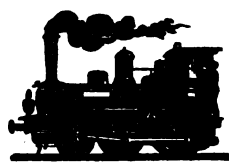
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

RELAZIONE

SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE ITALIANE

PER

L'ANNO 1892

ROMA
TIP. DELL'UNIONE COOPERATIVA EDITRICE
Via di Porta Salaria, 23-A

1898

Eccellenza,

Ho l'onore di presentare all'E. V. la Relazione sull'esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1892, *la quale è stata compilata con lo stesso ordine e lo stesso sistema della relazione per l'anno 1891, che fu pubblicata nel giugno dello scorso anno.*

Nella lusinga che l'E. V. vorrà benevolmente apprezzare un tale lavoro, mi valgo dell'occasione per raffermarmi con sentito ossequio.

Roma, 2 luglio 1898.

L'Ispettore Generale
OTTOLENGHI.

A S. E.
Il Comm. Avv. PIETRO LACAVA
Ministro dei Lavori Pubblici

ROMA.

INDICE

Pagina

CAPO I.

Ente patrimoniale e dati finanziari e tecnici relativi.

CAPO II.

Movimento.

CAPO III.

Personale.

CAPO IV.

Traffico.

CAPO V.

Prodotti e spese di esercizio e dati finanziari relativi all'esercizio.

CAPO VI.

Prospetti comparativi per gli anni 1891 e 1892.

CAPO VII.

Tariffe.

CAPO VIII.

Provvedimenti legislativi

CAPO IX.

Contenzioso.

RISULTATI PRINCIPALI

DELL' ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1892.

RISULTATI PRINCIPALI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1892.

Lunghezza delle ferrovie.

La lunghezza delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1891, come appare dalla

		Lunghezza		
		d'impianto	in esercizio	media esercitata
relazione già pubblicata, era di	chilometri	13,108 722	13,392 532	13,263 274
Ma per l'apertura al 31 dicembre 1891 delle ferrovie economiche biellesi non comprese nella statistica del 1891 e per rettificazioni nella lunghezza di alcune ferrovie, questa lunghezza risulta modificata in	»	13,156 423	13,445 676	13,339 418
Al 31 dicembre 1892 le ferrovie in esercizio avevano una totale lunghezza di	»	13,678 965	13,971 466	13,705 440
con l'aumento di	»	522 542	525 790	(1) 366 022

Questo aumento è dovuto all'apertura dei seguenti tronchi:

Numero d'ordine	Numero di riferimento ai prospetti 1, 2 e 3	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1892	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA	
				d'impianto	in esercizio
		I. – Reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.			
		A) FERROVIE DEL MEDITERRANEO.			
		a) *Rete principale.*			
1	31	Roma-Napoli (tronco Ciampino-Palestrina-Segni-Paliano)	27 maggio	39 186	39 553
		b) *Rete secondaria* (linee complementari).			
2	82	Aulla-Lucca (tronco Lucca-Ponte a Moriano)	15 febbraio	8 712	9 086
3	93	Rocchetta S. Venere-Avellino (tronco Rocchetta S. Venere-Monteverde)	29 marzo	13 884	13 963
4	90	Campiglia Marittima-Piombino	5 aprile	13 612	13 849
5	92	Sparanise-Gaeta	4 maggio	56 166	59 168

(1) Questo aumento è dovuto: per chilometri 249 864 all'apertura dei nuovi tronchi, e per chilometri 116 158 alla maggiore durata dell'esercizio dei tronchi aperti nell'anno 1891.

Numero d'ordine	Numero di riferimento ai prospetti 1, 2 e 3	TRONCHI APERTI ALL' ESERCIZIO nell'anno 1892	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA	
				d'impianto	in esercizio
6	67	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro)	16 maggio	13 601	13 586
7	91	Velletri-Terracina	27 id.	79 237	79 036
8	94	Cuneo-Saluzzo	1° giugno	33 687	32 597
		Totali (dal n. 2 al n. 8) . . .	. . . .	218.849	221 174
		Totali (dal n. 1 al n. 8) . . .	. . . .	258 035	260 727
		B) Ferrovie dell'Adriatico.			
		a) *Rete secondaria*			
		(linee complementari).			
9	163	Lecco-Colico (tronco Lecco-Lierna-Bellano)	1° luglio	24 673	24 847
10	161	Rocchetta S. Venere-Gioia del Colle (tronco Rapolla Lavello-Gioia del Colle).	1° agosto	116 699	116 786
11	162	Rocchetta S. Venere-Potenza (tronco Rocchetta S. Venere-Rionero)	10 id.	25 534	25 424
12	160	Solmona-Isernia (tronco Solmona-Cansano)	18 settembre	25 450	25 568
		Totali (dal n. 9 al n. 12) . . .	. . . .	192 356	192 625
		C) Ferrovie della Sicilia.			
		a) *Rete secondaria*			
		(linee complementari).			
13	169	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronco Oliveri-Patti)	25 maggio	8 569	8 616
14	173	Siracusa (stazione (Siracusa (porto)	13 agosto	1 225	1 450
15	174	Valsavoia-Caltagirone tronco (Scordia-Caltagirone). .	31 ottobre	52 754	52 888
		Totali (dal n. 13 al n. 15) . . .	. . . .	62 548	62 954
		II. — Ferrovie diverse a scartamento normale			
		(concesse all'industria privata).			
16	206	Reggio-Scandiano-Sassuolo (tronco Castellarano Veggia-Sassuolo).	3 dicembre	1 603	1 567
		IV. — Ferrovie speciali			
		(concesse all'industria privata).			
17	238	S. Ellero-Saltino (Vallombrosa).	2 ottobre	8 000	7 987
		Totali generali . . .	. . . .	522 542	525 790

Il rapporto della popolazione e della superficie territoriale dello Stato con la lunghezza delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892 risulta dal seguente prospetto:

LUNGHEZZA delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892	POPOLAZIONE dello Stato	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni 10,000 abitanti	ESTENSIONE territoriale dello Stato in miriametri quadrati	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni miriametro quadrato
13,971 466	31,878,115	4 383	2,865	4 876

Diamo qui i principali risultati statistici per l'anno 1892 in confronto a quelli dell'anno 1891, rimandando per notizie più particolareggiate ai prospetti n. 32, 33, 34, 35 e 36.

Costo delle ferrovie e del loro materiale ruotabile e di esercizio.

Il costo delle ferrovie italiane al 31 dicembre 1892 ammonta a . . .	L.	4,589.978,422
mentre al 31 dicembre 1891 ammontava a	»	4,313,030,170
con un aumento di . . .	L.	276,948,252

per l'anno 1892.

Materiale mobile.

La quantità assoluta di materiale mobile in servizio al 31 dicembre 1892 risulta costituito da:

		In totale	per chil. di strada
Locomotive	N.	2,834	0 203
Vetture da viaggiatori	»	8,443	0 606
Carri da merci e da bestiame	»	(1) 48,761	3 449

mentre al 31 dicembre 1891 si avevano in servizio:

Locomotive	N.	2,757	0 212
Vetture da viaggiatori	»	8,222	0 633
Carri da merci e da bestiame	»	48,195	3 713

onde una variazione nell'anno 1892 di:

Locomotive	N.	+ 77
Vetture da viaggiatori	»	+ 221
Carri da merci e da bestiame	»	+ 566

La percorrenza dei convogli di viaggiatori, misti e merci, che

nell'anno 1892 è stata di	chilometri	59,747,609
nell'anno 1891 fu di	»	59,645,480
con una differenza nel 1892 di	chilometri	+ 102,129
di cui per i convogli viaggiatori	chilometri	+ 373,107
id. bis, misti e facoltativi . . .	»	+ 742,165
e id. merci	»	— 1,013,143

(1) Fra i carri merci si sono anche compresi, come nelle statistiche degli anni precedenti, le seguenti quantità:
bagagliai n. 1,798
carri di servizio „ 1,549.

Prodotti lordi.

Nell'anno 1892, nei prodotti si è verificata una differenza in meno di lire 1,349,886 00 in confronto ai prodotti del 1891.

Le cifre parziali risultano dal seguente prospetto:

CATEGORIE dei prodotti	TOTALE NEGLI ANNI (escluse le tasse erariali)			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1892	1891	Differenze	1892	1891	Differenze
Viaggiatori	98,912,077 17	100,095,442 69	— 1,183,365 52	7,239 94	7,573 23	— 333 29
Grande velocità	20,225,875 38	19,899,815 47	+ 326,059 91	1,480 45	1,505 62	— 25 17
Piccola accelerata	11,206,147 96	11,983,723 19	— 777,575 23	820 24	906 69	— 86 45
Piccola velocità	114,578,361 05	114,187,764 58	+ 390,596 47	8,386 64	8,639 46	— 252 82
Fuori traffico	1,869,482 53	1,975,084 16	— 105,601 63	136 84	149 44	— 12 60
Totali	246,791,944 09	248,141,830 09	— 1,349,886 00	18,064 11	18,774 44	— 710 33

Si osserva, però, che nei prodotti suindicati non sono compresi gli introiti a rimborso di spesa, i quali spettano interamente alle società esercenti (1). Perciò, volendo tener conto di tutti i fattori del movimento ferroviario, converrà aggiungere ai prodotti:

		1892	1891
che sono di	L.	246,791,944 09	248,141,830 09
i proventi suaccennati, cioè (2)	»	6,344,031 28	8,930,677 11
e così si avranno i prodotti totali espressi in	L.	253,135,975 37	257,072,507 20
la differenza dei quali di	L.	3,936,531 83	

rappresenta il minor prodotto lordo dell'anno 1892 rispetto al 1891.

Trasporti.

I viaggiatori trasportati nell'anno 1892, esclusi quelli con biglietto di abbuonamento e circolari, ascendono a . . . N. 50,117,678

mentre nel 1891 furono . . . » 49,440,628

con un aumento pel 1892 di (3) . . . N. 677,050

I biglietti circolari e quelli di abbuonamento comuni e speciali venduti nell'anno 1892 ammontano a . . . N. 130,778

mentre nel 1891 furono . . . » 129,888

con un aumento pel 1892 di . . . N. 890

(1) Per le tre grandi reti vedi capitolati d'esercizio (articoli 67, 68 per le reti del Mediterraneo e dell'Adriatico, 63 e 64 per la rete della Sicilia).

(2) I proventi a rimborso di spesa risultano dal prospetto n. 24, colonna 1632.

(3) La percorrenza media di un viaggiatore nel 1892 è stata di chilometri 42, mentre nel 1891 fu d chilometri 43.

Le merci trasportate a **grande velocità** (i bagagli esclusi) e quelle a **piccola velocità accelerata**, nel 1892 sommano a. . . . . tonn. 964,694
mentre nel 1891 furono di . . . . » 930,149

differenza nel 1892 . . . . tonn. + 34,545

		In totale
La percorrenza di dette merci nell'anno 1892 è stata di . .	tonn.-chil.	161,074,000
nel 1891 di	»	173,750,834
differenza nel 1892	tonn.-chil.	— 12,676,834
e la percorrenza media di una tonnellata nel 1892 di	chilometri	166 969
e nel 1891 di	»	186 799
Il peso delle merci trasportate a **piccola velocità** nell'anno 1892 risulta uguale a	tonnellate	15,987,792
e nell'anno 1891 a	»	16,151,441
differenza nel 1892	tonnellate	— 163,649
La percorrenza di queste merci nell'anno 1892 è stata di . .	tonn.-chil.	1,805,156,843
mentre nel 1891 fu di	»	1,810,751,571
con una diminuzione nel 1892 di	tonn.-chil.	5,594,728
e la percorrenza media di una tonnellata nell'anno 1892 risulta di	chilometri	113
mentre nell'anno 1891 era di	»	112

Infine, considerando complessivamente i trasporti delle merci a grande ed a piccola velocità (i bagagli esclusi), si ha nell'anno 1892, rispetto al 1891, una diminuzione di tonnellate 129,104 nel peso delle merci trasportate e di tonnellate-chilometro 18,271,562 nei percorsi relativi.

Spese.

Passando alle spese dell'esercizio, queste risultarono:
nel 1892 di . . . . L. 174,151,182 07
nel 1891 di . . . . » 178,459,705 16

con una differenza in meno nel 1892 di . . . . L. 4,308,523 09
come risulta dal prospetto seguente:

TITOLO DELL'USCITA	TOTALE NEGLI ANNI			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1892	1891	Differenze	1892	1891	Differenze
1. Spese della direzione e spese generali d'esercizio	17,372,374 65	19,172,488 54	—1,800,113 89	1,271 58	1,451 26	— 179 67
2. Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade . .	35,069,652 22	35,155,933 31	— 86,281 12	2,566 95	2,661 11	— 94 16
3. Spese per il materiale e per la trazione.	62,249,314 83	64,172,973 99	—1,923,659 16	4,556 38	4,857 54	— 301 16
4. Spese per il servizio del traffico	59,328,159 87	59,816,873 08	— 488,713 21	4,342 57	4,527 81	— 185 24
5. Spese per servizi diversi	131,680 50	141,436 21	— 9,755 71	9 64	10 71	— 1 07
Totali . . .	174,151,182 07	178,459,705 16	—4,308,523 09	12,747 12	13,508 42	— 761 30

Se, pertanto, dai prodotti dell'esercizio, che, come si è veduto, comprendendovi i proventi a rimborso di spesa, ascesero nel

	1892	1891
a . . . . L.	253,135,975 37	257,072,507 20
si deducono le spese, ascendenti a . . . . »	174,151,182 07	178,459,705 16
si ottengono i seguenti prodotti netti di . . . . . . L.	78,984,793 30	78,612,802 04

da cui risulta pel 1892, rispetto al 1891, un aumento di . . . . L. 371,991 26

dovuta a diminuzione delle spese d'esercizio.

Il rapporto poi fra le spese e gli introiti totali dell'esercizio, che fu nel 1891 di . . . . L. $\frac{178,459,705\ 16}{257,072,507\ 20}$ = L. 0 6942

nel 1892 è diminuito a . . . . L. $\frac{174,151,182\ 07}{253,135,975\ 37}$ = L. 0 6880

Utili dello Stato.

Per avere un'idea concreta delle condizioni economiche dell'industria ferroviaria nell'anno 1892, quali risultano dalle attuali condizioni d'esercizio, non basta conoscere l'entità dei prodotti e delle spese, ma è pure mestieri tener conto, da un lato, della parte dei prodotti ferroviari incassata dallo Stato, e, dall'altro, degli oneri a questo spettanti per sovvenzioni ai concessionari di ferrovie, nonchè per corrispettivi, rimborsi e compensi dovuti alle società esercenti le ferrovie di proprietà dello Stato, promiscue e private.

Gli incassi dello Stato, per effetto dell'esercizio ferroviario, facendo astrazione dai proventi delle tasse erariali sulla proprietà, sul traffico e sui titoli ferroviari, nonchè dagli altri introiti ed utili diretti ed indiretti, si possono così riassumere:

Entrata.

1. Quota dello Stato sui prodotti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **26**. *A*, col. 1653) . L.	58,712,487 04
2. Quota id. id. destinata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (V. prospetto id. id., col. 1652) . . . . »	7,167,002 58
3. Quota id. id. destinata al pagamento del corrispettivo per l'uso del materiale mobile e d'esercizio, appartenente alle società esercenti le reti stesse (V. prospetto detto, col. 1651) . . . . »	15,348,650 00
4. Prodotto totale delle linee di proprietà dello Stato costituenti le reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **26**. *C*, col. 1659) . . . . »	11,480,834 33
5. Prodotto totale delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano di proprietà dello Stato (V. prospetto n. **26**. *D*, col. 1666) »	1,055,389 09
6. Canone annuo dovuto dalla società italiana per le strade ferrate meridionali per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come dal contratto d'esercizio per la rete dell'Adriatico (articolo 7), approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048 . . . . . . »	3,557,758 64
7. Rimborso, per parte di corpi morali, della quota da essi dovuta sulla sovvenzione pagata dallo Stato per la linea Foggia-Candela (V. prospetto n. **25**, osserv. 3) . . . . »	40,000 00
Totale entrata dello Stato . . . L.	97,362,121 68

Le spese a carico dello Stato, facendo astrazione da quelle per la sorveglianza all'esercizio delle ferrovie, si possono così distribuire:

Uscita.

8. Quota dei prodotti dovuta ai concessionari delle ferrovie private o promiscue comprese nelle reti principali del Mediterreneo e dell'Adriatico (Vedi prospetto n. **26**. *B*, colonna 1656) . . . . L. 4,619,509 46

9. Quota dei fondi di riserva a carico della società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero dalla spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come dall'art. 7 del contratto d'esercizio della rete dell'Adriatico, approvato colla legge 27 aprile 1885, n. 3048 » 370,433 94

10. Quota assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, come al n. 2, diminuita della parte relativa alle ferrovie meridionali, come al n. 9 . . . . » 6,796,568 64

11. Quota assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **26**. *C*, col. 1663). . . . . » 1,202,333 53

12. Corrispettivo dovuto alle società esercenti le reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia per l'uso del materiale mobile e d'esercizio appartenente alle società stesse, come al n. 3 . . . . » 15,348,650 00

13. Corrispettivi e rimborsi per spese d' esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **26**. *C*, col. 1661) . . . . » 13,781,521 83

14. Corrispettivi d'esercizio per le linee Schio - Vicenza - Treviso e Padova-Bassano (V. prospetto n. **26**. *D*, col. 1668) . . . . » 1,459,454 77

15. Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie (1) (V. prospetto n. **25**, col. 1640) . . . . » 53,189,155 92

Totale spesa a carico dello Stato (2) . . . L. 96,767,628 09

Ora dal totale delle entrate dello Stato espresso, come si è visto, in L. 97,362,121 68
deducendo l'ammontare delle spese suindicate in . . . . » 96,767,628 09

si ha la differenza in più di . . . . L. 594,493 59
che costituisce per l'anno 1892, con la diminuzione di lire 6,043,141 93 rispetto al 1891, il benefizio derivante allo Stato dai capitali investiti nelle ferrovie (3).

(1) Non compresi i sussidi accordati ai concessionari di alcune ferrovie, in corrispettivo delle minori spese che incontra lo Stato per la manutenzione delle strade ordinarie.

(2) La differenza è dovuta in massima parte ai maggiori corrispettivi per l'apertura all'esercizio di vari tronchi delle ferrovie secondarie appartenenti alle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

(3) I capitali investiti dallo Stato nelle ferrovie comprendono: l'importo dei lavori ferroviari eseguiti per conto dello Stato, gli oneri gravanti sull'erario per le ferrovie riscattate e le spese pel concorso nella costruzione di ferrovie private.

A questo benefizio si deve aggiungere l'importo delle tasse erariali sui trasporti a grande velocità e a piccola velocità accelerata e ordinaria in lire 18,151,375 43, oltre alle tasse sulla proprietà, sul personale e sui titoli, ed agli utili diretti e indiretti che fruiscono le varie amministrazioni governative, come, ad esempio, le dogane, le poste, i telegrafi, la guerra, ecc.

Utili dell'industria privata.

Volendo conoscere, anche per quanto riflette l'industria privata, il profitto ricavato nel 1892 dall'esercizio ferroviario a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie, si può stabilire il seguente raffronto fra gl'introiti e le spese.

Introiti.

a) Prodotto delle ferrovie italiane (Vedi prospetto n. **24**, col. 1629) . . . . L.	246,791,944 09	
diminuito della parte incassata dallo Stato, come ai numeri da 1 a 5. »	93,764,363 04	153,027,581 05
b) Proventi a rimborso di spesa (Vedi prospetto n. **24**, col. 1632) L.		6,344,031 28
c) Quote di prodotti, corrispettivi, sovvenzioni e rimborsi dovuti dallo Stato ai concessionari di ferrovie, come ai n. 8, 9, 12, 13, 14 e 15, sopraindicati . . . . »		88,768,725 92
Totale introiti . . . L.		**248,140,338 25**

Spese.

c) Canone annuo dovuto allo Stato dalla società delle ferrovie meridionali, per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come al n. 6. . . . L.	3,557,758 64	
d) Quota dei fondi di riserva a carico della società suddetta, per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come al n. 9 . »	370,433 94	
e) Spese totali d' esercizio (Vedi prospetto n. **27**, col. 1741) . . . . »	174,151,182 07	
Totale spese . . . L.		178,079,374 65

La differenza in più di. . . . . L. 70,060,963 60
fra le entrate e le spese suindicate, rappresenta, con l'aumento di lire 6,599,370 69 rispetto all'anno 1891, il beneficio ottenuto dall'industria privata a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie.

Utili complessivi.

Ora, aggiungendo a questa cifra i sopra indicati profitti dello Stato » 594,493 59

si ha la somma totale di . . . . L. 70,655,457 19
che rappresenta, con l'aumento di lire 556,228 76 rispetto all'anno 1891, l'utile complessivo derivante allo Stato ed ai concessionari dall'esercizio delle ferrovie italiane, in base alle leggi e convenzioni vigenti.

Riassunti così i risultati generali dell'esercizio per l'anno 1892, si espongono nei seguenti prospetti i dati particolareggiati per le singole ferrovie.

AVVERTENZE GENERALI

Nella prima colonna orizzontale di ogni prospetto sono indicati i numeri progressivi delle colonne verticali: i numeri della seconda colonna orizzontale indicano le relazioni fra i dati di una colonna verticale e quelli contenuti in altra od altre colonne verticali. Così la

66
63 + 64 + 65

notazione (sopra) indica che i dati della colonna n. 66 sono ottenuti sommando quelli delle colonne n. 63, 64 e 65.

Nelle colonne 18 o 19 di alcuni prospetti, nella riga dei totali e delle medie, si trovano due numeri; quello superiore è la somma delle lunghezze di tutte le ferrovie, a cui il totale si riferisce, quello inferiore la lunghezza complessiva delle sole ferrovie, per le quali si hanno tutti i dati statistici, e sulla quale si sono calcolate le medie.

... indicano che non si è potuto avere il dato statistico per quelle ferrovie e quelle colonne.

„ indicano invece che per quella colonna e quella ferrovia non vi deve essere dato statistico.

Le avvertenze, che si riferiscono alla formazione di un prospetto o a tutti i dati di un prospetto, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le osservazioni sui singoli dati nella pagina, che segue il prospetto.

Le osservazioni su tutti i dati di una colonna orizzontale o verticale sono indicate con uno o più asterischi: quelle sui singoli dati con numeri.

Nelle parentesi [ ] che seguono i numeri di richiamo delle osservazioni si trovano due numeri: il primo di essi indica la ferrovia, il secondo la colonna, nella quale si trova l'osservazione.

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI FINANZIARI E TECNICI RELATIVI.

Prospetto N. 1.

Anno 1892.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		I. (Ferrovie a scartamento normale costituenti le tre grandi reti).				
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**				
		A) **Rete principale.**				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	1	Torino-Milano centrale { Torino-Ticino	Lo Stato	Proprietario (1)	»	»
		Torino-Milano centrale { Torino-Milano centrale	Id	Id.	»	»
	2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (2) (V. n. 55).	Id.	Id.	»	»
	3	Torino-Confine francese (Modane) (3)	Id.	Id.	»	»
	4	Bussoleno-Susa	Id.	Id.	»	»
	5	Novara-Gozzano (V. n. 70)	Id.	Id.	»	»
	6	Rho-Sesto Calende	Id.	Id.	»	»
	7	Sesto Calende-Arona	Id.	Id.	»	»
	8	Gallarate-Varese	Id.	Id.	»	»
	9	Milano-Como San Giovanni-Chiasso (confine svizzero) (4).	Id.	Id.	»	»
	9	Como S. Giovanni-Como lago (4)	Id.	Id.	»	»
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	Id.	Id.	»	»
	10	Sampierdarena-S. Benigno (coscia)	Id.	Id.	»	»
	10	Sampierdarena-S. Benigno (cavalli)	Id.	Id.	»	»
	10	Sampierdarena-S. Limbania	Id.	Id.	»	»
	10	S. Benigno-S. Limbania	Id.	Id.	»	»
	10	S. Limbania-Genova P. B.	Id.	Id.	»	»
	10	Sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	Id.	Id.	»	»
	10	Linea della Sanità	Id.	Id.	»	»
	10	S. Limbania-Genova P. C.	Id.	Id.	»	»
	11	Savona-Bra	Id.	Id.	»	»
	11	S. Giuseppe di Cairo-Acqui	Id.	Id.	»	»

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete mediterranea (dal n. 1 al n. 94) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, mediante il contratto definitivo stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante le convenzioni in data del 21 giugno e del 29 settembre 1888, approvate rispettivamente con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 e col regio decreto del 5 ottobre 1888, n. 5837.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
								1
»	»	»	20 ottobre 1856	18 ottobre 1858	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	1	
»	»	»	18 ottobre 1858	1 giugno 1859	Id.	Id.		
»	»	»	15 ottobre 1883		Id.	Id.	2	
»	»	»	25 maggio 1854	16 ottobre 1871	Id.	Id.	3	
»	»	»	25 maggio 1854		Id.	Id.	4	
»	»	»	10 marzo 1864		Id.	Id.	5	
»	»	»	20 dicemb. 1860	21 luglio 1865	Id.	Id.	6	
»	»	»	8 settembre 1868		Id.	Id.	7	
»	»	»	26 settembre 1865		Id.	Id.	8	
»	»	»	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Id.	Id.	9	
»	»	»	16 giugno 1880		Id.	Id.		
»	»	»	24 settemb. 1848	18 dicemb. 1853	Id.	Id.	10	
»	»	»	8 aprile 1856		Id.	Id.		
»	»	»	22 agosto 1858		Id.	Id.		
»	»	»	8 gennaio 1886		Id.	Id.		
»	»	»	1 giugno 1881		Id.	Id.		
»	»	»	1 maggio 1888		Id.	Id.		
»	»	»	4 gennaio 1886		Id.	Id.		
»	»	»	1 marzo 1886		Id.	Id.		
»	»	»	30 aprile 1888		Id.	Id.		
»	»	»	28 settembre 1874		Id.	Id.	11	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		

(2) Tratta, appartenente allo Stato, della linea per Vigevano.
(3) La tratta dal confine francese a Modane è esercitata per conto della società francese.
(4) Linea esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 96).

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	12	Alessandria-Arona: Alessandria-Novara	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Novara-Arona	Id.	Id.	»	»
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	Id.	Id.	»	»
	14	Castagnole-Asti-Mortara: Castagnole-Asti	Id.	Id.	»	»
		Asti-Casale	Id.	Id.	»	»
		Casale-Mortara	Id.	Id	»	»
	15	Valenza-Vercelli	Id.	Id.	»	»
	16	Trofarello-Chieri	Id.	Id.	»	»
	17	Trofarello-Cuneo	Id.	Id.	»	»
	18	Savigliano-Saluzzo	Id.	Id.	»	»
	19	Mondovì-Bastia	Id.	Id.	»	»
	20	Milano centrale-Rogoredo	Id.	Id.	»	»
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	Id.	Id.	»	»
	21	Piacenza-Parma (V. n. 102) (1)	Id.	Id.	»	»
	22	Pisa-Spezia	Id.	Id.	»	»
	23	Spezia-Genova: Spezia-Genova P. B.	Id.	Id.	»	»
		Genova P. B.-Genova P. P.	Id.	Id.	»	»
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese) (2)	Id.	Id.	»	»
	25	Savona (Letimbro) al porto	Id.	Id.	»	»
	26	Avenza-Carrara	Id.	Id.	»	»
	27	Firenze-Empoli-Pisa	Id.	Id.	»	»
	28	Pisa centrale-Livorno S. Marco (3)	Id.	Id.	»	»
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima (3)	Id.	Id.	»	»
	29	Roma Termini-Roma S. Paolo-Pisa	Id.	Id.	»	»
		Roma S. Paolo (bivio)-Roma Trastevere	Id.	Id.	»	»
		Diramazione Palo-Ladispoli	Id.	Id.	»	»
	30	Colle Salvetti-Livorno S. Marco	Id.	Id.	»	»
	31	Empoli-Chiusi	Id.	Id.	»	»
		Biforcazione per Siena	Id.	Id.	»	»
	32	Cecina-Volterra (saline)	Id.	Id.	»	»

(1) Tratto comune con la linea Piacenza-Bologna (rete dell'Adriatico), quando sarà in esercizio tutta la linea Parma-Spezia.
(2) La tratta da Ventimiglia al confine francese è esercitata dalla società Paris-Lyon-Méditerranée, per conto della società italiana.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1892		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti ferrovie diverse
»	»	»	5 giugno 1854	3 luglio 1854	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	12	
»	»	»	14 giugno 1855		Id.	Id.		
»	»	»	4 ottobre 1855	25 febbraio 1865	Id.	Id.	13	
»	»	»	12 luglio 1870		Id.	Id.		
»	»	»	6 luglio 1870		Id.	Id.	14	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	22 marzo 1857		Id.	Id.	15	
»	»	»	10 novembre 1874		Id.	Id.	16	
»	»	»	16 marzo 1853	5 luglio 1855	Id.	Id.	17	
»	»	»	1 gennaio 1857		Id.	Id.	18	
»	»	»	15 novembre 1875		Id.	Id.	19	
»	»	»	14 novembre 1861		Id.	Id.	20	
»	»	»	10 maggio 1862		Id.	Id.		
»	»	»	21 luglio 1859		Id.	Id.	21	
»	»	»	15 aprile 1861	4 agosto 1864	Id.	Id.	22	
»	»	»	23 novemb. 1868	21 ottobre 1874	Id.	Id.	23	
»	»	»	25 luglio 1872		Id.	Id.		
»	»	»	8 aprile 1856	18 marzo 1872	Id.	Id.	24	
»	»	»	21 settembre 1878		Id.	Id.	25	
»	»	»	10 settembre 1866		Id.	Id.	26	
»	»	»	19 ottobre 1845	10 maggio 1848	Id.	Id.	27	
»	»	»	14 marzo 1844		Id.	Id.	28	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	24 aprile 1859	1 aprile 1874	Id.	Id.		
»	»	»	1 febbraio 1889		Id.	Id.	29	
»	»	»	1 luglio 1888		Id.	Id.		
»	»	»	20 ottobre 1863		Id.	Id.	30	
»	»	»	20 ottobre 1849	24 luglio 1862	Id.	Id.	31	
»	»	»	3 dicembre 1849		Id.	Id.		
»	»	»	20 ottobre 1863		Id.	Id.	32	

(3) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 113).

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	33	Asciano-Montepescali	Lo Stato	Proprietario	»	»
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni-Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 66).	Id.	Id.	Legge 20 luglio 1888 (1) R. decr. 5 ottob. 1888 (2)	5550 5837
		Napoli centrale allo scalo marittimo (porta di Massa) (4).	Id.	Id.	»	»
	35	Ciampino-Frascati (staz. vecchia) (V. n. 84)	Id.	Id.	»	»
	36	Cancello-Avellino	Id.	Id.	»	»
	37	Eboli-Metaponto	Id.	Id.	»	»
	38	Taranto (staz. nuova)-Reggio di Calabria.	Id.	Id.	»	»
		Reggio di Calabria al porto	Id.	Id.	»	»
	39	Sibari-Cosenza	Id.	Id.	»	»
		Ferrovie complementari. (Linee di I categoria).				
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero) (5)	Id.	Id.	»	»
	41	Torino-Genova P. P. (succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo) (6) (V. n. 10).	Id.	Id.	»	»
	42	Parma-Spezia (tronchi) (V. n. 119) — Parma-Fornovo-Berceto (7)	Id.	Id.	»	»
		Pontremoli-Spezia) (8).	Id.	Id.	»	»
	43	Codola-Nocera dei Pagani	Id.	Id.	»	»
	44	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (10) (V. n. 67)	Id.	Id.	»	»
	45	Battipaglia-Castrocucco (tronco Battipaglia-Agropoli-Castelnuovo Vallo) (11) (V. n. 68).	Id.	Id.	»	»
	46	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronco Reggio di Calabria-Scilla-Petrace [stazione provvisoria per Gioia Tauro]) (12) (V. n. 69).	Id.	Id.	»	»

(1) Questa legge [art. 8] dava facoltà al governo di affidare alla " società italiana delle strade ferrate del Mediterraneo " la costruzione, a rimborso di spesa, di una linea diretta da Roma a Segni, partendo dal chilometro 6 del tronco in esercizio Roma-Ciampino [linea Roma-Velletri-Segni-Napoli]; la quale doveva intendersi sostituita al tratto di ferrovia già esistente Ciampino-Velletri-Segni, agli effetti del contratto di esercizio della rete del Mediterraneo.

(2) Questo decreto approva la convenzione, stipulata in data del 29 settembre 1888, con la quale è affidata alla " società italiana delle strade ferrate del Mediterraneo " [art. 1] la costruzione " a rimborso di spesa " [lire 22 milioni - art. 9] di una nuova linea di strada ferrata diretta da Roma per Palestrina a Segni a partire dal chilometro 6 della linea in esercizio Roma-Ciampino-Napoli. Questa ferrovia diretta s'intende per tutto il nuovo percorso sostituita [art. 10] a quello della ferrovia già esistente per Velletri [Roma-Ciampino-Velletri-Segni-Napoli], agli effetti del contratto di esercizio della rete mediterranea [contratto definitivo in data 31 ottobre 1884, approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048]: quindi il tratto di ferrovia esistente Ciampino-Velletri-Segni [v. n. 66] viene esercitato ai patti del capo VI del capitolato in vigore per la rete secondaria del Mediterraneo.

L'esercizio della nuova linea diretta è affidato alla società alle condizioni [art. 10 e 11] stabilite nel contratto e nel capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, salvo alcune disposizioni speciali [art. 11].

(3) Data dell'apertura all'esercizio della nuova linea diretta Ciampino (stazione nuova)-Palestrina-Segni sostituita al tratto già esistente Ciampino-Velletri-Segni [v. osserv. 5 = v. n. 66].

Il primo tratto della nuova linea diretta da Ciampino (chilometro 6. 000.00) a Ciampino (stazione nuova) fu aperto all'esercizio il 30 aprile 1891 e il tratto già esistente Ciampino (chilometro 6)-Ciampino (stazione vecchia) della linea Roma-Napoli fu abbandonato e disarmato.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio della linea		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
»	»	»	14 maggio 1865	27 maggio 1872	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	33	
»	»	»	20 dicemb. 1843	27 maggio 1892 (5)	Id.	Id.	34	
»	»	»						
»	»	»	9 aprile 1888		Id.	Id.		
»	»	»	12 ottobre 1857		Id.	Id.	35	
»	»	»	3 giugno 1846	31 marzo 1879	Id.	Id.	36	
»	»	»	1 dicemb. 1874	27 dicemb. 1880	Id.	Id.	37	
»	»	»	3 giugno 1866	15 novemb. 1875	Id.	Id.	38	
»	»	»	15 marzo 1881		Id.	Id.		
»	»	»	16 novemb. 1876	18 gennaio 1879	Id.	Id.	39	
»	»	»	4 dicembre 1882		Id.	Id.	40	
»	»	»	15 maggio 1889		Id	Id.	41	
»	»	»	2 luglio 1883		Id.	Id.	42	
»	»	»	15 novemb. 1888	1 gennaio 1892 (9)	Id.	Id.		
»	»	»	1 maggio 1882		Id.	Id.	43	
»	»	»	30 dicemb. 1886	3 novemb. 1888	Id.	Id.	44	
»	»	»	4 giugno 1883	4 maggio 1887	Id.	Id.	45	
»	»	»	19 maggio 1884	3 febbraio 1889	Id.	Id.	46	

(4) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 118)
(5) La tratta da Luino al confine svizzero è esercitata, per conto della società italiana, dalla compagnia del Gottardo.
(6) La ferrovia succursale dei Giovi si ritiene incorporata nella rete principale dal 15 maggio 1890, secondo l'interpretazione data dal governo agli articoli 74 e 75 del capitolato d'esercizio, annesso alla legge del 27 aprile 1885, n. 3048. — La vertenza con la società non è stata ancora risolta definitivamente.
(7) Sino al compimento della linea, questo tronco viene esercitato dalla società dell'Adriatico (V. n. 119). — Il tratto Fornovo-Berceto è stato incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1892 (art. 75 del capitolato).
(8) Il tronco Pontremoli-Spezia è stato incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1891 (art. 75 del capitolato).
(9) Data dell'apertura all'esercizio del nuovo binario Casello nuovo 88-Spezia e della nuova stazione di Vezzano.
(10) Il tronco Sicignano-Sala Consilina fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1889 (art. 75 del capitolato). - Il tronco Sala Consilina Casalbuono è stato incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1891 (art. 75 del capitolato).
(11) Il tronco Agropoli-Castelnuovo Vallo fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1890 (art. 75 del capitolato).
(12) Il tronco Reggio di Calabria-Scilla fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1888 (art. 75 del capitolato). Il tronco Scilla Petrace [staz. provv. per Gioia Tauro] è stato incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1892 (art. 75 del capitolato).

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		(Linee di II categoria).				
	47	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala).	Lo Stato	Proprietario	»	»
		(Linee di III categoria).				
	48	Novara - Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. 77).	Id.	Id.	»	»
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara.	Id.	Id.	»	»
		Mortara-Cava Carbonara	Id.	Id.	»	»
		Cava Carbonara-Cava Manara.	Id.	Id	»	»
		Bressana Bottarone-Broni	Id.	Id.	»	»
	50	Bra-Carmagnola (1)	Id.	Id.	»	»
		(Linee di IV categoria).				
	51	Torre Annunziata centrale al porto . . .	Lo Stato	Proprietario	»	»
		52	Castellammare di Stabia al porto	Id.	Id.	»	»
		b) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario* (2).				
	53	Alessandria-Piacenza	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio (3).	Legge 23 luglio 1854 (4)	83
					D. min. 18 gennaio 1856 (5)	. . .
					Decreto 4 maggio 1857 (6)	. . .
					Decreto 4 luglio 1857 (6)	. . .
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali (6).	D. luogoten. 12 lug. 1859 (7)	3535
	54	Tortona-Novi	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio (3).	Legge 23 luglio 1854 (4)	83
					D. min. 18 gennaio 1856 (5)	. . .
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali (6).	D. luogoten. 12 lug. 1859 (7)	3535

(1) La linea Bra-Carmagnola fu incorporata nella rete principale dal 1° luglio 1886 (art. 74 del capitolato).

(2) La società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo ha assunto l'esercizio di queste ferrovie alle stesse condizioni di quelle appartenenti esclusivamente allo Stato; salvo a quest'ultimo l'obbligo di regolare i conti dell'esercizio con le società concessionarie, in dipendenza delle primitive convenzioni [V. contratto (art. 2 e 13) e capitolato (art. 3 e 5) approvati con legge del 27 aprile 1885, n. 3048].

(3) L'esercizio fu ceduto dalla società concessionaria allo Stato per tutta la durata della concessione a cominciare dal 1° luglio 1859, mediante l'atto del 12 luglio 1859 approvato con decreto luogotenenziale puro del 12 luglio 1859, n. 3535. Lo Stato, a sua volta, cedette l'esercizio della ferrovia alla “ Società delle strade ferrate lombarde e dell'Italia centrale „ che assunse il titolo di “ Società ferroviaria dell'alta Italia „ [art. 6 della convenzione in data 30 giugno 1864, approvata con legge del 14 maggio 1865, n. 2279]. In seguito, con la legge del 29 giugno 1876, n 3181, fu approvata la convenzione stipulata a Basilea il 17 novembre 1875, con le modificazioni apportatevi da altra convenzione stipulata a Vienna il 25 febbraio 1876, per cui la “ Società delle strade ferrate del sud dell'Austria e dell'Italia centrale „ [agente anche nella sua qualità di “ Società ferroviaria dell'alta Italia „] cedeva allo Stato la *proprietà* e il *possesso* delle strade ferrate dell'alta Italia a partire dal 1° luglio 1876; lo Stato subentrava inoltre negli obblighi e diritti della società per la costruzione e per l'esercizio di ferrovie italiane appartenenti ad altri corpi morali o società [art. 23 della convenzione di Basilea] e si obbligava di assumere tutti i contratti stipulati alla data della presa di possesso delle strade ferrate [art. 18 della convenzione di Basilea] e quelli conchiusi con la sua preventiva approvazione durante l'esercizio provvisorio [art. 9 della convenzione addizionale stipulata a Roma il 17 giugno 1876], relativi all'esercizio di ferrovie. Però, con la stessa legge del 29 giugno 1876, n 3181, fu approvata la convenzione addizionale stipulata a Roma il 17 giugno 1876, con la quale, confermando il compromesso firmato a Parigi li 11 giugno 1876, la “ Società delle strade ferrate del sud dell'Austria e dell'alta Italia „ assumeva per due anni, a cominciare dal 1° luglio 1876, l'esercizio delle ferrovie riscattate dallo Stato a termini della convenzione di Basilea. La successiva legge dell'8 luglio 1878, n. 4438, stabiliva, che a partire dal 1° luglio 1878 l'esercizio delle ferrovie italiane componenti la rete della “ società delle strade ferrate del sud dell'Austria e dell'alta Italia „ fosse assunto in via provvisoria fino al 30 giugno 1880 *per conto diretto dello Stato* [art. 4] e l'amministrazione delle dette ferrovie venisse posta alla dipendenza

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	15 luglio 1883		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	47	
»	»	»	22 febbraio 1883		Id.	Id.	48	
»	»	»	31 dicemb. 1882	15 settemb. 1883	Id.	Id.	49	
»	»	»	11 settemb. 1882	31 dicemb. 1882	Id.	Id.		
»	»	»	15 settembre 1883		Id.	Id.		
»	»	»	11 settembre 1882		Id.	Id.		
»	»	»	7 aprile 1884		Id.	Id.	50	
»	»	»	15 aprile 1886		Id.	Id.	51	
»	»	»	Id.		Id.	Id.	52	
»	»	»						
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941	25 gennaio 1858	19 gennaio 1860	Id.	Id.	53	
...	...	...						
...	...	...						
»	»	»						
»	»	»						
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941	25 gennaio 1858		Id.	Id.	54	
»	»	»						

del ministero dei lavori pubblici, mediante un consiglio d'amministrazione [art. 6]. Dopo, con leggi del 25 dicembre 1881, n. 545, del 24 dicembre 1882 n. 1143; del 25 dicembre 1883, n. 1789; del 30 giugno 1884, n. 2451 e del 31 dicembre 1884, n. 2850, l'esercizio provvisorio della rete ferroviaria dell'alta Italia fu continuato per conto dello Stato fino al 30 giugno 1885; alla quale data l'esercizio delle strade ferrate dell'alta Italia e delle ferrovie romane [delle quali lo Stato aveva pure operato il riscatto (legge del 29 gennaio 1880, n 5249) e poi assunto l'esercizio (legge del 25 dicembre 1881, n. 545)] fu affidato a società anonime, in base ai contratti approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048. Così, con la nuova sistemazione delle reti ferroviarie italiane [del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia] le ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi furono assegnate alla rete Mediterranea (v. osservazione 1).

(4) Questa legge approva il capitolato programma per la concessione complessiva delle linee: Alessandria-Stradella con diramazione Tortona-Novi e Alessandria-Acqui.

(5) Questo decreto approva l'atto del 16 gennaio 1856 per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una strada ferrata da Alessandria per Tortona e Voghera a Stradella e di una diramazione da Tortona a Novi.

(6) Decreti del ministero dell'interno del già ducato di Parma (4 maggio) e della duchessa reggente (4 luglio) concedenti il tratto di strada ferrata da Piacenza al confine sardo per anni 68 dalla scadenza del termine fissato pel compimento della strada.

(7) Con l'atto di cessione dell'esercizio in data 12 luglio 1859 [approvato con decreto luogotenenziale del 12 luglio 1859, n. 3535], il governo si obbligava (art. 23) di acquistare quelle azioni della ferrovia di Stradella e di Piacenza, che i detentori, entro 20 giorni dalla data dell'approvazione del contratto, si determinassero di cedergli col corrispettivo di rendita 5 % del debito pubblico di creazione 12 e 16 giugno 1849, con decorrenza dal 1° luglio 1859 per quelle liberate; calcolando la rendita al pari e ciascuna azione lire 490. L'obbligo della conversione era subordinato alla presentazione dei $^{2}/_{3}$ (art. 24) delle 32,275 azioni allora già collocate. Ora lo Stato è proprietario di 33,806 azioni convertite in rendita su 35,700 emesse dalla società. Con l'articolo 17 del capitolato annesso alla convenzione in data 30 giugno 1864 [approvata con legge del 14 maggio 1865, n. 2279], il governo si assumeva il carico del riscatto delle rimanenti azioni (n. 1894) ancora in circolazione.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	55	Milano (Porta Sempione)-Vigevano (Vedi n. 2).	Società della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso. Lo Stato	Concessionaria della costruzione (1). Proprietario di azioni sociali (3).	Legge 17 luglio 1861 Legge 14 maggio 1865 (2) Legge 29 giugno 1876 (3)	100 2279 3181
	56	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia (4).	Società italiana per le strade ferrate meridionali. Lo Stato	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (5) Comproprietario (4) . . .	D. borb. 19 giugno 1836 (6) Legge 21 agosto 1862 (7) R. decr. 28 agosto 1862 (8) Legge 27 aprile 1885 (4)	3751 763 804 3048
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata*				
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali: (9)				
	57	Voghera-Pavia	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (5) (10)	Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862 (8)	763 804
	58	Napoli-Eboli	Id.	Id. (5)	D. borb. 19 giugno 1836 (6) D. borb. 8 marzo 1856 (11) Legge 21 agosto 1862 (7) R. decr. 28 agosto 1862 (8)	3751 2946 763 804

(1) Lo Stato si riserbò di far esercitare la linea per proprio conto [art 3 della convenzione del 30 giugno 1864] e ne cedette l'esercizio alla "società ferroviaria dell'alta Italia" con la stessa legge del 14 maggio 1865, n. 2279 [art. 6 della convenzione in data 30 giugno 1865 stipulata con la detta società]. Successivamente a tale cessione, la società ferroviaria dell'alta Italia stipulava con la società concessionaria della ferrovia Milano-Vigevano una convenzione in data 2. marzo 1874, relativa a nuovi accordi per l'esercizio di questa ferrovia. In seguito, l'esercizio della ferrovia Milano-Vigevano subì le stesse fasi di quell. delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi (v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie) = (v. osservazione 1).

(2) Questa legge approva la convenzione del 30 giugno 1864 (quasi conforme a quella preliminare stipulata fino dal 3 ottobre 1863 tra l'amministrazione delle ferrovie dello Stato e la società anonima) confermando in tal modo alla società anonima la concessione già fatta all'ingegnere Ferrante con la legge del 17 luglio 1861, n. 100. L'ingegnere Ferrante, con atto privato 10 luglio 1863, aveva ceduto i suoi diritti alla società anonima per la ferrovia Mortara-Vigevano la quale deliberò la costituzione di un'altra società, che fu denominata "Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso", alla quale cedette i diritti alla concessione.

(3) La società della strada ferrata da Vigevano a Milano aveva ceduto 10,000 azioni alla società ferroviaria dell'alta Italia, mediante convenzione stipulata i. 18 gennaio 1869, e altre 1,395 azioni furono acquistate in seguito dalla stessa società: in tutto la società ferroviaria dell'alta Italia possedeva 11,395 azioni su 14,000 emesse dalla società della ferrovia di Vigevano. In seguito al riscatto delle strade ferrate dell'alta Italia, tali azioni e i diritti inerenti alla loro proprietà furono trasferiti allo Stato [art 1, lettera *D*, della convenzione stipulata a Basilea il 17 novembre 1875 e approvata con legge del 29 giugno 1876, n. 3181], insieme all'esercizio della ferrovia [articoli 18 e 23 della stessa convenzione di Basilea e articolo 9 della convenzione addizionale stipulata a Roma il 17 giugno 1876].

(4) Questa ferrovia è stata compresa nel gruppo delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario, perchè con la costruzione, a spese dello Stato [art. 2 della legge 27 aprile 1885, n. 3048, e articoli 4 e 7 del contratto stipulato il 31 ottobre 1884 con la società dell'Adriatico] della ferrovia Cancello-Castellamare di Stabia Gragnano e diramazione ai porti di Torre Annunziata e di Castellamare [concessa con decreto reale del 1° ottobre 1883, n. 1658, al consorzio delle provinci interessate, al quale rimase sostituita (art. 2 della convenzione in data 15 settembre 1883) la società italiana per le strade ferrate meridionali, avente diritt di prelazione] [v. n. 51-52 e 88-89] nel cui costo fu compresa la nuova stazione centrale di Torre Annunziata ed una variante da questa stazione al Sarno, e alcuni altri lavori sulla vecchia linea a doppio binario dal Sarno a Castellamare di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, e coll'ometter in pari tempo la costruzione, voluta dal decreto suaccennato, di un binario indipendente da Castellamare a Torre Annunziata per Cancello, i diritti dell Stato e quelli della società si sono trovati riuniti.

(5) La società concessionaria ha rinunciato [art. 4 del contratto] ai diritti e ai patti dell'esercizio delle sue ferrovie [v. n. 56 a 58 e 123 a 131] per tutta la durat del contratto stipulato definitivamente il 31 ottobre 1884 e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048.

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1892		NUMERO d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
Anni	dal	al	della linea					
»	»	»						
99	26 maggio 1865	25 maggio 1964	17 gennaio 1870		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	55	
»	»	»						
»	»	»						
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	4 maggio 1885		Id.	Id.	56	
»	»	»						
»	»	»						
90	1 gennaio 1865	31 dicemb. 1954	15 novembre 1867		Id.	Id.	57	
»	»	»						
»	»	»						
»	»	»	4 ottobre 1839	20 maggio 1866	Id.	Id.	58	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966						
»	»	»						

Le ferrovie Torre Annunziata (centrale)-Castellamare di Stabia (n. 56) e Napoli-Eboli (n. 58) furono esercitate dalla società italiana per le strade ferrate meridionali, concessionaria, fino al 30 giugno 1885 e con la nuova ripartizione delle ferrovie italiane, dipendente dai nuovi contratti d'esercizio, furono comprese nella rete del Mediterraneo (v. osservazione 6).

(6) Questo decreto approvava il capitolato e le modificazioni concordate in data del 19 giugno 1836, per la concessione al signor Armando G. Bayard de la Vingtrie della strada ferrata da Napoli a Nocera, con diramazione da Torre Annunziata a Castellamare. La durata era di 80 anni dalla data d'apertura del primo tratto Altre modificazioni furono concordate in seguito col signor A. Bayard e approvate con decreto del 3 febbraio 1838, n. 4460.

(7) Il concessionario fu autorizzato ad acquistare la linea Napoli-Salerno con la diramazione per Castellamare, che i decreti borbonici avevano concessa al signor A. Bayard. Il tratto Salerno-Eboli era compreso nella concessione della linea Foggia-Napoli per Ascoli, Eboli e Salerno, che fu sostituita dall'altra per Benevento e Caserta (legge 14 maggio 1865, n. 2279). Però la concessione di quel tratto non fu revocata con la legge del 1865, come avvenne dell'altro tra Foggia ed Eboli per Conza.

La ferrovia da Foggia a Napoli per Eboli era stata già concessa a P. Talabot e C. (legge 21 luglio 1861, n. 134) Nella concessione erano anche comprese le linee da Napoli a Castellamare e da Salerno per Nocera, secondo il contratto in data di Parigi 2 maggio 1861, con la società concessionaria di queste linee.

(8) Questo decreto approva l'atto 25 agosto 1862 per la concessione definitiva della linea.

(9) Queste ferrovie sono esercitate dalla società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo alle stesse condizioni di quelle che appartengono allo Stato. (v. osservazione 2).

(10) L'esercizio della ferrovia Voghera-Pavia (incominciato il 15 novembre 1867) doveva essere fatto dalla società italiana per le strade ferrate meridionali, concessionaria, la quale doveva pure a quella data assumere l'esercizio della ferrovia Torreberetti-Pavia [articoli 32 e 33 del capitolato annesso alla legge 21 agosto 1862, n. 763], fino allora esercitata provvisoriamente dalla società ferroviaria dell'alta Italia. Ma la società delle strade ferrate meridionali, per le difficoltà incontrate nell'esercizio della ferrovia Pavia-Cremona-Brescia aperta al pubblico fino dal 15 dicembre 1866 [v. osservazione 3 al n. 123], preferì cedere l'esercizio della nuova ferrovia Voghera-Pavia, insieme a quello della Pavia-Brescia, rinunciando anche all'esercizio della ferrovia Torreberetti-Pavia E in tal senso essa stipulò con la società ferroviaria dell'alta Italia la convenzione in data 2 novembre 1867, approvata con decreti ministeriali 13 novembre 1867. n. 3002 e 31 luglio 1868, n. 1775.

Le vicende ulteriori dell'esercizio della ferrovia Voghera-Pavia furono le medesime passate dalle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54. v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie]; fino a che al 1° luglio 1885, con la nuova ripartizione delle reti ferroviarie, fu assegnata alla rete del Mediterraneo [v. osservazione 2 e 6].

(11) Questo decreto concedeva al signor A. G. Bayard il prolungamento della linea da Nocera a Salerno.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		2) Ferrovie concesse ad altre società: (1)				
	59	Torino-Pinerolo	Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo.	Concessionaria della costruzione. (2)	Legge 26 giugno 1853 (3)	1565
	60	Pinerolo-Torre Pellice	Id.	Id. (6)	Legge 23 luglio 1881 (7)	340
	61	Chivasso-Ivrea	Società anonima della ferrovia di Ivrea.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (8)	Legge 14 giugno 1856 (9)	1694
	62	Mortara-Vigevano	Società anonima per la ferrovia Mortara-Vigevano.	Concessionaria della costruzione. (11)	Legge 11 luglio 1852 (12)	1406
	63	Acqui-Alessandria	Società anonima per la ferrovia Acqui-Alessandria.	Concessionaria della costruzione. (14)	Legge 23 luglio 1854 (15) Legge 14 giugno 1856 (16)	83 1695
	64	Torreberetti-Pavia	Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia.	Concessionaria della costruzione. (18)	D. legisl. 16 ottob. 1859 (19)	3726
	65	Pontegalera-Fiumicino	Società anonima di Fiumicino.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (20)	Legge 3 luglio 1875 (21)	2601

(1) La società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo ha assunto l'esercizio di queste ferrovie alle stesse condizioni di quelle che appartengono allo Stato salvo a quest'ultimo l'obbligo di regolare i conti dell'esercizio con le società concessionarie, in dipendenza delle primitive convenzioni [v. contratto (art. 2 e 13) e capitolato (art. 3 e 5) approvati con legge del 27 aprile 1885, n 3048].

(2) Lo Stato si assunse l'obbligo di esercitare la ferrovia per proprio conto [art. 34 del capitolato in data del 23 maggio 1853]. In seguito alla legge del 14 maggio 1865, n. 2279 [approvante la convenzione in data 30 giugno 1864] l'esercizio fu assunto dalla società ferroviaria dell'alta Italia [art. 5 del capitolato annesso alla convenzione].

Dopo, l'esercizio della ferrovia Torino-Pinerolo subì le stesse fasi di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54, v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie] e così al 1° luglio 1885 la ferrovia Torino-Pinerolo si trovò a far parte della rete mediterranea (v. osservazione 9).

(3) Questa legge autorizza la concessione sotto l'osservanza del capitolato conchiuso il 23 maggio 1853.

(4) Decorrenti dopo il termine di un anno, dalla data della legge d'approvazione, fissato per dare ultimata la linea.

(5) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891] che a partire dal 1° luglio 1891 (art. 1) i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice (n. 59 e 60) e sulla diramazione Bricherasio-Barge (n. 87) venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del Genio.

(6) Lo Stato si assunse l'obbligo [art. 3 della convenzione del 1° aprile 1881] di esercitare la linea per mezzo dell'amministrazione delle strade ferrate dell'alta Italia. Così l'esercizio fu continuato fino al 30 giugno 1885, alla quale data, con la nuova sistemazione delle reti ferroviarie italiane [mediterranea, adriatica e sicula], la ferrovia Torino-Torre Pellice fu assegnata alla rete del Mediterraneo (v. osservazione 9).

(7) Questa legge approva la convenzione del 1° aprile 1881 col capitolato annesso.

La strada ferrata da Pinerolo a Torre Pellice era stata già concessa all'ingegnere Carlo Langer con decreto reale del 14 maggio 1867, n. 3709.

(8) La società anonima della ferrovia d'Ivrea, chiesta l'approvazione del Governo [come dall'articolo 27 del capitolato annesso alla legge di concessione], cedette l'esercizio della propria ferrovia alla società anonima della ferrovia di Novara, mediante convenzione stipulata il 14 agosto 1856; rimanendo quest'ultima società esonerata dall'obbligo di costruire 9 chilometri della ferrovia d'Ivrea [art. 61 del capitolato approvato con legge dell'11 luglio 1852, n. 1411]. Avvenuta la fusione della società della ferrovia di Novara con la società della ferrovia Vittorio Emanuele [convenzione stipulata fra le parti il 26 agosto 1856 e approvata con decreto reale del 14 aprile 1857, n. 2177 *bis*], quest'ultima rimase esercente della ferrovia d'Ivrea; finchè, avvenuta la cessione di Nizza e Savoia col trattato del 24 marzo 1860 [legge 11 giugno 1860, n, 4108], fu stipulata prima una convenzione in data 7 maggio 1862 [regio decreto del 18 giugno 1862, n. 662] relativa alle strade ferrate internazionali; quindi un'altra in data 9 luglio 1863 [approvata con legge 25 agosto 1863, n. 1440] con la società Vittorio Emanuele la quale cedette allo Stato, oltre alla parte di ferrovia rimasta sul territorio italiano e a 9,011 azioni della ferrovia di Susa, anche l'esercizio di ferrovie concesse ad altre società [art. 8 della convenzione del 9 luglio 1863]; quindi anche l'esercizio della ferrovia Chivasso-Ivrea, che fu organizzato, insieme all'esercizio delle altre ferrovie, con decreto ministeriale del 28 settembre 1863.

In seguito alla legge del 14 maggio 1865, n. 2279 [approvante la convenzione in data del 30 giugno 1864] l'esercizio della ferrovia Chivasso-Ivrea fu assunto dalla società ferroviaria dell'alta Italia [art. 5 del capitolato annesso alla convenzione]: dopo ebbe le stesse fasi di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54 = v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie] e al 1° luglio 1885 la ferrovia Chivasso-Ivrea fu compresa nella rete del Mediterraneo (v. osservazione 9 a pag. 25).

(9) Questa legge autorizza la concessione sotto l'osservanza del capitolato conchiuso in data del 23 maggio 1856.

(10) Nel capitolato di concessione è stabilito, che la scadenza avvenga contemporaneamente a quella fissata per la strada ferrata da Torino a Novara, cioè a tutto il 10 luglio 1951.

(11) Lo Stato si riserbò di far esercitare la ferrovia per proprio conto [art. 17 del capitolato in data 23 maggio 1852]. In dipendenza, poi, della legge del 14 maggio 1865, n. 2279 [approvante la convenzione in data 30 giugno 1864] l'esercizio della ferrovia Mortara-Vigevano fu assunto dalla società ferroviaria dell'alta

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti ferrovie diverse
(4) 80	26 giugno 1854	25 giugno 1934	15 luglio 1854		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo. (5)	Milano	59	
90	23 luglio 1881	22 luglio 1971	21 dicembre 1882		Id. (5)	Id.	60	
[95]	(10)	10 luglio 1951	1 maggio 1858	5 novemb. 1858	Id.	Id.	61	
80	(13)	10 luglio 1932	24 agosto 1854		Id.	Id.	62	
(17) 90	2 gennaio 1858	1 gennaio 1948	3 gennaio 1858		Id.	Id.	63	
(17) 99	9 maggio 1862	8 maggio 1961	5 gennaio 1862	10 maggio 1862	Id.	Id.	64	
90	3 luglio 1875	2 luglio 1965	6 maggio 1878		Id.	Id.	65	

Italia e dopo aver subito le stesse fasi di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54 = v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie], la ferrovia Mortara-Vigevano si trovò al 1° luglio 1885 a far parte della rete del Mediterraneo (v. osservazione 9 a pag. 25).

(12) Questa legge autorizza la concessione sotto l'osservanza del capitolato conchiuso in data del 23 maggio 1852.

(13) L'articolo 31 del capitolato non indica la data dalla quale debbono decorrere gli 80 anni. La decorrenza, per ciò, è stata stabilita dalla data della legge d'approvazione.

(14) Lo Stato assunse l'obbligo di esercitare la ferrovia per proprio conto [articoli 1 e 39 del capitolato in data 23 maggio 1856 annesso alla legge di concessione] e si riserbò di cedere quest'esercizio [art. 42 del capitolato] a quella società a cui cedesse pure l'esercizio o vendesse la sua strada ferrata da Genova ad Alessandria ed oltre. Quindi, con la legge del 14 maggio 1865, n. 2279 [approvante la convenzione in data 30 giugno 1864], l'esercizio fu assunto dalla società ferroviaria dell'alta Italia [art. 5 del capitolato annesso alla convenzione] e seguì, poi, le sorti di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54 = v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie]. Al 1° luglio 1885, con la nuova ripartizione delle reti ferroviarie italiane, la ferrovia Acqui-Alessandria fu assegnata alla rete del Mediterraneo (v. osservazione 9 a pag. 25).

(15) Questa legge approva il capitolato-programma per la concessione complessiva delle linee: Alessandria-Stradella con diramazione Tortona-Novi e Alessandria-Acqui.

(16) Il governo, avendone facoltà, approva la concessione di questa sola linea, sotto l'osservanza del capitolato del 23 maggio 1856.

(17) Decorrenti dalla data dell'atto di collaudo, che dichiara potersi aprire la strada all'esercizio.

(18) Lo Stato assunse l'obbligo di esercitare la ferrovia per proprio conto [articoli 1 e 44 del capitolato in data del 19 giugno 1858 annesso alla legge di concessione] e si riserbò la facoltà di cedere quest'esercizio [art. 47 del capitolato] a quella società a cui cedesse pure l'esercizio o vendesse la sua strada ferrata da Alessandria al lago Maggiore. In seguito alla legge del 14 maggio 1865 [approvante la convenzione in data 30 giugno 1864], la società ferroviaria dell'alta Italia assunse provvisoriamente [dal 1° giugno 1865 al 15 novembre 1867] l'esercizio della ferrovia da Torreberetti a Pavia, in dipendenza del nuovo articolo 33 [atto addizionale in data 2 febbraio 1865, capo 10°] del capitolato annesso alla legge di concessione. Aperta frattanto all'esercizio la ferrovia Voghera-Pavia (15 novembre 1867), l'esercizio della ferrovia Torreberetti-Pavia doveva essere assunto dalla società italiana per le strade ferrate meridionali [articoli 32 e 33 del capitolato annesso alla legge 21 agosto 1862, n. 763]; ma essendo intervenuta tra questa società e quella dell'alta Italia la convenzione in data 2 novembre 1867 [approvata con decreti ministeriali 13 novembre 1867, n. 3002 e 31 luglio 1868, n. 1775], l'esercizio fu continuato, insieme a quello della ferrovia Voghera-Pavia, dalla società ferroviaria dell'alta Italia. Dopo, l'esercizio della ferrovia Torreberetti-Pavia ebbe le stesse fasi di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54 = v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie] e fu poi, col nuovo ordinamento delle reti ferroviarie al 1° luglio 1885, assegnata alla rete del Mediterraneo (v. osservazione 9 a pag. 25).

(19) Questo decreto approva la concessione sotto l'osservanza del capitolato sottoscritto in data del 19 giugno 1858.

(20) L'esercizio della ferrovia fu ceduto dalla società concessionaria " alla società delle strade ferrate romane „ mediante la convenzione del 30 novembre 1877 e altra supplementare dell'8 marzo 1880. Frattanto lo Stato operò il riscatto delle strade ferrate romane [convenzione del 17 novembre 1873 e atto addizionale del 21 novembre 1877 (approvati con la legge 29 gennaio 1880, n. 5249) e altra convenzione in data 26 aprile 1879, approvata con la stessa legge, per sospendere fino al 31 dicembre 1881 gli effetti del già convenuto riscatto] e poi ne assunse l'esercizio a datare dal 1° gennaio 1882 fino al 31 dicembre 1882 [articolo 2 della legge del 25 dicembre 1881, n. 545]. Tale esercizio provvisorio, con leggi successive del 24 dicembre 1882, n. 1143, del 25 dicembre 1883, n. 1789, e del 30 giugno 1884, n. 2451, fu continuato per cura dello Stato fino al 30 giugno 1885; alla quale data fu affidato a società anonime, in base ai contratti approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048. Così, con la nuova sistemazione delle reti ferroviarie italiane, la ferrovia Pontegalera-Fiumicino fu assegnata alla rete del Mediterraneo [v. osservazione 9 al gruppo delle " ferrovie concesse ad altre società „].

(21) Questa legge autorizza la convenzione stipulata il 15 aprile 1875.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di I categoria.				
	66	Ciampino-Velletri-Segni-Paliano (V. n. 34).	Lo Stato	Proprietario	»	»
	67	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 44).	Id.	Id.	»	»
	68	Battipaglia-Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo-Pisciotta). (V. n. 45).	Id.	Id.	»	»
	69	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronco Petrace [stazione provvisoria] Gioia Tauro-Nicotera) (V. n. 46).	Id.	Id.	»	»
		Linee di II categoria.				
	70	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	Id.	Id.	»	»
	71	Ivrea-Aosta.	Id.	Id.	»	»
	72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone).	Id.	Id.	»	»
	73	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Arce-Sora).	Id.	Id.	»	»
	74	Avellino-Benevento	Id.	Id.	»	»
	75	Taranto (stazione nuova)-Brindisi	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	76	Gallarate-Laveno	Id.	Id.	»	»
	77	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48).	Id.	Id.	»	»
	78	Chivasso-Casale Popolo (Casale).	Id.	Id.	»	»
	79	Airasca-Cavallermaggiore. { Airasca-Moretta (Vedi n. 86).	Id.	Id.	»	»
		{ Moretta-Cavallermaggiore.	Id.	Id.	»	»
	80	Cuneo-Mondovì	Id.	Id.	»	»
	81	Ceva-Ormea (tronco Ceva-Garessio-Trappa)	Id.	Id.	»	»
	82	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Ponte a Moriano).	Id.	Id.	»	»

(1) Data dell'apertura all'esercizio del tronco Ciampino-Velletri-Segni della linea Roma-Napoli [v. n. 34, osserv. 5].

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	1 dicemb. 1862 (1)	27 maggio 1892 (2)	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	66	
»	»	»	16 maggio 1892		Id.	Id.	67	
»	»	»	30 giugno 1889		Id.	Id.	68	
»	»	»	27 novemb. 1890	21 dicemb. 1891	Id.	Id.	69	
»	»	»	18 agosto 1884	9 settemb. 1888	Id.	Id.	70	
»	»	»	19 settemb. 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	71	
»	»	»	16 luglio 1887	1 giugno 1891	Id.	Id.	72	
»	»	»	4 dicemb. 1884	1 luglio 1891	Id.	Id.	73	
»	»	»	2 settemb. 1886	8 marzo 1891	Id.	Id.	74	
»	»	»	6 gennaio 1886	30 dicemb. 1886	Id.	Id.	75	
»	»	»	17 marzo 1884		Id.	Id.	76	
»	»	»	6 novemb. 1884	12 aprile 1886	Id.	Id.	77	
»	»	»	30 aprile 1887		Id.	Id.	78	
»	»	»	6 novemb. 1884	30 giugno 1885	Id.	Id.	79	
»	»	»	17 maggio 1886		Id.	Id.		
»	»	»	8 ottobre 1887	18 febbraio 1888	Id.	Id.	80	
»	»	»	15 settemb. 1889	15 aprile 1891	Id.	Id.	81	
»	»	»	15 febbraio 1892		Id.	Id.	82	

(2) Data dell'apertura all'esercizio della linea diretta Ciampino (stazione nuova)-Palestrina-Segni e del passaggio del tronco già esistente Ciampino-Velletri Segni alla rete secondaria [v. n. 34, osserv. 5 e 6].

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	83	Viareggio-Lucca	Lo Stato	Proprietario	»	»
	84	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35).	Id.	Id.	»	»
	85	Caianello-Isernia (tronco Caianello-Roccaravindola).	Id.	Id.	»	»
		Linee di IV categoria.				
	86	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 79).	Id.	Id.	»	»
	87	Bricherasio-Barge	Id.	Id. (1)	»	»
	88	Cancello-Torre Annunziata centrale . . .	Id.	Id.	»	»
	89	Castellammare di Stabia-Gragnano . .	Id.	Id.	»	»
		b) *costruite dalla società*:				
		Linee di III categoria.				
	90	Campiglia Marittima-Piombino	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio (2).	Legge 20 luglio 1888 (3)	5550
	91	Velletri-Terracina	Id.	Id. (2)	Legge 20 luglio 1888 (3)	5550
	92	Sparanise-Gaeta	Id.	Id. (2)	Legge 20 luglio 1888 (3)	5550
	93	Rocchetta S. Venere-Avellino (tronco Rocchetta S. Venere-Monteverde).	Id.	Id. (2)	Legge 20 luglio 1888 (3)	5550
		Linee di IV categoria.				
	94	Saluzzo-Cuneo	Id	Id. (2)	Legge 20 luglio 1888 (3)	5550

(1) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891], che a partire dal 1° luglio 1891 (articolo 1) i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice (n. 59 e 60) e sulla diramazione Bricherasio-Barge (n. 87) venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del genio.

(2) La convenzione stipulata fra lo stato e la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo riguarda la costruzione e l'esercizio delle ferrovie complementari Velletri-Terracina, Sparanise-Gaeta, Genova-Ovada-Asti, Rocchetta S. Venere-Avellino, Campiglia Marittima-Piombino e Saluzzo-Cuneo.

La costruzione è affidata alla società ai prezzi con essa convenuti per ciascuna ferrovia [articolo 10 della legge], contro pagamento [articolo 9] di un corrispettivo chilometrico annuo variabile per i primi 8 anni e di lire 20,500 successivamente, invariabile, fino al 31 dicembre 1966, intendendosi prorogata

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

PROSPETTO N. 1.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1892		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	21 dicembre 1890		Società italiana per le strade ferrate del Mediteraneo.	Milano	83	
»	»	»	25 gennaio 1884		Id.	Id.	84	
»	»	»	20 maggio 1886	2 settemb. 1886	Id.	Id.	85	
»	»	»	30 giugno 1885		Id.	Id.	86	
»	»	»	7 settembre 1885		Id. (1)	Id.	87	
»	»	»	4 maggio 1885		Id.	Id.	88	
»	»	»	Id.		Id.	Id.	89	
»	1 settemb. 1888	31 dicemb. 1944	5 aprile 1892		Id.	Id.	90	
»	Id.	Id.	27 maggio 1892		Id.	Id.	91	
»	Id.	Id.	4 maggio 1892		Id.	Id.	92	
»	Id.	Id.	29 marzo 1892		Id.	Id.	93	
»	Id.	Id.	1 giugno 1892		Id.	Id.	94	

fino a tale giorno la durata della società. — L'ammontare complessivo di questi corrispettivi è equivalente, per ciascuna ferrovia, al prezzo di costruzione già convenuto.

L'esercizio è affidato alla società alle stesse condizioni e per la stessa durata (articolo 13) delle ferrovie della rete mediterranea [scadenza al 31 dicembre 1944], secondo il contratto e il capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, salvo alcune disposizioni speciali.

(3) Questa legge approva [articolo 2] la convenzione in data 21 giugno 1888, con effetto dal 1° settembre 1888, stipulata con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**				
		A) **Rete principale.**				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	95	Milano-Como S. Giovanni-Chiasso (confine svizzero) (1).	Lo Stato	Proprietario (2).	»	»
		Como S. Giovanni-Como lago (1)	Id.	Id.	»	»
	96	Milano centrale-Piacenza.	Id.	Id.	»	»
	97	Milano centrale-Venezia S. Lucia	Id.	Id.	»	»
		Venezia S. Lucia-Venezia marittima . . .	Id.	Id.	»	»
	98	Treviglio-Bergamo	Id.	Id.	»	»
	99	Bergamo-Rovato	Id.	Id.	»	»
	100	Bergamo-Lecco	Id.	Id.	»	»
	101	Treviglio-Cremona	Id.	Id.	»	»
	102	Piacenza-Bologna (V. n. 21).	Id.	Id.	»	»
	103	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo) (3).	Id.	Id.	»	»
	104	Verona (porta Nuova)-S. Antonio (Mantova).	Id.	Id.	»	»
	105	Padova-Pontelagoscuro	Id.	Id.	»	»
	106	Pontelagoscuro-Bologna	Id.	Id.	»	»
	107	Mestre-Confine illirico (Cormons) (4) . . .	Id.	Id.	»	»
	108	Udine-Pontebba (confine carnico) (5) . . .	Id.	Id.	»	»
	109	Dossobuono-Legnago	Id.	Id.	»	»

(1) Questa linea è esercitata in comune, sotto la direzione della società del Mediterraneo (v. n. 9).

(2) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete adriatica (dal n. 95 al n. 162) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate meridionali (esercizio della rete dell'Adriatico), mediante il contratto definitivo stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data del 20 giugno 1888, approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio della linea		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
								2
»	»	»	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	95	
»	»	»	16 giugno 1880		Id.	Id.		
»	»	»	14 novembre 1861		Id.	Id.	96	
»	»	»	17 febbraio 1846	22 aprile 1854	Id.	Id.	97	
»	»	»	1 gennaio 1881		Id.	Id.		
»	»	»	12 ottobre 1857		Id.	Id.	98	
»	»	»	Id.		Id.	Id.	99	
»	»	»	4 novembre 1863		Id.	Id.	100	
»	»	»	1 gennaio 1863	1 maggio 1863	Id.	Id.	101	
»	»	»	21 luglio 1859		Id.	Id.	102	
»	»	»	23 marzo 1859		Id.	Id.	103	
»	»	»	8 aprile 1851		Id.	Id.	104	
»	»	»	11 giugno 1866	1 dicemb. 1866	Id.	Id.	105	
»	»	»	26 gennaio 1862	Id.	Id.	Id.	106	
»	»	»	15 agosto 1851	3 ottobre 1860	Id.	Id.	107	
»	»	»	15 novemb. 1875	25 luglio 1879	Id.	Id.	108	
»	»	»	6 agosto 1877		Id.	Id.	109	

(3) La tratta oltre il confine fino ad Ala è esercitata per conto della società della Südbahn.
(4) La tratta dal confine a Cormons è esercitata per conto della società della Südbahn.
(5) La tratta da Pontebba (confine) a Pontafel è esercitata in comune con la società Rudolphs bahn.

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	110	Legnago-Rovigo	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Rovigo-Adria (V. n. 138)	Id.	Id.	»	»
	111	Bologna-Pistoia	Id.	Id.	»	»
	112	Firenze S. Maria N.-Pistoia-Pisa centrale	Id.	Id.	»	»
	113	Pisa centrale-Livorno S. Marco (V. n. 28).	Id.	Id.	»	»
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima (V. n. 28).	Id.	Id.	»	»
	114	Firenze porta al Prato-Firenze S. Maria N.	Id.	Id.	»	»
		Firenze S. Maria N.-Terontola-Chiusi-Orte	Id.	Id.	»	»
	115	Orte-Roma Portonaccio	Id.	Id.	»	»
		Roma Portonaccio-Roma Termini	Id.	Id.	»	»
	116	Orte-Foligno	Id.	Id.	»	»
		Foligno-Falconara	Id.	Id.	»	»
	117	Foligno-Terontola	Id.	Id.	»	»
	118	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34).	Id.	Id.	»	»
		Ferrovie complementari.				
		(Linee di I categoria)				
	119	Parma-Spezia (tronco Parma-Fornovo-Berceto) (1) (2) (V. n. 42).	Id.	Id.	»	»
	120	Roma Termini-Solmona (staz. nuova) (3)	Id.	Id.	»	»
		Raccordo da Solmona (stazione nuova) verso Aquila (4)	Id.	Id.	»	»
		Raccordo da Solmona (stazione nuova) verso Pescara (4)	Id.	Id.	»	»
	121	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Faenza-Marradi) (V. n. 136) (5).	Id.	Id.	»	»
		(Linee di III categoria).				
	122	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 151).	Id.	Id.	»	»

(1) Tronco appartenente alla rete del Mediterraneo, ma esercitato con la rete dell'Adriatico fino al compimento della linea (v. art. 4 del capitolato di esercizio) (v. n. 42).
(2) Il tronco Fornovo-Berceto è stato incorporato sulla rete principale dal 1° gennaio 1892 (art. 75 del capitolato).
(3) Il tronco Roma-Cineto Romano fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1890 (art. 75 del capitolato). — Il tronco Cineto Romano-Solmona (stazione nuova), compresi i raccordi, fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1891 (art. 75 del capitolato).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti ferrovie diverse
Anni	dal	al	della linea					
»	»	»	23 ottobre 1876	1 febbraio 1877	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	110	
»	»	»	23 ottobre 1876		Id.	Id.		
»	»	»	18 agosto 1862	3 novemb. 1864	Id.	Id.	111	
»	»	»	29 settemb. 1846	3 febbraio 1859	Id.	Id.	112	
»	»	»	14 marzo 1844		Id.	Id.	113	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	24 aprile 1860		Id.	Id.	114	
»	»	»	20 settemb. 1862	15 novemb. 1875	Id.	Id.		
»	»	»	1 aprile 1865	4 gennaio 1866	Id.	Id.	115	
»	»	»	1 aprile 1865		Id.	Id.		
»	»	»	4 gennaio 1866		Id.	Id	116	
»	»	»	29 aprile 1866		Id.	Id.		
»	»	»	16 marzo 1866	22 dicemb. 1866	Id.	Id.	117	
»	»	»	9 aprile 1888		Id.	Id.	118	
»	»	»	2 luglio 1883	25 marzo 1889	Id.	Id.	119	
»	»	»	10 dicemb. 1884	30 luglio 1888	Id.	Id.		
»	»	»	30 luglio 1888		Id.	Id.	120	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	9 gennaio 1887	26 agosto 1888	Id.	Id.	121	
»	»	»	31 dicembre 1883		Id.	Id.	122	

(4) Veggasi osservazione 15 al n. 126.
(5) Il tronco Faenza-Marradi fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1891 (articolo 75 del capitolato).

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		b) *Ferrovie concesse all'industria privata.*				
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali: (1)				
	123	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo .	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (2) (3)	Legge 21 luglio 1861 (4)	141
					Legge 21 agosto 1862 (5)	763
		Codogno-Cremona . . .	Id.	Id. (3)	R. decr. 28 agosto 1862 (6)	804
		Olmeneta-Brescia . . .	Id.	Id. (3)	R. decr. 24 aprile 1864 (7)	1772
	124	Bologna-Ancona	Id.	Id.	D. pontif. 21 magg. 1856 (8)	26
		Diramazione al porto di Ancona	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 (9)	2279
		Ancona-Foggia-Brindisi	Id.	Id.	R. decr. 28 giugno 1865 (10)	2401
		Diramazione al porto di Brindisi (12). . .	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862 (11)	763
		Brindisi-Otranto	Id.	Id.	R. decr. 28 agosto 1862 (6)	804
	125	Castelbolognese-Ravenna	Id.	Id.	Legge 21 luglio 1861 (13)	135
					Legge 14 maggio 1865 (9)	2279
					R. decr. 28 giugno 1865 (10)	2401
	126	Pescara-Solmona (stazione nuova) . . .	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 (14)	2279
		Solmona (stazione nuova)-Aquila	Id.	Id.	R. decr. 28 giugno 1865 (10)	2401
		Aquila-Rieti-Terni.	Id.	Id.	Legge 23 luglio 1881 (16)	334

(1) Queste ferrovie sono esercitate dalla società concessionaria alle stesse condizioni di quelle che appartengono allo Stato (V. osserv. 2).

(2) La società concessionaria ha rinunciato (articolo 4 del contratto) ai diritti e ai patti dell'esercizio delle sue ferrovie (vedi n. 56 a 58 e 123 a 131), per tutta la durata del contratto stipulato definitivamente il 31 ottobre 1884 e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048.

(3) Il tracciato generale della ferrovia Pavia-Cremona-Brescia, stabilito con decreto reale del 24 aprile 1864, n 1772, aveva comuni con le ferrovie dell'alta Italia le tratte Casalpusterlengo-Codogno e Cremona-Olmeneta, per cui, con decreto ministeriale del 10 dicembre 1866, furono determinate, all'apertura della ferrovia Pavia-Brescia (15 dicembre 1866), alcune norme per il servizio cumulativo; ma gli inconvenienti e le difficoltà che ne derivarono indussero la società italiana per le strade ferrate meridionali a invitare l'altra delle ferrovie dell'alta Italia ad assumere l'esercizio della detta ferrovia. In tal modo fu stipulata a Firenze tra le due società la convenzione del 2 novembre 1867 [approvata in via interinale con decreto ministeriale del 13 novembre 1867, n. 3002, e definitivamente con altro del 31 luglio 1868, n. 1775], mediante la quale la società italiana per le strade ferrate meridionali, concessionaria, commise e concesse alla società ferroviaria dell'alta Italia, per tutta la durata della concessione, l'esercizio delle ferrovie Pavia-Brescia (n. 123) e Voghera-Pavia (v. osservazione 7 al n. 57) [aperta all'esercizio il 15 novembre 1867] e la continuazione dell'esercizio della ferrovia Torreberetti-Pavia [v. osservazione 25 al n. 64], prima assunto provvisoriamente.

Dopo, l'esercizio della ferrovia Pavia-Brescia ebbe le stesse vicende di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54 v. = osservazione 2 riguardante le dette ferrovie]; fino a che al 1° luglio 1885, con la nuova ripartizione delle reti ferroviarie italiane [legge del 27 aprile 1885, n. 3048 — contratto stipulato il 31 ottobre 1884], la detta ferrovia fu compresa nella rete dell'Adriatico (v. osservazioni 1 e 2).

(4) Il governo è autorizzato a concedere la linea.

(5) La linea è concessa insieme all'altra da Voghera a Pavia (Vedi n. 57).

(6) Questo decreto approva l'atto stipulato il 25 agosto 1862 per la concessione definitiva della linea.

(7) Questo decreto stabilisce il tracciato generale della linea.

(8) Questo decreto del governo pontificio concede la ferrovia Roma-Ancona-Bologna, sotto l'osservanza del capitolato conchiuso in data del 12 maggio 1856, alla società Casavaldès e comp., denominata società generale delle strade ferrate romane e concessionaria di queste.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			**APERTURA DELL'ESERCIZIO**		**AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1892**		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	**Denominazione**	**Sede**	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	15 dicembre 1866		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze		
90	1 gennaio 1865	31 dicemb. 1954					123	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
95	21 maggio 1856	20 maggio 1951	1 settemb. 1861	17 novemb. 1861	Id.	Id.		
»	»	»	4 luglio 1884		Id.	Id.		
»	»	»	13 maggio 1863	29 aprile 1865	Id.	Id.	124	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	7 novembre 1870		Id.	Id.		
»	»	»	15 gennaio 1866	22 settemb. 1872	Id.	Id.		
90	»	21 maggio 1951						
»	»	»	24 agosto 1863		Id.	Id.	125	
»	»	»						
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	1 marzo 1873	1 novemb. 1873 (15)	Id.	Id.		
»	»	»	1 febbraio 1875 (15)	10 maggio 1875	Id.	Id.	126	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	22 giugno 1882	30 ottobre 1883	Id.	Id.		

(9) In forza di questa legge, che approvò la convenzione del 28 novembre 1864 e l'atto addizionale del 9 febbraio 1865, la linea fu ceduta, dalla nuova società delle strade ferrate romane (risultante dalla fusione di *quattro società*), alla società italiana per le strade ferrate meridionali (veggasi anche convenzione del 22 giugno 1864, art. 8 e seguenti).

Inoltre, l'articolo 15 della convenzione del 28 novembre 1864 stabiliva, che la società dovesse sopportare la spesa della comunicazione, per il servizio delle merci, fra la stazione definitiva di Ancona ed il porto. In seguito la società si obbligò di costruire il prolungamento di questa diramazione, mediante la convenzione del 28 aprile 1888 (art. 7) approvata con la legge del 23 luglio 1881, n. 334.

(10) Questo decreto, mediante l'atto firmato il 17 giugno 1865, approva, con le modificazioni e aggiunte concordate con l'atto del 9 febbraio 1865, la convenzione del 28 novembre 1864 autorizzata con la legge del 1865, n. 2279.

(11) La strada ferrata da Ancona a Otranto era stata già concessa, con legge del 21 luglio 1861, n. 134, al signor P. Talabot e comp., il quale, dopo cominciati i lavori, rinunciò alla concessione.

Il tratto di ferrovia da Ancona a San Benedetto del Tronto, fu appaltato dal governo, avendone facoltà, ai signori Wander-Elst e C. (legge del 25 luglio 1861, n. 156).

(12) Tratto comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura all'esercizio della ferrovia Taranto-Brindisi (v. n. 75). La direzione del servizio è affidata alla società dell'Adriatico.

(13) Con questa legge, la ferrovia fu concessa alla società generale delle strade ferrate romane, sotto l'osservanza della convenzione del 3 ottobre 1860 e dell'altra definitiva stipulata il 29 maggio 1861.

(14) Questa legge concede la linea da Pescara a Rieti, modificando così la primitiva concessione (legge del 21 agosto 1862, n. 763) della linea Ceprano-Pescara, che faceva parte anche della concessione a P. Talabot e C. (legge del 21 luglio 1861, n. 134).

(15) Con l'apertura del nuovo tronco da Cineto Romano a Solmona avvenuta il 30 luglio 1888 fu abbandonata la vecchia stazione di questo nome e attivata la nuova, allacciandola, verso Pescara e verso Aquila, alla linea Pescara-Solmona-Aquila-Terni. I raccordi appartengono alla ferrovia complementare Roma-Solmona (vedi n. 120).

(16) Questa legge concede il proseguimento della ferrovia da Rieti a Terni sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 28 aprile 1881, la quale contiene anche alcune modificazioni approvate con le leggi del 21 agosto 1862, n. 763, e del 14 maggio 1865, n. 2279.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	127	Termoli-Campobasso	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell' esercizio.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865 (1)	2279 2401
	128	Campobasso-Benevento	Id.	Id.	Legge 23 luglio 1881 (2)	334
	129	Foggia-Napoli	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 (3) R. decr. 28 giugno 1865 (1)	2279 2401
	130	Cervaro-Candela	Id	Id.	Legge 28 agosto 1870 (4)	5858
	131	Bari-Taranto (stazione nuova)	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862 (5) R. decr. 28 agosto 1862 (6)	763 804
		2) Ferrovie concesse ad altre società: (7)				
	132	Monza-Calolzio	Società anonima briantea	Concessionaria della costruzione. (8).	R. decr. 24 maggio 1866 (9)	2939
	133	Palazzolo-Paratico	Società della ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo	Concessionaria della costruzione e dell' esercizio (10)	R. decr. 28 agosto 1873 (11)	1580
	134	Cremona-Mantova	Società anonima per la ferrovia Mantova-Cremona.	Id. (12)	Legge 14 maggio 1865 (13) Legge 28 agosto 1870 (14) R. decr. 24 marzo 1872 (15)	2279 5858 744
	135	S. Antonio (Mantova)-Modena	Società anonima per la ferrovia Mantova-Modena.	Id. (17)	Legge 28 agosto 1870 (18) R. decr. 1° dicemb. 1870 (19)	5858 6094

(1) Questo decreto, mediante l'atto firmato il 17 giugno 1865, approva, con le modificazioni e aggiunte concordate con l'atto del 9 febbraio 1865, la convenzione del 28 novembre 1864 autorizzata con la legge del 1865, n. 2279.

(2) Questa legge approva la convenzione stipulata il 28 aprile 1881, per alcune modificazioni all'altra approvata con la legge del 14 maggio 1865, n. 2279.

(3) Questa legge concede la linea per Benevento, Caserta e Aversa, modificando così il percorso della stessa linea per Ascoli, Eboli e Salerno, già concessa alla medesima società delle strade ferrate meridionali con la legge del 21 agosto 1862, n 763. La linea Foggia-Napoli per Eboli, era stata precedentemente concessa, con la legge del 21 luglio 1861, n. 134, al signor P. Talabot e C., rinunciatario.

(4) Questa legge autorizza la concessione, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 10 giugno 1868.

(5) Anche questa linea era compresa nella concessione fatta prima al signor P. Talabot (legge del 21 luglio 1861, n. 134).

(6) Questo decreto approva l'atto stipulato il 25 agosto 1862 per la concessione definitiva della linea.

(7) La società italiana per le strade ferrate meridionali (esercizio della rete dell'Adriatico) ha assunto l'esercizio di queste ferrovie alle stesse condizioni di quelle che appartengono allo Stato; salvo a quest'ultimo l'obbligo di regolare i conti dell'esercizio con le società concessionarie, in dipendenza delle primitive convenzioni [V. contratto (art. 1 e 16) e capitolato (art. 3 e 5) approvati con legge del 27 aprile 1885, n. 3048].

(8) L'esercizio della linea, regolato dalla convenzione del 17 dicembre 1873 stipulata con la società concessionaria, fu assunto dalla società delle ferrovie dell'alta Italia, come ne aveva l'obbligo. [V. art. 5 dell'atto in data del 2 febbraio 1865, addizionale alla convenzione del 30 giugno 1864, approvata con la legge del 14 maggio 1865, n. 2279]. In seguito l'esercizio della ferrovia Monza-Calolzio ebbe le stesse vicende di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [v. n. 53-54 = v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie] e al 1° luglio 1885, con la nuova sistemazione delle reti ferroviarie italiane [legge del 27 aprile 1885, n. 3048 — contratto definitivo stipulato il 31 ottobre 1884], la detta ferrovia fu compresa nella rete dell'Adriatico (v. osservazione 7).

(9) La convenzione stipulata il 18 maggio 1866 per la concessione di questa ferrovia e il relativo capitolato non indicano la durata o la scadenza della concessione. Però l'articolo 2 del decreto d'approvazione stabilisce, che la concessione si intenda fatta sotto le condizioni *speciali* contenute nel capitolato in data del 10 luglio 1863 [approvato con la legge dell'11 agosto 1863, n. 1441] per la linea Gallarate-Varese: nel detto capitolato, all'articolo 47, è determinata la scadenza per questa linea al 1° gennaio 1955.

(10) La " società anonima della ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo " avendo facoltà, con l'approvazione del governo, di cedere l'esercizio della propria ferrovia alla " società ferroviaria dell'alta Italia " [articolo 2 della convenzione annessa al decreto di concessione] iniziò subito trattative per tale cessione, che furono però sospese, perchè intervenne la convenzione di Basilea [17 novembre 1875] per il riscatto delle strade ferrate dell'alta Italia. Le trattative, però, furono riprese, dovendosi in breve aprire la strada al pubblico esercizio, e in fine la società ferroviaria dell'alta Italia, con contratto stipulato il 20 giugno 1876 con la società concessionaria, assunse il carico dell'esercizio della ferrovia Palazzolo-Paratico, ma con facoltà di smetterlo in dipendenza dell'approvazione della convenzione di Basilea [legge 29 giugno 1876, n 3181]. In seguito agli accordi intervenuti dopo fra lo Stato e la società ferroviaria dell'alta Italia, per cui questa si assumeva, per altri due anni dal 1° luglio 1876, l'esercizio della rete ferroviaria riscattata [convenzione addizionale stipulata a Roma il 17 giugno 1876, confermante il compromesso firmato a Parigi li 11 giugno 1876], non fu più il caso di valersi della clausola risolutiva del contratto; dimodochè, al 1° luglio 1878, insieme all'esercizio provvisorio della rete dell'alta Italia per conto diretto dello Stato, fu anche assunto l'esercizio della fer-

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				
Anni	dal	al	della linea		Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	12 febbraio 1882	21 ottobre 1883	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	127	
»	»	»						
»	»	»	1 settemb. 1881	5 agosto 1883	Id.	Id.	128	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	27 gennaio 1867	26 maggio 1870	Id.	Id.	129	
»	»	»						
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	15 maggio 1868		Id.	Id.	130	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	1 giugno 1865	15 settemb. 1868	Id.	Id.	131	
»	»	»						
(9)	»	1 gennaio 1955	27 dicembre 1873		Id.	Id.	132	
90	28 agosto 1873	27 agosto 1963	31 agosto 1876		Id.	Id.	133	
»	»	»						
»	»	»	6 settembre 1874		Id.	Id.	134	
(16) 99	6 settemb. 1874	5 settemb. 1973						
»	»	»	28 dicemb. 1872	27 giugno 1874	Id.	Id.	135	
99	29 novemb. 1870	28 novemb. 1969						

rovia Palazzolo-Paratico [articolo 18 della convenzione di Basilea]. In seguito, però, in data del 15 ottobre 1883, fu stipulata dal consiglio d'amministrazione delle ferrovie dell'alta Italia una nuova convenzione [approvata con decreto ministeriale in data del 21 luglio 1884] con la società concessionaria della ferrovia da Palazzolo a Paratico: l'amministrazione delle strade ferrate dell'alta Italia si obbligò di continuare l'esercizio della ferrovia, a cominciare dal 1° gennaio 1883, per la durata di 5 anni, con tacita proroga di anno in anno.

Intervenuta la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, approvante i contratti stipulati con società anonime per la cessione dell'esercizio delle ferrovie esercitate dallo Stato, la detta ferrovia Palazzolo-Paratico si trovò a far parte della rete dell'Adriatico. (V. osservazione 7).

(11) Questo decreto autorizza la concessione sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 27 agosto 1873.

(12) L'esercizio della linea fu assunto, per tutta la durata della concessione, dalla società delle ferrovie dell'alta Italia, secondo la convenzione stipulata con la società concessionaria il 5 febbraio 1873. In seguito, l'esercizio della ferrovia Cremona-Mantova ebbe le stesse vicende di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54 = v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie] e al 1° luglio 1885, con la nuova sistemazione delle reti ferroviarie italiane [legge del 27 aprile 1885, n. 3048, che approva il contratto definitivo stipulato il 31 ottobre 1884], la detta ferrovia fu compresa nella rete dell'Adriatico (v. osservazione 7).

(13) Questa legge autorizza il governo a fare la concessione della linea.

(14) Questa legge estende la garanzia al tratto fra Mantova e il già confine mantovano.

(15) Approva, per l'esecuzione, l'atto sottoscritto il 6 febbraio 1872 e il relativo capitolato del 20 febbraio 1871.

(16) Decorrenti dal giorno in cui fu aperta tutta la linea all'esercizio pubblico.

(17) La "società ferroviaria dell'alta Italia" assunse l'esercizio provvisorio [convenzione del 28 settembre 1873 stipulata con la società concessionaria] dei tronchi già costruiti della ferrovia S. Antonio-Mantova-Modena, in attesa del compimento del ponte sul Po a Borgoforte destinato a congiungerli; riserbandosi di stipulare (articolo 9) un contratto definitivo di esercizio, che fu ritardato da modificazioni avvenute nell'amministrazione della società concessionaria. Infatti l'esercizio della ferrovia fu poi assunto dalla "società ferroviaria dell'alta Italia", alle condizioni stabilite con la società concessionaria nel capitolato del 3 agosto 1876, con effetto dal 1° gennaio 1876 (articolo 15) e salvo l'approvazione del governo (articolo 25) [articoli 18 e 23 della convenzione stipulata a Basilea il 17 novembre 1875 e articolo 9 della convenzione addizionale stipulata a Roma il 17 giugno 1876] chiamato a continuare l'esercizio della ferrovia, a senso delle convenzioni approvate con la legge del 28 giugno 1876, n. 3181 [convenzione stipulata a Basilea il 17 novembre 1875 e altra a Vienna il 25 febbraio 1876, per la cessione allo stato delle strade ferrate dell'alta Italia]. Posteriormente fu stipulata con la società concessionaria una convenzione in data del 24 settembre 1881, mediante la quale, intendendosi risoluta una lite pendente, il ministro dei lavori pubblici accettava (articolo 2) il capitolato del 3 agosto 1876 già stipulato tra la società concessionaria e la società ferroviaria dell'alta Italia (ora cessata), salvo alcune modificazioni.

In seguito, l'esercizio della ferrovia S. Antonio-Mantova-Modena fu tenuto dallo Stato, per mezzo dell'amministrazione ferroviaria dell'alta Italia; fino a che al 1° luglio 1885, con la nuova ripartizione delle ferrovie italiane, la detta ferrovia fu compresa nella rete dell'Adriatico (v. osservazione 7).

(18) Questa legge autorizza il governo a stipulare definitivamente la convenzione provvisoria del 26 ottobre 1868, con le modificazioni portate dall'obbligazione sottoscritta il 28 maggio 1870.

(19) Questo decreto approva la convenzione definitiva stipulata il 29 novembre 1870.

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		1) collegate alla rete principale:				
		Linee di I categoria.				
	136	Faenza - Firenze S. M. N. (tronco Borgo S. Lorenzo-Firenze S. M. N.) (V. n. 121).	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Linee di II categoria.				
	137	Belluno-Treviso	Id.	Id.	»	»
	138	Adria-Chioggia (V. n. 110)	Id.	Id.	»	»
	139	Albacina-Macerata	Id.	Id.	»	»
	140	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	Id.	Id.	»	»
	141	Teramo-Giulianova	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	142	Lecco-Albate Camerlata	Id.	Id.	»	»
	143	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	Id.	Id	»	»
	144	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena)	Id.	Id.	»	»
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Brescia-Iseo)	Id.	Id.	»	»
	145	Mantova-Cerea	Id.	Id.	»	»
	146	Legnago-Monselice	Id.	Id.	»	»
	147	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	Id.	Id.	»	»
	148	Mestre-S. Donà-Portogruaro	Id.	Id.	»	»
	149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa).	Id.	Id.	»	»
	150	Bologna-Verona (tronco Bologna-S. Felice sul Panaro).	Id.	Id.	»	»
	151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 122).	Id.	Id.	»	»
	152	Lavezzola-Lugo	Id.	Id.	»	»

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				
Anni	dal	al	della linea		Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	8 aprile 1890		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	136	
»	»	»	1 aprile 1884	11 novemb. 1886	Id.	Id.	137	
»	»	»	25 settemb. 1884	23 maggio 1887	Id.	Id.	138	
»	»	»	25 ottobre 1884	24 dicemb. 1888	Id.	Id.	139	
»	»	»	1 maggio 1886		Id.	Id.	140	
»	»	»	12 luglio 1884		Id.	Id.	141	
»	»	»	20 novembre 1888		Id.	Id.	142	
»	»	»	24 settemb. 1888	1 luglio 1889	Id.	Id.	143	
»	»	»	2 giugno 1884	23 maggio 1887	Id.	Id.	144	
»	»	»	22 giugno 1885		Id.	Id.		
»	»	»	23 marzo 1886		Id.	Id.	145	
»	»	»	16 maggio 1885	31 dicemb. 1886	Id.	Id.	146	
»	»	»	12 settembre 1885		Id.	Id.	147	
»	»	»	29 giugno 1885	17 giugno 1886	Id.	Id.	148	
»	»	»	19 agosto 1888		Id.	Id.	149	
»	»	»	7 aprile 1887	20 ottobre 1889	Id.	Id.	150	
»	»	»	1 settemb. 1884	10 gennaio 1889	Id.	Id.	151	
»	»	»	12 aprile 1888	10 gennaio 1889	Id.	Id.	152	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	153	Attigliano-Viterbo	Lo Stato	Proprietario	»	»
	154	Foggia-Lucera	Id.	Id.	»	»
	155	Foggia-Manfredonia	Id.	Id.	»	»
	156	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta S. Venere) (V. n. 130).	Id.	Id.	»	»
	157	Zollino-Gallipoli	Id.	Id.	»	»
		Linee di IV categoria.				
	158	Macerata-Porto Civitanova	Id.	Id.	»	»
		2) isolate dalla rete:				
		Linee di II categoria				
	159	Colico-Sondrio	Id.	Id.	»	»
		Colico-Chiavenna	Id.	Id.	»	»
		b) costruite dalla società:				
		Linee di III categoria.				
	160	Sulmona-Isernia (tronco Sulmona-Cansano).	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (1)	Legge 20 luglio 1888 (2)	5550
	161	Rocchetta S. Venere-Gioia del Colle (tronchi Rocchetta S. Venere-Rapolla Lavello). (Rapolla-Lavello-Gioia del Colle).	Id.	Id. (1)	Legge 20 luglio 1888 (2)	5550
	162	Rocchetta S. Venere-Potenza (tronco Rocchetta- S. Venere-Rionero).	Id.	Id. (1)	Legge 20 luglio 1888 (2)	5550

(1) La convenzione stipulata fra lo Stato e la società italiana per le strade ferrate meridionali riguarda la costruzione e l'esercizio delle ferrovie complementari Lecco-Colico, Rocchetta-Santa Venere-Potenza, Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle, Solmona-Isernia, Barletta-Spinazzola.

La costruzione è affidata alla società ai prezzi con essa convenuti per ciascuna ferrovia [articolo 10 della legge], contro pagamento [articolo 9] di un corrispettivo chilometrico annuo variabile per i primi 10 anni e di lire 20,500 successivamente, invariabile, fino al 31 dicembre 1966 [scadenza della concessione della rete meridionale]; più una somma iniziale complementare di lire 21,129,000, che sarà convertita in 15 annualità uguali di lire 2,758,600 ognuna,

Prospetto N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti ferrovie diverse
»	»	»	16 agosto 1886		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'adriatico.	Firenze	153	
»	»	»	1 agosto 1887		Id.	Id.	154	
»	»	»	12 luglio 1885		Id.	Id.	155	
»	»	»	1 marzo 1884		Id.	Id.	156	
»	»	»	14 dicemb. 1884	1 novemb. 1885	Id.	Id.	157	
»	»	»	25 novemb. 1884	22 maggio 1886	Id.	Id.	158	
»	»	»	16 giugno 1885		Id.	Id.	159	
»	»	»	9 settembre 1886		Id.	Id.		
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	18 settembre 1892		Id.	Id.	160	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	1 agosto 1891 1 agosto 1892		Id.	Id.	161	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	10 agosto 1892		Id.	Id.	162	

da pagarsi alla società al 1° luglio, cominciando dall'anno 1890. L'ammontare complessivo di questi corrispettivi è equivalente, per ciascuna ferrovia, al prezzo di costruzione già convenuto.

L'esercizio è affidato alla società alle stesse condizioni e per la stessa durata (articolo 13) delle ferrovie della rete adriatica [scadenza al 31 dicembre 1944], secondo il contratto e il capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, salvo alcune disposizioni speciali.

(2) Questa legge approva (articolo 1) la convenzione in data 20 giugno 1888, con effetto dal 1° settembre 1888, stipulata con la società italiana per le strade ferrate meridionali.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		b bis) costruite dalla società: (tronchi esercitati dalla società per proprio conto). Linee di II categoria).				
	163	Lecco-Colico (tronchi: Lecco-Lierna) (3) . . . . Lierna-Bellano) (4) . . .	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (1)	Legge 20 luglio 1888 (2)	5550
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**				
		A) **Rete principale.**				
		Ferrovie di proprietà dello Stato.				
	164	Messina-Catania-Bicocca-Siracusa. Messina-Catania-Bicocca.	Lo Stato	Proprietario (1)	»	»
		Bicocca-Siracusa . .	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Messina (2) . . .	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Catania	Id.	Id.	»	»
	165	Bicocca - S. Caterina Xirbi-Canicattì bivio-Aragona Caldare. Bicocca-S Caterina .	Id.	Id.	»	»
		S. Caterina-Canicattì bivio.	Id	Id.	»	»
		Canicattì bivio-Aragona Caldare.	Id.	Id.	»	»
	166	Palermo centrale-Porto Empedocle. Palermo centr.-Roccapalumba.	Id.	Id.	»	»
		Roccapalumba-Aragona Caldare.	Id.	Id.	»	»
		Aragona Caldare-Porto Empedocle.	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Palermo	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	Id	Id.	»	»
	167	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	Id.	Id.	»	»
	168	Canicattì bivio-Licata	Id.	Id.	»	»

(1) La convenzione stipulata fra lo Stato e la società italiana per le strade ferrate meridionali riguarda la costruzione e l'esercizio delle ferrovie complementari Lecco-Colico, Rocchetta Santa Venere-Potenza, Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle, Solmona-Isernia, Barletta-Spinazzola.

La costruzione è affidata alla società ai prezzi con essa convenuti per ciascuna ferrovia [articolo 10 della legge], contro pagamento [articolo 9] di un corrispettivo chilometrico annuo variabile per i primi 10 anni e di lire 20,500 successivamente, invariabile, fino al 31 dicembre 1966 [scadenza della concessione della rete meridionale]; più una somma iniziale complementare di lire 21,129,000, che sarà convertita in 10 annualità uguali di lire 2,758,600 ognuna, da pagarsi alla società al 1° luglio, cominciando dall'anno 1890. L'ammontare complessivo di questi corrispettivi è equivalente, per ciascuna ferrovia, al prezzo di costruzione già convenuto.

L'esercizio è affidato alla società alle stesse condizioni e per la stessa durata (articolo 13) delle ferrovie della rete adriatica [scadenza al 31 dicembre 1944], secondo il contratto e il capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, salvo alcune condizioni speciali.

(2) Questa legge approva (articolo 1) la convenzione in data 20 giugno 1888, con effetto dal 1° settembre 1888, stipulata con la società italiana per le strade ferrate meridionali.

… di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

Prospetto N. 1.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco (della linea)	dell'ultimo tronco (della linea)	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	1 luglio 1892 1 luglio 1892	5 maggio 1893 (5) 5 maggio 1893 (5)	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	163	
								3
»	»	»	12 dicemb. 1866	1 luglio 1869	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Palermo	164	
»	»	»	1 luglio 1869	19 gennaio 1871	Id.	Id.		
»	»	»	...	...	Id.	Id.		
»	»	»	1 luglio 1869		Id.	Id.		
»	»	»	15 maggio 1870	1 marzo 1876	Id.	Id.	165	
»	»	»	24 settemb. 1876	8 aprile 1878	Id.	Id.		
»	»	»	3 novembre 1880		Id.	Id.		
»	»	»	28 aprile 1863	3 luglio 1870	Id.	Id.		
»	»	»	1 settemb. 1870	16 dicemb. 1876	Id.	Id.	166	
»	»	»	1 novembre 1874		Id.	Id.		
»	»	»	5 settembre 1874		Id.	Id.		
»	»	»	...	...	Id.	Id.		
»	»	»	5 giugno 1881	1 agosto 1885	Id.	Id.	167	
»	»	»	24 settemb. 1876	24 febbraio 1881	Id.	Id.	168	

(3) L'apertura all'esercizio del tronco Lecco-Lierna, a termini della convenzione in data 20 giugno 1888 [art. 3], deve decorrere dal giorno 5 maggio 1893 ma, in seguito ad accordi con la società, ne è stata consentita l'anticipata apertura alla condizione, che l'esercizio, pel periodo di tempo dal 1° luglio 1892 al 5 maggio 1893, sia fatto per conto e a tutto rischio e pericolo della società sotto l'osservanza di alcune disposizioni speciali, senza alcun onere o utile per lo Stato.

(4) L'apertura all'esercizio del tronco Lierna-Bellano, a termini della convenzione in data 20 giugno 1888 [art. 3], deve decorrere dal giorno 5 maggio 1895, ma, in seguito ad accordi con la società, ne è stata consentita l'anticipata apertura alla condizione, che l'esercizio, pel periodo di tempo dal 1° luglio 1892 al 5 maggio 1895, sia fatta per conto e a tutto rischio e pericolo della società, sotto l'osservanza di alcune disposizioni speciali, senza alcun onere o utile per lo Stato.

(5) Data di apertura all'esercizio pubblico prestabilita dall'art. 3 della convenzione del 20 giugno 1888, approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550.

(6) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete sicula (dal n. 164 al n. 174) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate della Sicilia, mediante il contratto definitivo stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data del 21 giugno 1888 approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550.

(7) Pel servizio viaggiatori.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *costruite per cura dello Stato:*				
		Linee di II categoria.				
	169	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù (tronchi Messina-Olivieri) . .	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Oliveri-Patti)	Id.	Id.	»	»
		Cefalù-Bivio Cefalù) .	Id.	Id.	»	»
	170	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto) .	Id.	Id.	»	»
		Diramazioni al porto di Licata (2). occidentale .	Id.	Id.	»	»
		orientale . .	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	171	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (V. n. 174).	Id.	Id.	»	»
		b) *costruite dalla società:*				
		Linee di II categoria.				
	172	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Sampieri). . . .	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (3)	Legge 20 luglio 1888 (4)	5550
		Sampieri-Modica) (5) .				
		Terranova-Licata) . .	Id.	Id. (3)	Legge 20 luglio 1888 (4)	5550
	173	Siracusa (stazione) Siracusa (porto) . . .	Id.	Id. (3)	Legge 20 luglio 1888 (4)	5550
		Linee di III categoria.				
	174	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone (8) (V. n. 171).	Id.	Id. (3)	Legge 20 luglio 1888 (10)	5550

(1) Data dell'apertura del tratto dalla stazione provvisoria di Noto alla stazione definitiva.

(2) Queste diramazioni sono passate a far parte della rete secondaria, in seguito a sentenza favorevole alla società.

(3) La convenzione stipulata fra lo Stato e la società italiana per le strade ferrate della Sicilia riguarda la costruzione e l'esercizio delle ferrovie complementari Scordia-Caltagirone, Noto-Licata e di una diramazione al porto di Siracusa.

La costruzione è affidata alla società ai prezzi con essa convenuti per ciascuna ferrovia [articolo 10 della legge], contro pagamento (articolo 9) di un corrispettivo chilometrico annuo variabile per i primi 6 anni e di lire 20,500 successivamente, invariabile, fino al 31 dicembre 1966. L'ammontare complessivo di questi corrispettivi è equivalente, per ciascuna ferrovia, al prezzo di costruzione già convenuto.

L'esercizio è affidato alla società alle stesse condizioni e per la stessa durata (articolo 13) delle ferrovie della rete sicula [scadenza al 31 dicembre 1944], secondo il contratto e il capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, salvo alcune disposizioni speciali.

(4) Questa legge approva (articolo 3) la convenzione in data 21 giugno 1888, con effetto dal 1° settembre 1888, stipulata con la società italiana per le strade ferrate della Sicilia.

(5) Il tronco Sampieri-Modica è entrato a far parte della rete secondaria della Sicilia solamente l'11 marzo 1892, data prestabilita a termini dell'articolo 3 della convenzione stipulata il 21 giugno 1888 [legge 20 luglio 1888, n. 5550]: ne fu autorizzato l'esercizio in anticipazione, per il periodo di tempo dal 23 dicembre 1891 all'11 marzo 1892, in seguito ad accordi con la società e a tutto suo rischio e pericolo, all'infuori delle convenzioni in vigore.

(6) Data dell'apertura effettiva all'esercizio.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

PROSPETTO N. 1.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1892		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco (della linea)	dell'ultimo tronco (della linea)	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	20 giugno 1889	15 giugno 1891	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Palermo		
»	»	»	25 maggio 1892		Id.	Id.	169	
»	»	»	20 aprile 1887		Id.	Id.		
»	»	»	5 aprile 1886	20 settemb. 1887 (1)	Id.	Id.		
»	»	»	26 novembre 1888		Id.	Id.	170	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	20 novembre 1889		Id.	Id.	171	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	23 dicembre 1891 23 dicembre 1891 (6)	11 marzo 1892 (7)	Id.	Id.		
							172	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	29 marzo 1891		Id.	Id.		
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	13 agosto 1892		Id.	Id.	173	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	31 ottobre 1892	23 dicembre 1892 (4)	Id.	Id.	174	

(7) Data dell'apertura all'esercizio prestabilita dall'articolo 3 della convenzione del 21 giugno 1888 [legge 20 luglio 1888, n. 5550].

(8) L'apertura dell'esercizio del tronco Scordia-Caltagirone, a termini della convenzione in data del 21 giugno 1888 [art. 3], doveva decorrere dal giorno 31 dicembre 1892, ma in seguito ad accordi con la società, ne venne consentita l'anticipata apertura alla condizione, che l'esercizio, pel periodo di tempo dal 31 ottobre 1892 al 23 dicembre 1892, fosse fatto per conto e a tutto rischio e pericolo della società, sotto l'osservanza di alcune disposizioni speciali, senza alcun onero utile per lo Stato.

(9) La convenzione stipulata fra lo stato e la società italiana per le strade ferrate della Sicilia riguarda la costruzione e l'esercizio delle ferrovie complementari Scordia-Caltagirone, Noto-Licata e di una diramazione al porto di Siracusa.

La costruzione è affidata alla società ai prezzi con essa convenuti per ciascuna ferrovia [articolo 10 della legge], contro pagamento (articolo 9) di un corrispettivo chilometrico annuo variabile per i primi 6 anni e di lire 20,500 successivamente, invariabile, fino al 31 dicembre 1966. L'ammontare complessivo di questi corrispettivi è equivalente, per ciascuna ferrovia, al prezzo di costruzione già convenuto.

L'esercizio è affidato alla società alle stesse condizioni e per la stessa durata (articolo 13) delle ferrovie della rete sicula [scadenza al 31 dicembre 1944], secondo il contratto e il capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, salvo alcune disposizioni speciali.

(10) Questa legge approva (articolo 3) la convenzione in data del 21 giugno 1888, con effetto dal 1° settembre 1888, stipulata con la società italiana per le strade ferrate della Sicilia.

(11) Data dell'apertura all'esercizio prestabilita dall'articolo 3 della convenzione del 21 giugno 1888 [legge 20 luglio 1888, n. 5550].

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		II. (Ferrovie diverse a scartamento normale).				
4		**Rete delle ferrovie sarde.**				
		(Rete principale).				
		Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci . .	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.		
	175	Diramazione al molo di Terranova (1) . .	Id.	Id.	Legge 4 gennaio 1863 (2)	1105
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci	Id.	Id.	Legge 23 agosto 1868 (3)	4557
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	Id.	Id.	Legge 28 agosto 1870 (4)	5858
					Legge 20 giugno 1877 (5)	3910
		Chilivani-Portotorres	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1882 (6)	792
	176	Diramazione al porto di Portotorres (1). .	Id.	Id.		
	177	Decimomannu-Iglesias.	Id.	Id.		
					Legge 25 agosto 1863 (7)	1440
5	178	**Ferrovia Palermo** centr. - **Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani.** *(Ferrovia sicula occidentale).*	Consorzio delle provincie di Palermo e di Trapani.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	Legge 28 agosto 1870 (8)	5858
					R. decr 27 agosto 1874 (9)	2115
6		**Ferrovia Torino-Lanzo.**				
	179	Torino-Ciriè	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 maggio 1865 (10)	2279
	180	Ciriè-Lanzo.	Id.	Id.	Legge 21 maggio 1876 (12)	3139

(1) Pel servizio merci.

(2) Questa legge approvò la convenzione del 14 luglio 1862 per la concessione delle strade ferrate in Sardegna, a favore del signor Gaetano Semenza e consoci, che costituirono, secondo l'obbligo assunto, una società anonima denominata " Regia compagnia delle ferrovie di Sardegna " lo statuto della quale fu approvato con decreto reale dell'11 ottobre 1863, n. 899.

(3) Questa legge autorizzò il governo a stipulare, con la società concessionaria, una convenzione che modificava in alcuni punti la precedente. Le linee concesse furono divise in due periodi.

(4) Questa legge approvò la convenzione del 24 marzo 1869, rettificata dall'atto del 23 giugno 1870, mediante la quale la compagnia reale delle ferrovie sarde accettò, con alcune modificazioni, lo schema di convenzione approvato dalla legge del 1868.

(5) È confermata alla compagnia reale delle ferrovie sarde, sotto nuove condizioni contenute nella convenzione del 1° maggio 1877, la concessione delle linee di strada ferrata in Sardegna. Tutti gli atti di concessione e tutte le convenzioni precedenti cessano, dal 20 giugno 1877, di avere effetto. A

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
								4
			1 maggio 1871	1 luglio 1883	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Roma — Direzione dell'eserc. Cagliari		
"	"	"	. . .	. . .	Id.	Id.	175	
"	"	"	1 luglio 1883	21 gennaio 1889	Id.	Id.		
"	"	"	. . .	. . .	Id.	Id.		
99	20 giugno 1877	19 giugno 1976	10 aprile 1872	6 dicemb. 1874	Id.	Id.	176	
99	Id.	Id.	. . .	. . .	Id.	Id.		
			6 aprile 1872	20 maggio 1872	Id.	Id.	177	
"	"	"						
"	"	"	1 giugno 1880	5 giugno 1881	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani.	Roma — Direzione dell'eserc. Palermo	178	5
99	27 agosto 1874	26 agosto 1973						
								6
(11) 99	6 febbraio 1869	5 febbraio 1968	18 aprile 1868	6 febbraio 1869	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Torino	179	
"	"	Id.	20 luglio 1876		Id.	Id.	180	

questa data, però, erano già in esercizio le linee del 1° periodo, cioè: Cagliari-Oristano, Decimomannu-Iglesias, Sassari-Portotorres, Sassari-Ozieri (vecchia stazione).

(6) È concesso alla compagnia reale delle ferrovie sarde, in seguito alla convenzione stipulata il 3 luglio 1881, di costruire ed esercitare il prolungamento da Terranova al Golfo degli Aranci, con diramazione al molo.

(7) Il governo è autorizzato a concedere la linea.

(8) Al governo è rinnovata la facoltà di concedere la linea.

(9) La linea è concessa al consorzio delle provincie interessate, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 25 agosto 1874.

(10) Questa legge autorizza la concessione della ferrovia da Torino a Ciriè, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 21 maggio 1864.

(11) Decorrenti dalla data d'apertura dell'intera ferrovia al pubblico servizio.

(12) Questa legge concede, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 12 dicembre 1875, il prolungamento della linea da Ciriè a Lanzo.

1	2	3	4	5	6	7
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
7		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del Canavese*).				
	181	Torino P. S. — Settimo	Lo Stato	(1)	»	»
		Settimo-Rivarolo	Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 24 maggio 1863 (2) D. min. 10 maggio 1876 (5)	1277 29676 / 1454
	182	Rivarolo-Castellamonte	Id.	Id.	R. decr. 18 marzo 1886 (7)	3779
8	183	**Ferrovia Santhià-Biella**	Società anonima della strada ferrata di Biella.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (8)	Legge 2 settembre 1854 (9)	126
9	184	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	Società anonima per la tramvia Novi Ligure-Ovada.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 11 febbr. 1886 (10)	3763
10	185	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	Avv. Luigi Razzetti (12)	Proprietario (ferrovia privata).	Decr. min. 6 aprile 1885 (11) Decr. min. 15 giug. 1886 (13)	28633 / 597 26451 / 1971
11	186	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	Società anonima della ferrovia Novara-Seregno. (14)	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 23 settem. 1883 (15)	1643
12		**Ferrovie nord Milano.**				
	187	Milano-Saronno	Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 maggio 1876 (17)	3140
	188	Milano-Incino Erba	Id.	Id.	Legge 15 giugno 1877 (18)	3881
	189	Tronchi di raccordo: S. Pietro Martire-Camnago	Id.	Id.		
		Tronchi di raccordo: Bovisa-Librera	Id.	Id.		

(1) La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese ha stipulato con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, consenziente lo Stato, una convenzione, in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito [articolo 1] un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato [v. n. 1].

La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese si è obbligata [articolo 31] di pagare alla società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo il 50 °/₀ degli introiti, netti dalle tasse erariali e di bollo, ricavati dai trasporti sul tronco Settimo-Torino P. S., garantendo alla stessa società la somma minima annua complessiva di lire 22,000 ove la quota del 50 °/₀ non raggiunga questa somma. — Sugli introiti eccedenti la somma complessiva di lire 44,000, netta dalle tasse erariali e di bollo, sarà corrisposto alla società del Mediterraneo il 55 °/₀, invece del 50 °/₀.

La convenzione ha avuto effetto dal 1° luglio 1892, con la durata di 9 anni a partire da questa data [articolo 37].

(2) La legge approva la convenzione stipulata il 2 aprile 1863, per la concessione della linea con trazione a cavalli.

(3) Decorrenti dalla data d'apertura dell'intera ferrovia al pubblico servizio.

(4) Queste date si riferiscono alla ferrovia a cavalli.

(5) Il signor Carlo D. Reinfeld, succeduto alla concessionaria società anonima per la strada ferrata centrale del Canavese, è autorizzato a trasformare la ferrovia a cavalli Settimo-Rivarolo in ferrovia a vapore, alle condizioni stabilite nell'atto firmato il 20 aprile 1876.

(6) Data dell'apertura all'esercizio della ferrovia con trazione a vapore.

(7) Questo decreto approva la concessione del prolungamento da Rivarolo a Castellamonte, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 7 marzo 1886.

(8) L'esercizio della ferrovia Santhià-Biella fu assunto in origine dalla società della ferrovia di Novara, alla quale si sostituì la società Vittorio Emanuele (Convenzione del 4 gennaio 1863). Quindi l'esercizio fu assunto, in seguito alla legge del 14 maggio 1865, n. 2279, dalla società delle strade ferrate dell'alta Italia (articolo 5 del capitolato annesso alla convenzione del 30 giugno 1865), mediante convenzione stipulata il 30 ottobre 1865 con la società concessionaria e

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1892		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti ferrovie diverse
								7
9	1 luglio 1892	30 giugno 1901	20 ottobre 1856		Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Torino	181	
(3) 99	17 giugno 1866	16 giugno 1965	1 luglio 1865 (5)	17 giugno 1866 (5)				
»	»	»	21 settembre 1878 (7)					
90	18 marzo 1886	17 marzo 1976	25 luglio 1887		Id.	Id.	182	
97	»	10 luglio 1951	8 settembre 1856		Società per le ferrovie del Ticino. . .	Milano	183	8
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	8 maggio 1887		Società anonima della tramvia Novi Ligure-Ovada.	Novi Ligure	184	9
»	»	»	25 marzo 1886		Avv. Lnigi Razzetti.	Parma	185	10
20	15 giugno 1886	14 giugno 1906				Direzione dell'eserc. Gozzano		
90	23 settemb. 1883	22 settemb. 1973	27 giugno 1887	31 dicemb. 1887	Società anonima per le ferrovie nord Milano (16).	Milano	186	11
								12
90	21 maggio 1876	20 maggio 1966	25 marzo 1879		Id.	Id	187	
			16 luglio 1879 (19)	31 dicemb. 1879	Id.	Id.	188	
90	15 giugno 1877	14 giugno 1967	28 giugno 1880		Id.	Id.	189	
			1 febbraio 1880		Id.	Id.		

tenuto fino al 30 giugno 1883. Dal 1° luglio 1883 al 31 dicembre 1886 questa ferrovia fu esercitata dalla società generale delle ferrovie complementari e dal 1° gennaio 1887 l'esercizio fu assunto dalla società per le ferrovie del Ticino, mediante atto del 29 dicembre 1886, per tutta la durata della concessione.

(9) La concessione è regolata dalla convenzione stipulata il 5 agosto 1853 e dall'atto addizionale del 27 gennaio 1854.

(10) Approva la convenzione del 4 febbraio 1886.

(11) La ditta Razzetti è succeduta alla ditta ing. E. Zanotti e comp.

(12) Questo decreto approva il progetto, in data del 5 luglio 1884, presentato dalla ditta Traviga o Gola-Viarana (per essa dall'ingegnere Emanuele Zanotti) per la costruzione di questa ferrovia privata, concessa per il trasporto del granito della cava d'Alzo.

La legge del 5 luglio 1860, n. 4204, approvava il capitolato in data 5 giugno 1860, con la società della cava di granito detta d'Alzo, per la concessione d'una ferrovia da Novara ad Alzo: la quale, però, fu aperta all'esercizio solo fino a Gozzano con trazione a cavalli.

(13) Questo decreto autorizza il concessionario, per venti anni, a esercitare per uso pubblico la ferrovia, sotto l'osservanza delle condizioni imposte nel capitolato in data dell'11 giugno 1886.

(14) La concessione fu fatta in origine all'ing. Visconti Marco: questi (atto notarile del 26 gennaio 1885) la cedette alla società anonima costituitasi con atto del 6 dicembre 1884.

(15) La concessione è regolata dalla convenzione del 5 settembre 1883.

(16) La società anonima per la ferrovia Novara-Seregno ne ha fatto regolare cessione dal 1° gennaio 1891 (convenzione del 10 dicembre 1890).

(17) La concessione è regolata dalla convenzione del 5 dicembre 1875.

(18) Id. id. 18 maggio 1877.

(19) Data dell'apertura all'esercizio del tratto Bovisa-Paderno. Il secondo binario da Bovisa a Paderno fu posto in esercizio il 14 agosto 1879.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

Numero d'ordine delle reti o ferrovie diverse (1)	delle linee di strada ferrata (2)	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio (3)	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Nome (4)	Titolo giuridico (5)	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Data (6)	Num. (7)
13		**Ferrovie del Ticino.**				
	190	Saronno-Malnate	Provincia di Como	Concessonaria della costruzione e dell'esercizio. (1)	R. decr. 12 febbr. 1882 (2)	670
	191	Como-Malnate-Varese-Laveno.	Id.	Id (1)		
14	192	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** . . (*Ferrovia della valle Seriana*).	Provincia di Bergamo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (3)	R. decr. 16 giugno 1881 (4)	291
15	193	**Ferrovia Verona P. S. G.-Caprino**	Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino Garda.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 11 febbr. 1886 (5)	3762
16		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*proprietà dello Stato*).				
	194	Schio-Vicenza.	Lo Stato (6)	Proprietario (7)	"	"
	195	Vicenza-Treviso.	Id. (8)	Id. (9)	"	"
	196	Padova-Bassano	Id. (8)	Id. (9)	"	"
17	197	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 29 giugno 1873 (10)	1475
18		**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.**			R. decr. 9 dicemb. 1877 (11)	4199
	198	Padova-Camposampiero	Lo Stato	(12)	"	"
	198	Camposampiero-Montebelluna	Provincia di Padova	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 giugno 1884 (13)	2520

(1) L'esercizio di queste linee fu concesso dalla provincia alla società per le ferrovie del Ticino mediante il contratto stipulato il 16 novembre 1882 ed è stato ceduto dalla società per le ferrovie del Ticino alla società anonima per le ferrovie nord Milano mediante convenzione del 3 luglio 1888, ratificata dall'atto in data del 27 luglio 1888.

(2) La concessione è regolata dalla convenzione del 26 gennaio 1882.

(3) La provincia di Bergamo ha ceduto l'esercizio della ferrovia alla società generale di ferrovie economiche, ai patti stabiliti nella convenzione stipulata il 30 maggio 1882.

(4) La concessione è regolata dalla convenzione del 10 giugno 1881.

(5) La concessione, regolata dalla convenzione del 4 febbraio 1886, fu fatta in origine ad un comitato promotore, il quale l'ha ceduta, con atto pubblico in data del 12 ottobre 1886, alla società anonima.

(6) Il governo, autorizzato con la legge del 29 giugno 1873, n. 1475, aveva concesso la ferrovia Schio-Vicenza alla provincia di Vicenza, mediante la convenzione del 7 giugno 1873, approvata con decreto reale del 31 ottobre 1873, n. 1722. In seguito, il governo stipulò con la provincia la convenzione del 4 luglio 1881, autorizzata con la legge del 25 giugno 1882, n. 871, mediante la quale gli fu ceduta e trasferita la proprietà della ferrovia.

(7) La provincia di Vicenza, con atto del 2 ottobre 1874, aveva ceduto la costruzione e l'esercizio della ferrovia Vicenza-Schio, per anni 20, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche. Il governo, riscattando la concessione, ha riconosciuto e accettato quel contratto solo nei riguardi dell'esercizio.

...i proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
								13
90	12 febbraio 1882	11 febbraio 1972	17 aprile 1884	14 agosto 1884	Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Milano	190	
			29 giugno 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	191	
90	16 giugno 1881	15 giugno 1971	21 aprile 1884	6 luglio 1885	Società generale di ferrovie economiche.	Bruxelles con rappresentanza a Torino — Direzione dell'eserc. Bergamo	192	14
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	4 agosto 1889		Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino Garda.	Milano — Direzione dell'eserc. Verona	193	15
								16
"	"	"	6 settembre 1876		Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Padova	194	
"	"	"	16 luglio 1877	12 settemb. 1877	Id.	Id.	195	
"	"	"	11 ottobre 1877		Id.	Id.	196	
								17
"	"	"	16 aprile 1879		Id.	Id.	197	
90	9 dicemb. 1877	8 dicemb. 1967						18
16	1 gennaio 1888	31 dicemb. 1904	11 ottobre 1877		Id.	Id.	198	
90	29 giugno 1884	28 giugno 1974	21 luglio 1886					

(8) Il governo, autorizzato con la legge del 29 giugno 1873, n. 1475, aveva concesso le ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano al consorzio delle provincie di Treviso, Vicenza e Padova, mediante la convenzione del 19 novembre 1873, approvata con decreto reale del 18 marzo 1875, n. 2428. In seguito il consorzio cedette e trasferì al governo la proprietà di quelle ferrovie, mediante la convenzione del 4 luglio 1881, autorizzata con la legge del 25 giugno 1882, n. 871.

(9) Il consorzio, con atto del 17 aprile 1875, aveva ceduto la costruzione e l'esercizio delle ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano, per anni 20, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche. Il governo, riscattando in seguito la concessione, ha riconosciuto e accettato anche quel contratto, ma solo nei riguardi dell'esercizio.

(10) Con questa legge il governo fu autorizzato a concedere la ferrovia.

(11) La concessione è regolata dalla convenzione del 3 dicembre 1877.

(12) Alla provincia di Padova fu concessa la costruzione e l'esercizio della ferrovia Camposampiero-Montebelluna. Dopo fu stipulata una convenzione, in data del 18 aprile 1888 e approvata il 1° aprile 1889, mediante la quale la società esercente ha avuto facoltà di far proseguire i treni, provenienti da Montebelluna a destinazione di Padova o viceversa, sul tronco Padova-Camposampiero, appartenente alla ferrovia Padova-Bassano (Vedi n. 196) di proprietà dello Stato. La convenzione ha avuto effetto dal 1° gennaio 1888 e avrà termine allo spirare del primo ventennio previsto dall'articolo 2 del contratto approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, per l'esercizio della rete dell'Adriatico, cioè al 31 dicembre 1904.

L'esercizio della ferrovia Camposampiero-Montebelluna è stato ceduto dalla provincia alla società veneta mediante contratto in data del 7 febbraio 1885.

(13) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 23 giugno 1884.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 Denominazione della ferrovia in esercizio	4 Proprietari e concessionari — Nome	5 Proprietari e concessionari — Titolo giuridico	6 Leggi e decreti di approvazione della concessione — Data	7 Num.
19		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.**				
	199	Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 giugno 1884 (1)	2507
		Cividale-Udine-Portogruaro: Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro.	Provincia di Udine	Id.	R. decr. 10 maggio 1883 (2)	1386
		Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro.	Id.	Id.	Decr. min. 14 agos. 1888 (3)	46207 / 13978
20	200	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	Consorzio tra la provincia di Parma e i comuni interessati.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 marzo 1881 (4)	107
					R. decr. 27 marzo 1881 (5)	186
21		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale) **- Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**			R. decr. 18 febbr. 1883 (6)	1223
	201	Bologna stazione centrale (P. G.)-Bologna S. Vitale.	Provincia di Bologna	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 22 ottobre 1882 (7)	1078
		Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	Id.	Id.		
	202	Budrio-Massalombarda	Id.	Id.		
22	203	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	Consorzio per la ferrovia Arezzo-Stia.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 aprile 1883 (8)	1333
					Decr. min. 31 luglio 1885 (9)	67550 / 1839
23	204	**Ferrovia Suzzara-Ferrara**	Provincia di Mantova	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 17 maggio 1883 (10)	1433
24		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**				
	205	Guastalla-Bagnolo-Reggio	Provincia di Reggio Emilia	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 20 marzo 1881 (11)	185
					R. decr. 11 maggio 1884 (12)	2420
	206	Reggio-Scandiano-Ventoso (tronco Reggio-Scandiano)	Id.	Id.	R. decr. 20 marzo 1881 (11)	185
					R. decr. 5 giugno 1890 (13)	6957
		Scandiano-Sassuolo: Scandiano-Castellarano Veggia	Id.	Id.	R. decr. 30 maggio 1884 (14)	2432
		Scandiano-Sassuolo: Castellarano Veggia-Sassuolo.			R. decr. 5 giugno 1890 (13)	6957
	207	Bagnolo-Carpi	Id.	Id	R. decr. 20 marzo 1881 (11)	185
					R. decr. 11 maggio 1884 (12)	2420

(1) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 3 giugno 1884.
(2) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 4 maggio 1883.
(3) La diramazione al porto di Nogaro non era compresa nella concessione della ferrovia Udine-Portogruaro. Col decreto ministeriale del 14 agosto 1888 fu approvato il progetto presentato dalla società esercente, in nome e per conto della provincia di Udine, concessionaria.
(4) È autorizzata la costituzione del consorzio fra la provincia di Parma e i comuni interessati.
(5) La ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara è concessa, a sezione ridotta, alle condizioni stabilite nella convenzione del 23 marzo 1881.
(6) Si concede al consorzio, mediante la convenzione addizionale dell'11 febbraio 1883, di far costruire a sezione ordinaria la ferrovia Parma-Suzzara.
(7) La concessione è regolata dalla convenzione del 3 ottobre 1882.
(8) La linea è concessa a sezione ridotta, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 20 aprile 1883.
(9) Questo decreto approva il progetto esecutivo della ferrovia Arezzo-Stia " a sezione ordinaria " presentato dal consorzio concessionario il 29 aprile 1885.
(10) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 9 maggio 1883.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
								19
90	12 giugno 1884	11 giugno 1974	24 giugno 1886		Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Padova	199	
90	10 maggio 1883	9 maggio 1973	26 agosto 1888	31 dicemb. 1888	Id.	Id.		
»	»	9 maggio 1973	Id.		Id.	Id.		
»	»	»						
90	27 marzo 1881	26 marzo 1971	27 dicembre 1883		Id.	Id.	200	20
»	»	»						21
			3 novembre 1888		Id.	Id.	201	
90	22 ottobre 1882	21 ottobre 1972						
			21 maggio 1887	21 dicemb. 1887	Id.	Id.		
			16 luglio 1887	4 dicemb. 1887	Id.	Id	202	
90	29 aprile 1883	28 aprile 1973	12 agosto 1888		Id.	Id.	203	22
»	»	»						
90	17 maggio 1883	16 maggio 1973	1 luglio 1888	22 dicemb. 1888	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara.	Milano — Direzione dell'eserc. Sermide	204	23
								24
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	23 ottobre 1886	5 maggio 1887	Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.	Milano — Direzione dell'eserc. Regg. Emilia	205	
»	»	»						
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	7 settembre 1891		Id.	Id.	206	
»	»	»						
90	30 maggio 1884	29 maggio 1974	7 settembre 1891		Id.	Id.		
»	»	»	3 dicembre 1892					
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	23 ottobre 1886	15 ottobre 1887	Id.	Id.	207	
»	»	»						

(11) Con questo decreto fu concessa la ferrovia Ventoso-Scandiano-Reggio-Guastalla e la diramazione da Reggio per Correggio e Carpi, a sezione ridotta, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 25 febbraio 1881. La ferrovia Reggio-Bagnolo-Guastalla era stata altra volta concessa, in seguito alla convenzione del 9 giugno 1867, approvata col decreto reale del 10 maggio 1867, n. 3699, al consorzio della provincia e dei comuni di Reggio Emilia; ma la detta convenzione venne dopo risoluta con la legge del 14 giugno 1874, n. 1979.

(12) Alla provincia di Reggio Emilia, concessionaria, si concede di costruire, a sezione ordinaria, il tronco Guastalla-Reggio e la diramazione Bagnolo-Correggio-Carpi (convenzione addizionale del 5 maggio 1884). — L'altro tronco di ferrovia Reggio-Scandiano-Ventoso, compreso anch'esso nella concessione primitiva (decreto reale del 20 marzo 1881, n. 185), era stato già costruito a sezione ridotta, quando la provincia domandò l'autorizzazione di costruire le linee a sezione ordinaria.

(13) La provincia di Reggio Emilia, concessionaria, è autorizzata, sotto l'osservanza della convenzione addizionale in data del 24 maggio 1890, a costruire a sezione ordinaria il tronco Reggio-Scandiano [Ventoso] e il prolungamento da Scandiano a Sassuolo. — L'esercizio del tronco di ferrovia a sezione ridotta Reggio-Scandiano fu soppresso a cominciare dal 7 settembre 1891 e la strada fu disarmata, insieme al tratto Scandiano-Ventoso.

(14) Con questo decreto fu concessa la costruzione e l'esercizio del prolungamento della ferrovia a sezione ridotta Reggio-Scandiano-Ventoso da Scandiano a Sassuolo, pure a sezione ridotta, sotto l'osservanza della convenzione in data del 23 maggio 1884.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
25	208	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa** . .	Comune di Colle Val d'Elsa . .	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 24 settem. 1881 (1)	461
26		**Ferrovie Roma** Termini-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).				
	209	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano).	Società anonima delle ferrovie secondarie romane.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 18 dicem. 1887 (2)	5143
	210	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	Id.	Id.	R. decr. 27 novem 1881 (4)	554
27	211	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Cuma Fusaro-Torre Gaveta.**	Società per le ferrovie napoletane.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 ottob. 1883 (5)	1641
					Conv. spec. 21 dic. 1869 (6)	"
					Atto add. 11 magg. 1871 (7)	"
28	212	**Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia** (saline).	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria	Decr. min. 30 aprile 1889 (8)	24209 / 1354
					Decr. min. 6 giug. 1891 (9)	27550 / 1898
29	213	**Ferrovia Telese** (stazione)-**Telese** (bagni).	Id.	Id.	Lett. min. 26 magg. 1883 (12)	45847 / 3711
30	214	**Ferrovia Cerignola** (stazione) - **Cerignola** (città).	Comune di Cerignola	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 3 marzo 1889 (13)	5993
					R. decr. 3 maggio 1891 (14)	239
		III. (Ferrovie diverse a scartamento ridotto)				
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**				
	215	Monti-Tempio.	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.		
	216	Sassari-Alghero.	Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885 (16)	3011
	217	Chilivani-Tirso (tronco Chilivani-Ozieri) .	Id.	Id.	R. decr. 1° agosto 1886 (17)	4041
	218	Cagliari-Isili-Sorgono	Id.	Id.	R. decr. 5 ottobre 1886 (18)	4169
	219	Macomer-Nuoro.	Id.	Id.		
	220	Macomer-Bosa	Id.	Id.		
		Diramazione al porto di Bosa.	Id.	Id.	Lett. min. 28 genn. 1891 (19)	968

(1) La concessione è regolata dalla convenzione del 29 luglio 1881.

(2) La concessione è regolata dalla convenzione in data 8 dicembre 1887 e in parte anche da altra precedente in data 4 giugno 1875, approvata con la legge del 6 luglio 1875, n. 2608. — L'attuale concessione deriva da quella fatta appunto con questa legge al sig. Giuseppe Cesana, consistente nella costruzione ed esercizio di una ferrovia *a sezione ridotta*, da Ciampino a Nemi. Questa concessione passò dal Cesana all'ing. Girolamo Taddei, alla società Belga del tramvay Roma-Tivoli e finalmente alla società anonima delle ferrovie secondarie romane, che ne fece acquisto con regolare atto in data 8 dicembre 1883. Quest'ultima società ottenne dal governo, col decreto del 1887, la trasformazione della concessione primitiva in altra di una ferrovia a *sezione ordinaria* da Roma a Nemi.

(3) L'esercizio delle ferrovie secondarie romane, mediante convenzione 19 dicembre 1891, fu assunto da questa società per anni 15 dal 1° giugno 1890, data dell'apertura all'esercizio pubblico del tronco da Roma Termini al chilometro 15,900 (Ciampino).

(4) La concessione, regolata dalla convenzione in data del 16 novembre 1881, fu fatta in origine al cav. Desiderio Baccelli, il quale cedette ogni suo diritto ad una " società anonima per la ferrovia Albano-Anzio-Nettuno ", che prese poi nome di " società anonima per le ferrovie secondarie romane ".

(5) La concessione è regolata dalla convenzione del 30 settembre 1883. — La società concessionaria, come ne aveva facoltà, ha costruito la ferrovia Napoli-Torre Gaveta a *sezione ordinaria*, invece che *ridotta*.

(6) Mediante questa convenzione viene affidato alla società italiana per le strade ferrate meridionali il trasporto dei sali dalla salina di Barletta (Margherita di Savoia) ad alcuni magazzini delle provincie meridionali. — Per facilitare tale servizio la società si obbligò (conv. art. 1) di costruire a tutte sue spese un tronco ferroviario da Trinitapoli ad un punto dello stabilimento salifero di Barletta (Ofantino-Margherita di Savoia). Tale diramazione fu esercitata con trazione animale, fino al 29 gennaio 1884.

(7) Con questo atto addizionale, venne concessa alla società italiana per le strade ferrate meridionali l'occupazione gratuita di m. q. 8086.93 di terreno demaniale, obbligandosi la società a ridurre i fondi occupati nel pristino stato, ovvero a cedere gratuitamente al governo l'armamento del tronco ferroviario, nel caso in cui venisse a cessare, per qualsiasi motivo, l'appalto del trasporto dei sali.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco (della linea)	dell'ultimo tronco (della linea)	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
90	24 settemb. 1881	23 settemb. 1971	29 marzo 1885		Società anonima della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	Colle Val d'Elsa	208	25
								26
90	18 dicemb. 1887	17 dicemb. 1977	7 ottobre 1889	1 giugno 1890	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo (3).	Milano	209	
90	27 novemb. 1881	26 novemb. 1971	26 marzo 1884		Id. (3)	Id.	210	
90	12 ottobre 1883	11 ottobre 1973	1 luglio 1889	12 luglio 1890	Società per le ferrovie napoletane . .	Napoli	211	27
»	»	31 dicemb. 1966						
»	»	»						
2	16 giugno 1889	15 giugno 1891	. . . . . 1870 (10)	1 febbraio 1884 (11)	Visioli Mirocleto	Margherita di Savoia	212	28
2	16 giugno 1891.	15 giugno 1893						
»	»	31 dicemb. 1966	15 luglio 1883		Società italiana per le strade ferrate meridionali-Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze con rappresentanza a Roma	213	29
90	3 marzo 1889	2 marzo 1979	15 settembre 1891		Id. (15)	Id.	214	30
»	»	»						
								31
			15 febbraio 1888		Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Roma — Direzione dell'eserc. Cagliari	215	
»	»	»	1 aprile 1889		Id.	Id	216	
90	»	20 giugno 1976	10 febbraio 1891		Id.	Id.	217	
»	»	»	15 febbraio 1888	3 novemb. 1889	Id.	Id.	218	
			26 dicemb. 1888	6 febbraio 1889	Id.	Id.	219	
			26 dicembre 1888		Id.	Id.	220	
»	»	»	8 aprile 1890		Id.	Id.		

(8) È autorizzata per altri 2 anni, dal 16 giugno 1889, la continuazione dell'esercizio pubblico, con trazione a vapore, sulla ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia.

(9) È autorizzata la continuazione dell'esercizio pubblico, con trazione a vapore, per altri 2 anni, dal 16 giugno 1891, sotto l'osservanza delle condizioni stabilite nei decreti ministeriali del 29 gennaio 1884, n. 9140.284 (esperimento dell'esercizio con trazione a vapore, cominciato il 29 gennaio 1884) e del 16 giugno 1887, n. 2063.

(10) Data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia, con trazione animale, solo per il trasporto dei sali.

(11) Data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio pubblico, con trazione a vapore.

(12) Approva il progetto per la costruzione del binario dalla stazione di Telese allo stabilimento dei bagni sulfurei, in seguito al voto favorevole del consiglio superiore dei lavori pubblici (adunanza del 25 maggio 1883, n. 1413).

(13) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 23 febbraio 1889 e dal capitolato annesso.

(14) Questo decreto modifica la convenzione in data del 23 febbraio 1889, per quanto riguarda le tariffe dei trasporti.

(15) L'esercizio di questa ferrovia, mediante atto stipulato il 6 maggio 1891, è stato ceduto dal comune di Cerignola alla società italiana per le strade ferrate meridionali, esercente la rete adriatica, per tutta la durata della concessione della ferrovia Foggia-Bari [cioè fino al 31 dicembre 1966].

(16) Questa legge autorizza il governo a concedere queste ferrovie, per decreto reale, all'industria privata.

(17) La concessione è regolata dal contratto stipulato il 28 luglio 1886.

(18) Questo decreto approva lo statuto della società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna (atto firmato in data del 22 settembre 1886).

(19) La concessione è regolata dalla convenzione stipulata il 22 febbraio 1890.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
32		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).				
	221	Menaggio-Porlezza.	Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Concessionaria della costruzione e dell' esercizio.	R. decr. 7 gennaio 1883 (1)	1195
	222	Ponte Tresa-Luino	Id.	Id.	R. decr. 7 gennaio 1883 (1) (2) R. decr. 3 febbraio 1884 (3)	1195 1952
33	223	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**. .	Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio.	Concessionaria della costruzione e dell' esercizio.	R. decr. 13 dicem. 1883 (4)	1835
34	224	**Ferrovia Torino-Rivoli**.	Banca tiberina.	Concessionaria della costruzione e dell' esercizio.	R. decr. 3 novem. 1870 (5)	6019
35		**Ferrovie economiche biellesi.**				
	225	Biella-Vallemosso	Società anonima generale di ferrovie economiche.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 8 novem. 1889 (7)	6527
	226	Biella-Balma	Id.	Id.		
	227	Biella-Mongrando	Id.	Id.		
36	228	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	Consorzio dei comuni di Fossano e Mondovì.	Concessionario della costruzione e dell' esercizio.	R. decr. 12 luglio 1882 (8) R. decr. 9 novem. 1885 (9)	930 3615
37		**Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**				
	229	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola. . .	Provincia di Modena	Concessionaria della costruzione e dell' esercizio.	R. decr. 23 maggio 1880 (11)	5467
		Modena-Modena transito (12)	Id.	Id.		
	230	Cavezzo-Finale	Id.	Id.		

(1) La concessione, fatta alla banca della Svizzera italiana, è regolata dalla convenzione in data del 17 dicembre 1882. In seguito subentrò legalmente la società di navigazione e ferrovie pel lago di Lugano. — [Con legge del 14 giugno 1874, n. 1957, fu approvata una convenzione in data 5 aprile 1874 con l'ingegnere E. Maraini, per la concessione delle linee Tremezzina-Porlezza e Luino-Fornasette: ma la detta convenzione fu risoluta con la legge del 9 febbraio 1879, n. 4722].

(2) Con questo decreto fu concesso il tratto di ferrovia Fornasette-Luino.

(3) Alla banca della Svizzera italiana, sedente in Lugano, è concesso il prolungamento da Fornasette a Ponte Tresa, sotto l'osservanza della convenzione addizionale stipulata il 29 gennaio 1884.

(4) La concessione è regolata dalla convenzione del 1° dicembre 1883.

(5) La concessione era stata fatta, sotto l'osservanza della convenzione in data del 29 ottobre 1870, al cav. Giovanni Colli. In seguito la concessione fu ceduta alla banca tiberina.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti ferrovie diverse
								32
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	17 novembre 1884		Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Lugano con rappresentanza a Como	221	
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	27 febbraio 1885		Id.	Id.	222	
»	»	»						
90	13 dicemb. 1883	12 dicemb. 1973	16 marzo 1885		Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Padova	223	33
(6) 60	16 settemb. 1871	15 settemb. 1931	16 settembre 1871		Banca Tiberina	Roma — Direzione dell'eserc. Torino	224	34
								35
							225	
90	8 novemb. 1889	7 novemb. 1979	31 dicembre 1891		Società anonima generale di ferrovie economiche.	Bruxelles — Direzione dell'eserc. Biella	226	
							227	
90	12 luglio 1882	11 luglio 1972	6 settembre 1884		Cavallo Francesco (10)	Fossano — Direzione dell'eserc. Mondovì	228	36
»	»	»						
								37
			1 aprile 1883	16 settemb. 1883	Società anonima per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale.	Modena		
							229	
90	23 maggio 1880	22 maggio 1970	. . . . .		Id.	Id.		
			8 aprile 1884		Id.	Id.	230	

(6) Decorrenti dal giorno in cui fu aperta tutta la linea all'esercizio pubblico.

(7) La concessione è regolata dalla convenzione in data 5 novembre 1889 e dell'annesso capitolato.

Questa convenzione sostituisce l'altra, che rimane rescissa, fatta alla stessa società generale di ferrovie economiche [R. decreto 18 luglio 1882, n. 929] per la costruzione e per l'esercizio delle ferrovie a sezione ridotta [m. 0.75] Biella-Sagliano Micca e Cossato-Strona.

(8) Questo decreto approva la convenzione stipulata il 30 giugno 1882, per la concessione della ferrovia Fossano-Mondovì-Ceva ai comuni interessati.

(9) Con questo decreto, il consorzio è esonerato dagli obblighi assunti per la costruzione e per l'esercizio del tronco Mondovì-Ceva.

(10) Con istrumento in data del 30 aprile 1891 il consorzio cede la ferrovia, già retroceduta dalla società anonima in liquidazione, al signor Cavallo Francesco.

(11) La concessione è regolata dalla convenzione del 12 maggio 1880.

(12) La stazione di Modena transito è destinata al trasbordo delle merci in servizio cumulativo con le altre ferrovie.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
38	231	**Ferrovia Modena-Vignola**	Provincia di Modena	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 giugno 1885 (1)	3251
39	232	**Ferrovia Arezzo-Fossato** (ferrovia dell'Appennino centrale).	Consorzio per la ferrovia umbro aretina.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 24 maggio 1881 (2) R. decr. 9 giugno 1881 (3)	241 276
40	233	**Ferrovia Napoli-Nola-Bajano**	Ingegnere Giovanni Frontini	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 23 maggio 1880 (4)	5466
41	234	**Ferrovia Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-S. Giuseppe.**	Provincia di Napoli	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 novem. 1887 (5)	5086
42	235	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Proprietaria (ferrovia privata).	Decr. min. 26 mar. 1870 (7) Decr. min. 6 agos. 1874 (8) Decr. min. 9 giug. 1891 (9)	4924/558 56345/7080 27559/1899
43	236	**Ferrovia Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	Consorzio per la ferrovia Palermo-Corleone.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 agosto 1881 (11) R. decr. 7 gennaio 1883 (12)	403 1196
		IV. (Ferrovie speciali).				
44	237	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga** (sistema Agudio)	Città di Torino	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 1° aprile 1883 (14)	1304
45	238	**Ferrovia a dentiera Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa).	Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 18 aprile 1882 (15)	233

(1) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 26 giugno 1885.
(2) È costituito il consorzio per la costruzione e per l'esercizio della ferrovia Umbro-Aretina.
(3) La linea è concessa al consorzio sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 1° giugno 1881.
(4) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 14 maggio 1880.
(5) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 2 novembre 1887.
(6) Sub-concessionaria della provincia [atto rogato il 17 aprile 1891]: la provincia cede tutti i diritti ed obblighi relativi alla concessione, compreso il sussidio chilometrico di lire 1000 per anni 35.
(7) Questo decreto autorizza la costruzione del tronco Gonnesa-Porto Vesme.

di **proprietà e di concessione al 31 dicembre 1892.**

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1892		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
90	28 giugno 1885	27 giugno 1975	29 luglio 1888		Società anonima per la ferrovia Modena-Vignola.	Milano — Direzione dell'eserc. Vignola	231	38
" 90	" 9 giugno 1881	" 8 giugno 1971	5 aprile 1886	16 agosto 1886	Società anonima per le ferrovie dell'Appennino centrale.	Città di Castello	232	39
75	23 maggio 1880	22 maggio 1955	20 novemb. 1884	9 luglio 1885	Società anonima della ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni.	Bruxelles con agenzia a Roma — Direzione dell'eserc. Napoli	233	40
90	13 novemb. 1887	12 novemb. 1977	11 ottobre 1891 9 febbraio 1891		Società anonima per la ferrovia Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. (6)	Napoli	234	41
" " 2	" " "	" " 31 dicemb. 1892	1870-71 (10) 10 maggio	1874-75 1881	Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Torino — Direzione dell'eserc. Monteponi (Iglesias)	235	42
" 90	" 7 gennaio 1883	" 6 gennaio 1973	16 agosto 1886	20 dicemb. 1886	Società anonima per le ferrovie siciliane (13)	Palermo	236	43
30	1 aprile 1883	31 marzo 1913	25 maggio 1884		Società anonima per la ferrovia di Superga.	Torino — Direzione dell'eserc. Sassi	237	44
90	18 aprile 1886	17 aprile 1982	2 ottobre 1892		Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero-Sallino (Val ombrosa).	Firenze	238	45

(8) Questo decreto autorizza la costruzione del tronco Monteponi-Gonnesa.
(9) Questo decreto autorizza l'esercizio pubblico fino al 31 dicembre 1892.
(10) Data dell'apertura della ferrovia privata al servizio pubblico.
(11) Questo decreto autorizza la costituzione del consorzio fra la provincia di Palermo e i comuni interessati.
(12) La concessione, regolata dalla convenzione in data 10 dicembre 1882, è fatta al consorzio.
(13) L'esercizio della ferrovia Palermo-Corleone fu ceduto dal signor Roberto Trewhella alla società anonima per le ferrovie siciliane il 9 settembre 1888.
(14) La concessione è regolata dalla convenzione del 31 marzo 1883.
(15) La concessione è regolata dalla convenzione in data 13 aprile 1892 e dell'annesso capitolato.

PROSPETTO N. 1 (Allegato A).

Anno 1892

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892

I.

AZIONI

Prospetto N. 1 (Allegato *A*) (Azioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
Numero		Società		Essere dell'impresa sociale
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento (V. prospetti 1, 2, 3)	**Denominazione**	**Sede**	
		I. — Ferrovie a scartamento normale costituenti le tre grandi reti.		
1	1-94	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	Esercizio della rete del Mediterraneo (*). . . . .
		Società concessionarie di ferrovie comprese nella rete del Mediterraneo:		
	53-54	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza	Torino	Costruzione ed esercizio delle ferrovie: Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi . . . .
	55	Id. per la strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso	Milano	Costruzione della ferrovia Milano (Porta Sempione) - Vigevano. . . . .
	56-58	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Torre Annunziata Castellammare di Stabia, Voghera-Pavia e Napoli-Eboli (3) . . . .
	59	Società anonima per la ferrovia da Torino a Pinerolo e a Torre Pellice.	Torino	Costruzione delle ferrovie Torino-Pinerolo . . . . . .
	60			Pinerolo-Torre Pellice . . .
	61	Id. della ferrovia d'Ivrea	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Chivasso-Ivrea . .
	62	Id. della strada ferrata Mortara-Vigevano	Vigevano	Costruzione della ferrovia Mortara-Vigevano. . . . . . .
	63	Id. della strada ferrata da Alessandria ad Acqui	Firenze	Id. Acqui-Alessandria . . . . . .
	64	Id. della strada ferrata da Torreberetti al Gravellone presso Pavia . . .	Roma	Id. Torreberetti-Pavia . . . .
	65	Id. di Fiumicino (in liquidazione). . . .	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Pontegalera-Fiumicino . . . .
		Totali (rete del Mediterraneo) . . .	. . . .	. . . .
2	(56-58) 123-131 95-163	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico.	Firenze	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate meridionali (5) . Esercizio della rete dell'Adriatico (**) . . . .

(*) In dipendenza della convenzione del 21 giugno 1888 (approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550) la durata della società del Mediterraneo fu prorogata fino al 31 dicembre 1966 e fu autorizzata la società stessa ad aumentare il capitale azioni da 135 a 180 milioni ed a procurarsi il rimanente capitale necessario con emissione di proprie obbligazioni.

(**) Per l'adempimento degli obblighi assunti con la convenzione del 21 giugno 1888 (approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550) fu autorizzata la " Società italiana per le strade ferrate meridionali „ esercente la rete dell'Adriatico, ad aumentare di 30 milioni il suo capitale azioni ed a realizzarne il doppio in obbligazioni (art. 16).

(1) Il governo acquistò n. 33,806 di queste azioni, convertendole in rendita dello stato in ragione di lire 24.50 per ciascuna azione: i diritti afferenti le azioni riscattate spettano ora al governo. — Al 31 dicembre 1892 erano state estratte e rimborsate al valore nominale 1,800 azioni, di cui 1,690 fra le 33,806 convertite in rendita e 110 fra le 1,894 in circolazione.

(2) N. 112 di queste azioni sono state retrocesse alla società dalla fallita impresa costruttrice Vismara, in forza del lodo arbitramentale del 30 dicembre 1871 e delle sentenze del 28 dicembre 1872 del tribunale di commercio e del 2 agosto 1873 della corte d'appello di Milano. — N. 3 di queste 112 azioni sono comprese nelle 436 rimborsate.

Lo Stato possiede 11,395 delle 14,000 azioni — Al 31 dicembre 1892 erano state estratte e rimborsate 436 azioni, di cui 349 fra le 11,395 dello Stato e 87 fra quelle di proprietà di privati.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	II	I
	IX + XI		X + XII							Numero	
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892	AZIONI										
	emesse			in portafoglio		vendute			rimborsate	di riferimento	d'ordine delle reti e ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità	V. prospetti 1, 2, 3	
Chilom.	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		*Numero*		
5,030	360,000	500	180,000,000	»	»	360,000	180,000,000	180,000,000	»	1-94	1
(111 273)	(1) 35,700	500	17,850,000	»	»	35,700	17,850,000	17,850,000	1,800	53-54	
(33 222)	(2) 14,000	500	7,000,000	»	»	14,000	7,000,000	7,000,000	436	55	
(105 717)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56-58	
(30 480)	12,000	250	3,000,000	»	»	12,000	3,000,000	3,000,000	1,418	59	
(16 569)	6,000	250	1,500,000	»	»	6,000	1,500,000	1,500,000	46	60	
(32 224)	8,000	500	4,000,000	»	»	8,000	4,000,000	4,000,000	828	61	
(12 520)	2,479	500	1,239,500	»	»	2,479	1,239,500	1,239,500	73	62	
(33 563)	8,000	500	4,000,000	»	»	8,000	4,000,000	4,000,000	1,322	63	
(40 349)	10,000	500	5,000,000	»	»	10,000	5,000,000	4,200,000	(4) 2,300	64	
(10 687)	10,000	150	1,500,000	»	»	10,000	1,500,000	1,500,000	»	65	
5,030	466,179		225,089,500	»	»	466,179	225,089,500	224,289,500	8,223		
(1,827 293) 5,253	(6) 480,000	500	240,000,000	(7) 60,000	30,000,000	420,000	210,000,000	210,000,000	(8) 7,220	(56-58) 123-131 95-163	2

(3) Comprese nella rete delle strade ferrate meridionali (veggasi rete 2).
(4) Sono state estinte a lire 420 ciascuna.
(5) Le strade ferrate meridionali comprendono le linee: Torre Annunziata centrale-Castellamare di Stabia (di cui è comproprietario lo Stato) (n. 56), Voghera-Pavia (n. 57) e Napoli-Eboli (n. 58), facenti parte della rete mediterranea — e le linee: Pavia-Brescia (n. 123), Bologna-Otranto e diramazioni ai porti di Ancona e di Brindisi (n. 124), Castelbolognese-Ravenna (n. 125), Pescara-Aquila-Terni (n. 126), Termoli-Campobasso (n. 127), Campobasso-Benevento (n. 128), Foggia-Napoli (n. 129), Cervaro-Candela (n. 130) e Bari-Taranto (n. 131), facenti parte della rete adriatica e però esercitate dalla stessa società concessionaria.
(6) Fra queste azioni n. 60,000 sono a matrice e nel presente prospetto figurano in portafoglio (colonna IX).
(7) Azioni a matrice create con deliberazione dell'assemblea generale degli azionisti del 10 giugno 1871, approvata con decreto reale del 23 luglio 1871, n 99 (serie 2ª, parte supplementare), da essere distribuite agli azionisti previa l'autorizzazione governativa, da provocarsi dopo terminata la costruzione delle linee.
(8) Comprendono 1,150 azioni considerate come estratte delle 60,000 a matrice.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Azioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
Numero		Società		
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	**Denominazione**	**Sede**	ESSERE DELL'IMPRESA SOCIALE
V. prospetti 1, 2, 3				
		Società concessionarie di ferrovie comprese nella rete dell'Adriatico.		
	132	Società anonima Briantea	Milano	Costruzione della ferrovia Monza-Calolzio . . . .
	133	Id. per la ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo.	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Palazzolo-Paratico .
	134	Id. per la ferrovia Mantova-Cremona. .	Milano	Id. della ferrovia Cremona-Mantova .
	135	Id. id. Mantova-Modena . .	Torino	Id. Sant'Antonio-Mantova-Modena . .
		TOTALI (rete dell'Adriatico) . . .	. . . . . .	. . . .
3	164 174 *ter*	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia . . .	Roma	Esercizio della rete della Sicilia (*) . . . .
		Totali (ferrovie del 1° gruppo) . . .	. . . . . .	. . . .
		II. — Ferrovie diverse a scartamento normale.		
4	175-177	Compagnia reale delle ferrovie sarde	Roma	Costruzione ed esercizio della rete principale delle ferrovie sarde (2) . . . .
5	178	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani	Id.	Esercizio della ferrovia Palermo Lolli-Marsala-Trapani (4) .
6	179-180	Id. canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo	Torino	Costruzione ed esercizio della ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo.
7	181-182	Id. per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Id.	Id. id. Settimo-Rivarolo-Castellamonte (5) . .
8	183	Id. della strada ferrata di Biella	Id.	Costruzione della ferrovia Santhià-Biella . . . .
		Id. per le ferrovie del Ticino	Milano	Costruzione ed esercizio di tramways nelle provincie di Milano, Pavia, Novara (chilom. 239 685), ed esercizio della ferrovia Santhià-Biella . . . .
9	184	Id. della tramvia Novi Ligure-Ovada . .	Novi Ligure	Costruzione ed esercizio della tramvia Novi Ligure-Ovada e della ferrovia Frugarolo-Basaluzzo . . . .
10	185	Ditta avv. Luigi Razzetti (10)	Parma	Concessione ed esercizio della ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo
11	186	Società anonima per la ferrovia Novara-Seregno (11) .	Milano	Costruzione della ferrovia Novara-Seregno (12). . . . . .
		Id. delle ferrovie nord Milano	Id.	Esercizio id. id. (v. ferrovia n. 12).

(*) In dipendenza della convenzione del 21 giugno 1888 (approvata con la legge del 30 luglio 1888, n. 5550) la durata della società delle ferrovie della Sicilia fu prorogata fino al 31 dicembre 1966 e fu autorizzata la società stessa ad aumentare il capitale azioni da 15 a 20 milioni ed a procurarsi il rimanente capitale necessario con emissione di proprie obbligazioni.

(1) Sono state rimborsate a lire 100 ciascuna.

(2) Comprende le seguenti strade ferrate: Cagliari-Terranova-Golfo degli aranci e diramazioni ai moli di Terranova e del Golfo (n. 175), Chilivani-Portotorres e diramazione al porto di Portotorres (n. 176) e Decimomannu-Iglesias (n. 177).

(3) Si compongono di 60,000 *azioni di preferenza*, di cui 435 sorteggiate, e di 40,000 *azioni ordinarie*, delle quali 290 sorteggiate

(4) Concessa al consorzio delle provincie di Palermo e di Trapani.

(5) Parte del capitale emesso ha servito anche all'acquisto dei tramways Rivarolo-Cuorgnè (chilom. 10. 422) e Torino-Volpiano (chilom. 18. 188), esercitati dalla società della ferrovia centrale e le tramvie del Canavese. La società stessa ha stipulato con quella del Mediterraneo una convenzione, in data 1° giugno 1892, per l'istituzione di un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli sul tratto Torino-Succ.-Settimo. La convenzione ha avuto effetto dal 1° luglio 1892.

concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	II	I
	IX + XI		X + XII								
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	AZIONI									NUMERO	
	emesse			in portafoglio		vendute			rimborsate	di riferimento	d'ordine delle reti o ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità		
Chilom.	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		*Numero*	V. prospetti 1, 2, 3	
(29 603)	5,000	500	2,500,000	»	»	5,000	2,500,000	2,500,000	117	132	
(10 267)	1,000	500	500,000	»	»	1,000	500,000	500,000	7	133	
(60 575)	9,200	500	4,600,000	»	»	9,200	4,600,000	4,075,600	100	134	
(62 980)	16,000	500	8,000,000	»	»	16,000	8,000,000	8,000,000	(1) 12,278	135	
5,253	511,200		255,600,000	60,000	30,000,000	451,200	225,600,000	225,075,600	19,722		
894	40,000	500	20,000,000	»	»	40,000	20,000,000	20,000,000	»	164 174 *ter*	3
11,177	1,017,379		500,689,500	60,000	30,000,000	957,379	470,689,500	469,365,100	27,945		
413	(3) 100,000	250	25,000,000	»	»	100,000	25,000,000	25,000,000	725	175-177	4
189	44,000	500	22,000,000	»	»	44,000	22,000,000	22,000,000	»	178	5
31	9,200	250	2,300,000	4,004	1,001,000	5,196	1,299,000	1,299,000	»	179-180	6
30	12,000	250	3,000,000	»	»	12,000	3,000,000	2,400,000	(6) 118	181-182	7
30	10,000	500	5,000,000	»	»	10,000	5,000,000	4,500,000	(7) 406	183	8
	(8) 30,000	250	7,500,000	»	»	30,000	7,500,000	7,500,000	»		
9	(9) 13,000	100	1,300,000	652	65,200	12,348	1,234,800	1,234,800	»	184	9
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	185	10
55	22,000	250	5,500,000	»	»	22,000	5,500,000	5,500,000	»	186	11
	»	»	»	»	»	»	»	»	»		

(6) Sono state sorteggiate per il rimborso del capitale in ragione di $^{8}/_{10}$ versati, cioè per lire 23,600.

(7) Ammortizzate a lire 450 ciascuna, cioè in ragione dei $^{9}/_{10}$ versati.

(8) Si compongono di 20,000 *azioni ordinarie* e di 10,000 *azioni privilegiate*.

(9) Questo capitale è comune alla tramvia Novi-Ligure-Ovada (chilometri 23.238) e alla ferrovia Frugarolo-Basaluzzo.

(10) Non venne emesso alcun capitale.

(11) Con sentenza del tribunale di Milano, in data 20 agosto 1891, venne dichiarato il fallimento della società. Però il consiglio d'amministrazione, in data 29 dicembre 1891, formulò un progetto di concordato, che, accettato nell'adunanza dei creditori tenuta l'11 aprile 1892 e omologato con sentenza 7 maggio 1892 del tribunale, fu approvato dal consiglio d'amministrazione colla seduta del 1° giugno 1892 e dall'assemblea straordinaria degli azionisti, tenuta il 2 giugno 1892; la quale per conseguenza approvò le modificazioni proposte allo statuto sociale, tra cui quelle riferibili al capitale, cioè: art. 5. Il capitale sociale rimane costituito in lire 5,500,000 rappresentato da 22,000 azioni, da lire 250 ciascuna, delle quali 20,900 di *priorità* e 1,100 azioni *comuni*.

(12) Questa ferrovia fu concessa all'ing. Visconti nobile Marco, il quale ne fece regolare cessione alla società anonima: questa ne cedette l'esercizio alla società per le ferrovie nord Milano (assemblea straordinaria del 28 dicembre 1890) dal 1° gennaio 1891.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Azioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
Numero		Società		
d'ordine delle reti o ferrovie	di riferimento	Denominazione	Sede	Essere dell'impresa sociale
V. prospetti 1, 2, 3				
12	187-189	Società anonima delle ferrovie nord Milano	Milano	Costruzione ed esercizio delle ferrovie nord Milano e di tramways nella provincia di Milano (km. 35 820) ed esercizio della ferrovia Novara-Seregno e delle ferrovie del Ticino (1) .
13	190-191	Id. id. id.	Id.	Esercizio delle ferrovie del Ticino (v. ferrovia n. 12) . . .
14	192	Id. generale di ferrovie economiche (*Société générale de chemins de fer économiques*).	Bruxelles con rappr. a Torino	Esercizio della ferrovia della valle Seriana Bergamo-Ponte della Selva (2) . . . .
15	193	Id. per la ferrovia Verona-Caprino Garda	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Verona-Caprino . .
16	194-196	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche (3)	Padova	Esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (4) . . . .
17	197	Id. id. id. (3)	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Conegliano-Vittorio.
18	198	Id. id. id. (3)	Id.	Esercizio della ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (5). . . . .
19	199	Id. id. id. (3)	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Cividale-Udine ed esercizio della ferrovia Udine-Portogruaro (6) . . . . .
20	200	Id. id. id. (3)	Id.	Esercizio della ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (7) . . .
21	201-202	Id. id. id. (3)	Id.	Esercizio delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (8). . . . .
22	203	Id. id. id. (3)	Id.	Esercizio della ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia (9) . . .
23	204	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara . . .	Milano	Esercizio della ferrovia Suzzara-Ferrara (10). . . . . . .
24	205-207	Id. per le ferrovie di Reggio Emilia. . .	Id.	Esercizio delle ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi (13) . . . .
25	208	Id. della ferrovia del Colle di Val d'Elsa.	Colle Val d'Elsa	Esercizio della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (14) . .
26	209-210	Società anonima delle ferrovie secondarie romane . .	Roma	Costruzione delle ferrovie Roma-Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno . . . .
		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	Esercizio delle ferrovie Roma-Albano-Nemi e Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno (15) . . . .
27	211	Società anonima per le ferrovie napoletane	Napoli	Costruzione ed esercizio della ferrovia Napoli-Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta . . . .

(1) Le ferrovie nord Milano comprendono le linee: Milano-Saronno (n. 187), Milano-Incino Erba (n. 188), San Pietro Martire-Camnago e Bovisa-Librera (n. 189); le ferrovie del Ticino, di cui è concessionaria la provincia di Como, comprendono le linee: Saronno-Malnate (n. 190) e Como-Malnate-Varese-Laveno (n. 191); la ferrovia Novara-Seregno (n. 186) fu assunta in esercizio dal 1° gennaio 1891.

(2) Questa ferrovia fu concessa alla provincia di Bergamo e l'esercizio ne fu affidato alla società generale di ferrovie economiche, esercente e costruttrice di altre ferrovie e di tramways, la quale non ha costituito un capitale esclusivamente per tale esercizio.

(3) La società veneta assume l'esercizio di ferrovie e di tramways, come uno degli scopi vari pei quali essa è costituita in forza del suo statuto: quindi essa non ha alcun capitale speciale per quest'oggetto.

(4) Queste ferrovie sono ora di proprietà dello Stato, ma in origine furono costruite a spese delle provincie di Padova, Vicenza e Treviso.

(5) La ferrovia Camposampiero-Montebelluna è stata concessa alla provincia di Padova e la tratta Padova-Camposampiero, della ferrovia Padova-Bassano n. 196, fu concessa in origine al consorzio delle provincie di Treviso, Vicenza e Padova.

(6) La ferrovia Udine-Portogruaro, con la diramazione al Porto di Nogaro, è stata concessa alla provincia di Udine.

(7) Questa ferrovia è stata concessa al consorzio fra la provincia di Parma e i comuni interessati. — L'esercizio in origine fu affidato dal consorzio (contratto in data del 23 maggio 1881 e convenzione addizionale del 25 febbraio 1883) alla società anonima per la ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (società ora in liquidazione, con sede a Milano - capitale: azioni 6,000 da lire 250 ciascuna interamente versate), la quale lo ha ceduto (istromento in data del 25 novembre

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

PROSPETTO N. 1 (Allegato A) (Azioni).

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	II	I
	IX + XI		X + XII								
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892	AZIONI emesse			in portafoglio		vendute			rimborsate	NUMERO di riferimento	d'ordine delle reti e ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità		
Chilom.	Numero	Lire	Lire	Numero	Lire	Numero	Lire	Lire	Numero	V. prospetti 1, 2, 3	
67	26,000	500	13,000,000	»	»	26,000	13,000,000	13,000,000	»	187-189	12
73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	190-191	13
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	192	14
35	10,000	250	2,500,000	»	»	10,000	2,500,000	2,500,000	»	193	15
133	...	...	...	...	...	...	...	...	...	194-196	16
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	197	17
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	198	18
76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	199	19
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	200	20
72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	201-202	21
44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	203	22
81	(11) 4,500	500	2,250,000	»	»	4,500	2,250,000	2,250,000	»	204	23
	(12) 4,246	500	2,123,000	»	»	4,246	2,123,000	2,123,000			
71	16,000	250	4,000,000	»	»	16,000	4,000,000	4,000,000	»	205-207	24
7	1,000	250	500,000	42	21,000	958	479,000	479,000	»	208	25
63	6,000	500	3,000,000	»	»	6,000	3,000,000	3,000,000	»	209-210	26
	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
20	20,000	250	5,000,000	»	»	20,000	5,000,000	5,000,000	»	211	27

1885) alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche a far tempo dal 1° gennaio 1885, contro il correspettivo di 60 rate semestrali di lire 55,380. 74 a cominciare dal 15 agosto 1885.

(8) Questa ferrovia è stata concessa alla provincia di Bologna.

(9) Questa ferrovia è stata concessa al consorzio per la ferrovia Arezzo-Stia.

(10) Questa ferrovia è stata concessa alla provincia di Mantova.

(11) Nell'assemblea generale ordinaria tenuta il 26 aprile 1891, gli azionisti, su proposta del consiglio d'amministrazione, deliberano la riduzione del capitale sociale da lire 2,500,000 a lire 2,250,000, mediante diminuzione del numero delle azioni da 5,000 a 4,500.

(12) Nell'assemblea generale straordinaria tenuta il 2 ottobre 1891, gli azionisti, su proposta del consiglio d'amministrazione, deliberano l'aumento del capitale sociale da lire 2,250,000 a lire 4,373,000, mediante emissione di n. 4,246 azioni privilegiate da lire 500 ciascuna, con godimento dal 1° gennaio 1891. — L'assemblea autorizza inoltre il consiglio d'amministrazione ad acquistare ed annullare man mano, tutte od in parte, le 4,246 obbligazioni in circolazione al prezzo di lire 500 ciascuna.

(13) Queste ferrovie furono concesse alla provincia di Reggio Emilia.

(14) Questa ferrovia è stata concessa al comune di Colle Val d'Elsa.

(15) La società veneta per imprese e costruzioni pubbliche ne cedette l'esercizio dal 1° giugno 1890.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Azioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I — Numero d'ordine delle reti e ferrovie	II — Numero di riferimento (V. prospetti 1, 2, 3)	III — Società — Denominazione	III — Società — Sede	IV — Essere dell'impresa sociale
28	212	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione della ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (saline) (1) . . . .
		Ditta Visioli Mirocleto (2)	Margherita di Savoia	Esercizio della ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (saline) . . . .
29	213	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio della ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni) (1) . . . .
30	214	Id. id. id. (2)	Id.	Esercizio della ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (3) . . . .
		Totali (ferrovie del 2° gruppo) . . .	. . . .	. . . .
		III. — Ferrovie diverse a scartamento ridotto.		
31	215-220	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Roma	Costruzione ed esercizio delle ferrovie secondarie della Sardegna (4) . . . .
32	221-222	Società di navigazione e ferrovie pel lago di Lugano .	Lugano con rappr. a Como	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino . . . .
33	223	Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio.	Schio	Costruzione delle ferrovie Torrebelvicino-Schio e Schio-Arsiero.
		Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche (7)	Padova	Esercizio delle ferrovie Torrebelvicino-Schio e Schio-Arsiero
34	224	Banca Tiberina (8)	Roma	Concessione ed esercizio della ferrovia Torino-Rivoli (9). .
35	225-227	Società generale di ferrovie economiche (Société générale de chemins de fer économiques)	Bruxelles con rappr. a Torino	Costruzione ed esercizio delle ferrovie biellesi (10). . . . .
36	228	Cavallo Francesco (8) (11)	Fossano	Esercizio della ferrovia Fossano-Mondovì (12) . . . . . .
37	229-230	Società anonima per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale	Modena	Esercizio delle ferrovie Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale (13) . . . .
38	231	Id. per la ferrovia Modena-Vignola. . .	Milano	Esercizio della ferrovia Modena-Vignola (14) . . . .

(1) Costruita dalla società italiana per le strade ferrate meridionali servendosi del capitale già emesso per le altre ferrovie.
(2) Non venne emesso alcun capitale speciale.
(3) Questa ferrovia è stata concessa al comune di Cerignola.
(4) Le ferrovie secondarie della Sardegna sono le seguenti: Monti-Tempio (n. 215), Sassari-Alghero (n. 216), Chilivani-Ozieri (n. 217), Cagliari-Isili-Sorgono (n. 218), Macomer-Nuoro (n. 219) e Macomer-Bosa (n. 220) già in esercizio al 31 dicembre 1892; Iglesias-Monteponi, da Tortolì al punto d'incontro con la Cagliari-Sorgono e da Ozieri al punto d'incontro con la Macomer-Nuoro non ancora costruite.
(5) Nell'assemblea del 22 giugno 1889 gli azionisti deliberarono l'ammortamento di 680 azioni ogni anno per il primo decennio cominciando dal 1887, con facoltà di ammortizzarle anche in una sol volta. L'estrazione di 6,800 azioni fu eseguita il 25 giugno 1889.
(6) Capitale riferibile al riparto ferrovie.
(7) La società veneta assume l'esercizio di ferrovie e di tramways, come uno degli scopi vari pei quali essa è costituita in forza del suo statuto; quindi essa non ha alcun capitale speciale per quest'oggetto.
(8) Non venne emesso alcun capitale speciale.
(9) Questa ferrovia fu concessa in origine al cav. Giovanni Colli.
(10) Le ferrovie economiche biellesi sono le seguenti: Biella-Vallemosso (n. 225), Biella-Balma (n. 226) e Biella-Mongrando (n. 227). L'esercizio e la costruzione furono affidati alla " Società generale di ferrovie economiche " esercente e costruttrice di altre ferrovie e tramways, la quale non ha costituito un capitale esclusivamente per tale nuova impresa.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Azioni).

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	II	I
	IX + XI		X + XII							Numero	
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	AZIONI emesse			in portafoglio		vendute			rimborsate		
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità	di riferimento	d'ordine delle reti e ferrovie
Chilom.	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		*Numero*	V. prospetti 1, 2, 3	
6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	212	28
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	213	29
7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	214	30
1,630											
1,133	327,946		103,973,000	4,698	1,087,200	323,248	102,885,800	101,785,800	1,249		
357	60,000	250	15,000,000	»	»	60,000	15,000,000	15,000,000	(5) 6,800	215-220	31
24	(6) 1,000	500	500,000	»	»	1,000	500,000	500,000	»	221-222	32
23	10,000	100	1,000,000	»	»	10,000	1,000,000	1,000,000	»	223	33
	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	224	34
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	225-227	35
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	228	36
69	8,000	250	2,000,000	»	»	8,000	2,000,000	2,000,000	»	229-230	37
26	1,200	500	600,000	»	»	1,200	600,000	600,000	»	231	38

(11) Ebbe dal consorzio la cessione della ferrovia Fossano-Mondovì, con atto sottoscritto il 30 aprile 1891. — L'assemblea generale tenuta il 30 marzo 1891 dagli azionisti della società anonima per la ferrovia da Fossano a Mondovì: presa conoscenza della convenzione, già firmata il 15 gennaio 1891, fra la società anonima, il consorzio dei comuni di Mondovì e Fossano e le banche creditrici, per la quale veniva ceduta al consorzio stesso la ferrovia mediante la vendita delle 400 azioni sociali - avuta comunicazione della deliberazione del consorzio, in data del 27 marzo 1891, chiedente invece la liquidazione della società anonima, allo scopo di poter sostituire alla vendita delle 400 azioni la cessione diretta ed assoluta della proprietà della ferrovia Fossano-Mondovì con ogni suo accessorio, dovendo a sua volta cederla ad altra impresa: deliberava all'unanimità, per evitare il fallimento, di sciogliere la società anonima retrocedendo la ferrovia al consorzio senz'altro corrispettivo, che la rinunzia per parte delle banche alle somme prestate alla società negli ultimi tre anni. — In conseguenza, al tribunale di Torino, in data 29 maggio 1891, fu presentato dal liquidatore della società anonima per la ferrovia da Fossano a Mondovì il bilancio della gestione fino al 30 aprile 1891 (a questa data fu firmato, in Fossano, l'atto di cessione della ferrovia con ogni suo accessorio al consorzio per la ferrovia Fossano-Mondovì - autentico Tesseire - notaio a Fossano) e il bilancio finale di chiusura al 15 maggio 1891, dal quale appariva, che il capitale sociale già ridotto a lire 100,000 (assemblea generale del 28 marzo 1890) era totalmente perduto, dopo la cessione di tutte le proprietà sociali al consorzio e la rinuncia delle banche creditrici della società a tutte le loro ragioni di credito.

(12) Questa ferrovia fu concessa al consorzio dei comuni di Fossano e Mondovì.

(13) Queste ferrovie furono concesse alla provincia di Modena.

(14) Questa ferrovia è stata concessa alla provincia di Modena.

PROSPETTO N. 1 (Allegato A) (Azioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
Numero		Società		
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	**Denominazione**	**Sede**	Essere dell'impresa sociale
V. prospetti 1, 2, 3				
39	232	Società anonima per le ferrovie dell'Appennino centr.	Città di Castello	Esercizio della ferrovia Arezzo-Fossato (1) . . . .
40	233	Id. della ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni (*Société anonyme du chemin de fer Naples-Nola-Baiano et extensions*)	Bruxelles con rappr. a Roma	Id. Napoli-Nola-Baiano (4) . . . . .
41	234	Id. per la ferrovia Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	Napoli	Id. Napoli-Ottaiano-San Giuseppe (5) .
42	235	Id. delle miniere di Monteponi (6) . . .	Torino	Proprietà ed esercizio della ferrovia Monteponi - Porto Vesme (6) . . . .
43	236	Id. per le ferrovie siciliane (*The Sicilian railways company-limited*) . . .	Londra con rappr. a Palermo	Esercizio della ferrovia Palermo-Corleone (7) . . . . . .
		Totali (ferrovie del 3° gruppo) . . .	. . . .	. . . .
		IV. — Ferrovie speciali.		
44	237	Società anonima della ferrovia di Superga.	Torino	Esercizio della ferrovia funicolare Sassi-Superga (8) . . .
45	238	Id. per la ferrovia S. Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Firenze	Proprietà ed esercizio della ferrovia S. Ellero-Saltino (Vallombrosa) . . . .
		Totali (ferrovie speciali, 4° gruppo) . . .	. . . .	. . . .
		Totali generali . . .	. . . .	. . . .
		Il capitale, secondo il valore nominale di ciascuna azione, si suddivide così		

(1) Questa ferrovia è stata concessa al " consorzio per la ferrovia umbro aretina ".
(2) Azioni *ordinarie*.
(3) Azioni dette di *preferenza*.
(4) Questa ferrovia è stata concessa all'ing. Giovanni Frontini.
(5) Concessa alla provincia di Napoli.
(6) La società non ha un capitale speciale per la ferrovia, la quale fu costruita quale veicolo per l'industria estrattiva: in seguito, pur rimanendo una ferrovia privata, fu autorizzata al servizio pubblico.

o concessionarie di ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Azioni).

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	II	I
	IX + XI		X + XII								
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	AZIONI									NUMERO	
	emesse			in portafoglio		vendute			rimborsate	di riferimento	d'ordine delle reti o ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità		
Chilom.	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		*Numero*	V. prospetti 1, 2, 3	
135	(2) 20,000 (3) 28,000	250 250	5,000,000 7,000,000	» »	» »	20,000 28,000	5,000,000 7,000,000	5,000,000 7,000,000	...	232	**39**
38	14,800	250	3,700,000	»	»	14,800	3,700,000	3,700,000	»	233	**40**
22	10,000	250	2,500,000	»	»	10,000	2,500,000	2,500,000	»	234	**41**
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	285	**42**
68	12,500	500	6,250,000	12,400	6,200,000	100	50,000	43,700	»	236	**43**
861 *762*	165,500		43,550,000	12,400	6,200,000	153,100	37,350,000	37,343,700	6,800		
3	1,600	500	800,000	»	»	1,600	800,000	800,000	»	237	**44**
8	1,600	500	800,000	»	»	1,600	800,000	800,000	»	238	**45**
11	3,200		1,600,000	»	»	3,200	1,600,000	1,600,000	»		
13,679 *13,083*	1,514,025		649,812,500	77,098	37,287,200	1,436,927	612,525,300	610,094,600	35,994		
.....	23,000 10,000 378,000 1,103,025	100 150 250 500	2,300,000 1,500,000 94,500,000 551,512,500	652 » 4,004 72,442	65,200 » 1,001,000 36,221,000	22,348 10,000 373,996 1,030,583	2,234,800 1,500,000 93,499,000 515,291,500	2,234,800 1,500,000 92,899,000 513,460,800	» » 9,107 26,887		

L'assemlea generale degli azionisti tenuta il 3 febbraio 1892, approva il nuovo testo dello statuto modificato e coordinato dal consiglio d'amministrazione e già da esso approvato nelle sedute del 23 gennaio e 2 febbraio 1892. La durata della " società anonima di Monteponi " [approvata con regio decreto 3 novembre 1850] è prorogata fino al 3 giugno 1976 ed è approvato l'allargamento dello scopo sociale, con facoltà di assumere costruzioni ed esercizio di ferrovie e con autorizzazione alla società di emettere obbligazioni Il capitale della società è costituito da 9,600 azioni da lire 500 ciascuna interamente versato.

(7) Concessa al consorzio per la ferrovia Palermo-Corleone.

(8) Concessa alla città di Torino.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Obbligazioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
Numero		SOCIETÀ		ESSERE DELL'IMPRESA SOCIALE
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	**Denominazione**	**Sede**	
V. prospetti 1, 2, 3				
		I. — Ferrovie a scartamento normale costituenti le tre grandi reti.		
1	1-94	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	Esercizio della rete del Mediterraneo . . . .
		Società concessionarie di ferrovie comprese nella rete del Mediterraneo.		
	53-54	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza	Torino	Costruzione ed esercizio delle ferrovie: Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi . . . .
	55	Id. per la strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso	Milano	Costruzione della ferrovia Milano (Porta Sempione)-Vigevano . . . .
	56-58	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Torre Annunziata-Castellammare di Stabia, Voghera-Pavia e Napoli-Eboli (1) . . . .
	59	Società anonima per la ferrovia da Torino a Pinerolo e a Torre Pellice.	Torino	Costruzione delle ferrovie Torino-Pinerolo . . . . . .
	60			Costruzione delle ferrovie Pinerolo-Torre Pellice . . .
	61	Id. della ferrovia d'Ivrea	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Chivasso-Ivrea. . .
	62	Id. della strada ferrata Mortara-Vigevano	Vigevano	Costruzione della ferrovia Mortara-Vigevano . . . . . .
	63	Id. della strada ferrata da Alessandria ad Acqui	Firenze	Id. Acqui-Alessandria . . . . . .
	64	Id. della strada ferrata da Torreberetti al Gravellone presso Pavia . . .	Roma	Id. Torreberetti-Pavia . . . .
	65	Id. di Fiumicino (in liquidazione) . . .	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Pontegalera-Fiumicino
		TOTALI (rete del Mediterraneo) . . .	. . . .	. . . .
2	(56-58) 123-131	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico.	Firenze	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate meridionali (3)
	95-163			Esercizio della rete dell'Adriatico. . . . .

(1) Comprese nella rete delle strade ferrate meridionali (veggasi rete 2).

(2) Il 30 dicembre 1878, il consiglio di amministrazione della società deliberò l'emissione di 2000 obbligazioni fruttanti il 5 % ed ammortizzabili in 45 anni, a cominciare dall'anno 1892. Però l'estrazione non ebbe luogo.

(3) Le strade ferrate meridionali comprendono le linee: Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia (di cui è comproprietario lo Stato) (n. 56), Voghera-Pavia (n. 57) e Napoli-Eboli (n. 58), facenti parte della rete mediterranea — e le linee: Pavia-Brescia (n. 123), Bologna-Otranto e diramazioni ai porti di Ancona e di Brindisi (n. 124), Castelbolognese-Ravenna (n. 125), Pescara-Aquila-Terni (n. 126), Termoli-Campobasso (n. 127), Campobasso-Benevento (n. 128), Foggia-Napoli (n. 129), Cervaro-Candela (n. 130) e Bari-Taranto (n. 131), facenti parte della rete adriatica e però esercitate dalla stessa società concessionaria.

(4) N. 239,460 di queste obbligazioni sono in deposito a garanzia dei *buoni in oro* in circolazione.

(5) N. 38,915 di queste obbligazioni furono estratte prima della vendita.

V	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	II	I
				(XVIII + XX + XXIII = XXV)							XII + XXI	XIII + XXII		
Lunghezza d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892	Obbligazioni										Azioni e obbligazioni vendute		Numero	
	emesse			in portafoglio		in circolazione			estinte	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute	Importare complessivo secondo il valore			
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	fondo ricavato	quantità		nominale	d' emissione	di riferimento	d' ordine delle reti e ferrovie
Chilom.	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Lire*		V. prospetti 1, 2, 3	
5,030	120,000	500	60,000,000	»	»	119,720	59,860,000	50,511,795	280	2,535,200 00	239,860,000	230,511,795	1-94	1
(111 273)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17,850,000	17,850,000	53-54	
(33 222)	10,000	500	5,000,000	»	»	9,104	4,552,000	1,820,800	896	135,750 00	11,552,000	8,820,800	55	
(105 717)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56-58	
(30 480)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000,000	3,000,000	59	
(16 569)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,500,000	1,500,000	60	
(32 224)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,000,000	4,000,000	61	
(12 520)	2,600	250	650,000	»	»	1,219	304,750	304,750	1,381	35,500 00	1,544,250	1,544,250	62	
(33 563)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,000,000	4,000,000	63	
(40 349)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,000,000	4,200,000	64	
(10 687)	(2) 2,000	500	1,000,000	»	»	2,000	1,000,000	333,335	»	56,261 73	2,500,000	1,833,335	65	
5,030	134,600		66,650,000	»	»	132,043	65,716,750	52,970,680	2,557	2,762,711 78	290,806,250	277,260,180		
(1,827 296)	2,152,300	500	1,076,150,000	(4) 469,667	234,833,500	1,576,533	788,266,500	385,698,882	(5) 106,100	26,095,647 50	998,266,500	595,698,882	(56-58) 123-131	2
	501	500	250,500	»	»	»	»	»	(6) 501	»	»	»		
5,253	5,145	425	2,186,625	»	»	»	»	»	(7) 5,145	»	»	»	95-163	
	(8) 61,053	500	30,526,500	»	»	59,660	29,830,000	22,691,832	(9) 1,393	»	29,830,000	22,691,832		

(6) Obbligazioni Bayard ammortizzate già emesse dalla cessata società A. G. Bayard de la Vingtrie, dalla quale la società italiana per le strade ferrate meridionali acquistò la linea Napoli-Salerno con la diramazione per Castellamare. — Inoltre, furono estinte n. 299 obbligazioni Bayard e sostituite dalla società con obbligazioni proprie, in circolazione.

(7) Obbligazioni De Rothschild e De Gas della cessata società A. G. Bayard de la Vingtrie. — Inoltre, furono estinte n. 3,573 di queste obbligazioni e sostituite dalla società con obbligazioni proprie. — In complesso, dei prestiti Bayard (v. annot. 7), De Rothschild e De Gas furono estinte n. 3,872 obbligazioni, che sono rappresentate da n. 7,421 obbligazioni sociali in circolazione al 31 dicembre 1892.

(8) *Buoni in oro* trentennari. — L'emissione completa fu di 131,457 *buoni*, dei quali 70,404 sono estinti e rappresentati da 122,050 obbligazioni in circolazione al 31 dicembre 1892.

(9) *Buoni in oro* già ammortizzati.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Obbligazioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
Numero		Società		Essere dell'impresa sociale
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	Denominazione	Sede	
V. prospetti 1, 2, 3				
		Società concessionarie di ferrovie comprese nella rete dell'Adriatico.		
	132	Società anonima Briantea	Milano	Costruzione della ferrovia Monza-Calolzio . . . .
	133	Id. per la ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo.	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Palazzolo-Paratico.
	134	Id. per la ferrovia Mantova-Cremona . .	Id.	Id. della ferrovia Cremona-Mantova.
	135	Id. per la ferrovia Mantova-Modena . .	Torino	Id. Sant'Antonio-Mantova-Modena . .
		TOTALI (rete dell'Adriatico)	. . . .	. . . .
3	164 174 *ter*	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia . . .	Roma	Esercizio della rete della Sicilia . . . .
		Totali (ferrovie del 1° gruppo) . . .	. . . .	. . . .
		II. — Ferrovie diverse a scartamento normale.		
4	175-177	Compagnia reale delle ferrovie sarde	Roma	Costruzione ed esercizio della rete principale delle ferrovie sarde (2) . . . .
5	178	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani	Id.	Esercizio della ferrovia Palermo Lolli-Marsala-Trapani (3).
6	179-180	Id. canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo	Torino	Costruzione ed esercizio della ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo.
7	181-182	Id. per la ferrovia centrale e tramvie del Canavese	Id.	Id. id. Settimo-Rivarolo-Castellamonte (5). . .
8	183	Id. per la ferrovia di Biella	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Santhià-Biella . . .
		Id. per le ferrovie del Ticino.	Milano	Costruzione ed esercizio di tramways nelle provincie di Milano, Pavia, Novara (chilom. 239 685), ed esercizio della ferrovia Santhià-Biella . . . .
9	184	Id. della tramvia Novi Ligure-Ovada . .	Novi Ligure	Costruzione ed esercizio della tramvia Novi Ligure-Ovada e della ferrovia Frugarolo-Basaluzzo. . . . .
10	185	Ditta avv. Luigi Razzetti (7)	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo.
11	186	Società anonima per la ferrovia Novara-Seregno (8). .	Id.	Costruzione della ferrovia Novara-Seregno (9) . . . . . .
		Id. delle ferrovie nord Milano	Id.	Esercizio id. id. (v. ferrovia n. 12).

(1) Nel gennaio 1892 furono emesse n. 50,200 obbligazioni.

(2) Comprende le seguenti strade ferrate: Cagliari-Terranova-Golfo degli aranci e diramazioni ai moli di Terranova e del Golfo (n. 175), Chilivani-Portotorres e diramazione al porto di Portotorres (n. 176) e Decimomannu-Iglesias (n. 177).

(3) Concessa al consorzio delle provincie di Palermo e di Trapani.

(4) La creazione di queste obbligazioni fu autorizzata dall'assemblea generale degli azionisti tenuta il 27 marzo 1889 e deliberata dal consiglio d'amministrazione nella seduta del 24 gennaio 1891 (I titoli furono firmati il 25 ottobre 1891).

(5) Parte del capitale emesso ha servito anche all'acquisto dei tramways Rivarolo-Cuorgnè (chilom. 10. 122) e Torino-Volpiano (chilom. 18. 188) esercitati dalla società della ferrovia centrale e le tramvie del Canavese. La società stessa ha stipulato con quella del Mediterraneo una convenzione, in data 1° giugno 1892, per l'istituzione di un servizio diretto per i trasporri dei viaggiatori e dei bagagli sul tratto Torino succ.-Settimo. La convenzione ha avuto effetto dal 1° luglio 1892.

...o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Obbligazioni).

V	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	II	I
	OBBLIGAZIONI (XVIII + XX + XXIII = XV)										AZIONI E OBBLIGAZIONI VENDUTE (XII + XXI / XIII + XXII)		NUMERO	
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892	emesse			in portafoglio		in circolazione			estinte	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute	Importare complessivo secondo il valore			
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	fondo ricavato	quantità		nominale	d'emissione	di riferimento	d'ordine del e reti e ferrovie
Chilom.	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Lire*		V. prospetti 1, 2, 3	
(29 003)	4,500	500	2,250,000	»	»	4,182	2,091,000	836,400	318	73,851 00	4,591,000	3,336,400	132	
(10 267)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	500,000	500,000	133	
(60 575)	9,200	500	4,600,000	»	»	9,139	4,569,500	4,390,694	61	267,140 42	9,169,500	8,466,294	134	
(62 980)	16,000	500	8,000,000	»	»	15,578	7,789,000	7,607,900	422	406,652 00	15,789,000	15,607,900	135	
5,253	2,248,699		1,123,963,625	469,667	234,833,000	1,665,092	832,546,000	421,225,708	113,940	26,843,290 92	1,058,146,000	646,301,308		
894	(1) 114,700	500	57,350,000	»	»	114,700	57,350,000	46,646,700	»	2,294,000 00	77,350,000	66,646,700	164 174 *ter*	3
11,177	2,497,999		1,247,963,625	469,667	234,833,500	1,911,835	955,612,750	520,843,088	116,497	31,900,002 65	1,426,302,250	990,208,188		
413	281,165	500	140,582,500	»	»	270,420	135,210,000	55,144,091	10,745	4,501,810 00	160,210,000	80,144,091	175-177	4
189	73,000	300	21,900,000	»	»	72,426	21,727,800	18,566,851	574	1,107,330 00	43,727,800	40,566,851	178	5
	(4) 13,333	300	3,999,900	13,322	3,996,600	»	»	»	11	»				
31	4,600	500	2,300,000	»	»	4,569	2,284,500	1,918,980	31	97,100 00	3,583,500	3,217,980	179-180	6
30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000,000	2,400,000	181-182	7
30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,000,000	4,500,000	183	8
	7,000	500	3,500,000	275	137,500	6,595	3,297,500	3,258,125	130	184,638 78	10,797,500	10,758,125		
9	(6) 5,000	100	500,000	1,420	142,000	3,430	343,000	343,000	150	27,150 00	1,577,800	1,577,800	184	9
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	185	10
55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,500,000	5,500,000	186	11
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		

(6) Il consiglio d'amministrazione, in data 16 settembre 1890, deliberò di mettere alla pubblica sottoscrizione alla pari n. 5,000 obbligazioni ipotecarie da lire 100 ognuna. Questo capitale è comune alla tramvia Novi Ligure-Ovada (chilom. 23.288) e alla ferrovia Frugarolo-Basaluzzo.

(7) Non venne emesso alcun capitale.

(8) Con sentenza del tribunale di Milano, in data 20 agosto 1891, venne dichiarato il fallimento della società. Però il consiglio d'amministrazione, in data 29 dicembre 1891, formulò un progetto di concordato, che, accettato nell'adunanza dei creditori tenuta l'11 aprile 1892 e omologato con sentenza 7 maggio 1892 del tribunale, fu approvato dal consiglio d'amministrazione nella seduta del 1° giugno 1892 e dall'assemblea straordinaria degli azionisti tenuta il 2 giugno 1892, la quale approvò anche le modificazioni allo statuto, tra cui quelle riferibili al capitale, cioè: art. 10. La società s'interdice di emettere obbligazioni.

(9) Questa ferrovia fu concessa all'ing. Visconti nobile Marco, il quale ne fece regolare cessione alla società anonima: questa ne cedette l'esercizio alla società delle ferrovie nord Milano (assemblea straordinaria del 28 dicembre 1890) dal 1° gennaio 1891.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Obbligazioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
Numero		SOCIETÀ		ESSERE DELL'IMPRESA SOCIALE
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	Denominazione	Sede	
V. prospetti 1, 2, 3				
12	187-189	Società anonima delle ferrovie nord Milano	Milano	Costruzione ed esercizio delle ferrovie nord Milano e di tramways nella provincia di Milano (chilom. 35 820) ed esercizio della ferrovia Novara-Seregno e delle ferrovie del Ticino (1) . . . .
13	190-191	Id. id. id.	Id.	Esercizio delle ferrovie del Ticino (v. ferrovia n. 12) . . .
14	192	Id. generale di ferrovie economiche (*Société générale de chemins de fer économiques*)	Bruxelles con rappr. a Torino	Esercizio della ferrovia della valle Seriana Bergamo-Ponte della Selva (6) . . . .
15	193	Id. per la ferrovia Verona-Caprino Garda	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Verona-Caprino . .
16	194-196	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche (7)	Padova	Esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (8) . . . .
17	197	Id. id. id. (7).	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Conegliano-Vittorio
18	198	Id. id. id. (7).	Id.	Esercizio della ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (9). . . . .
19	199	Id. id. id. (7).	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Cividale-Udine ed esercizio della ferrovia Udine Portogruaro (10) . . . .
20	200	Id. id. id. (7).	Id.	Esercizio della ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (11) . . .
21	201-202	Id. id. id. (7).	Id.	Esercizio delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (12) . . . .
22	203	Id. id. id. (7).	Id.	Esercizio della ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia (13) . . .
23	204	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara . . .	Milano	Esercizio della ferrovia Suzzara-Ferrara (14) . . . .
24	205-207	Id. per le ferrovie di Reggio Emilia. . .	Id.	Esercizio delle ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi (16) . . . .
25	208	Id. della ferrovia del Colle di Val d'Elsa.	Colle Val d'Elsa	Esercizio della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (17) . .
26	209-210	Società anonima delle ferrovie secondarie romane . .	Roma	Costruzione delle ferrovie Roma-Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno . . . .
		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo	Milano	Esercizio delle ferrovie Roma-Albano-Nemi e Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno (18) . . . .
27	211	Società anonima per le ferrovie napoletane	Napoli	Costruzione ed esercizio della ferrovia Napoli-Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta . . . .

(1) Le ferrovie nord Milano comprendono le linee: Milano-Saronno (n. 187), Milano-Incino Erba (n. 188), San Pietro Martire-Camnago e Bovisa-Librera (n. 189); le ferrovie del Ticino, di cui è concessionaria la provincia di Como, comprendono le linee: Saronno-Malnate (n. 190) e Como-Malnate-Varese-Laveno (n. 191); la ferrovia Novara-Seregno (n. 186) fu assunta in esercizio dal 1° gennaio 1891.

(2) Di cui 160 ammortizzate, ma non ancora rimborsate.

(3) Nella composizione di questa cifra non concorre la ricchezza mobile e la tassa di circolazione per lire 97,787 05.

(4) Ammortizzate.

(5) Obbligazioni 3ª serie 4 ½ p. % in sostituzione di quelle di 1ª serie rimborsate.

(6) Questa ferrovia fu concessa alla provincia di Bergamo e l'esercizio ne fu affidato alla società generale di ferrovie economiche, esercente e costruttrice di altre ferrovie e di tramways, la quale non ha costituito un capitale esclusivamente per tale esercizio.

(7) La società veneta assume l'esercizio di ferrovie e di tramways, come uno degli scopi pei quali essa è costituita in forza del suo statuto: quindi essa non ha alcun capitale speciale per quest'oggetto.

(8) Queste ferrovie sono ora di proprietà dello Stato, ma in origine furono costruite a spese delle provincie di Padova, Vicenza e Treviso.

(9) La ferrovia Camposampiero-Montebelluna è stata concessa alla provincia di Padova e la tratta Padova-Camposampiero, della ferrovia Padova-Bassano n. 196, fu concessa in origine al consorzio delle provincie di Treviso, Vicenza e Padova.

(10) La ferrovia Udine-Portogruaro, con la diramazione al porto di Nogaro, è stata concessa alla provincia di Udine.

...concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

V	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	II	I
				(XVIII + XX + XXIII = XXV)							XII + XXI	XIII + XXII		
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892	OBBLIGAZIONI										AZIONI E OBBLIGAZIONI VENDUTE		NUMERO	
	emesse			in portafoglio		in circolazione			estinte	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute	importare complessivo secondo il valore		di riferimento	d'ordine delle reti e ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	fondo ricavato	quantità		nominale	d'emissione		
Chilom.	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Lire*		V. prospetti 1, 2, 3	
	21,000	250	5,250,000	„	„	12,999	3,249,750	3,249,750	(2) 8,001					
67	15,500	500	7,750,000	„	„	15,423	7,711,500	7,711,500	(4) 77	(3) 692,436 52	25,896,250	25,896,250	187-189	12
	(5) 3,947	500	1,973,500	77	38,500	3,870	1,935,000	1,935,000	„					
73	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	190-191	13
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	192	14
35	2,500	500	1,250,000	1,403	701,500	1,089	544,500	500,140	8	24,502 50	3,044,500	3,000,140	193	15
133	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	194-196	16
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	197	17
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	198	18
76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	199	19
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	200	20
72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	201-202	21
44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	203	22
81	(15)	„	„	„	„	(15)	„	„	„	„	4,373,000	4,373,000	204	23
71	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4,000,000	4,000,000	205-207	24
7	1,600	250	400,000	„	„	1,590	397,500	340,000	10	20,000 00	876,500	819,000	208	25
	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3,000,000	3,000,000		
63													209-210	26
	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
20	5,000	500	2,500,000	1,495	747,500	3,495	1,747,500	1,747,500	10	(19) 91,912 00	6,747,500	6,747,500	211	27

(11) Questa ferrovia è stata concessa al consorzio fra la provincia di Parma e i comuni interessati — L'esercizio in origine fu affidato dal consorzio (contratto in data del 23 maggio 1881 e convenzione addizionale del 25 febbraio 1883) alla società anonima per la ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (società ora in liquidazione, con sede a Milano - capitale: azioni 6.000 da lire 250 ciascuna interamente versate), la quale lo ha ceduto (istrumento in data del 25 novembre 1885) alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche, a far tempo dal 1° gennaio 1885, contro il corrispettivo di 60 rate semestrali di lire 55,380. 74 a cominciare dal 15 gennaio 1885.

(12) Questa ferrovia è stata concessa alla provincia di Bologna.

(13) Questa ferrovia è stata concessa al consorzio per la ferrovia Arezzo-Stia.

(14) Questa ferrovia è stata concessa alla provincia di Mantova.

(15) Nell'assemblea generale straordinaria tenuta il 2 ottobre 1891, gli azionisti autorizzarono il consiglio d'amministrazione ad acquistare, in seguito al corrispondente aumento del capitale azioni, le 4.246 obbligazioni in circolazione a quella data. Tutte le 4,246 obbligazioni furono estinte.

(16) Queste ferrovie furono concesse alla provincia di Reggio Emilia.

(17) Questa ferrovia fu concessa al comune di Colle Val d'Elsa.

(18) La società veneta per imprese e costruzioni pubbliche ne cedette l'esercizio dal 1° giugno 1890.

(19) Furono spese inoltre, lire 29,751. 97 per l'emissione delle obbligazioni da ammortizzarsi.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Obbligazioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
Numero		Società		Essere dell'impresa sociale
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	Denominazione	Sede	
V. prospetti 1, 2, 3				
28	212	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione della ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (saline) (1) . . . .
		Ditta Visioli Mirocleto (2)	Margherita di Savoia	Esercizio della ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (saline) . . . .
29	213	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio della ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni) (1) . . . .
30	214	Id. id. id. (13)	Id.	Esercizio della ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (3) . . . .
		Totali (ferrovie del 2° gruppo) . . .	. . . .	. . . .
		III. — Ferrovie diverse a scartamento ridotto.		
31	215-220	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna	Roma	Costruzione ed esercizio delle ferrovie secondarie della Sardegna (4) . . . .
32	221-222	Società di navigazione e ferrovie pel lago di Lugano .	Lugano con rappr. a Como	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino . . . .
33	223	Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio	Schio	Costruzione delle ferrovie Torrebelvicino-Schio e Schio-Arsiero . . . .
		Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche (8).	Padova	Esercizio delle ferrovie Torrebelvicino-Schio e Schio-Arsiero . . . .
34	224	Banca Tiberina (9)	Roma	Concessione ed esercizio della ferrovia Torino-Rivoli (10) .
35	225-227	Società generale di ferrovie economiche (Société générale de chemins de fer economiques)	Bruxelles con rapp. a Torino	Costruzione ed esercizio delle ferrovie biellesi (11) . . . .
36	228	Cavallo Francesco (9) (12)	Fossano	Esercizio della ferrovia Fossano-Mondovì (13) . . . . . .
37	229-230	Società anonima per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale	Modena	Esercizio delle ferrovie Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale (14) . . . .
38	231	Id. per la ferrovia Modena-Vignola . . .	Milano	Esercizio della ferrovia Modena-Vignola (16) . . . . . .

(1) Costruita dalla società italiana per le strade ferrate meridionali servendosi del capitale già emesso per le altre ferrovie.
(2) Non venne emesso alcun capitale speciale.
(3) Questa ferrovia è stata concessa al comune di Cerignola.
(4) Le ferrovie secondarie della Sardegna sono le seguenti: Monti-Tempio (n. 215), Sassari-Alghero (n. 216), Chilivani-Ozieri (n. 217), Cagliari-Isili-Sorgono (n. 218), Macomer-Nuoro (n. 219) e Macomer-Bosa (n. 220) già in esercizio al 31 dicembre 1892; Iglesias-Monteponi, da Tortolì al punto d'incontro con la Cagliari-Sorgono e da Ozieri al punto d'incontro con la Macomer-Nuoro non ancora costruite.
(5) L'assemblea generale degli azionisti, tenuta il 31 marzo 1892, deliberava di procedere all'emissione di una terza serie di obbligazioni in numero di 14,400 da lire 500 ciascuna e però ne dava autorizzazione al consiglio d'amministrazione.
(6) Cifra approssimativa.
(7) Capitale riferibile al riparto ferrovie.
(8) La società veneta assume l'esercizio di ferrovie e di tramways, come uno degli scopi vari pei quali essa è costituita in forza del suo statuto; quindi essa non ha alcun capitale speciale per quest'oggetto.

concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

PROSPETTO N. 1 (Allegato A) (Obbligazioni).

V	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	II	I
				(XVIII + XX + XXIII = XV)							XII + XXI	XIII + XXII	NUMERO	
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892	OBBLIGAZIONI										AZIONI E OBBLIGAZIONI VENDUTE			
	emesse			in portaf. glio		in circolazione			estinte	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute	Importare complessivo secondo il valore		di riferimento	d'ordine delle reti e ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	fondo ricavato	quantità		nominale	d'emissione		
Chilom.	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Lire*		V. prospetti 1, 2, 3	
6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	212	28
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	213	29
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	214	30
1,630														
1,133	433,664		191,905,900	17,992	5,763,600	395,906	178,448,550	94,714,937	19,747	6,746,899 75	281,334,350	196,500,737		
357	(5) 112,000	500	56,000,000	6,672	3,336,000	105,022	52,511,000	(6) 45,006,091	306	2,500,254 55	67,511,000	60,006,091	215-220	31
24	(7) 1,750	1,000	1,750,000	"	"	1,750	1,750,000	1,575,000	"	78,750 00	2,250,000	2,075,000	221-222	32
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,000,000	1,000,000	223	33
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	224	34
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	225-227	35
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	228	36
69	6,666	300	1,999,800	253	75,900	5,893	1,767,900	1,498,057	520	(15) 135,181 67	3,767,900	3,498,057	229-230	37
26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	600,000	600,000	231	38

(9) Non venne emesso alcun capitale speciale.

(10) Questa ferrovia fu concessa in origine al cav. Giovanni Colli.

(11) Le ferrovie economiche biellesi sono le seguenti: Biella-Vallemosso (n. 225), Biella-Balma (n. 226) e Biella-Mongrando (n. 227). L'esercizio e la costruzione furono affidati alla " società generale di ferrovie economiche " esercente e costruttrice di altre ferrovie e tramways, la quale non ha costituito un capitale esclusivamente per tale nuova impresa.

(12) Ebbe dal consorzio la cessione della ferrovia Fossano-Mondovì, con atto sottoscritto il 30 aprile 1891.

(13) Questa ferrovia fu concessa al consorzio dei comuni di Fossano e Mondovì.

(14) Queste ferrovie furono concesse alla provincia di Modena.

(15) Comprende la ricchezza mobile pel servizio delle obbligazioni e la tassa di circolazione dei titoli, per lire 15,31[illegible].67.

(16) Questa ferrovia è stata concessa alla provincia di Modena.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Obbligazioni)

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I — Numero d'ordine delle reti o ferrovie	II — Numero di riferimento (V. prospetti 1, 2, 3)	III — Società — Denominazione	III — Società — Sede	IV — Essere dell'impresa sociale
39	232	Società anonima per le ferrovie dell'Appennino centr.	Città di Castello	Esercizio della ferrovia Arezzo-Fossato (1) . . . .
40	233	Id. della ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni (*Société anonyme du chemin de fer Naples-Nola-Baiano et extensions*)	Bruxelles con rappr. a Roma	Id. Napoli-Nola-Bajano (2) . . . . .
41	234	Id. per la ferrovia Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	Napoli	Id. Napoli-Ottaiano-San Giuseppe (3) .
42	235	Id. delle miniere di Monteponi (4) . . .	Torino	Proprietà ed esercizio della ferrovia Monteponi-Porto Vesme (4) . . . .
43	236	Id. per le ferrovie siciliane (*The Sicilian railways company-limited*) . . .	Londra con rappr. a Palermo	Esercizio della ferrovia Palermo-Corleone (5) . . . . . .
		Totali (ferrovie del 3° gruppo) . . .	. . . .	. . . .
		IV. — Ferrovie speciali.		
44	237	Società anonima della ferrovia di Superga.	Torino	Esercizio della ferrovia funicolare Sassi-Superga (7) . . .
45	238	Id. per la ferrovia S. Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Firenze	Proprietà ed esercizio della ferovia S. Ellero-Saltino (Vallombrosa) . . . .
		Totali (ferrovie speciali, 4° gruppo) . . .	. . . .	. . . .
		Totali generali . . .	. . . .	. . . .

Il capitale, secondo il valore nominale di ciascuna obbligazione, si divide così. . . . .

(1) Questa ferrovia è stata concessa al " consorzio per la ferrovia umbro-aretina ".
(2) Id. id. all'ing. Giovanni Frontini.
(3) Concessa alla provincia di Napoli.
(4) La società non ha un capitale speciale per la ferrovia, la quale fu costruita quale veicolo per l'industria estrattiva: in seguito, pur rimanendo una ferrovia privata, fu autorizzata al servizio pubblico.
L'assemblea generale straordinaria degli azionisti, tenuta il 3 febbraio 1892, approva il nuovo testo dello statuto modificato e coordinato dal consiglio d'amministrazione e già da esso approvato colle sedute del 23 gennaio e 2 febbraio 1892. La durata della società anonima di Monteponi [approvata con regio decreto 8 novembre 1850] è prorogata al 3 giugno 1976 ed è approvato l'allargamento dello scopo sociale, con facoltà di assumere costruzioni ed esercizio di ferrovie e con autorizzazione alla società di emettere obbligazioni.

...o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1882. PROSPETTO N. 1 (Allegato A) (Obbligazioni)

V	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	II	I
				XVIII + XX + XXIII = XV							XII + XXI	XIII + XXII	Numero	
Lunghezza d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892	Obbligazioni										Azioni e obbligazioni vendute			
	emesse			in portafoglio		in circolazione			estinte	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute	Importare complessivo secondo il valore		di riferimento	d'ordine delle reti e ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	fondo ricavato	quantità		nominale	d'emissione		
Chilom.	Numero	Lire	Lire	Numero	Lire	Numero	Lire	Lire	Numero	Lire	Lire	Lire	V. prospetti 1, 2, 3	
135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12,000,000	12,000,000	232	39
38	7,400	500	3,700,000	45	22,500	7,231	3,615,500	3,615,500	124	145,160 00	7,315,500	7,315,500	233	40
22	10,000	250	2,500,000	1,650	412,500	8,350	2,087,500	2,087,500	»	74,962 50	4,587,500	4,587,500	234	41
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	235	42
68	2,500	2,500	6,250,000	»	»	2,500	6,250,000	5,530,625	»	331,837 50	6,550,000	5,806,825	236	43
	(6) 100	2,500	250,000	»	»	100	250,000	232,500	»	12,629 85				
861														
762	140,416		72,449,800	8,620	3,846,900	130,846	68,231,900	59,545,273	950	3,278,776 07	105,581,900	96,888,973		
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	800,000	800,000	237	44
8	(8) 1,600	500	800,000	1,600	800,000	»	»	»	»	»	800,000	800,000	238	45
11	1,600		800,000	1,600	800,000	»	»	»	»	»	1,600,000	1,600,000		
13,679														
13,083	3,078,660		1,513,119,325	497,879	245,244,000	2,438,587	1,302,293,200	675,103,298	137,194	41,925,678 47	1,814,818,500	1,285,197,898		
	5,000	100	500,000	1,420	142,000	3,430	343,000	343,000	150					
	35,200	250	8,800,000	1,650	412,500	24,158	6,039,500	5,982,000	9,392					
	92,999	300	27,899,700	13,575	4,072,500	78,319	23,495,700	20,064,908	1,105					
. . . .	5,145	425	2,186,625	»	»	»	»	»	5,145					
	2,930,966	500	1,465,483,000	481,234	240,617,000	2,328,330	1,164,165,000	641,375,265	121,402					
	1,750	1,000	1,750,000	»	»	1,750	1,750,000	1,575,000	»					
	2,600	2,500	6,500,000	»	»	2,600	6,500,000	5,763,125	»					

(5) Concessa al consorzio per la ferrovia Palermo-Corleone.
(6) Imprestito privilegiato.
(7) Concessa alla città di Torino.
(8) L'assemblea generale straordinaria degli azionisti, tenuta il 10 novembre 1892, deliberò l'emissione di queste obbligazioni, su proposta del Consiglio d'amministrazione.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

Avvertenze generali.

(*a*) Le contabilità dello Stato essendo tenute ad esercizio finanziario, così ad evitare laboriose e difficili discriminazioni di spese, si è creduto opportuno di riferire, anzichè all'anno solare, all'esercizio finanziario 1892-93 le risultanze esposte nel presente quadro e comprendervi quindi le scritturazioni eseguite a tutto il 30 giugno 1893.

(*b*) Nel costo generale delle ferrovie italiane e del relativo materiale ruotabile e di esercizio si sono anche comprese le spese fatte per le ferrovie in corso di studio o di costruzione al 30 giugno 1893, ma si sono escluse le spese in conto capitale per le opere di completamento e miglioramento designate dagli allegati *B* ai capitolati per l'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, annessi alla legge 27 aprile 1885, le quali spese si fa riserva di comprendere dopo che di esse ne sia stata fatta una generale e definitiva liquidazione.

Tale riserva si fa pure per le spese in conto capitale di competenza dei fondi di riserva e delle casse aumenti patrimoniali, istituiti in dipendenza della legge suddetta.

Per le ferrovie in corso di studio o di costruzione nelle colonne II del presente quadro non è indicato alcun numero di riferimento ai quadri n. 1, 2 e 3.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III		XXVII	XXVIII	XXIX
Numero						XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892		COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale ruotabile d'esercizio	COSTO totale
V. prospetti n. 1, 2, 3				Lire	Lire	Lire
		I. — Costo delle ferrovie a scartamento normale, costituenti le tre grandi reti e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892				
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo**				
		A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**				
		a) *Ferrovie costruite anteriormente alla Rete complementare.*				
	1	Torino-Milano centrale	Torino-Ticino	32,440,787	»	32,440,787
			Ticino-Milano centrale	8,315,359	»	8,315,359
	1, 2	Circonvallazione di Milano e stazione centrale		23,460,629	»	23,460,629
	3, 4	Torino-Confine francese (Modane)	Torino-Susa	14,490,857	»	14,490,857
			Bussoleno-Bardonecchia	(a) 22,000,000	»	22,000,000
			Galleria del Moncenisio	(b) 44,952,238	»	44,952,238
	5	Novara-Gozzano		1,194,168	»	1,194,168
	6	Rho-Sesto Calende		9,217,880	»	9,217,880
	7	Sesto Calende-Arona		1,294,168	»	1,294,168
	8	Gallarate-Varese		3,181,110	»	3,181,110
	9	Milano centrale-Como-San Giovanni-Chiasso (confine svizzero)	Milano-Camerlata	10,938,757	»	10,938,757
			Camerlata-Chiasso (con diramazione Como-San Giovanni-Como-Lago)	11,400,455	»	11,400,455
	10	Torino-Genova P. P.	Torino-Novi	53,244,121	»	53,244,121
			Novi-Genova P. P.	81,249,157	»	81,249,157

(*a*) Comprese le spese eseguite dallo Stato anteriormente alla concessione fatta alla società dell'Alta Italia, con la convenzione 4 gennaio 1869, approvata con legge 28 agosto 1870, n. 5857.

(*b*) L'importo complessivo delle spese sostenute dal Governo italiano pel traforo del Moncenisio ascende a lire 70,052,238.

Per effetto della cessione della Savoia, la grande galleria del Moncenisio divenne per metà di proprietà francese, per cui con la convenzione 7 maggio 1862, approvata con R. D. 18 giugno 1862, n. 662, fu stabilito che lo Stato francese concorresse con la somma di lire 19,000,000 per la parte di essa galleria situata nel suo territorio, oltre ad un premio sull'eventuale anticipazione dei lavori, e che detta galleria fosse eseguita a cura e sotto la responsabilità del Governo italiano.

Aperta all'esercizio nel 1871 la galleria, il Governo francese in dipendenza della convenzione suddetta effettuò il pagamento della sua quota parte di lire 19,000,000, e di lire 7,100,000 a titolo di premio per anticipazione dei lavori sul termine prefisso, e così in complesso lire 26,100,000.

La cifra esposta nel presente allegato non rappresenta che le sole spese rimaste a carico del Governo italiano pel tratto di galleria di sua proprietà.

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I Numero d'ordine delle reti e ferrovie	II Numero di riferimento V. prospetti n. 1, 2, 3	III INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892**	XXVII Costo delle ferrovie Lire	XXVIII Costo del materiale ruotabile d'esercizio Lire	XXIX XXVII+XXVIII Costo totale Lire
	11	Savona-Bra e San Giuseppe di Cairo-Acqui	58,611,304	»	58,611,304
	12	Alessandria-Arona	31,189,949	»	31,189,949
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	20,572,956	»	20,572,956
	14	Castagnole-Asti-Mortara	8,056,115	»	8,056,115
	15	Valenza-Casale-Vercelli	5,195,688	»	5,195,688
	16	Trofarello-Chieri	1,946,410	»	1,946,410
	17, 18	Torino-Cuneo e Savigliano-Saluzzo	24,619,439	»	24,619,439
	19	Mondovì-Bastia	2,136,045	»	2,136,045
	20	Milano centrale-Rogoredo-Pavia (Gravellone)	11,453,549	»	11,453,549
	22, 23	Pisa-Massa	(*a*) 12,330,452	»	12,330,452
		Massa-Genova P. P.	112,389,563	»	112,389,563
	24, 25	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese)	93,008,495	»	93,008,495
	26	Avenza-Carrara	1,064,923	»	1,064,923
	27, 28	Firenze-Empoli-Pisa-Livorno San Marco (con diramazione alla stazione marittima)	36,257,408	»	36,257,408
	29, 30 32	Livorno-Chiarone Cecina-Saline	35,643,942	»	35,643,942
		Chiarone-Roma Termini	56,816,274	»	56,816,274
		Roma-San Paolo (Bivio)-Stazione di Trastevere	4,982,000	»	4,982,000
		Diramazione Palo-Ladispoli	117,000	»	117,000
		Colle Salvetti-Pisa	2,557,020	»	2,557,020
	31	Empoli-Siena-Chiusi	(*b*) 22,882,688	»	22,882,688

(*a*) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Pistoia-Firenze facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea.

(*b*) Il tratto suddetto insieme all'altro Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo, e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Mediterranea.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
NUMERO					XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale ruotabile d'esercizio	COSTO totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
	33	Asciano-Montepescali	16,520,562	»	16,520,562
	34, 66	Roma-Napoli e diramazione allo scalo marittimo (Porta di Massa)			
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia)	93,163,076	»	93,163,076
	36	Cancello-Avellino			
	37	Eboli-Metaponto: Eboli-Potenza	40,987,158	»	40,987,158
		Eboli-Metaponto: Potenza-Metaponto	43,462,777	»	43,462,777
	38	Taranto-Reggio di Calabria: Taranto-Cariati	36,171,766	»	36,171,766
		Taranto-Reggio di Calabria: Cariati-Fiume Assi	31,938,291	»	31,938,291
		Taranto-Reggio di Calabria: Fiume Assi-Reggio di Calabria e diramazione al porto	32,027,977	»	32,027,977
	39	Sibari-Cosenza	16,028,928	»	16,028,928
		Totale	1,169,511,441	»	1,169,511,441
		b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e da leggi successive.*			
		Linee di I categoria.			
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	44,458,537	»	44,458,537
	41	Succursale dei Giovi (da Rivarolo a Ronco-Scrivia della linea Genova-Torino)	78,930,824	»	78,930,824
	42, 119	Parma-Spezia	112,829,666	»	112,829,666
	43	Codola-Nocera dei Pagani	831,778	»	831,778
	44, 45, 46, 67, 68, 69	Eboli-Reggio: a) Battipaglia-Castrocucco e Reggio di Calabria-Castrocucco	(a) 164,110,906	»	164,110,906
		Eboli-Reggio: b) Sicignano Castrocucco	(a) 43,719,450	»	43,719,450
	34, 66	Roma-Segni (art. 8 della legge 20 luglio 1888, n. 5550)	(b) 18,109,280	»	18,109,280

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (Legge 24 luglio 1887, n. 4785 e 20 luglio 1888, n. 5550).

(b) La linea Roma-Segni è stata concessa a *forfait* a termini dell'art. 9 della convenzione approvata con D. R. 5 ottobre 1888, n. 5837 (Serie 3ª), alla società esercente della rete Mediterranea per la somma complessiva di lire 22,000,000 da pagarsi in 5 annue rate di lire 4,400,000 ciascuna a partire dal 20 dicembre 1889.

La cifra suesposta rappresenta le rate di detto *forfait* pagate al 30 giugno 1893 più il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della suddetta convenzione.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I — Numero d'ordine delle reti e ferrovie	II — Numero di riferimento (V. prospetti n. 1, 2, 3)	III — INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892	XXVII — Costo delle ferrovie (Lire)	XXVIII — Costo del materiale ruotabile d'esercizio (Lire)	XXIX — XXVII+XXVIII — Costo totale (Lire)
		Linee di II categoria.			
	47	Catanzaro Marina-Stretto Veraldi	(a) 13,286,269	»	13,286,269
	70	Gozzano-Domodossola	17,363,133	»	17,363,133
	71	Ivrea-Aosta	24,560,994	»	24,560,994
	72	Cuneo-Ventimiglia	14,987,351	»	14,987,351
	73	Roccasecca-Avezzano	17,276,827	»	17,276,827
	74	Avellino-Benevento	12,279,538	»	12,279,538
	75	Taranto (stazione nuova)-Brindisi	9,098,547	»	9,098,547
		Linee di III categoria.			
	48, 77	Novara-Varallo	9,218,573	»	9,218,573
	49	Vercelli-Mortara-Broni	7,446,691	»	7,446,691
	50	Bra-Carmagnola	2,030,817	»	2,030,817
	76	Gallarate-Laveno	13,125,312	»	13,125,312
	78	Chivasso-Casale Popolo	4,148,025	»	4,148,025
	79	Airasca-Cavallermaggiore	5,201,998	»	5,201,998
	80	Cuneo-Mondovì	5,880,153	»	5,880,153
	81	Ceva-Ormea	11,178,087	»	11,178,087
	83	Viareggio-Lucca	6,038,991	»	6,038,991
	84	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova)	716,303	»	716,303
	85	Caianello-Isernia	14,513,439	»	14,513,439
	82	Aulla-Lucca	1,474,994	»	1,474,994
	—	Gaiano-Borgo San Donnino	105,404	»	105,404
	—	Salerno-San Severino	5,891,410	»	5,891,410

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (Leggi 24 luglio 1887, n. 4785 e 20 luglio 1888, n. 5550).

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892**	COSTO delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
		Linee di IV categoria.			
	86	Moretta-Saluzzo	872,833	»	872,833
	87	Bricherasio-Barge	1,978,008	»	1,978,008
	51, 52 88, 89	Cancello-Torre Annunziata; Castellammare di Stabia-Gragnano e diramazioni ai porti di Torre Annunziata e di Castellammare di Stabia (art. 4 della convenzione approvata con decreto reale 1° ottobre 1883, n. 1658, serie 3ª e art. 2 legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª)	7,824,812	»	7,824,812
		Totale	669,488,949	»	669,488,949
		Totale costo delle ferrovie di proprietà dello Stato	1,839,000,390	»	1,839,000,390
		B. — **Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.**			
	53, 54	Alessandria-Tortona e Novi-Tortona } Piacenza	24,697,906	»	24,697,906
	55	Milano (porta Sempione)-Vigevano	11,888,702	»	11,888,702
	56	Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia	1,827,907	»	1,827,907
		Totale costo delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	38,414,515	»	38,414,515
		C. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate del Mediterraneo in forza della convenzione approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).**			
		Linee di II categoria.			
	—	Genova-Ovada-Asti	(a) 101,021,784	»	101,021,784
		Linee di III categoria.			
	91	Velletri-Terracina			
	92	Sparanise-Gaeta			

(a) Non essendo dato di rilevare dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1892-93 della società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla Società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 97,028,077 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della convenzione approvata con la legge suddetta dà la cifra suindicata.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
NUMERO		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892**			XXVII+XXVIII
			COSTO		
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento		delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
	93	Avellino-Ponte Santa Venere	(*a*) »	»	»
	90	Campiglia Marittima-Piombino			
		Linee di IV categoria.			
	94	Cuneo-Saluzzo			
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DEL MEDITERRANEO	101,021,784	»	101,021,784
		D. — **Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.**			
		a) *Linee concesse alla società italiana per le strade ferrate Meridionali.*			
	57	Voghera-Pavia	(*b*) 6,706,066	»	6,706,066
	58	Napoli-Eboli	27,784,408	»	27,784,408
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI	34,490,474	»	34,490,474
		b) *Linee concesse ad altre società.*			
	59	Torino-Pinerolo	3,000,000	»	3,000,000
	60	Pinerolo-Torre Pellice	1,500,000	»	1,500,000
	61	Chivasso-Ivrea	4,000,000	»	4,000,000
	62	Mortara-Vigevano	1,775,750	»	1,775,750
	63	Acqui-Alessandria	4,000,000	»	4,000,000
	64	Torreberetti-Pavia	4,200,000	»	4,200,000
	65	Pontegalera-Fiumicino	1,833,335	»	1,833,335
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ PRIVATE	20,309,085	»	20,309,085
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	54,799,559	»	54,799,599

(*a*) Vedi annotazione (*a*) alla pagina precedente.

(*b*) Il tratto suddetto insieme all'altro Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate Meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,992.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
NUMERO					XXVII + XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892**	COSTO delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
		E. — **Materiale ruotabile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie del Mediterraneo.**			
		a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	»	(*a*) 122,244,734	122,244,734
		b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	24,435,488	24,435,488
		TOTALE COSTO DEL MATERIALE RUOTABILE E D'ESERCIZIO	»	146,680,222	146,680,222
		Totale costo delle ferrovie costituenti la rete del Mediterraneo e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione	2,033,236,248	146,680,222	2,179,916,470
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico**			
		A — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**			
		a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.*			
	96	Milano centrale-Piacenza	21,110,517	»	21,110,517
	97	Milano-Venezia { Milano-Peschiera	29,630,088	»	29,630,088
		Milano-Venezia { Peschiera-Venezia	(*b*) 39,185,960	»	39,185,960
	98, 99	Treviglio-Bergamo-Rovato	12,262,846	»	12,262,846
	100	Bergamo-Lecco	8,745,392	»	8,745,392
	101	Treviglio-Cremona	10,399,434	»	10,399,434
	102	Piacenza-Bologna	55,120,606	»	55,120,606
	103	Verona (porta Nuova)-Feri (confine del Tirolo)	9,479,625	»	9,479,625
	104	Verona (porta Nuova)-Sant'Antonio (Mantova)	7,838,569	»	7,838,569
	105	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	16,992,467	»	16,992,467
	106	Pontelagoscuro-Bologna (compreso il ponte sul Po)	10,641,421	»	10,641,421
	107	Mestre-Confine illirico (Cormons) { Mestre-Casarsa	21,406,913	»	21,406,913
		Mestre-Confine illirico (Cormons) { Casarsa-Cormons	36,990,226	»	36,990,226

(*a*) Risultanze accertate dalla Commissione per la valutazione e la consegna del materiale ruotabile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(*b*) Comprese le spese per la stazione marittima di Venezia.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892**	COSTO		
			delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
	108	Udine-Pontebba (confine carnico)	38,569,536	»	38,569,536
	109	Dossobuono-Legnago	1,340,437	»	1,340,437
	110	Legnago-Rovigo-Adria	3,014,809	»	3,014,809
	111	Bologna-Pistoia	86,237,995	»	86,237,995
	112	Firenze (S. M. Novella)-Pistoia-Lucca-Pisa centrale	(a) 28,961,930	»	28,961,930
	114, 115, 116, 117	Firenze-Foligno	69,129,179	»	69,129,179
		Terontola-Chiusi	3,050,958	»	3,050,958
		Chiusi-Orte	(b) 12,344,705	»	12,344,705
		Roma-Falconara	135,346,333	»	135,346,333
		Totale . . .	657,799,946	»	657,799,946
		b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge* 29 *luglio* 1879, *n.* 5002 (*serie* 2ª) *e da leggi successive.*			
		Linee di I categoria.			
	120	Roma-Solmona	69,589,302	»	69,589,302
	121 e 136	Faenza-Firenze	68,671,536	»	68,671,536
		Linee di II categoria.			
	137	Belluno-Feltre-Treviso	17,895,763	»	17,895,763
	138	Adria-Chioggia	6,807,851	»	6,807,851
	139	Albacina-Macerata	13,603,870	»	13,603,870
	140	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	5,553,338	»	5,553,338
	141	Teramo-Giulianova	2,649,992	»	2,649,992
	153	Colico-Sondrio-Chiavenna	11,747,579	»	11,747,579

(*a*) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Firenze-Lucca-Pisa facente parte della rete Adriatica.

(*b*) Il tratto suddetto insieme all'altro Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
NUMERO					XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892	COSTO		
			delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
		Linee di III categoria.			
	142	Lecco-Albate Camerlata	8,083,538	„	8,083,538
	143	Ponte San Pietro-Usmate-Seregno	6,048,978	„	6,048,978
	144	Parma-Brescia-Iseo	18,529,393	„	18,529,393
	145	Mantova-Cerea	5,604,156	„	5,604,156
	146	Legnago-Monselice	8,008,647	„	8,008,647
	147	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	3,488,631	„	3,488,631
	148	Mestre-San Donà-Portogruaro	5,731,519	„	5,731,519
	149	Portogruaro-Casarsa-Gemona	3,772,192	„	3,772,192
	150	Bologna-Verona	7,051,973	„	7,051,973
	122 151 152	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini con diramazione Lavezzola-Lugo	21,374,704	„	21,374,704
	153	Attigliano-Viterbo	7,472,317	„	7,472,317
	154	Foggia-Lucera	1,473,564	„	1,475,564
	155	Foggia-Manfredonia	3,808,225	„	3,808,225
	156	Candela-Rocchetta Melfi	2,204,016	„	2,204,016
	157	Zollino-Gallipoli	3,185,460	„	3,185,460
	—	Sant'Arcangelo-Urbino-Fabriano	4,822,913	„	4,822,913
	—	Isernia-Campobasso	1,812,694	„	1,812,694
		Linee di IV categoria			
	158	Macerata-Porto Civitanova	1,571,560	„	1,571,560
	—	Borgo San Donnino-Cremona	2,923,267	„	2,923,267
		Totale . . .	313,486,978	„	313,486,978
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO . .	971,286,924	„	971,286,924

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII+XXVIII
			Costo		
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892	delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
		***B.* — Ferrovie concesse all'industria privata.**			
		a) *Ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).*			
	123	Pavia-Brescia	(a) 26,575,926	»	26,575,926
	124, 125, 131	Bologna-Otranto e Bari-Taranto — Bologna-Ancona con diramazione Castelbolognese-Ravenna	58,657,192	»	58,657,192
		Bologna-Otranto e Bari-Taranto — Ancona-Foggia	101,884,029	»	101,884,029
		Bologna-Otranto e Bari-Taranto — Foggia-Monopoli	27,882,472	»	27,882,472
		Bologna-Otranto e Bari-Taranto — Monopoli-Brindisi-Otranto-Bari-Taranto e diramazione al porto di Brindisi	59,950,983	»	59,950,983
	126	Pescara-Solmona-Aquila-Terni	53,692,473	»	53,692,473
	127	Termoli-Campobasso	15,687,474	»	15,687,474
	128	Campobasso-Benevento	18,802,591	»	18,802,591
	129	Foggia-Napoli	78,586,206	»	78,586,206
	130	Cervaro-Candela	5,896,239	»	5,896,239
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).	447,615,585	»	447,615,585
		b) *Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate meridionali esercente la Rete Adriatica in forza della convenzione approvata con legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).*			
		Linee di II categoria.			
	159, 163	Lecco-Colico	(b) 12,488,696	»	12,488,696
		Linee di III categoria.			
	162	Rocchetta Melfi-Potenza	(b) 16,825,813	»	16,825,813
	161	Rocchetta Melfi-Gioia del Colle	(b) 25,944,270	»	25,944,270
	160	Solmona-Isernia	(b) 12,900,217	»	12,900,217

(*a*) Il tratto suddetto insieme all'altro Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,992.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica.

(*b*) Compreso il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a' termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550.

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892**			XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento		Costo delle ferrovie	Costo del materiale ruotabile d'esercizio	Costo totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
		Linee di IV categoria.			
	—	Barletta-Spinazzola	(a) 392,802	»	392,802
		Totale costo delle Ferrovie concesse alla società dell'Adriatico in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	68,551,798	»	68,551,798
		c) *Ferrovie concesse ad altre società.*			
	132	Monza-Calolzio	3,400,000	»	3,400,000
	133	Palazzolo-Paratico	500,000	»	500,000
	134	Cremona-Mantova	8,495,600	»	8,495,600
	135	Sant'Antonio (Mantova)-Modena	15,016,000	»	15,016,000
		Totale costo delle ferrovie concesse ad altre società	27,411,600	»	27,411,600
		Totale costo delle ferrovie concesse all'industria privata	543,578,983	»	543,578,983
		C. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie dell'Adriatico.**			
		a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 e 14 del contratto)	»	(b) 97,035,783	97,035,783
		b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885, per le linee di nuova concessione, sul bilancio proprio della società agli effetti dell'art. 11 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550	»	4,926,699	4,926,699
		c) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	20,522,399	20,522,399
		Totale costo del materiale ruotabile e d'esercizio	»	122,484,881	122,484,881
		Totale costo delle ferrovie costituenti la rete dell'Adriatico e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione	1,514,865,907	122,484,881	1,637,350,788

(*a*) Compreso il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a' termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550.

(*b*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale ruotabile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892**	COSTO delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**			
		A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**			
		a) *Ferrovie costruite anteriormente alla Rete complementare.*			
	164	Messina-Siracusa: Messina-Catania con diramazione al porto di Messina	22,244,937	»	22,244,937
		Messina-Siracusa: Catania-Siracusa con diramazione al porto di Catania	20,651,004	»	20,651,004
	165 166 167 168	Bicocca-Leonforte	12,692,730	»	12,692,730
		Leonforte-Licata e diramazione al porto	73,642,663	»	73,642,663
		Santa Caterina Xirbi-Roccapalumba	34,809,677	»	34,809,677
		Roccapalumba-Palermo e diramazione al porto	30,562,039	»	30,562,039
		Roccapalumba-Porto Empedocle e diramazione al porto	38,001,807	»	38,001,807
		Caldare-Canicattì	11,544,535	»	11,544,535
		Totale . . .	244,149,392	»	244,149,392
		b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (Serie 2ª) e da leggi successive.*			
		Linee di II categoria.			
	169	Messina-Patti-Cerda	(a) 74,401,878	»	74,401,878
	170	Siracusa-Noto (linea Siracusa-Licata)	6,351,521	»	6,351,521
		Linee di III categoria.			
	171 174 174 ter	Valsavoia-Scordia (Linea Valsavoia-Caltagirone)	2,451,845	»	2,451,845

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, 5550).

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I Numero d'ordine delle reti e ferrovie	II Numero di riferimento V. prospetti n. 1, 2, 3	III INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892**	XXVII Costo delle ferrovie Lire	XXVIII Costo del materiale ruotabile d'esercizio Lire	XXIX XXVII+XXVIII Costo totale Lire
		Linee di IV categoria.			
	—	Castelvetrano-Porto Empedocle con le diramazioni Girgenti-Favara e Naro-Canicattì	759,974	„	759,974
		Totale . . .	83,965,218	„	83,965,218
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO . . .	328,114,610	„	328,114,610
		B. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate della Sicilia in forza della convenzione approvata colla legge 20 luglio 1888, n. 5550.**			
		Linee di II categoria.			
	172 174*bis*	Noto-Licata (Linea Siracusa-Licata)			
	173	Dalla stazione al porto di Siracusa	(*a*) 83,557,773	„	83,557,773
		Linee di III categoria			
	174	Scordia-Caltagirone (Linea Valsavoia-Caltagirone)			
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA RETE SICULA (in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	83,557,773	„	83,557,773
		C. — **Materiale ruotabile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie della Sicilia.**			
		a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	„	(*b*) 11,321,163	11,321,163
		b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	„	3,407,056	3,407,056
		TOTALE COSTO DEL MATERIALE RUOTABILE E D'ESERCIZIO . . .	„	14,728,219	14,728,219
		Totale costo delle ferrovie costituenti la rete della Sicilia e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione	411,672,383	14,728,219	426,400,602
		Totale costo delle ferrovie a scartamento normale costituenti le tre grandi reti e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione	3,959,774,538	287,673,322	4,247,447,860

(*a*) Non essendo dato di rilevare, dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1892-93 della società italiana per le strade ferrate della Sicilia, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 83,557,773 come risulta dal bilancio in parola, la quale insieme all'importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della convenzione approvata con la legge suddetta, dà la cifra suindicata.

(*b*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale ruotabile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885, 1886 e 1887, vol. 1°, pag. LXXII).

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892			XXVII+XXVIII
			COSTO		
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento		delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
		II. — Costo delle ferrovie diverse a scartamento normale e del materiale ruotabile e d'esercizio al 31 dicembre 1892.			
4		**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).			
	175	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci			
		Diramazione al molo di Terranova			
		Diramazione al molo del Golfo degli Aranci			
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	76,417,620	3,710,526	80,128,146
	176	Chilivani-Portotorres			
		Diramazione al porto di Portotorres			
	177	Decimomannu-Iglesias			
5	178	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	41,233,282	3,320,887	44,554,169
6		**Ferrovia Torino-Lanzo.**			
	179	Torino-Ciriè			
	180	Ciriè-Lanzo	3,544,379	403,709	3,948,088
7		**Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del canavese*).			
	181	Settimo-Rivarolo	984,198	130,441	1,114,639
	182	Rivarolo-Castellamonte	645,361	99,152	744,513
		Totali della ferrovia Settimo-Castellamonte	1,629,559	229,593	1,859,152
8	183	**Ferrovia Santhià-Biella**	4,286,992	523,494	4,810,486
9	184	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	485,374	90,396	575,770

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII + XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale ruotabile d'esercizio	COSTO totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
10	185	**Ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo**	700,000	100,000	800,000
11	186	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	(*a*) 10,294,995	841,071	11,136,066
12		**Ferrovie Nord Milano.**			
	187	Milano-Saronno			
	188	Milano-Incino Erba			
	189	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: San Pietro Martire-Camnago			
		Bovisa-Librera	22,285,645	3,100,580	25,386,225
13		**Ferrovie del Ticino.**			
	190	Saronno-Malnate			
	191	Como-Malnate-Varese-Laveno			
14	192	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	(*b*)	(*b*)	(*b*)
15	193	**Id. Verona P. S. G.-Caprino**	4,236,721	431,020	4,667,741
16		**Ferrovie Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*Proprietà dello Stato*).			
	194	Schio-Vicenza			
	195	Vicenza-Treviso	(*c*) 12,800,000	(*d*) 2,100,000	14,900,000
	196	Padova-Bassano			
17	197	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	1,154,000	303,000	1,457,000
18	198	**Id. Padova-Camposampiero-Montebelluna** (*)	(*e*) 3,000,000		3,000,000

(*a*) Cifre ricavate dal bilancio della società.
(*b*) Non venne ancora accertato essendo in corso lavori complementari.
(*c*) Prezzo di riscatto corrisposto ai concessionari delle linee in base alla convenzione approvata con la legge 25 giugno 1882, n. 871.
(*d*) Sul valore del materiale mobile di proprietà sociale il governo paga l'interesse annuo del 6 per cento.
(*) Il tratto Padova-Camposampiero appartiene alla ferrovia Padova-Bassano (n. 196) di proprietà dello Stato - Il costo quindi si riferisce alla ferrovia Camposampiero-Montebelluna.
(*e*) Compreso il costo del materiale ruotabile e d'esercizio.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
NUMERO					XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale ruotabile d'esercizio	COSTO totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
19		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.**			
	199	Cividale-Udine-Portogruaro. Cividale-Udine	1,812,500	187,500	2,000,000
	199	Cividale-Udine-Portogruaro. Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro; Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro	6,900,000	750,000	7,650,000
		Totali della ferrovia Cividale-Portogruaro	8,712,500	937,500	(*a*) 9,650,000
20	200	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	3,997,205	677,250	4,674,455
21		**Ferrovia Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**			
	201	Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale; Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	(*b*)	(*b*)	(*b*)
	202	Budrio-Massalombarda			
22	203	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	(*b*)	(*b*)	(*b*)
23	204	**Id. Suzzara-Ferrara**	7,587,313	1,000,000	8,587,313
24		**Ferrovie Reggio-Bagnolo-Guastalla e Bagnolo-Carpi.**			
	205	Guastalla-Bagnolo-Reggio			
	206	Reggio-Scandiano-Sassuolo	6,840,526	698,877	(*c*) 7,539,403
	207	Bagnolo-Carpi			
25	208	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	684,680	193,361	878,041
26		**Ferrovia Roma** Termini-**Albano-Nemi e Albano-Nettuno** (*Ferrovie secondarie romane*).			
	209	Roma Termini-Albano-Nemi (tronco Roma Termini-Albano)	9,752,224	1,038,813	10,791,037
	210	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno			

(*a*) Non comprese le somme spese e da spendersi in causa dell'innesto delle stazioni di Udine e di Portogruaro.
(*b*) Non è ultimata la liquidazione definitiva.
(*c*) Il tronco Castellarano-Veggia-Sassuolo venne aperto all'esercizio il 3 dicembre 1892.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
NUMERO					XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale ruotabile d'esercizio	COSTO totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
27	211	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta** . . .	6,040,163	547,882	6,588,045
28	212	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	(*a*) 163,636	(*b*)	163,636
29	213	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni).	(*a*) 30,349	(*c*)	30,349
30	214	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	1,080,998	50,420	1,131,418
		Totali delle ferrovie del II gruppo (dal n. 175 al n. 214) . . .	226,958,161	20,298,379	247,256,540
		III. — Costo delle ferrovie diverse a scartamento ridotto e del materiale ruotabile e d'esercizio al 31 dicembre 1892.			
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**			
	215	Monti-Tempio.	5,038,870		
	216	Sassari-Alghero	3,015,820		
	217	Chilivani-Tirso (tronco Chilivani-Ozieri)	1,490,000		
	218	Cagliari-Isili	7,192,400	2,864,000	(*d*) 51,576,390
		Isili-Sorgono	18,871,300		
	219	Macomer-Nuoro.	13,104,000		
	220	Macomer-Bosa			
		TOTALE DELLE FERROVIE SECONDARIE DELLA SARDEGNA . . .	48,712,390	2,864,000	51,576,390
32		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).			
	221	Menaggio-Porlezza	2,953,774	472,037	3,425,811
	222	Ponte Tresa-Luino			

(*a*) Di proprietà della società italiana per le strade ferrate meridionali.
(*b*) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica, meno l'unica locomotiva, che appartiene all'impresa Visioli esercente della ferrovia.
(*c*) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica.
(*d*) Importo approssimativo non essendo ultimata la liquidazione dei lavori e dell'acquisto del materiale ruotabile.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1892	COSTO delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
33	223	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	1,485,960	265,000	1,750,960
34	224	**Id. Torino-Rivoli**	527,500	274,314	801,814
35	225 226 227	**Id. economiche-biellesi**	(a)	(a)	(a)
36	228	**Id. Fossano-Mondovì**	1,537,056	246,895	1,783,951
37		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**			
	229	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola. Modena-Modena transito	4,778,195	705,928	5,484,123
	230	Cavezzo-Finale			
38	231	**Ferrovia Modena-Vignola**	649,164	246,685	895,849
39	232	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	13,279,550	757,049	14,036,599
40	233	**Id. Napoli-Nola-Bajano**	7,924,043	1,119,000	9,043,043
41	234	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)**-Ottaiano-San Giuseppe**	2,336,189	330,920	2,667,109
42	235	**Id. Monteponi-Porto Vesme**	(a)	(a)	(a)
43	236	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)**-Corleone**	4,795,100	630,920	5,426,020
		Totali delle ferrovie del III gruppo (dal n. 215 al n. 236)	88,978,921	7,912,748	96,891,669
		IV. — Costo delle ferrovie speciali e del materiale ruotabile e d'esercizio al 31 dicembre 1892.			
44	237	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga** (sistema Agudio)	1,200,000	180,000	1,380,000
45	238	**Id. a dentiera Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	647,489	134,864	782,353
		Totali delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 237 al n. 238)	1,847,489	314,864	2,162,353

(a) Non si hanno le liquidazioni definitive.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

RIAS

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile

Gruppo	Indicazione delle ferrovie	Ferrovie di proprietà dello Stato		Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario
		Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare	Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e da leggi successive	
		Lire		
	GRANDI RETI			
	Rete del Mediterraneo	1,169,511,441	669,488,949	38,414,515
	Id. dell'Adriatico	657,799,946	313,486,978	»
	Id. della Sicilia	244,149,392	83,965,218	»
I.	**Ferrovie a scartamento normale costituenti le tre grandi reti.**	2,071,460,779	1,066,941,145	38,414,515
II.	**Ferrovie diverse a scartamento normale**	(*a*) 12,800,000	»	»
III.	**Ferrovie diverse a scartamento ridotto**	»	»	»
IV.	**Ferrovie speciali**	»	»	»
	Totale generale	2,084,260,779	1,066,941,145	38,414,515

SUNTO.

e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1892.

Ferrovie concesse all'industria privata — Linee concesse alla società delle Meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550	Ferrovie concesse all'industria privata — Linee concesse a società diverse	Ferrovie concesse alle società in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550	Materiale ruotabile e d'esercizio	Totale	ANNOTAZIONI
Lire					
34,490,474	20,309,085	101,021,784	146,680,222	2,179,916,470	(*a*) Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso, Padova-Bassano (v. numeri 194, 195 e 196 del quadro n. 1).
447,615,585	27,411,600	68,551,798	122,484,881	1,637,350,788	(*b*) Ferrovie Ofantino-Margherita di Savoia, Teleso (stazione)-Telese (bagni) (v. n. 212 e 213 del quadro n. 1).
»	»	83,557,773	14,728,219	426,400,602	
482,106,059	47,720,685	253,131,355	283,893,322	4,243,667,860	
(*b*) 193,985	213,964,176	»	20,298,379	247,256,540	
»	88,978,921	»	7,912,748	96,891,669	
»	1,847,489	»	314,864	2,162,353	
482,300,044	352,511,271	253,131,355	312,419,313	4,589,978,422	

PROSPETTO N. 2.

Anno 1892.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1892.

Definizioni:

(*) La *lunghezza d'impianto* o *di costruzione*, di ogni ferrovia, rappresenta lo sviluppo del binario di corsa, per la parte in sede propria e compresa fra i punti estremi del detto binario. La *lunghezza d'impianto* non comprende quindi i tratti comuni con altre ferrovie.

(**) La *lunghezza esercitata reale* d'ogni ferrovia è la distanza fra gli assi dei fabbricati-viaggiatori delle stazioni estreme: quindi comprende la lunghezza d'impianto e quella dei tratti comuni ad altre ferrovie.

(***) La *lunghezza media esercitata* è uguale, per ogni ferrovia, a tanti 366esimi della lunghezza reale di essa (col. 18) quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

2	3		15	16	17
…o …ine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892		*	•	
			LUNGHEZZA		
			di impianto al 31 dicembre 1892	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
	I. — Ferrovie a scartamento normale, costituenti le tre grandi reti.				
	Rete delle ferrovie del Mediterraneo.				
	A) **Rete principale.**				
	a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
1	Torino-Milano (centrale)	Torino-Ticino	114 133	1 091	Torino-Genova
		Ticino-Milano (centrale)	33 980	»	»
2	Milano (centrale)-Milano (Porta Sempione) (*) (V. n. 55)		3 155	1 930	Stazione centrale di Milano
3	Torino-Confine francese (Modane)		91 215	1 091	Torino-Genova
				1 190	Torino-Milano
4	Bussoleno-Susa		6 597	0 929	Torino-Bussoleno-Confine francese
5	Novara-Gozzano (V. n. 70)		(b) 35 278	0 400	Torino-Novara-Milano
6	Rho-Sesto Calende		42 566	0 735	Torino-Rho-Milano
				0 317	Oleggio-Sesto Calende-Pino
7	Sesto Calende-Arona		(c) 8 772	0 568	Alessandria-Arona
8	Gallarate-Varese		(d) 18 264	0 348	Rho-Gallarate-Sesto Calende
9	Milano-Como S. G.-Chiasso (confine svizzero) (**)		51 810	»	»
	Como (San Giovanni)-Como lago (**)		(e) 0 881	0 391	Milano-Como-Chiasso
10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)		165 187	»	»
	Sampierdarena-San Benigno (Coscia)		2 791	»	»
	Sampierdarena-San Benigno (Cavalli)		2 186	»	»
	Sampierdarena-Santa Limbania		0 957	1 017	Torino-Sampierdarena-Genova
	San Benigno-Santa Limbania		2 198	»	»
	Santa Limbania-Genova P. B.		1 516	0 133	S. Benigno-S. Limbania
				1 195	Genova P. P.-Genova P. B.
	Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena		0 958	1 749	Torino-Genova
	Linea della Sanità		0 279	»	»
	Santa Limbania-Genova P. C.		1 216	0 258	S. Limbania-Genova P. B.

Prospetto N. 2.

italiane al 31 dicembre 1892.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
				1
115 224	115 224		1	
33 980	33 980			
5 085	5 085	(*) Tratta della ferrovia per Vigevano di proprietà dello Stato.	2	
93 496	(a) 104 739	(a) Alla lunghezza della ferrovia (col. 18) si aggiungono chilometri 11 243, dal confine a Modane, che sono esercitati sul territorio francese dalla società del Mediterraneo.	3	
7 526	7 526		4	
35 528	35 528	(b) Compresi chilometri 0 150 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gozzano alla punta dell'ago dello scambio estremo per Domodossola [V. n. 70].	5	
43 618	43 618		6	
9 340	9 340	(c) L'estremità dei binari di corsa trovasi a chilometri 0 043 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arona.	7	
18 457	18 457	(d) Compresi chilometri 0 155 dall'asse del fabbricato viaggiatori dalla stazione di Varese all'estremità del binario di corsa.	8	
51 310	51 310	(**) ferrovia esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 96).	9	
1 064	1 064	(e) Compresi chilometri 0 156 dall'asse del M. M. al termine della ferrovia.		
165 187	165 187			
2 791	2 791			
2 186	2 186			
1 974	1 974			
2 198	2 198		10	
2 844	2 844			
2 707	2 707			
0 279	0 279			
1 474	1 474			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1892	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
	11	Savona-Bra	95 034	0 405	Sampierdarena-Savona-Confine franc.
				0 210	Alessandria-Bra-Cavallermaggiore
		San Giuseppe di Cairo-Acqui	47 705	0 399	Savona-S. Giuseppe di Cairo-Bra
				0 146	Alessandria-Acqui
	12	Alessandria-Arona: Alessandria-Novara	64 164	1 576	Torino-Alessandria-Genova
				0 842	Torino-Novara-Milano
		Alessandria-Arona: Novara-Arona	(a) 35 707	0 460	Torino-Novara-Milano
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 615	0 253	Alessandria-Acqui
				0 366	Torino-Cavallermaggiore-Cuneo
	14	Castagnole-Asti-Mortara: Castagnole-Asti	19 411	0 490	Alessandria-Castagnole-Cavallermaggiore
				0 253	Torino-Asti-Genova
		Castagnole-Asti-Mortara: Asti-Casale	42 700	1 580	Torino-Asti-Genova
				0 734	Valenza-Casale-Vercelli
		Castagnole-Asti-Mortara: Casale-Mortara	26 514	1 524	Valenza-Casale-Vercelli
				0 398	Alessandria-Mortara-Arona
	15	Valenza-Vercelli	40 949	0 180	Alessandria-Valenza-Arona
				0 379	Torino-Vercelli-Milano
	16	Trofarello-Chieri	(b) 8 704	0 179	Torino-Trofarello-Genova
	17	Trofarello-Cuneo	74 065	0 512	Torino-Trofarello-Genova
	18	Savigliano-Saluzzo	(c) 14 898	0 262	Trofarello-Savigliano-Cuneo
	19	Mondovì-Bastia	9 123	»	»
	20	Milano (centrale)-Rogoredo	(d) 7 638	»	»
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	30 758	0 530	Milano-Rogoredo
	21	Piacenza-Parma (*) (V. n. 102)	»	»	»
	22	Pisa-Spezia	(e) 74 454	»	»
	23	Spezia-Genova: Spezia-Genova P. B.	(f) 88 084	»	»
		Spezia-Genova: Genova P. B.-Genova P. P.	2 293	0 253	Genova P. B.-Spezia

italiane al 31 dicembre 1892.

PROSPETTO N. 2.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
95 649	95 649		11	
48 250	48 250			
66 582	66 582		12	
36 121	36 124	(a) Compresi chilometri 0 018 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arona.		
89 234	89 234		13	
20 154	20 154		14	
45 014	45 014			
28 436	28 436			
41 508	41 508		15	
8 564	8 564	(b) Compresi chilometri 0 319 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chieri all'estremità del binario.	16	
74 577	74 577		17	
15 085	15 085	(c) Compresi chilometri 0 126 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saluzzo al termine del binario principale.	18	
9 123	9 123		19	
7 493	7 493	(d) Comprende chilometri 0 145 dal bivio Acquabella al termine della stazione comune di Milano verso Venezia.	20	
31 288	31 288			
»	»	(*) Tratto comune con la ferrovia Piacenza-Bologna (rete dell'Adriatico), quando sarà in esercizio tutta la ferrovia Parma-Spezia.	21	
75 267	75 267	(e) Esclusi chilometri 0 813 distanza fra il termine della ferrovia e l'asse del fabbricato-viaggiatori della nuova stazione di Spezia, che fa parte della ferrovia Spezia-Genova.	22	
87 271	87 271	(f) Compresi chilometri 0 813 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Spezia verso Pisa.	23	
2 546	2 546			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1892	del tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)	154 583	0 365	Torino-Sampierdarena-Genova
	25	Savona (Letimbro) al porto	1 441	0 323	Sampierdarena-Savona-Confine franc.
	26	Avenza-Carrara	(b) 4 355	0 229	Pisa-Avenza-Spezia
	27	Firenze-Empoli-Pisa	75 840	2 499	Stazione comune di Firenze
	28	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (*)	18 079	»	»
		Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (*)	1 326	0 861	Pisa-Livorno S. Marco
	29	Roma (Termini)-Roma (S. Paolo)-Pisa	330 138	1 454	Stazione comune di Roma
				0 816	Stazione comune di Pisa
		Roma (S. Paolo bivio)-Roma (Trastevere)	(c) 1 923	0 232	Roma Termini-Roma S. Paolo-Pisa
		Diramazione Palo-Ladispoli	2 352	0 203	Roma-Palo-Pisa
	30	Colle Salvetti-Livorno (San Marco)	15 659	0 321	Roma-Colle Salvetti-Pisa
	31	Empoli-Chiusi	151 305	0 403	Firenze-Empoli-Pisa
				0 316	Stazione comune di Chiusi
		Biforcazione per Siena	(d) 2 263	»	»
	32	Cecina-Volterra (saline)	(e) 29 209	0 409	Roma-Cecina-Pisa
	33	Asciano-Montepescali	83 588	0 419	Empoli-Asciano-Chiusi
				0 402	Roma-Montepescali-Pisa
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni Paliano-Napoli (centrale) (**)	(f) 248 869	»	»
		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (***) (V. n. 118)	3 647	0 842	Stazione comune di Napoli
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 84)	5 467	0 352	Roma-Ciampino-Napoli
	36	Cancello-Avellino	73 914	0 253	Roma-Cancello-Napoli
	37	Eboli-Metaponto	191 629	0 202	Napoli-Eboli
				0 278	Taranto-Metaponto-Reggio
	38	Taranto (asse stazione nuova)-Reggio di Calabria	(g) 472 533	»	»
		Reggio di Calabria al porto	1 030	1 862	Taranto-Reggio
	39	Sibari-Cosenza	(h) 68 608	0 179	Taranto-Sibari-Reggio

italiane al 31 dicembre 1892.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
154 948	(a) 147 662	(a) Dalla lunghezza della ferrovia (col. 18) si deducono chilometri 7 286, da Ventimiglia al confine francese, perchè sono esercitati sul territorio italiano dalla società Paris-Lyon-Méditerranée.	24	
1 764	1 764		25	
4 439	4 439	(b) Compresi chilometri 0 145 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Carrara all'estremità del binario di corsa.	26	
78 339	78 339		27	
18 079	18 079	(*) Ferrovia comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 113).	28	
2 187	2 187			
332 408	332 408		29	
1 645	1 645	(c) Compresi chilometri 0 510 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma Trastevere.		
2 555	2 555			
15 980	15 980		30	
152 024	152 024		31	
2 168	2 168	(d) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siena al termine della stazione.		
29 483	29 483	(e) Compresi chilometri 0 135 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saline all'estremità del binario di corsa.	32	
84 404	84 404		33	
248 722	248 722	(**) In seguito all'apertura all'esercizio della nuova linea diretta Ciampino [Stazione nuova]-Palestrina-Segni [chilometri 39 668 · 27 maggio 1892], il tratto della ferrovia Roma-Napoli già esistente, Ciampino-Velletri-Segni, passò a far parte della rete secondaria, agli effetti del contratto e del capitolato di esercizio della rete mediterranea [V. n. 66]. (f) Compresi chilometri 0 071 dall'asse della stazione di Roma Termini all'estremo dei binari della stazione stessa. Compresi chilometri 0 076 dall'asse della stazione di Napoli all'estremo dei binari della stazione stessa.	34	
4 489	4 489	(***) Tratto comune con la rete dell'Adriatico.		
5 819	5 819		35	
74 167	74 167		36	
192 109	192 109		37	
472 408	472 408	(g) Compresi chilometri 0 135 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Reggio centrale al termine del binario di corsa.	38	
2 892	2 892			
68 711	68 711	(h) Compresi chilometri 0 076 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cosenza all'estremità del binario di corsa.	39	

1	2	3		15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892		*	LUNGHEZZA	
delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			di impianto al 31 dicembre 1892	del tratti comuni	
				Chilometri		appartenenti alle linee:
		Ferrovie complementari. (Linee di I categoria).				
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)		65 216	0 355	Alessandria-Oleggio-Arona
	41	Torino-Genova P. P. (succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo (V. n. 10)		(b) 23 215	»	»
	42	Parma-Spezia (tronchi (V. n. 119)	Parma-Fornovo-Berceto) (*)	»	»	»
			Pontremoli-Spezia)	(c) 40 876	0 368	Pisa-Spezia
	43	Codola-Nocera dei Pagani		3 856	0 222	Cancello-Codola-Avellino
					0 174	Napoli-Nocera dei Pagani-Eboli
	44	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 67)		(d) 63 298	1 525	Eboli-Sicignano-Metaponto
	45	Battipaglia-Castrocucco (tronco Battipaglia-Agropoli-Castelnuovo Vallo) (V. n. 68)		(e) 50 257	0 408	Napoli-Battipaglia-Eboli
	46	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronco Reggio di Calabria-Scilla-Petrace [Stazione provvisoria per Gioia Tauro] (V. n. 69)		(f) 48 811	0 125	Taranto-Reggio
		(Linee di II categoria).				
	47	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro-Sala)		(g) 8 530	0 150	Taranto-Catanzaro marina-Reggio
		(Linee di III categoria).				
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 77)		(h) 25 954	0 460	Torino-Novara-Milano
					2 801	Novara-Gozzano
	49	Vercelli-Mortara-Broni	Vercelli-Mortara	24 809	2 199	Torino-Vercelli-Milano
					0 507	Alessandria-Mortara-Arona
			Mortara-Cava Carbonara	29 403	0 332	Alessandria-Mortara-Arona
					0 170	Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia
			Cava Carbonara-Cava Manara	3 604	0 282	Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia
					0 224	Voghera-Cava Manara-Pavia
			Bressana Bottarone-Broni	11 898	0 284	Voghera-Bressana Bottarone-Pavia
					1 084	Alessandria-Broni-Piacenza
	50	Bra-Carmagnola		19 471	0 524	Alessandria-Bra-Cavallermaggiore
					0 361	Trofarello-Carmagnola-Cuneo
		(Linee di IV categoria).				
	51	Torre Annunziata centrale al porto		1 195	0 279	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli
	52	Castellammare di Stabia al porto		2 421	0 672	Castellammare-Torre Annunziata
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato		3,714 772	51 999	

italiane al 31 dicembre 1892.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
65 571	(a) 50 715	(a) Dalla lunghezza della ferrovia (col. 18) si deducono chilometri 14 856, da Luino al confine, perchè sono esercitati sul territorio italiano dalla compagnia del Gottardo.	40	
22 589	22 589	(b) Compresi chilometri 0 626 della linea di raccordo fra la vecchia e la nuova stazione di Ronco.	41	
»	»	(*) Sino al compimento della ferrovia viene esercitato dalla società dell'Adriatico (V. n. 119).	42	
40 870	40 870	(c) Compresi chilometri 0 374 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pontremoli al termine del binario di corsa. *NB.* Il 1° gennaio 1892 fu aperto all'esercizio il binario indipendente da Spezia al nuovo casello 88, insieme alla nuova stazione di Vezzano.		
4 252	4 252		43	
64 662	64 662	(d) Compresi chilometri 0 161 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casalbuono all'estremità del binario di corsa [V. n. 67].	44	
50 407	50 407	(e) Compresi chilometri 0 258 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castelnuovo Vallo all'estremità del binario di corsa [V. n. 68].	45	
48 647	48 647	(f) Compresi chilometri 0 289 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione provvisoria del Petrace al termine del binario [V. n. 69].	46	
8 499	8 499	(g) Compresi chilometri 0 181 dall' asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Catanzaro Sala all' estremità del binario di corsa.	47	
29 086	29 086	(h) Compresi chilometri 0 129 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Romagnano all'estremità del binario di corsa principale.	48	
27 515	27 515		49	
29 905	29 905			
4 110	4 110			
13 266	13 266			
20 356	20 356		50	
1 474	1 474		51	
3 093	3 093		52	
3,762 425	3,751 526			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	* LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892 (Chilometri)	LUNGHEZZA dei tratti comuni (Chilometri)	appartenenti alle linee:
		b) Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.			
	53	Alessandria-Piacenza	95 492	0 516	Torino-Alessandria-Genova
				0 505	Stazione comune di Piacenza.
	54	Tortona-Novi	15 781	2 256	Alessandria-Tortona-Piacenza
				0 296	Torino-Novi-Genova
	55	Milano (porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2)	33 222	0 651	Asse Milano P. S. all'origine linea
				0 500	Mortara-Vigevano
	56	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 176	0 530	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli.
		Totali delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	149 671	5 251	
		c) Ferrovie concesse all'industria privata.			
		1) Linee concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:			
	57	Voghera-Pavia	22 242	0 603	Alessandria-Voghera-Piacenza
				2 275	Torreberetti-Pavia
	58	Napoli-Eboli	78 299	0 984	Stazione comune di Napoli.
		Totali delle ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali	100 541	3 862	
		2) Ferrovie concesse ad altre soietà:			
	59	Torino-Pinerolo	30 480	6 664	Torino-Genova.
	60	Pinerolo-Torre Pellice	(a) 16 569	0 752	Torino-Pinerolo
	61	Chivasso-Ivrea	32 224	0 240	Torino-Chivasso-Milano.
	62	Mortara-Vigevano	(b) 12 520	0 678	Alessandria-Mortara-Arona
	63	Acqui-Alessandria	33 563	0 492	Torino-Alessandria-Genova.
	64	Torreberetti-Pavia	40 349	0 311	Alessandria-Torreberetti-Arona
				2 414	Rogoredo-Pavia
	65	Pontegalera-Fiumicino	(c) 10 687	0 208	Roma-Pontegalera-Pisa
		Totali delle ferrovie concesse ad altre società	176 392	11 759	
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	276 933	15 621	
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 1 al n. 65)	4,141 376	72 874	

italiane al 31 dicembre 1892.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
96 513	96 513		53	
18 333	18 333		54	
34 373	34 373		55	
5 703	5 706		56	
154 925	154 925			
25 120	25 120		57	
79 283	79 283		58	
104 403	104 403			
37 144	37 144		59	
17 252	17 252	(a) Compresi chilometri 0 080 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Pellice all'estremità del binario di corsa.	60	
32 464	32 464		61	
12 698	12 698	(b) Compresi chilometri 0 500 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vigevano verso Milano al termine del tronco.	62	
34 055	34 055		63	
43 074	43 074		64	
10 378	10 378	(c) Compresi chilometri 0 517 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fiumicino al termine del binario di corsa.	65	
187 065	187 065			
291 468	291 468			
4,208 818	4,197 919			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1892	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
		B) **Rete secondaria.**			
		FERROVIE COMPLEMENTARI.			
		a) *Costruite per cura dello Stato.*			
		Linee di I categoria.			
	66	Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34) (*).	50 052	0 162 0 205	Stazione di Ciampino / Id. di Segni . . } Roma-Napoli.
	67	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) V. n. 44) .	(a) 13 601	»	»
	68	Battipaglia-Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo-Pisciotta) (V. n. 45)	(b) 17 497	»	»
	69	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronco Petrace [stazione provvisoria]-Gioia Tauro-Nicotera) (V. n. 46)	(c) 20 636	»	»
		Totali delle linee di I categoria . . .	101 786	0 367	
		Linee di II categoria.			
	70	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	(d) 54 101	0 150	Novara-Gozzano . . . .
	71	Ivrea-Aosta	(e) 66 430	»	»
	72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone).	(f) 31 971	0 066	Torino-Cuneo . . . .
	73	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Arce-Sora)	(g) 29 444	0 344	Roma-Roccasecca-Napoli . . . . . .
	74	Avellino-Benevento	29 468	0 320	Napoli-Benevento-Foggia . . . . . .
	75	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	68 836	0 333	Stazione comune di Brindisi . . . . .
		Totali delle linee di II categoria . . .	280 250	1 213	
		Linee di III categoria.			
	76	Gallarate-Laveno	30 438	0 289 0 509	Rho-Gallarate-Sesto Calende . . . . Oleggio-Laveno-Pino . . . .
	77	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	(h) 25 128	»	»
	78	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	(i) 44 838	0 164	Torino-Chivasso-Milano . . . . . .

italiane al 31 dicembre 1892.

PROSPETTO N. 2.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	NUMERO d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
50 419	30 169	Passato alla rete secondaria il 27 maggio 1892. (*) Questo tratto di ferrovia, già appartenente alla ferrovia Roma-Napoli, è passato a far parte della rete secondaria il 27 maggio 1892, data dell'apertura all'esercizio della nuova linea diretta Ciampino (stazione nuova)-Palestrina-Segni, che rimane a far parte della rete principale [V. n. 34].	66	
13 586	8 538	Aperto all'esercizio il 16 maggio 1892. (*a*) Compresi chilometri 0 176 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lagonegro al termine del tronco. Esclusi chilometri 0 161 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casalbuono all'estremità del binario già costruito [V. n. 44].	67	
17 470	17 470	(*b*) Compresi chilometri 0 285 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pisciotta al termine del tronco. Esclusi chilometri 0 258 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castelnuovo Vallo all'estremità del binario già costruito [V. n. 45].	68	
20 298	20 298	(*c*) Compresi chilometri 0 627 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nicotera al termine del tronco. Esclusi chilometri 0 289 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione provvisoria del Petrace al termine del binario già costruito [V. n. 46].	69	
101 773	76 475			
53 795	53 795	(*d*) Compresi chilometri 0 456 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Domodossola all'estremità del binario di corsa.	70	
66 125	66 125	(*e*) Compresi chilometri 0 305 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Aosta al termine del binario principale.	71	
31 801	31 801	(*f*) Compresi chilometri 0 236 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Limone al termine del tronco.	72	
29 576	29 576	(*g*) Comprési chilometri 0 212 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sora al termine del tronco.	73	
29 788	29 788		74	
69 169	69 169		75	
280 254	280 254			
31 236	31 236		76	
24 888	24 888	(*h*) Compresi chilometri 0 240 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Varallo al termine del binario di corsa.	77	
44 907	44 907	(*i*) Compresi chilometri 0 096 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casale Popolo.	78	

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	*		*
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1892	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
	79	Airasca-Cavallermaggiore { Airasca-Moretta (V. n. 86)	(a) 19 494	0 226	Torino-Airasca-Pinerolo
		Moretta-Cavallermaggiore	14 644	0 124	Torino-Cavallermaggiore-Cuneo
	80	Cuneo-Mondovì	25 710	0 189	Torino-Cuneo
				0 324	Mondovì-Bastia
	81	Ceva-Ormea (tronco Ceva-Garessio-Trappa)	(b) 27 250	0 223	Savona-Ceva-Bra
	82	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Ponte a Moriano)	(c) 8 712	0 614	Pisa-Lucca-Pistoia
	83	Viareggio-Lucca	21 355	0 357	Pisa-Viareggio-Spezia
				0 303	Pisa-Lucca-Pistoia
	84	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	(d) 3 751	»	»
	85	Caianello-Isernia (tronco Caianello-Roccaravindola)	(e) 27 563	0 409	Roma-Caianello-Napoli
		Totali delle linee di III categoria	248 883	3 731	
		Linee di IV categoria.			
	86	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 79)	13 667	0 310	Airasca-Moretta
				0 524	Savigliano-Saluzzo
	87	Bricherasio-Barge	(f) 11 719	0 181	Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice
	88	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 028	0 391	Roma-Cancello-Napoli
				0 530	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli
	89	Castellammare di Stabia-Gragnano	(g) 4 482	0 425	Castellammare-Torre Annunziata
		Totali delle linee di IV categoria	60 896	2 391	
		TOTALI DELLE FERROVIE COSTRUITE PER CURA DELLO STATO	691 815	7 702	
		b) *Costruite dalla Società* [Legge 20 luglio 1888, n. 5550].			
		Linee di III categoria.			
	90	Campiglia Marittima-Piombino	(h) 13 612	0 423	Roma-Campiglia Marittima-Pisa
	91	Velletri-Terracina	(i) 79 237	0 278	Ciampino-Velletri-Segni

italiane al 31 dicembre 1892.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
19 380	19 380	(*a*) Compresi chilometri 0 340 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Moretta al termine del tronco.	79	
14 768	14 768			
26 223	26 223		80	
27 339	27 339	(*b*) Compresi chilometri 0 134 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Trappa.	81	
9 085	7 968	Aperto all'esercizio il 15 febbraio 1892	82	
22 015	22 015	(*c*) Compresi chilometri 0 241 dall'asse del fabbricato viaggiatori dalla stazione di Ponte a Moriano all'estremità del binario di corsa.	83	
3 658	3 658	(*d*) Compresi chilometri 0 093 dall'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Frascati all'estremità del binario di corsa.	84	
27 734	27 734	(*e*) Compresi chilometri 0 238 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roccaravindola al termine del binario di corsa.	85	
251 233	250 116			
14 531	14 531		86	
11 700	11 700	(*f*) Compresi chilometri 0 200 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Barge al termine del tronco.	87	
31 949	31 949		88	
4 747	4 747	(*g*) Compresi chilometri 0 160 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gragnano all'estremità del binario di corsa.	89	
62 927	62 927			
696 187	669 772			
13 819	10 251	Aperto all'esercizio il 5 aprile 1892. (*h*) Compresi chilometri 0 186 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Piombino all'estremo del binario di corsa principale.	90	
79 026	47 286	Aperto all'esercizio il 27 maggio 1892. (*i*) Comprende chilometri 0 270 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Terracina all'estremo del binario di corsa, secondo il progetto approvato dal governo. Comprende, inoltre, chilometri 0 319 dall'estremo del binario stabilito nel progetto al termine del binario di corsa principale costruito dalla società, la quale ha fatto riserva dei diritti su quel tratto in più.	91	

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1892	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
	92	Sparanise-Gaeta	(a) 56 166	3 221	Roma-Sparanise-Napoli
	93	Rocchetta S. Venere-Avellino (tronco Rocchetta S. Venere-Monteverde) (*)	(b) 13 884	0 360	Candela-Rocchetta S. Venere
		TOTALI DELLE LINEE DI III CATEGORIA	162 899	4 282	
		Linee di IV categoria.			
	94	Saluzzo-Cuneo	(c) 33 637	0 579	Trofarelle-Cuneo
		Totali delle ferrovie costruite dalla Società	196 536	4 861	
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA [dal n. 66 al n. 94]	888 351	12 563	
		Totali delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 94)	5,029 727	85 437	
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**			
		A) **Rete principale.**			
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*			
	95	Milano-Como S. G.-Chiasso (confine svizzero) (*)	•	51 810	Milano-Chiasso (R. M.)
		Como S. Giovanni-Como lago (*)	•	1 064	Como S. G.-Como lago (R. M.)
	96	Milano (centrale)-Piacenza	60 784	7 493	Milano centrale-Rogoredo (R. M. n. 20)
	97	Milano (centrale)-Venezia (Santa Lucia)	262 319	2 366	Id id
		Venezia (Santa Lucia)-Venezia marittima	1 395	0 110	Milano centrale-Venezia S. Lucia

italiane al 31 dicembre 1892.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
59 168	39 122	Aperto all'esercizio il 4 maggio 1892. (a) Compresi chilometri 0 219 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gaeta al termine del binario.	92	
13 863	10 530	Aperto all'esercizio il 29 marzo 1892. (*) Il tronco Rocchetta-S. Venere-Monteverde avrebbe dovuto essere esercitato dalla società delle ferrovie dell'Adriatico, perchè si dirama da questa rete [legge del 27 aprile 1885, n. 3048 - Capitolato articolo 4]; ma ne venne permesso l'esercizio alla società esercente la rete del Mediterraneo, concessionaria, in seguito a sua domanda e d'accordo con l'altra società. (b) Compresi chilometri 0 381 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monteverde all'estremo del binario di corsa costruito.	93	
165 906	107 192			
32 597	19 059	Aperto all'esercizio il 1° giugno 1892. (c) Compresi chilometri 0 318 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saluzzo alla punta dello scambio esterno. Compresi, inoltre, chilometri 0 794 di binario di raccordo con la linea per Moretta e chilometri 0 507 di raccordo con la linea per Savigliano, misurati entrambi dall'ago dello scambio estremo della stazione di Saluzzo al termine dei rispettivi raccordi planimetrici.	94	
198 503	126 251			
894 690	796 023			
5,103 508	4,993 942			
51 310	51 310	(*) Esercitata sotto la direzione della società del Mediterraneo per conto comune con la società dell'Adriatico (v. n 9).	95	
1 064	1 064			
68 277	68 277		96	
(d) 264 685	264 685	(d) Si considera come asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Venezia S. Lucia l'estremità dei binari.	97	
1 505	1 505			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine delle reti o ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	* LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA dei tratti comuni	appartenenti alle linee:
			Chilometri		
	98	Treviglio-Bergamo	21 401	0 476	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia
	99	Bergamo-Rovato	31 357	0 334	Id. -Rovato- id.
	100	Bergamo-Lecco	(a) 31 902	1 122	Treviglio-Bergamo
	101	Treviglio-Cremona	(b) 64 227	0 533	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia
	102	Piacenza-Bologna (V. n. 21)	(c) 147 037	»	»
	103	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38 511	2 453	Milano centrale-Verona (porta Nuova)-Venezia S. Lucia.
	104	Verona (porta nuova)-Sant'Antonio (Mantova)	(e) 32 141	1 357	Id. id.
	105	Padova-Pontelagoscuro	69 704	0 660	Id. -Padova- id.
				1 422	Pontelagoscuro-Bologna
	106	Pontelagoscuro-Bologna	(g) 51 188	1 347	Piacenza-Bologna
	107	Mestre-Confine illirico (Cormons)	144 995	0 417	Milano cent.-Mestre-Venezia S. Lucia
	108	Udine-Pontebba (confine carnico)	68 244	0 470	Mestre-Udine-Confine illirico
	109	Dossobuono-Legnago	(l) 42 712	0 390	Verona (P. N.)-Dossobuono-S. Antonio
	110	Legnago-Rovigo	46 271	0 300	Dossobuono-Legnago
				0 496	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro
		Rovigo-Adria (V. n. 138)	(m) 24 083	0 822	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro
	111	Bologna-Pistoia	93 441	4 154	Piacenza-Bologna
				0 539	Firenze-Pistoia-Pisa
	112	Firenze Santa Maria N.-Pistoia-Pisa centrale	(n) 97 761	2 596	Pisa-Livorno (R. M. n. 28)
	113	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (V. n. 28)	»	18 079	Pisa centrale-Livorno S. Marco-Livorno Marittima.
		Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (V. n. 28)	»	2 187	
	114	Firenze (porta al Prato)-Firenze (Santa Maria N.)	0 793	1 878	Firenze S. M. N.-Chiusi-Orte
		Firenze (Santa Maria N.)-Terontola-Chiusi-Orte	231 105	0 907	Pisa-Pistoia-Firenze S. M. N.
	115	Orte-Roma (Portonaccio)	78 372	»	»
		Roma (Portonaccio)-Roma (Termini)	2 677	1 454	Stazione comune di Roma

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
21 877	21 877		98	
31 691	31 691		99	
32 943	32 943	(*a*) Compresi chilometri 0 081 dall'asse del fabbricato viaggiatori all'estremo dei binari della stazione di Lecco.	100	
64 596	64 596	(*b*) Compresi chilometri 0 164 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita dalla stazione di Cremona verso Codogno.	101	
146 823	146 823	(*c*) Compresi chilometri 0 214 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita verso Ancona dalla stazione di Bologna.	102	
40 964	(*d*) 53 994	(*d*) Alla lunghezza della ferrovia (col. 18) si aggiungono chilometri 2 922 da Verona P. V. a Verona P. N. (avendo i treni origine da quella stazione) e chilometri 10 108, dal confine ad Ala, esercitati sul territorio austriaco per conto della società della südbahn.	103	
33 093	(*f*) 36 015	(*e*) Compresi chilometri 0 405 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita dalla stazione di S. Antonio verso Mantova. (*f*) Alla lunghezza della ferrovia (col. 18) si aggiungono chilometri 2 922, da Verona P. V. a Verona P. N., perchè i treni hanno origine e termine a quella stazione.	104	
71 786	71 786		105	
51 118	51 118	(*g*) Compresi chilometri 1 422 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e l'estremità, verso Padova, del ponte in ferro sul Po a Pontelagoscuro.	106	
145 412	(*h*) 147 170	(*h*) Alla lunghezza della ferrovia (col. 18) si aggiungono chilometri 1 758, fra il confine e Cormons, esercitati sul territorio austriaco per conto della società della südbahn.	107	
68 714	(*i*) 69 560	(*i*) Alla lunghezza della ferrovia (col. 18) si aggiungono chilometri 0 846, da Pontebba a Pontafel, esercitati in comune con la società Rudolphs-bahn sul territorio austriaco.	108	
42 811	42 811	(*l*) Compresi chilometri 0 800 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio di uscita dalla stazione di Legnago per quella di Rovigo.	109	
47 067	47 067		110	
24 557	24 557	(*m*) Compresi chilometri 0 348 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e l'estremo dei binari della stazione di Adria.		
98 134	98 134		111	
100 283	100 283	(*n*) Compresi chilometri 0 074 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Firenze S. Maria N. all'estremo dei binari della stazione stessa.	112	
18 079	18 079		113	
2 187	2 187			
2 671	2 671		114	
232 012	232 012			
78 372	82 503		115	
4 131				

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverso	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1892	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
	116	Orte-Foligno / Foligno-Falconara	202 155	0 297	Firenze-Chiusi-Orte
				0 344	Bologna-Falconara-Ancona
	117	Foligno-Terontola	81 293	0 304	Foligno-Falconara
				0 610	Firenze-Terontola-Orte
	118	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	»	4 489	Intera linea (R. M.)
		Ferrovie complementari.			
		(Linee di I categoria).			
	119	Parma-Spezia (tronco Parma-Fornovo-Berceto) (*) (V. n. 42)	(a) 44 605	1 106	Piacenza-Parma-Bologna
	120	Roma (Termini)-Solmona (stazione nuova)	170 276	1 535	Roma-Orte
		Raccordo da Solmona (stazione nuova) verso Aquila (**)	0 997	0 310	(Piazzale stazione Solmona)
		Raccordo da Solmona (stazione nuova) verso Pescara (**)	0 463	0 783	(Raccordo verso Aquila)
	121	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Faenza-Marradi) (V n. 136)	(b) 33 7:9	1 119	Bologna-Faenza-Ancona
		(Linee di III categoria).			
	122	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V.n.151)	(c) 32 725	0 983	Pontelagoscuro-Ferrara-Bologna
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,208 693	118 625	
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*			
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:			
	123	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	40 205	0 711	Rogoredo-Pavia (R. M. n. 20)
				0 659	Milano cent.-Casalpusterlengo-Piacenza
		Pavia-Brescia: Codogno-Cremona	26 576	0 597	Milano centrale-Codogno-Piacenza
				0 164	Treviglio-Olmeneta-Cremona
		Pavia-Brescia: Olmeneta-Brescia	37 970	0 184	Treviglio-Olmeneta-Cremona
				0 498	Milano cent.-Brescia-Venezia S. Lucia
		Bologna-Ancona	203 783	0 214	Piacenza-Bologna
	124	Diramazione al porto di Ancona	1 842	0 531	Ancona-Brindisi
		Ancona-Foggia-Brindisi	555 541	»	»
		Diramazione al porto di Brindisi (***)	1 365	0 341	Brindisi-Otranto
		Brindisi-Otranto	85 152	»	»

PROSPETTO N. 2.

italiane al 31 dicembre 1892.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
83 406	202 796		116	
119 390				
82 207	82 207		117	
4 489	4 489		118	
45 036	45 036	(*) Tronco appartenente alla rete del Mediterraneo, ma esercitato con la rete dell'Adriatico fino al compimento della ferrovia (Art. 4 del capitolato di esercizio) (V. n. 42).	119	
171 811	171 811	(a) Compresi chilometri 0 675 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Berceto al termine del binario.	120	
»	»	(**) Veggasi osservazione al n. 126.		
»	»			
34 651	34 651	(b) Compresi chilometri 0 237 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Marradi al termine del binario.	121	
33 135	33 135	(c) Compresi chilometri 0 573 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta ed il limite estremo della ferrovia.	122	
2,320 282	2,338 838			
41 575	41 575		123	
27 337	27 337			
38 652	38 652			
203 997	203 997		124	
2 873	2 873			
555 541	555 541			
1 706	1 706	(***) Comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura all'esercizio della ferrovia Taranto-Brindisi (V. n. 75). La direzione del servizio è affidata alla Società dell'Adriatico.		
85 152	85 152			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1892	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
	125	Castelbolognese-Ravenna	(a) 40 979	0 333	Bologna-Castelbolognese-Ancona
	126	Pescara-Solmona (stazione nuova) (*)	64 804	0 170	Ancona-Pescara-Brindisi
				1 246	Roma - Solmona (origine raccordo verso Pescara all'asse di Solmona).
		Solmona (stazione nuova)-Aquila (*)	58 774	1 307	Roma-Solmona (asse Solmona al termine raccordo verso Aquila).
				0 189	Aquila-Rieti-Terni
		Aquila-Rieti-Terni	102 712	0 535	Orte-Terni-Foligno
	127	Termoli-Campobasso	(b) 83 715	3 230	Ancona-Termoli-Brindisi
	128	Campobasso-Benevento	(c) 83 953	0 656	Foggia-Benevento-Napoli
	129	Foggia-Napoli	194 739	1 240	Ancona-Foggia-Brindisi
				0 992	Stazione comune di Caserta
				0 779	Roma-Napoli (R. M. n. 34)
	130	Cervaro-Candela	(d) 29 567	0 276	Foggia-Cervaro-Napoli
	131	Bari-Taranto (stazione nuova)	109 899	0 615	Ancona-Bari-Brindisi
				4 022	Taranto-Brindisi
		Totali delle ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali	1,721 576	19 489	
		2) Ferrovie concesse ad altre società:			
	132	Monza-Calolzio	29 003	0 406	Milano-Monza-Chiasso (R. M. n. 9)
				1 026	Bergamo-Calolzio-Lecco
	133	Palazzolo-Paratico	(e) 10 267	»	»
	134	Cremona-Mantova	60 575	0 779	Treviglio-Cremona
				0 853	S. Antonio-Mantova-Modena
	135	Sant'Antonio (Mantova)-Modena	62 980	0 405	Verona (P. N.)-S. Antonio
				1 111	Piacenza-Modena-Bologna
		Totali delle ferrovie concesse ad altre società	162 825	4 580	
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 401	24 069	
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 95 al n. 135)	4,093 094	142 694	

italiane al 31 dicembre 1892.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
41 093	41 093	(*a*) Compresi chilometri 0 219 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ravenna e l'estremo dei suoi binari.	125	
66 220	66 220	(*) Con l'apertura del nuovo tronco da Cineto romano a Solmona fu abbandonata la vecchia stazione di questo nome e attivata la nuova, allacciandola, verso Pescara e verso Aquila, alla ferrovia Pescara-Solmona-Aquila-Terni. Però, i raccordi appartengono, come lunghezza assoluta di costruzione, alla ferrovia complementare Roma-Solmona (V. n. 120).	126	
60 270	60 270			
103 247	103 247			
87 187	87 187	(*b*) Esclusi chilometri 0 212, dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori nella stazione di Campobasso, essendo questa appartenente alla ferrovia Campobasso-Benevento (n. 128).	127	
84 367	84 367	(*c*) Compresi chilometri 0 212, di cui l'osservazione precedente.	128	
197 750	197 750		129	
29 682	29 682	(*d*) Compresi chilometri 0 161 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio estremo della stazione di Candela (V. n. 156).	130	
114 536	114 586		131	
1,740 685	1,740 685			
30 435	30 435		132	
9 654	9 654	(*e*) Compreso il binario di chilometri 0 397 che conduce al lago d'Iseo e quello di chilometri 0 316, in sede propria, oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palazzolo sino all'origine della ferrovia.	133	
62 207	62 207		134	
64 496	64 496		135	
166 792	166 792			
1,907 477	1,907 477			
4,227 759	4,246 815			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892		15 * LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892 Chilometri	16 LUNGHEZZA dei tratti comuni Chilometri	17 LUNGHEZZA dei tratti comuni appartenenti alle linee:
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *costruite per cura dello Stato.*				
		1) collegate alla rete principale:				
		Linee di I categoria.				
	136	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Borgo S. Lorenzo-Firenze S. M. N.) (V. n. 121)	(a)	32 297	2 513	»
		Linee di II categoria.				
	137	Belluno-Treviso	(b)	84 727	0 695	Mestre-Treviso-confine illirico
	138	Adria-Chioggia (V. n. 110)	(d)	31 110	0 348	Rovigo-Adria
	139	Albacina-Macerata	(e)	58 832	0 383	Foligno-Albacina-Falconara
	140	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	(f)	27 796	0 179	Ancona-Porto d'Ascoli-Brindisi
	141	Teramo-Giulianova	(g)	23 581	1 644	Ancona-Giulianova-Brindisi
		Totali delle linee di II categoria		226 046	3 249	
		Linee di III categoria.				
	142	Lecco-Albate Camerlata		35 978	0 642	Bergamo-Lecco
					0 160	Milano-Albate Camerlata-Chiasso (R. M. n. 9)
	143	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro		30 292	0 509	Bergamo-Ponte San Pietro-Lecco
					0 552	Monza-Usmate-Calolzio
					0 513	Milano-Seregno-Chiasso (R. M. n. 9)
	144	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena)			0 800	Piacenza-Parma-Bologna
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Brescia-Iseo)	(h)	62 198	0 440	Cremona-Piadena-Mantova
					0 370	Milano-Brescia-Venezia
	145	Mantova-Cerea		36 381	0 483	S. Antonio-Mantova-Modena
					0 468	Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
34 557	34 557	(a) Compresi chilometri 0 253 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Borgo S. Lorenzo	136	
(c) 85 235	85 235	(b) Compresi chilometri 0 187 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Belluno al termine del binario. (c) Di cui chilometri 1 189 aperti all'esercizio il 25 luglio 1891, in seguito alla costruzione di un binario indipendente da Treviso a S. Giuseppe.	137	
31 245	31 245	(d) Compresi chilometri 0 213 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chioggia al termine del binario.	138	
59 389	59 389	(e) Esclusi chilometri 0 174 dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata, compresi nella ferrovia Macerata-Porto Civitanova (V. n. 158).	139	
27 796	27 796	(f) Compresi chilometri 0 179 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ascoli al termine del binario.	140	
25 077	25 077	(g) Compresi chilometri 0 148 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Teramo al termine del binario.	141	
228 742	228 742			
36 780	36 780		142	
31 866	31 866		143	
63 523	63 523	(h) Compresi chilometri 0 285 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iseo al termine del binario.	144	
37 332	37 332		145	

1	2	3	15	16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1892	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
	146	Legnago-Monselice	35 576	0 348 2 027	Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo Padova-Monselice-Pontelagoscuro
	147	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	(a) 33 458	1 368	Mestre-Treviso-Cormons
	148	Mestre-San Donà-Portogruaro	(b) 58 794	0 623	Milano centrale-Mestre-Venezia
	149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa)	20 591	0 194 0 337	Mestre-S. Donà-Portogruaro Mestre-Casarsa-Cormons
	150	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	(c) 37 785	4 909	Piacenza-Bologna
	151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (Vedi n. 122)	(d) 87 347	0 837 0 469	Castelbolognese-Lugo-Ravenna Bologna-Rimini-Ancona
	152	Lavezzola-Lugo	21 163	0 446 0 580	Ferrara-Lavezzola-Ravenna-Rimini Castelbolognese-Lugo-Ravenna
	153	Attigliano-Viterbo	(e) 36 257	3 011	Firenze S. M. N. - Chiusi - Attigliano-Orte.
	154	Foggia-Lucera	(f) 18 919	0 700	Ancona-Foggia-Brindisi
	155	Foggia-Manfredonia	(g) 35 268	0 746	Id.
	156	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta S. Venere) (V. n. 130)	(h) 11 061	»	»
	157	Zollino-Gallipoli	(i) 34 298	0 376	Brindisi-Zollino-Otranto
		Totali delle linee di III categoria	595 366	21 908	
		Linee di IV categoria.			
	158	Macerata-Porto Civitanova	(l) 26 921	0 420	Ancona-Porto Civitanova-Brindisi
		TOTALI DELLE FERROVIE COLLEGATE ALLA RETE PRINCIPALE	880 630	28 090	
		2) isolate dalla rete:			
		Linee di II categoria.			
	159	Colico-Sondrio	(m) 41 056	»	»
	159	Colico-Chiavenna	(n) 23 771	2 723	Colico-Sondrio
		Totali delle ferrovie isolate dalla rete principale	64 827	2 723	
		Totali delle ferrovie costruite per conto dello Stato	945 457	30 813	

italiane al 31 dicembre 1892.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
37 951	37 951		146	
34 707	34 707	(a) Compresi chilometri 0 119 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Motta al termine del binario.	147	
59 223	59 223	(b) Compresi chilometri 0 191 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portogruaro al termine del binario.	148	
21 122	21 122		149	
42 491	42 491	(c) Compresi chilometri 0 203 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Felice sul Panaro al termine del binario.	150	
89 226	89 226	(d) Esclusi chilometri 0 673 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta allo scambio di uscita per Ravenna, compresi nel tronco Ferrara-Argenta (V. n 122).	151	
22 189	22 189		152	
39 077	39 077	(e) Compresi chilometri 0 191 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Viterbo al termine della ferrovia.	153	
19 358	19 358	(f) Compresi chilometri 0 261 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lucera al termine della ferrovia.	154	
35 671	35 671	(g) Compresi chilometri 0 313 dall'asse del fabbricato viaggiatori della staz di Manfredonia al termine della ferrovia.	155	
10 882	10 882	(h) Compresi chilometri 0 340 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rocchetta al termine del binario, ed esclusa la tratta di chilometri 0 161, fra lo scambio estremo della stazione di Candela e l'asse del fabbricato viaggiatori, già compresa nella ferrovia Cervaro-Candela della rete principale (Veggasi n. 130).	156	
34 245	34 245	(i) Compresi chilometri 0 430 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gallipoli al termine della ferrovia.	157	
615 643	615 643			
27 167	27 167	(l) Compresi chilometri 0 174 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata al termine della ferrovia (scambio per Albacina) (V. n. 139).	158	
906 109	906 109			
40 485	40 485	(m) Compresi chilometri 0 260 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colico all'estremo della ferrovia e chilometri 0 311 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sondrio all'estremo della ferrovia.	159	
26 283	26 283	(n) Compresi chilometri 0 211 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chiavenna all'estremo della stazione.		
66 768	66 768			
972 877	972 877			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3		15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892		*		
				LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			di impianto al 31 dicembre 1892		dei tratti comuni
				Chilometri		appartenenti alle linee:
		b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).				
		Linee di III categoria.				
	160	Solmona-Isernia (tronco Sulmona-Cansano)		(a) 25 450	0 289	Roma-Solmona . . . .
	161	Rocchetta S. Venere-Gioia del Colle.	Rocchetta S. Venere-Rapolla Lavello.	(b) 22 438	0 256	Candela-Rocchetta S. Venere . . . .
			Rapolla-Lavello-Gioia del Colle . . .	(c) 116 599	»	»
	162	Rocchetta S. Venere-Potenza (tronco Rocchetta S. Venere-Rionero)		(d) 25 354	0 210	Candela-Rocchetta S. Venere . . . .
		Totali delle ferrovie costruite dalla Società . . .		189 841	0 755	
		Totali delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 136 al n 162)		1,135 298	31 568	
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA (dal n. 95 al n. 162).		5,228 392	174 262	
		b bis) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550): [tronchi esercitati dalla società per proprio conto].				
		Linee di II categoria.				
	163	Lecco-Colico (tronchi . .	Lecco-Lierna) (*).	14 927	0 194	Bergamo-Lecco . . . .
			Lierna-Bellano) (**)	(e) 10 026	»	»
		Totali delle ferrovie costruite dalla società ed esercitate per proprio conto.		24 953	0 194	
		Totali delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 95 al n. 163) . . .		5,253 345	174 456	
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**				
		A) **Rete principale.**				
		Ferrovie di proprietà dello Stato.				
	164	Messina - Catania - Bicocca - Siracusa.	Messina-Catania-Bicocca	(f) 102 445	»	»
			Bicocca-Siracusa.	(g) 79 246	»	»
		Diramazione al porto di Messina (*)		0 266	0 059	Messina-Catania-Siracusa . . . . .
		Diramazione al porto di Catania		0 910	0 003	Id. . . . . .

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
25 568	7 335	Aperto all'esercizio il 18 settembre 1892. (*a*) Compresi chilometri 0 171 dall'asse del fabbricato viaggiatori della fermata di Cansano alla punta dello scambio estremo di uscita.	160	
22 507	22 507	(*b*) Compresi chilometri 0 187 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rapolla Lavello al deviatoio estremo verso Gioia del Colle.	161	
116 786	48 820	Aperto all'esercizio il 1° agosto 1892. (*c*) Esclusi chilometri 0 187, di cui l'annotazione precedente.		
25 424	10 003	Aperto all'esercizio il 10 agosto 1892. (*d*) Compresi chilometri 0 140 dall'asse del fabbricato viaggiatori dalla stazione di Rionero alla punta dello scambio estremo.	162	
190 285	88 665			
1,163 163	1,061 542			
5,390 921	5,307 657			
15 121	7 603	Aperto all'esercizio il 1° luglio 1892. (*) L'apertura all'esercizio del tronco Lecco-Lierna, a termini della convenzione in data 20 giugno 1888 [articolo 3], deve decorrere dal 5 maggio 1893; ma, in seguito ad accordi con la società ne è stata consentita l'anticipata apertura alla condizione, che l'esercizio, per il periodo di tempo dal 1° luglio 1892 al 5 maggio 1893, sia fatto per conto e a tutto rischio e pericolo della società, sotto l'osservanza di alcune disposizioni speciali, senza alcun onere o utile per lo Stato.	163	
9 726	4 888	Aperto all'esercizio il 1° luglio 1892. (**) L'apertura all'esercizio del tronco Lierna-Bellano, a termini della convenzione in data 20 giugno 1888 [articolo 3], deve decorrere dal 5 maggio 1895; ma, in seguito ad accordi con la società, ne è stata consentita l'anticipata apertura alla condizione, che l'esercizio, pel periodo di tempo dal 1° luglio 1892 al 5 maggio 1895, sia fatto per conto e a tutto rischio e pericolo della società, sotto l'osservanza di alcune disposizioni speciali, senza alcun onere o utile per lo Stato.		
24 847	12 491	(*e*) Compresi chilometri 0 800 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bellano alla punta dello scambio estremo.		
5,415 768	5,320 348			
				3
102 284	102 284	(*f*) Compresi chilometri 0 161 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Messina all'estremo dei binari.	164	
78 937	78 937	(*g*) Compresi chilometri 0 309 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siracusa al termine del binario di corsa.		
0 325	0 325	(*) Pel servizio viaggiatori.		
0 913	0 918			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	* Lunghezza di impianto al 31 dicembre 1892 (Chilometri)	Lunghezza dei tratti comuni (Chilometri)	Lunghezza dei tratti comuni appartenenti alle linee:
	165	Bicocca-Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)-Aragona Caldare. — Bicocca-Santa Caterina	107 155	0 307	Messina-Bicocca-Siracusa
		Santa Caterina-Canicattì (bivio)	31 829	»	»
		Canicattì (bivio)-Aragona Caldare	27 173	0 301	Palermo centrale-Aragona Caldare-Porto Empedocle.
	166	Palermo (centrale)-Porto Empedocle. — Palermo (centrale)-Roccapalumba	(a) 69 254	»	»
		Roccapalumba-Aragona Caldare	55 591	»	»
		Aragona Caldare-Porto Empedocle	(b) 19 400	»	»
		Diramazione al porto di Palermo	6 062	0 924	Palermo centrale-Porto Empedocle
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 634	0 072	Id.
	167	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi	56 053	0 210	Palermo centrale-Roccapalumba-Porto Empedocle.
				0 315	Bicocca-S. Caterina-Canicattì bivio-Caldare.
	168	Canicattì (bivio)-Licata	(c) 49 033	0 397	Id. id.
		Totali delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 164 al n. 168)	605 051	2 588	
		B) Rete secondaria.			
		FERROVIE COMPLEMENTARI			
		a) *costruite per cura dello Stato.*			
		Linee di II categoria.			
	169	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi Messina-Oliveri)	(d) 58 884	1 745	Messina-Siracusa
		Oliveri-Patti)	(e) 8 569	»	»
		Cefalù-bivio Cefalù)	(f) 24 010	»	»
	170	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	(g) 32 521	0 300	Messina-Siracusa
		Diramazioni al porto di Licata — occidentale	1 138	0 118	Canicattì (bivio)-Licata
		orientale	0 270	0 709	Id. id. e diramazione occidentale.
		Totali delle linee di II categoria	125 392	2 872	
		Linee di III categoria.			
	171	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (V. n 174)	(h) 13 779	0 121	Messina-Valsavoia-Siracusa
		Totali delle ferrovie costruite per conto dello Stato	139 171	2 993	

italiane al 31 dicembre 1892.

18 ** reale in esercizio al 31 dicembre 1892 (Chilometri)	19 *** media esercitata nell'anno 1892 (Chilometri)	20 Annotazioni	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse
107 462	107 462			
31 829	31 829		165	
27 474	27 474			
69 200	69 200	(a) Compresi chilometri 0 064 dall'asse del fabbricato viaggiatori alla fronte esterna della stazione centrale di Palermo.		
55 591	55 591			
19 076	19 076	(b) Compresi chilometri 0 324 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Empedocle all'estremità del binario principale.	166	
6 986	6 986			
0 706	0 706			
56 578	56 578		167	
49 305	49 305	(c) Compresi chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Licata all'estremità del binario principale.	168	
606 666	606 666			
60 218	60 218	(d) Compresi chilometri 0 411 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Oliveri al termine del tronco.		
8 616	5 202	(e) Aperto all'esercizio il 25 maggio 1892. Esclusi chilometri 0 411, di cui all'annotazione precedente. Compresi chilometri 0 364 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Patti al termine del tronco.	169	
23 710	23 710	(f) Compresi chilometri 0 300 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cefalù al termine del tronco.		
32 626	32 626	(g) Compresi chilometri 0 195 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Noto al termine del tronco.		
1 256	1 256		170	
0 979	0 979			
127 405	123 991			
13 577	13 577	(h) Compresi chilometri 0 323 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco [V. n. 174]	171	
140 982	137 568			

Prospetto N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1892	del tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
		b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).			
		Linee di II categoria.			
	172	Siracusa-Licata (tronchi. Noto-Sampieri)	39 474	»	»
		Sampieri-Modica) [v. n. 174 *bis*]	(a) 20 187	»	»
		Terranova-Licata)	(b) 35 910	»	»
	173	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	(c) 1 225	0 261	Messina-Siracusa
		Totali delle linee di II categoria	96 826	0 261	
		Linee di III categoria.			
	174	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) [V. n. 171 e 174 *ter*]	(d) 52 754	»	»
		Totali delle ferrovie costruite dalla Società	149 580	0 261	
		Totali delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 169 al n. 174)	288 751	3 254	
		Totali delle ferrovie componenti le reti principale e secondaria (dal 164 al 174)	893 802	5 842	
		b*bis*) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550). (tronchi esercitati dalla società per proprio conto).			
		Linee di II categoria.			
	174 *bis*	Siracusa-Licata (tronco Sampieri-Modica) (*) (V. n. 172)	»	»	»
		Linee di III categoria.			
	174 *ter*	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (**) (V. n. 174)	»	»	»
		Totali delle ferrovie costruite dalla società ed esercitate per proprio conto	»	»	
		Totali delle ferrovie della Sicilia (dal n. 164 al n. 174*ter*)	893 802	5 842	
		Totali delle ferrovie del I gruppo (dal n. 1 al n. 174*ter*)	11,176 874	265 735	

18	19	20	2	1
**	***		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892	Annotazioni	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
39 474	39 474			
19 987	16 164	Entrato a far parte della rete secondaria della Sicilia l'11 marzo 1892. (*a*) Compresi chilometri 0 300 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modica al termine del tronco.	172	
35 531	35 531	(*b*) Compresi chilometri 0 409 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Terranova al termine del tronco.		
1 450	0 559	Aperta all'esercizio il 13 agosto 1892. (*c*) Compresi chilometri 0 036 dall'asse del fabbricato del gestore all'estremo del binario principale di corsa.	173	
96 442	91 728			
52 888	1 300	Entrato a far parte della rete secondaria della Sicilia il 23 dicembre 1892. (*d*) Compresi chilometri 0 189 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caltagirone all'estremo del binario di corsa. Esclusi chilometri 0 323 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco già costruito [V. n. 171].	174	
149 830	93 028			
290 312	230 596			
896 978	837 262			
»	3 823	Esercitato dalla società per proprio conto fino a tutto il 10 marzo 1892. (*) L'apertura all'esercizio del tronco Sampieri-Modica, ai termini della convenzione in data del 21 giugno 1888 [articolo 3], doveva decorrere dal giorno 11 marzo 1892; ma, in seguito ad accordi con la società, ne venne consentita l'anticipata apertura alla condizione, che l'esercizio, pel periodo di tempo dal 23 dicembre 1891 a tutto il 10 marzo 1892, fosse fatto per conto e a tutto rischio e pericolo della società, senza alcun onere per lo stato.	174 *bis*	
»	7 659	Esercitato dalla società per proprio conto dal 31 ottobre 1892, data dell'apertura all'esercizio, fino a tutto il 22 dicembre 1892. (**) L'apertura all'esercizio del tronco Scordia-Caltagirone, ai termini della convenzione in data 21 giugno 1888 [articolo 3], doveva decorrere dal giorno 23 dicembre 1892, ma, in seguito ad accordi con la società, ne venne consentita l'anticipata apertura alla condizione che l'esercizio, pel periodo di tempo dal 31 ottobre 1892 a tutto il 22 dicembre 1892, fosse fatto per conto e a tutto rischio e pericolo della società, senza alcun onere per lo Stato.	174 *ter*	
»	11 482			
896 978	848 744			
11,416 254	11,163 034			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	* LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892 (Chilometri)	LUNGHEZZA dei tratti comuni (Chilometri)	appartenenti alle linee:
		II. — Ferrovie diverse a scartamento normale.			
4		**Rete delle ferrovie sarde.** *(Rête principale).*			
	175	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	(a) 305 661	»	»
	175	Diramazione al molo di Terranova (*)	(b) 1 315	»	»
	175	Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 092	0 862	Cagliari-Golfo degli Aranci
	175	Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 326	0 862	Id.
				0 732	Diramazione al molo di Golfo degli Aranci
	176	Chilivani-Portotorres	(c) 66 285	»	»
	176	Diramazione al porto di Portotorres (*)	0 399	0 236	Chilivani-Portotorres
	177	Decimomannu-Iglesias	(d) 37 942	»	»
		Totali delle ferrovie sarde	413 020	2 692	
5	178	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	(e) 189 416	4 880	Asse Palermo centrale all'ago dello scambio sul binario al porto
6		**Ferrovia Torino-Lanzo.**			
	179	Torino-Ciriè	(f) 31 266	»	»
	180	Ciriè-Lanzo			
7		**Ferrovia Torino P. S -Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del canavese*).			
	181	Torino P. S.-Settimo-Rivarolo (**)	(g) (h) 22 733	11 775	Torino P. S -Settimo-Milano
	182	Rivarolo-Castellamonte	(i) 7 200	0 058	Settimo-Rivarolo
		Totali della ferrovia Torino P. S.-Settimo-Castellamonte	29 933	11 833	

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
				4
304 799	304 799	(a) Compresi chilometri 0 862 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Golfo Aranci al termine del binario di corsa.	175	
1 207	1 207	(*) Pel servizio merci.		
		(b) Compresi chilometri 0 108 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Terranova allo scambio della diramazione verso Chilivani.		
1 954	1 954			
1 990	1 920			
65 910	65 910	(c) Compresi chilometri 0 139 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chilivani all'ago dello scambio di diramazione, verso Terranova. Compresi chilometri 0 236 dall' asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portotorres al termine del binario di corsa.	176	
0 635	0 635	(*) Pel servizio merci.		
37 695	37 695	(d) Compresi chilometri 0 152 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Decimomannu alla punta dell'ago di diramazione della ferrovia, verso Cagliari. Compresi chilometri 0 095 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iglesias al termine del binario di corsa.	177	
414 120	414 120			
				5
194 278	194 278	(e) Compresi chilometri 0 018 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Trapani all'estremo del binario di corsa. Dall'ago dello scambio per Trapani sul binario al porto all'asse del fabbricato viaggiatori di Palermo-Lolli chilometri 0 621.	178	
				6
31 109	31 109	(f) Compresi chilometri 0 100 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0 087 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lanzo al termine del binario di corsa.	179 180	
				7
(h) 34 819	28 227	Il servizio diretto sul tratto Settimo-Torino P. S. (chilometri 0 475 + 11 775) fu iniziato dal 1° luglio 1892. (g) Compresi chilometri 0 166 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Settimo all'estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0 023 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivarolo al termine del binario di corsa. (h) Compresi chilometri 0 475, che servono ad allacciare la stazione di Settimo alla ferrovia Torino-Milano. (**) La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del canavese ha stipulato con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo una convenzione, in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito (articolo 1) un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato [V. n. 1]. La durata della convenzione è di 9 anni a partire dal 1° luglio 1892 (articolo 37).	181	
7 172	7 172	(i) Compresi chilometri 0 086 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castellamonte al termine del binario di corsa.	182	
41 491	35 399			

PETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

2	3	15	16	17
ERO dine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	* di impianto al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA dei tratti comuni	
		Chilometri		appartenenti alle linee:
183	**Ferrovia Santhià-Biella**	(a) 29 881	0 203	Torino-Santhià-Milano
184	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	(b) 9 045	»	»
185	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	»	»
186	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	55 040	»	»
	Ferrovie Nord Milano.			
187	Milano-Saronno	(d) 21 245	»	»
188	Milano-Incino Erba	(e) 43 245	»	»
189	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. San Pietro Martire-Camnago	2 354	»	»
	Bovisa-Librera	0 641	»	»
	Totali delle ferrovie Nord Milano	67 485	»	
	Ferrovie del Ticino.			
190	Saronno-Malnate	22 379	0 096	Milano-Saronno
			1 524	Dal bivio Quadronna all'asse della stazione di Malnate.
191	Como-Malnate-Varese-Laveno	(f) 51 118	»	»
	Totali delle ferrovie del Ticino	73 497	1 620	
192	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	28 734	»	»
193	**Id. Verona P. S. G.-Caprino**	(g) 34 567	»	»
	Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. (*Proprietà dello Stato*).			
194	Schio-Vicenza	(h) 29 948	1 494	Milano-Vicenza-Venezia
195	Vicenza-Treviso	56 549	1 494	Milano-Vicenza-Venezia
			1 497	Vicenza-Schio
			0 352	Mestre-Treviso confine illirico
196	Padova-Bassano	(i) 46 124	0 659	Milano-Padova-Venezia
			0 707	Vicenza-Treviso (staz. di Cittadella).
	Totali delle ferrovie venete appartenenti allo Stato	132 621	6 203	

18	19	20	2	1
**	***		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892	**Annotazioni**	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
29 893	29 893	(*a*) Compresi chilometri 0 191 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario di corsa.	183	8
8 938	8 938	(*b*) Compresi chilometri 0 032 dall'asse della baracca viaggiatori della stazione di Frugarolo (dirimpetto al fabbricato-viaggiatori della stazione della ferrovia Torino-Genova) alla estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0 075 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Basaluzzo allo scambio di innesto con la tramvia Novi-Ovada.	184	9
(c) 7 736	7 736	(*c*) Al a lunghezza della ferrovia (col. 15) si aggiungono chilometri 0 100, che servono ad allacciarla alla stazione di Gozzano, appartenente alla rete del Mediterraneo, non essendovi stazione propria.	185	10
55 040	55 040		186	11
				12
21 149	21 149	(*d*) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saronno all'estremo del binario di corsa principale.	187	
43 123	43 123	(*e*) Compresi chilometri 0 122 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Incino Erba all'estremo del binario di corsa principale.	188	
2 354	2 354		189	
0 641	0 641			
67 267	67 267			
				13
23 999	23 999		190	
51 052	51 052	(*f*) Compresi chilometri 0 066 oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori.	191	
75 051	75 051			
28 734	28 734		192	14
34 198	34 198	(*g*) Compresi chilometri 0 211 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. S. G. all'origine del binario. Compresi chilometri 0 158 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caprino al termine del binario di corsa.	193	15
				16
31 305	31 305	(*h*) Compresi chilometri 0 187 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Schio all'estremità del binario di corsa principale.	194	
59 892	59 892		195	
47 365	47 365	(*i*) Compresi chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bassano all'estremità del binario di corsa priucipale.	196	
138 562	138 562			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1892	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
17	197	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	(a) 11 686	2 190	Mestre-Conegliano-Confine illirico
				18 287	Padova-Bassano
18	198	**Id. Padova-Camposampiero-Montebelluna** (*)	27 032	0 570	Treviso-Vicenza (staz. di Castelfranco)
				0 311	Belluno-Montebelluna-Treviso
19		**Ferrovia Cividale Udine-Portogruaro.**			
	199	Cividale-Udine-Portogruaro. — Cividale-Udine	(b) 14 845	0 390	Udine-Pontebba
		Cividale-Udine-Portogruaro. — Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	0 697	Udine-Venezia
				0 603	Mestre-Portogruaro-Casarsa
		Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro	1 906	0 050	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro.
		Totali della ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro	76 436	1 740	
				0 800	Piacenza-Parma-Bologna
20	200	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	1 230	Parma-Brescia
				0 115	Modena-Suzzara-Mantova
21		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale) **Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**			
	201	Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale	0 705	0 847	Stazione Bologna porta Galliera
		Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	0 248	Ferrara-Argenta (stazione di Portomaggiore).
	202	Budrio-Massalombarda	25 572	0 212	Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore
				0 314	Lugo-Lavezzola (stazione di Massalombarda).
		Totali delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	1 621	
22	203	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	(c) 43 803	0 654	Firenze-Arezzo-Chiusi
23	204	**Id. Suzzara-Ferrara**	(d) 80 696	0 752	Pontelagoscuro-Bologna (stazione di Ferrara).
		Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.			
24	205	Guastalla-Bagnolo-Reggio	(e) 29 213	»	»
	206	Reggio-Scandiano-Sassuolo — Reggio-Castellarano Veggia	21 560	»	»
		Reggio-Scandiano-Sassuolo — Castellarano Veggia-Sassuolo	(f) 1 603	»	»
	207	Bagnolo-Carpi	18 509	0 018	Reggio-Bagnolo-Guastalla
				0 386	Sant'Antonio (Mantova)-Carpi-Modena
		Totali delle ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	70 915	0 404	

italiane al 31 dicembre 1892.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
13 532	13 532	(a) Compresi chilometri 0 344 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vittorio all'estremità del binario di corsa principale.	197	17
46 200	46 200	(*) Alla provincia di Padova fu concessa la ferrovia Camposampiero-Montebelluna. Dopo fu stipulata una convenzione, in data del 18 aprile 1888 e approvata il 1° aprile 1889, mediante la quale la società esercente ha avuto facoltà di far proseguire i treni provenienti da Montebelluna a destinazione di Padova o viceversa, sul tronco Padova-Camposampiero appartenente alla ferrovia Padova-Bassano (V. n. 196) di proprietà dello Stato. La convenzione ha avuto effetto dal 1° gennaio 1888.	198	18
				19
15 115	15 115	(b) Compresi chilometri 0 120 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cividale all'estremità del binario di corsa principale.	199	
60 985	60 985			
1 956	1 956			
78 056	78 056			
43 443	43 443		200	20
				21
1 552	1 552		201	
46 016	46 016			
26 098	26 098		202	
73 666	73 666			
44 242	44 242	(c) Compresi chilometri 0 215 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pratovecchio Stia all'estremità del binario di corsa principale.	203	22
81 172	81 172	(d) Compresi chilometri 0 276 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Suzzara al termine del binario di corsa, verso Modena.	204	23
28 577	28 577	(e) Compresi chilometri 0 456 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Reggio. Compresi chilometri 0 210 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Guastalla allo scambio d'innesto col binario di corsa della ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (n. 200).	205	24
21 560	21 560		206	
1 557	0 123	Aperto all'esercizio il 3 dicembre 1892.		
		(f) Compresi chilometri 0 046 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Sassuolo al termine del binario di corsa principale.		
18 918	18 918		207	
70 607	69 173			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1892	del tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
25	208	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	(a) 7 540	0 082	Empoli-Poggibonsi-Chiusi
26		**Ferrovie Roma** (Termini)-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).			
	209	Roma-Nemi (tronco Roma (Termini)-Castel Gandolfo-Albano)	(b) 24 974	4 164	Roma Termini-Napoli
	210	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	(c) 37 565	»	»
		Totali delle ferrovie Roma-Albano (Nemi) e Albano-Nettuno	62 539	4 164	
27	211	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Cuma Fusaro-Torre Gaveta**	(d) 19 782	»	»
28	212	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	(e) 5 710	0 375	Ancona-Ofantino-Brindisi
29	213	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1 184	0 387	Napoli-Telese-Foggia
30	214	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	(f) 6 847	0 262	Foggia-Cerignola-Brindisi
		Totali delle ferrovie del II gruppo (dal n. 175 al n. 214)	1,629 654	61 375	
		III. — Ferrovie diverse a scartamento ridotto.			
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**			
	215	Monti-Tempio	(g) 39 329	»	»
	216	Sassari-Alghero	(h) 34 285	»	»
	217	Chilivani-Tirso (tronco Chilivani-Ozieri)	(i) 9 504	»	»
	218	Cagliari-Isili-Sorgono	(l) 164 349	»	»
	219	Macomer-Nuoro	(m) 62 111	0 327	Macomer-Bosa
	220	Macomer-Bosa	(n) 47 360	»	»
		Diramazione al porto di Bosa	0 310	0 962	Macomer-Bosa
		Totali delle ferrovie secondarie della Sardegna	357 248	1 289	

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
7 422	7 422	(*a*) Compresi chilometri 0 200 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colle Val d'Elsa all'estremità del binario di corsa.	208	25
				26
29 078	29 078	(*b*) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Albano al termine del binario.	209	
37 483	37 483	(*c*) Compresi chilometri 0 082 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nettuno al termine del binario.	210	
66 561	66 561			
19 690	19 690	(*d*) Compresi chilometri 0 003 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli al termine del binario di corsa. Compresi chilometri 0 089 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Gaveta al termine del binario di corsa.	211	27
5 456	5 456	(*e*) Compresi chilometri 0 629 dall'asse del fabbricato della stazione di Margherita di Savoia al termine del binario di corsa.	212	28
1 571	1 571		213	29
6 983	6 983	(*f*) Compresi chilometri 0 126 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cerignola (città) al termine del binario di corsa.	214	30
1,685 018	1,677 492			
				31
39 139	39 139	(*g*) Compresi chilometri 0 065 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monti. Compresi chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Tempio all'estremo del binario di corsa.	215	
34 201	34 201	(*h*) Compresi chilometri 0 029 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassari (Compagnia reale). Compresi chilometri 0 055 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Alghero al termine del binario di corsa.	216	
9 352	9 352	(*i*) La stazione di Chilivani appartiene alla Compagnia reale: il binario delle ferrovie secondarie termina a chilometri 0 089 prima dell'asse del fabbricato viaggiatori. Compresi chilometri 0 152 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Ozieri al termine del tronco.	217	
164 220	164 220	(*l*) Compresi chilometri 0 014 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cagliari. Compresi chilometri 0 115 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sorgono all'estremo del binario di corsa.	218	
62 282	62 282	(*m*) Compresi chilometri 0 156 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nuoro al termine del binario di corsa.	219	
47 168	47 168	(*n*) Compresi chilometri 0 012 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macomer. Compresi chilometri 0 180 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bosa all'estremo del binario di corsa.	220	
1 272	1 272			
357 684	357 684			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	*		
			LUNGHEZZA		
e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1892	del tratti comuni	
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*
32		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).			
	221	Menaggio-Porlezza	(a) 12 241	»	»
	222	Ponte Tresa-Luino	(b) 12 233	»	»
		Totali delle ferrovie del lago di Lugano . . .	24 474	»	
33	223	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	(c) 23 850	»	»
34	224	**Id. Torino-Rivoli**	(d) 11 803	»	»
35		**Ferrovie economiche Biellesi.**			
	225	Biella-Vallemosso	(e) 20 583	»	»
	226	Biella-Balma . . . . . . { Biella-Miagliano	(g) 5 556	0 912	Biella-Vallemosso . . . .
		Biella-Balma . . . . . . { Miagliano (bivio)-Balma	(h) 6 508	0 058	Biella-Miagliano . . . .
	227	Biella-Mongrando	(i) 8 788	0 077	Biella-Vallemosso . . . .
		Totali delle ferrovie economiche biellesi . . .	41 385	1 047	
36	228	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	(l) 24 609	»	»
37		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**			
	229	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola.	(m) 47 986	»	»
	229	Modena-Modena transito (*)	(n) 1 129	0 256	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola .
	230	Cavezzo-Finale	(o) 20 028	0 134	Id. id. . . .
		Totali delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 143	0 390	

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
Chilometri				
				32
12 102	12 102	(*a*) Compresi chilometri 0 054 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Menaggio. Compresi chilometri 0 085 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porlezza.	221	
12 104	12 104	(*b*) Compresi chilometri 0 019 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ponte Tresa. Compresi chilometri 0 080 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Luino.	222	
24 206	24 206			
23 190	23 190	(*c*) Compresi chilometri 0 090 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torrebelvicino all'estremità del binario di corsa principale. Compresi chilometri 0 070 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arsiero al termine del binario di corsa principale.	223	33
11 756	11 756	(*d*) Compresi chilometri 0 028 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0 019 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivoli al termine del binario di corsa.	224	34
				35
20 068	(*f*) 20 406	(*e*) Compresi chilometri 0 3[illegible]8 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario delle ferrovie economiche biellesi, contro il muro di cinta nel piazzale della stazione di Biella (ferrovia Santhià-Biella) Compresi chilometri 0 137 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vallemosso all'estremità del binario di corsa.	225	
		(*f*) Alla lunghezza della ferrovia (Col. 18) si aggiungono chilometri 0 338, dalla stazione di Biella delle ferrovie economiche alla fermata presso la stazione di Biella, della ferrovia Santhià-Biella; perché i treni hanno origine e termine a questa fermata.		
6 389	(*f*) 6 727	(*g*) Compresi chilometri 0 079 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Miagliano al termine del binario di corsa.	226	
6 389	6 389	(*h*) Compresi chilometri 0 177 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Balma al termine del binario di corsa.		
8 783	8 783	(*i*) Compresi chilometri 0 083 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mongrando al termine del binario di corsa.	227	
41 629	42 305			
24 127	24 127	(*l*) Compresi chilometri 0 098 dalla fronte interna del fabbricato viaggiatori della stazione di Fossano (dal quale lato hanno l'uscita le sale d'aspetto) all'estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0 884 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovì al termine del binario di corsa.	228	36
				37
47 818	47 818	(*m*) Compresi chilometri 0 098 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassuolo al termine del binario. Compresi chilometri 0 180 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mirandola al termine del binario.	229	
1 077	1 077	(*) La stazione di Modena transito è destinata al trasbordo delle merci in servizio cumulativo colle altre ferrovie.		
		(*n*) Compresi chilometri 0 808 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modena transito al termine del binario.		
20 051	20 051	(*o*) Compresi chilometri 0 111 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Finale al termine del binario.	230	
68 946	68 946			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892 (Chilometri)	LUNGHEZZA dei tratti comuni (Chilometri)	LUNGHEZZA dei tratti comuni appartenenti alle linee:
38	231	**Ferrovia Modena-Vignola**	(a) 25 828	0 130	Asse Modena al distacco linea (Modena-Mirandola).
39	232	Id. **Arezzo-Fossato** *ferrovia dell'Appennino centrale)*	(b) 134 851	»	»
40	233	Id. **Napoli-Nola-Bajano**	(c) 37 950	»	»
41	234	**Ferrovia Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-S. Giuseppe**	(d) 21 918	»	»
42	235	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	(e) 21 198	»	»
43	236	Id. **Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	(f) 67 510	»	»
		Totali delle ferrovie del III gruppo (dal n. 215 al n. 236)	861 267	2 856	
		IV. — Ferrovie speciali.			
44	237	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga** (sistema Agudio)	3 170	»	»
45	238	Id. **a dentiera Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	(g) 8 000	»	»
		Totali delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 237 al n. 238)	11 170	»	
		Totali generali delle ferrovie italiane	13,678 965	329 966	

italiane al 31 dicembre 1892.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
25 898	25 898	(a) Compresi chilometri 0 080 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vignola al termine del binario.	231	38
134 081	134 081	(b) Compresi chilometri 0 615 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arezzo all'estremità del binario di corsa verso Firenze. Compresi chilometri 0 155 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fossato all'estremità del binario di corsa verso Gualdo Tadino.	232	39
37 886	37 886	(c) Compresi chilometri 0 084 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli all'estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0 030 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Baiano all'estremità del binario di corsa.	233	40
21 862	21 862	(d) Compresi chilometri 0 056 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Giuseppe al termine del binario.	234	41
20 483	20 483	(e) Compresi chilometri 0 214 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monteponi al termine del binario di corsa verso la miniera. Compresi chilometri 0 501 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Vesme alla punta della gettata a mare.	235	42
67 899	67 899	(f) Compresi chilometri 0 081 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palermo (Sant'Erasmo). Compresi chilometri 0 080 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Corleône.	236	43
859 097	859 773			
3 170	3 170		237	44
7 927	1 971	Aperta all'esercizio il 2 ottobre 1892. (g) Compresi chilometri 0 048 dall'asse del fabbricato viaggiatari della stazione di Sant'Ellero al termine del binario di corsa. Compresi chilometri 0 080 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saltino al termine del binario di corsa.	238	45
11 097	5 141			
13,971 466	13,705 440			

PROSPETTO N. 2 (Allegato *A*).

Riepilogo delle lunghezze delle strade ferrate italiane nell'anno 1892.

1	2	3	15		16	18		19	
Numero d'ordine delle			*			**		***	
reti e ferrovie diverse	linee di strada ferrata (Numeri di riferimento al prospetto n. 2)	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1892	Lunghezza di impianto al 31 dicembre 1892		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1892		media esercitata nell'anno 1892	
			specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
			Chilometri		Chilometri	Chilometri		Chilometri	
		I. — Grandi reti.							
1	1-94	Rete del Mediterraneo (1)	5,029 727	5,030	85 437	5,103 506	5,103	4,993 942	4,994
2	95-163	„ dell'Adriatico (2)	5,253 345	5,253	174 456	5,415 768	5,416	5,320 848	5,320
3	164-174 ter	„ della Sicilia	893 802	894	5 842	896 978	897	848 744	849
		TOTALI (3)	11,176 874	11,177	265 735	11,416 254	11,416	11,163 034	11,163
		II. — Ferrovie diverse a scartamento normale.							
4	175-177	Rete principale delle ferrovie sarde	413 090	413	2 692	414 120	414	414 120	414
5	178	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189 416	189	4 880	194 278	194	194 278	194
6	179-180	„ Torino-Lanzo	31 266	31	„	31 109	31	31 109	31
7	181-182	„ Torino P. S.-Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29 933	30	11 838	41 491	41	35 399	35
8	183	„ Santhià-Biella	29 881	30	0 208	29 898	30	29 893	30
9	184	„ Frugarolo-Basaluzzo	9 045	9	„	8 938	9	8 938	9
10	185	„ Gozzano-Cava d'Alzo	7 636	8	„	7 736	8	7 736	8
11	186	„ Novara-Seregno	55 040	55	„	55 040	55	55 040	55
12	187-189	Ferrovie nord Milano	67 485	67	„	67 267	67	67 267	67
13	190-191	„ del Ticino	73 497	73	1 620	75 051	75	75 051	75
14	192	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	28 734	29	„	28 784	29	28 784	29
15	193	„ Verona-Caprino	34 567	35	„	34 198	34	34 198	34
16	194	Ferrovie Schio-Vicenza	29 948	30	1 494	31 305	31	31 305	31
	195-196	Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	102 673	103	4 709	107 257	107	107 257	107
17	197	Ferrovia Conegliano-Vittorio	11 686	12	2 190	13 532	14	13 532	14
18	198	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	27 032	27	19 168	46 200	46	46 200	46
19	199	„ Cividale-Udine-Portogruaro	76 436	76	1 740	78 056	78	78 056	78
20	200	„ Parma-Guastalla-Suzzara	41 298	41	2 145	43 443	43	43 443	43
21	201-202	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	72	1 621	73 666	74	73 666	74
22	203	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	43 803	44	0 654	44 242	44	44 242	44
23	204	„ Suzzara-Ferrara	80 696	81	0 752	81 172	81	81 172	81
24	205-207	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	70 915	71	0 404	70 607	71	69 173	69
25	208	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	7	0 082	7 422	7	7 422	7

PROSPETTO N. 2 (Allegato *A*).

Riepilogo delle lunghezze delle strade ferrate italiane nell'anno 1892.

1	2	3	15		16	18		19	
Numero d'ordine delle			*			**		***	
reti e ferrovie diverse	linee di strada ferrata (Numeri di riferimento al prospetto n. 2)	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1892	Lunghezza						
			di impianto al 31 dicembre 1892		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1892		media esercitata nell'anno 1892	
			specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
			Chilometri		*Chilometri*	*Chilometri*		*Chilometri*	
26	209-210	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	62 539	63	4 164	66 561	67	66 561	67
27	211	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	19 782	20	»	19 690	20	19 690	20
28	212	» Ofantino-Margherita di Savoia	5 710	6	0 375	5 456	6	5 456	6
29	213	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	1 184	1	0 387	1 571	2	1 571	2
30	214	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 847	7	0 262	6 983	7	6 983	7
		TOTALI	1,629 654	1,630	61 375	1,685 018	1,685	1,677 492	1,677
		III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	215-220	Ferrovie secondarie della Sardegna	357 248	357	1 289	357 634	358	357 634	358
32	221-222	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12 241	12	»	12 102	12	12 102	12
		Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	12 233	12	»	12 104	12	12 104	12
33	223	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 350	23	»	23 190	23	23 190	23
34	224	» Torino-Rivoli	11 808	12	»	11 756	12	11 756	12
35	225-227	Ferrovie economiche biellesi	41 385	41	1 047	41 629	42	42 805	43
36	228	Ferrovia Fossano-Mondovì	24 609	25	»	24 127	24	24 127	24
37	229-230	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 143	69	0 390	68 946	69	68 946	69
38	231	Ferrovia Modena-Vignola	25 828	26	0 130	25 898	26	25 898	26
39	232	» Arezzo-Fossato	134 851	135	»	134 061	134	134 061	134
40	233	» Napoli-Nola-Baiano	37 950	38	»	37 886	38	37 886	38
41	234	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	21 918	22	»	21 862	22	21 862	22
42	235	» Monteponi-Porto Vesme	21 198	21	»	20 483	20	20 483	20
43	236	» Palermo-Corleone	67 510	68	»	67 399	67	67 399	67
		TOTALI	861 267	861	2 856	859 097	859	859 778	860
		IV. - Ferrovie speciali.							
44	237	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3 170	3	»	3 170	3	3 170	3
45	238	» a dentiera Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8 000	8	»	7 927	8	1 971	2
		TOTALI	11 170	11	»	11 097	11	5 141	5
		Totali generali	13,678 965	13,679	329 966	13,971 466	13,971	13,705 440	13,705

PROSPETTO N. 2 (Allegato *B*).

Riepilogo delle condizioni di proprietà e di concessione delle strade ferrate italiane nell'anno 1892.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	15	18				24 + 25 + 26				27 + 28 + 29 + 30 = 19	
CONDIZIONI di proprietà e di concessione delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA										LINEE di strada ferrata (numeri di riferimento ai prospetti n° 1 e 2)
	di impianto al 31 dicemb. 1892	reale in esercizio al 31 dicemb. 1892	media esercitata da società private nell'anno 1892 — DELLE FERROVIE COMPRESE NEL								
			I gruppo				II gruppo	III gruppo	IV gruppo	totale	
			rete del Mediterraneo	rete dell'Adriatico	rete della Sicilia	complessivamente					
	Chilometri										
A. Ferrovie di proprietà dello Stato:											
a) delle tre reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (1).	6,528 516	6,689 373	3,751 526	2,338 838	606 666	6,697 030	»	»	»	6,697 030	1-52, 95-122, 164-168.
b) delle tre reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, costruite per conto dello Stato (complementari) .	1,776 443	1,810 04[illegible]	669 772	972 877	137 56[illegible]	1,780 217	»	»	»	1,780 217	66-89, 136-159, 169-171.
c) già consorziali venete .	132 621	138 562	»	»	»	»	138 562	»	»	138 562	194-196.
TOTALI (1) . . .	**8,437 580**	**8,637 981**	4 421 298	3,311 715	744 234	8,477 247	138 562	»	»	**8,615 809**	
B. Ferrovie concesse a società private, di cui lo Stato è comproprietario . . .	149 671	**154 925**	154 925	»	»	154 925	»	»	»	**154 925**	53-56.
C. Ferrovie concesse all'industria privata:											
a) ferrovie concesse a consorzi, provincie, comuni.	1,050 443	1,080 222	»	»	»	»	733 305	342 313	3 170	1,078 788	178, 190-192, 198, 199 (Udine-Portogruaro e diramazione al porto di Nogaro), 200-208, 214, 228-232, 234, 236, 237.
b) ferrovie concesse:											
1° alla società italiana per le strade ferrate meridionali	1,829 011	1,852 115	104 403	1,740 685	»	1,845 088	7 027	»	»	1,852 115	57, 58, 123-131, 212, 13.
2° ad altre società private	1,538 921	1,570 840	187 065	166 792	»	353 857	735 822	467 818	1 971	1,559 468	59-65, 132-135, 175-177, 179-184, 187-189, 193, 197, 199, (Cividale-Udine), 209-211, 215-223, 225-227, 235, 238.
3° a diversi	112 429	112 418	»	»	»	»	62 776	49 642	»	112 418	185, 186, 224, 233.
c) ferrovie complementari delle reti secondarie costruite dalle società (legge 20 luglio 1888, n. 5550):											
1° dalla società delle strade ferrate del Mediterraneo.	196 536	198 503	126 251	»	»	126 251	»	»	»	126 251	90-94.
2° dalla società delle strade ferrate dell'Adriatico:											
a) esercitate con la rete secondaria . . .	189 841	190 283	»	88 665	»	88 665	»	»	»	88 665	160-162.
b) esercitate dalla società per proprio conto	24 953	24 847	»	12 491	»	12 491	»	»	»	12 491	163.
3° dalla società delle strade ferrate della Sicilia:											
a) esercitate con la rete secondaria.	149 580	149 330	»	»	93 028	93 028	»	»	»	93 028	172-174.
b) esercitate dalla società per proprio conto	»	»	»	»	11 482	11 482	»	»	»	11 482	174 bis-174 ter.
TOTALI . . .	**5,091 714**	**5,178 560**	417 719	2,008 633	104 510	2,530 86[illegible]	1,538 930	859 773	5 141	**4,934 706**	
Totali generali . . .	**13,678 965**	**13,971 456**	4,993 942	5,320 348	848 744	11,163 034	1,677 492	859 773	5 141	**13,705 440**	

Annotazioni al prospetto n. 2 (Allegato *A*).

(1) Nelle colonne 15, 18 e 19 sono comprese le lunghezze delle ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago (n. 9), Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima (n. 28) e della diramazione al porto di Napoli (n. 34), comuni alla rete adriatica. Devesi avvertire, poi, che nella colonna 19 figurano in più, che nelle colonne 15 e 18, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato dal confine francese a Modane, chil. 11 243 [v. ferrovia n. 3]) e in meno i tratti di ferrovia esercitati sul territorio italiano da società straniere (chil. 22 142, cioè: chil. 7 286 da Ventimiglia al confine francese [v. ferrovia n. 24] e chil. 14 856 da Luvino al confine svizzero [v. ferrovia n. 40]); l'eccedenza di questi su quelli risulta di chil. 10 899.

(2) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago (n. 95), Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima (n. 113) e la diramazione al porto di Napoli (n. 118), comuni con la rete mediterranea, essendo da questa amministrate, non figurano nella colonna 15 e sono comprese nelle colonne 16. 18 e 19. Devesi avvertire, che nella colonna 19 figurano, in più che nelle colonne 15 e 18, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato chil. 12 712); cioè: chil. 10 108 dal confine austriaco ad Ala (v. ferrovia n. 103), chil. 1 758 dal confine a Cormons (v. ferrovia n. 107) e chil. 0 846 da Pontebba a Pontafel (v. ferrovia n. 108).

(3) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea e da questa amministrate, figurano una sol volta nelle colonne 15 e 16 e due volte nelle colonne 18 e 19. Devesi avvertire, poi, che nella colonna 19 figurano in più, che nelle colonne 15 e 18, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 23 955) e in meno i tratti di ferrovia esercitati da società straniere sul territorio italiano (chilometri 22 142); l'eccedenza dei primi sui secondi risulta di chil. 1 813 (*V.* annotazioni n. 1 e 2).

Annotazioni al prospetto n. 2 (Allegato *B*).

(1) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea e da questa amministrate, figurano una sol volta nella colonna 22 e due volte nelle colonne 23, 27 e 31 (*V.* prospetto n. 2, ferrovie n. 9, 28, 34, 95, 113 e 118). Devesi inoltre avvertire, che nelle colonne 27 e 31 figurano in più, che nelle colonne 22 e 23, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 23 955) e in meno i tratti di ferrovia esercitati da società straniere sul territorio italiano (chil. 22 142); l'eccedenza dei primi sui secondi risulta di chil. 1 818 (*V.* annotazioni n. 1 e 2 dell'allegato *A*).

Prospetto N. 3.

Anno 1892

Particolari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate

I.

ARMAMENTO.

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Chilometri	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
		I. (Ferrovie a scartamento normale costituenti le tre grandi reti).				
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**				
		A) Rete principale.				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	1	Torino-Milano (centrale) — Torino-Ticino	114 133	5 084	109 049	223 182
		Torino-Milano (centrale) — Ticino-Milano (centrale)	33 980	0 655	33 325	67 305
	2	Milano centrale-Milano porta Sempione (V. n. 55)	3 155	»	3 155	6 310
	3	Torino-Confine francese	91 215	78 268	12 947	104 162
	4	Bussoleno-Susa	6 597	6 597	»	6 597
	5	Novara-Gozzano (V. n. 70)	35 278	35 278	»	35 278
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	51 338	»	51 338
	7	Sesto Calende-Arona	8 772			
	8	Gallarate-Varese	18 264	18 264	»	18 264
	9	Milano centrale-Como (San Giovanni)-Chiasso (confine svizzero) (V. n. 95)	51 310	33 355	17 955	69 265
		Como (San Giovanni)-Como (lago) (V. n. 95)	0 831	0 831	»	0 831
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	165 187	»	165 187	330 374
		Sampierdarena-San Benigno (coscia)	2 791	2 237	0 554	3 345
		Sampierdarena-San Benigno (cavalli)	2 186	2 186	»	2 186
		Sampierdarena-Santa Limbania	0 957	»	0 957	1 914
		San Benigno-Santa Limbania	2 198	2 198	»	2 198
		Santa Limbania-Genova P. B.	1 516	1 516	»	1 516
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	0 958	»	0 958	1 916
		Linea della Sanità	0 279	0 279	»	0 279
		Santa Limbania-Genova P. C.	1 216	1 216	»	1 216
	11	Savona-Bra	95 034	95 034	»	95 034
		San Giuseppe di Cairo-Acqui	47 705	47 705	»	47 705
	12	Alessandria-Arona — Alessandria-Novara	64 164	51 615	12 549	76 713
		Alessandria-Arona — Novara-Arona	35 707	35 707	»	35 707
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 615	88 615	»	88 615

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
												1
223 182	»	1 944	221 238	81 765	(1) 0 366	0 081	34 0	223 101	36 0	1 22	1	
67 305	»	»	67 305	41 018	(2) 0 781	»	»	67 305	36 0	1 22		
6 310	»	»	6 310	37 441	(3) »	»	»	6 310	36 0	1 22	2	
72 472	31 690	»	104 162	25 266	0 196	»	»	104 162	36 0	1 21	3	
6 597	»	0 427	6 170	2 819	»	0 427	34 0	6 170	27 8	1 19	4	
35 278	»	0 392	34 886	4 228	(4) 0 134	0 392	27 0	34 886	34 6	1 22	5	
51 338	»	»	51 338	12 980	»	»	»	51 338	36 0	1 22	6 7	
9 086	9 178	9 178	9 086	3 523	»	9 178	36 0	9 086	36 0	1 10	8	
69 265	»	»	69 265	19 413	(5) 0 566	»	»	69 265	36 0	1 22	9	
0 831	»	»	0 831	1 019	»	»	»	0 831	36 0	1 22		
328 355	2 019	2 308	328 066	169 608	(6) 2 597	20 446	40 0	309 928	36 0	1 22 (7) 1 33		
3 325	0 020	»	3 345	7 804	(8) 0 021	»	»	3 345	36 0	...		
0 652	1 534	1 534	0 652	2 303	(9) 0 803	1 534	38 0	0 652	36 0	...		
1 914	»	»	1 914	0 898	»	»	»	1 914	36 0	...		
2 158	0 040	»	2 198	24 924	(10) 0 088	»	»	2 198	36 0	...	10	
1 516	»	»	1 516	»	»	»	»	1 516	36 0	...		
1 916	»	»	1 916	»	»	»	»	1 916	36 0	...		
0 279	»	»	0 279	»	»	»	»	0 279	36 0	...		
1 216	»	»	1 216	3 912	»	»	»	1 216	36 0	...		
94 207	0 827	0 795	94 239	21 562	(11) 0 090	0 032	33 0	95 002	36 0	1 22	11	
47 047	0 658	0 658	47 047	4 526	»	»	»	47 705	36 0	1 16		
76 713	»	0 118	76 595	20 261	(12) 0 080	0 118	34 0	76 595	36 0	1 22	12	
35 707	»	1 201	34 506	9 201	(13) 0 090	1 096	34 0	34 611	36 0	1 22		
85 784	2 831	3 182	85 433	18 598	(14) 0 325	0 236	34 0	88 379	32 4	1 18	13	

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine				15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
		Castagnole-Asti-Mortara . . . Castagnole-Asti	19 411	19 411	»	19 411
	14	Castagnole-Asti-Mortara . . . Asti-Casale	42 700	42 700	»	42 700
		Castagnole-Asti-Mortara . . . Casale-Mortara	26 514	26 514	»	26 514
	15	Valenza-Vercelli	40 949	40 949	»	40 949
	16	Trofarello-Chieri	8 704	8 704	»	8 704
	17	Trofarello-Cuneo	74 065	74 065	»	74 065
	18	Savigliano-Saluzzo	14 898	14 898	»	14 898
	19	Mondovì-Bastia	9 123	9 123	»	9 123
	20	Milano centrale-Rogoredo	7 638	»	7 638	15 276
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	30 758	»	30 758	61 516
	21	Piacenza-Parma (V. n. 102)	»	»	»	»
	22	Pisa-Spezia	74 454	7 588	66 866	141 320
	23	Spezia-Genova . . . . Spezia-Genova P. B.	88 084	75 015	13 069	101 153
		Spezia-Genova . . . . Genova P. B.-Genova P. P.	2 293	2 293	»	2 293
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)	154 583	154 583	»	154 583
	25	Savona (Letimbro) al porto	1 441	1 441	»	1 441
	26	Avenza-Carrara	4 355	4 355	»	4 355
	27	Firenze-Empoli-Pisa	75 840	»	75 840	151 680
	28	Pisa (centrale)-Livorno (San Marco) (V. n. 113)	18 079	»	18 079	36 158
		Diramazione da Livorno (San Marco) alla stazione marittima (V. n. 113)	1 326	»	1 326	2 652
	29	Roma (Termini)-Roma (San Paolo)-Pisa	330 138	256 585	73 553	403 691
		Roma (San Paolo bivio)-Roma (Trastevere)	1 923	»	1 923	3 846
		Diramazione Palo-Ladispoli	2 352	2 352	»	2 352
	30	Collesalvetti-Livorno (San Marco)	15 659	15 659	»	15 659
	31	Empoli-Chiusi	151 305	153 568	»	153 568
		Biforcazione per Siena	2 263			
	32	Cecina-Volterra (saline)	29 209	29 209	»	29 209
	33	Asciano-Montepescali	83 583	83 583	»	83 583
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni-Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 66)	248 869	20 024	228 845	477 714
		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (V. n. 118)	3 647	3 647	»	3 647
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 84)	5 467	5 467	»	5 467
	36	Cancello-Avellino	73 914	73 914	»	73 914

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
19 411	»	0 788	18 623	1 523	(15) 0 080	0 788	34 0	18 623	27 8	1 22	14	
42 700	»	2 136	40 564	6 479	(16) 0 241	2 136	34 0	40 564	36 0	1 22		
26 514	»	0 764	25 750	1 337	»	0 764	34 0	25 750	36 0	1 19		
40 949	»	0 675	40 274	8 425	(17) 0 132	0 675	34 0	40 274	27 8	1 22	15	
8 704	»	6 435	2 269	1 894	»	8 655	34 0	0 049	36 0	1 11	16	
71 087	2 978	2 978	71 087	16 781	(18) 2 947	2 978	34 0	71 087	36 0	1 11	17	
14 898	»	0 345	14 553	1 630	(19) 0 120	0 345	34 0	14 553	27 8	1 11	18	
9 123	»	0 476	8 647	2 042	»	0 416	34 0	8 707	28 5	1 22	19	
15 276	»	»	15 276	(20) 16 492	(21) 1 431	»	»	15 276	36 0	1 22	20	
61 516	»	»	61 516	14 578	(22) 0 508	»	»	61 516	36 0	1 22		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	
141 320	»	9 302	132 018	36 783	(23) 0 113	»	»	141 320	36 0	1 22	22	
101 153	»	»	101 153	30 780	(24) 0 225	»	»	101 153	36 0	1 22	23	
2 293	»	0 066	2 227	2 260	»	0 066	34 0	2 227	36 0	1 19		
148 461	6 122	0 404	154 179	47 919	(25) 0 570	»	»	154 583	36 0	1 22	24	
1 375	0 066	0 066	1 375	7 491	(26) 0 154	0 066	34 0	1 375	36 0	1 22	25	
4 355	»	0 952	3 403	2 121	(27) 0 141	0 952	36 0	3 403	36 0	1 22	26	
134 341	17 339	5 419	146 261	11 795	(28) 0 227	0 329	28 0	151 351	36 0	1 11	27	
36 158	»	»	36 158	9 616	(29) 0 650	»	»	36 158	36 0	1 11	28	
2 652	»	»	2 652	7 231	»	»	»	2 652	36 0	1 11		
403 552	0 139	0 139	403 552	85 002	(30) 6 164	0 139	27 0	403 552	36 0	1 16	29	
3 846	»	»	3 846	13 992	»	»	»	3 846	36 0	1 22		
2 352	»	»	2 352	0 504	»	»	»	2 352	36 0	1 22		
»	15 659	15 659	»	»	»	15 659	27 0	»	»	1 10	30	
122 197	31 371	31 371	122 197	24 501	»	31 359	28 0	122 209	36 0	1 16	31	
0 111	29 098	29 080	0 129	2 926	(31) 0 047	29 080	27 0	0 129	36 0	1 10	32	
20 140	63 443	63 083	20 500	6 165	(32) 0 067	33 849	28 0	49 734	36 0	1 20	33	
477 714	»	»	477 714	134 962	(33) 2 968	»	»	477 714	36 0	(34) 1 22 / 1 15	34	
1 879	1 768	1 768	1 879	0 707	»	»	»	3 647	36 0	1 15		
5 467	»	»	5 467	»	»	»	»	5 467	36 0	1 11	35	
64 519	9 395	8 418	65 501	13 390	(35) 0 308	»	»	73 914	36 0	1 11	36	

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

Particolari di costruzione e di consistenza delle s

1	2	3	15	33	34	35	36	37
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	15		15 + 34	35	
							LUNGHEZZA dei binari di corsa	
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale	a giunto sospeso	a giunto appoggiato
			Chilometri				*Chilometri*	
	37	Eboli-Metaponto	191 629	191 629	»	191 629	49 970	141 659
	38	Taranto (stazione nuova)-Reggio di Calabria	472 533	471 525	1 008	473 541	102 569	370 972
		Reggio di Calabria al porto	1 030	1 030	»	1 030	»	1 030
	39	Sibari-Cosenza	68 608	68 608	»	68 608	3 077	65 531
		Ferrovie complementari.						
		(Linee di I categoria).						
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 216	65 216	»	65 216	65 216	»
	41	Torino-Genova P. P. (Succ. dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo) (V. n. 10)	23 215	»	23 215	46 430	46 430	»
	42	Parma-Spezia (tronchi (V. n. 119) — Parma-Fornovo-Berceto)	»	»	»	»	»	»
		Parma-Spezia (tronchi (V. n. 119) — Pontremoli-Spezia)	40 876	40 876	»	40 876	40 876	»
	43	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	3 856	»	3 856	3 856	»
	44	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 67)	63 298	63 298	»	63 298	63 298	»
	45	Battipaglia-Castrocucco (tronco Battipaglia-Agropoli-Castelnuovo Vallo) (V. n. 68)	50 257	50 257	»	50 257	50 257	»
	46	Reggio Calabria-Castrocucco (tronco Reggio di Calabria-Scilla-Patrace [stazione provvisoria per Gioia Tauro]) (V. n. 69)	48 811	48 811	»	48 811	48 811	»
		(Linee di II categoria).						
	47	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro (marina)-Catanzaro Sala)	8 530	8 530	»	8 530	8 530	»
		(Linee di III categoria).						
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 77)	25 954	25 954	»	25 954	25 954	»
	49	Vercelli-Mortara-Broni — Vercelli-Mortara	24 809	24 809	»	24 809	24 809	»
		Vercelli-Mortara-Broni — Mortara-Cava Carbonara	29 403	29 403	»	29 403	29 403	»
		Vercelli-Mortara-Broni — Cava Carbonara-Cava Manara	3 604	3 604	»	3 604	3 604	»
		Vercelli-Mortara-Broni — Bressana Bottarone-Broni	11 898	11 898	»	11 898	11 898	»
	50	Bra-Carmagnola	19 471	19 471	»	19 471	19 471	»
		(Linee di IV categoria).						
	51	Torre Annunziata centrale al porto	1 195	1 195	»	1 195	1 195	»
	52	Castellammare di Stabia al porto	2 421	2 421	»	2 421	2 421	»
		Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato	3,714 772	2,816 016	898 756	4,613 528	3,808 161	805 367

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
49 970	141 659	55 682	135 947	17 556	(36) 0 060	»	»	191 629	36 0	1 11	37	
102 569	370 972	316 749	156 792	67 428	(37) 0 421	»	»	473 541	36 0	1 12	38	
»	1 030	1 030	»	0 645	»	»	»	1 030	36 0	1 12		
3 077	65 531	55 335	13 273	7 737	»	»	»	68 608	36 0	1 11	39	
65 216	»	»	65 216	26 199	(38) 0 060	»	»	65 216	36 0	1 22	40	
46 430	»	»	46 430	11 842	»	»	»	46 430	36 0	1 22	41	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	
40 876	»	»	40 876	6 160	»	»	»	40 876	36 0	1 16		
3 856	»	»	3 856	»	»	»	»	3 856	36 0	1 11	43	
63 298	»	»	63 298	5 435	»	»	»	63 298	36 0	1 11	44	
50 257	»	»	50 257	5 148	»	»	»	50 257	36 0	1 14	45	
48 811	»	»	48 811	4 050	»	»	»	48 811	36 0	1 11	46	
8 530	»	»	8 530	0 710	»	»	»	8 530	36 0	1 11	47	
25 954	»	»	25 954	2 351	(39) 0 066	»	»	25 954	27 8	1 11	48	
24 809	»	»	24 809	1 450	»	»	»	24 809	27 8	1 11	49	
29 403	»	»	29 403	1 646	»	»	»	29 403	27 8	1 22		
3 604	»	»	3 604	»	»	»	»	3 604	27 8	1 22		
11 898	»	»	11 898	1 370	(40) 0 111	»	»	11 898	27 8	1 22		
19 471	»	»	19 471	1 395	»	»	»	19 471	36 0	1 11	50	
1 195	»	»	1 195	2 013	»	»	»	1 195	36 0	1 11	51	
2 421	»	»	2 421	0 167	(41) 0 099	»	»	2 421	36 0	1 11	52	
3,808 161	805 367	630 852	3,982 676	1,185 197	24 001	161 796	»	4,451 732	»	»		

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine				15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
		b) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*				
	53	Alessandria-Piacenza	95 492	14 341	81 151	176 643
	54	Tortona-Novi	15 781	»	15 781	31 562
	55	Milano (Porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2)	33 222	30 518	2 704	35 926
	56	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 176	»	5 176	10 352
		Totali e medie delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	149 671	44 859	104 812	254 483
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*				
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:				
	57	Voghera-Pavia	22 242	»	22 242	44 484
	58	Napoli-Eboli	78 299	43 034	35 265	113 564
		Totali e medie delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali	100 541	43 034	57 507	158 048
		2) Ferrovie concesse ad altre società:				
	59	Torino-Pinerolo	30 480	30 273	0 207	30 687
	60	Pinerolo-Torre Pellice	16 569	16 275	0 294	16 863
	61	Chivasso-Ivrea	32 224	32 224	»	32 224
	62	Mortara-Vigevano	12 520	12 520	»	12 520
	63	Acqui-Alessandria	33 563	26 479	7 084	40 647
	64	Torreberetti-Pavia	40 349	40 146	0 203	40 552
	65	Pontegalera-Fiumicino	10 687	10 687	»	10 687
		Totali e medie delle ferrovie concesse ad altre società	176 392	168 604	7 788	184 180
		Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata	276 933	211 638	65 295	342 228
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 1 al n. 65)	4,141 376	3,072 513	1,068 863	5,210 239

[c]onsistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					NUMERO d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CO SA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
176 643	"	0 749	175 894	42 972	(42) 0 226	"	"	176 643	36 0	1 22	53	
31 562	"	"	31 562	1 099	"	"	"	31 562	36 0	1 22	54	
35 926	"	"	35 926	7 344	(43) 0 604	"	"	35 926	36 0	1 22	55	
9 664	0 688	0 580	9 772	3 508	(44) 0 051	"	"	10 352	36 0	1 09	56	
253 795	0 688	1 329	253 151	54 923	0 881	"	"	254 488	"	"		
44 484	"	"	44 484	2 880	(45) 0 116	"	"	44 484	36 0	1 20	57	
113 564	"	9 797	103 767	22 706	(46) 2 882	"	"	113 564	36 0	1 11	58	
158 048	"	9 797	148 251	25 586	2 998	"	"	158 048	"	"		
29 256	1 431	1 845	28 842	6 562	(47) 0 020	1 431	34 0	29 256	27 8	1 22	59	
16 868	"	"	16 863	3 377	"	"	"	16 863	27 8	1 22	60	
32 224	"	"	32 224	4 349	(48) 0 071	"	"	32 224	36 0	1 11	61	
12 520	"	"	12 520	2 923	"	"	"	12 520	36 0	1 22	62	
40 647	"	1 346	39 801	6 048	"	1 340	34 0	39 307	36 0	1 14	63	
40 552	"	17 721	22 831	5 014	"	17 721	34 0	22 831	36 0	1 20	64	
"	10 687	10 687	"	1 204	"	10 661	28 0	0 026	35 0	1 10	65	
172 062	12 118	31 599	152 581	29 477	0 091	31 153	"	153 027	"	"		
330 110	12 118	41 396	300 832	55 063	3 089	31 153	"	311 075	"	"		
4,392 066	818 178	673 577	4,536 662	1,295 183	27 971	192 949	"	5,017 290	"	"		

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine				15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
		B) Rete secondaria.				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		(Linee di I categoria).				
	66	Ciampino-Velletri-Segni-Paliano (V. n. 34)	50 052	50 052	»	50 052
	67	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 44)	13 601	13 601	»	13 601
	68	Battipaglia-Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo-Pisciotta) (V. n. 45)	17 497	17 497	»	17 497
	69	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronco Petrace [stazione provvisoria]-Gioia Tauro-Nicotera) (V. n. 46)	20 636	20 636	»	20 636
		Totali e medie delle linee di I categoria	101 786	101 786	»	101 786
		(Linee di II categoria).				
	70	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	54 101	54 101	»	54 101
	71	Ivrea-Aosta	66 430	66 430	»	66 430
	72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone)	31 971	31 971	»	31 971
	73	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Arce-Sora)	29 444	29 444	»	29 444
	74	Avellino-Benevento	29 468	29 468	»	29 468
	75	Taranto-Brindisi	68 836	68 836	»	68 836
		Totali e medie delle linee di II categoria	280 250	280 250	»	280 250
		(Linee di III categoria).				
	76	Gallarate-Laveno	30 438	30 438	»	30 438
	77	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	25 128	25 128	»	25 128
	78	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 838	44 838	»	44 838
	79	Airasca-Cavallermaggiore { Airasca-Moretta (V. n. 86)	19 494	34 138	»	34 138
		Airasca-Cavallermaggiore { Moretta-Cavallermaggiore	14 644			
	80	Cuneo-Mondovì	25 710	25 710	»	25 710
	81	Ceva-Ormea (tronco Ceva-Garessio-Trappa)	27 250	27 250	»	27 250
	82	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Ponte a Moriano)	8 712	8 712	»	8 712

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
31 189	18 863	»	50 052	11 418	»	»	»	50 052	36 0	1 14	66	
13 601	»	»	13 601	1 585	»	»	»	13 601	36 0	1 11	67	
17 497	»	»	17 497	2 142	»	»	»	17 497	36 0	1 22	68	
20 636	»	»	20 636	3 760	»	»	»	20 636	36 0	1 11	69	
82 923	18 863	»	101 786	18 855	»	»	»	101 786	»	»		
54 101	»	»	54 101	8 730	»	»	»	54 101	36 0	1 11	70	
66 430	»	0 022	66 408	13 005	(49) 0 072	0 022	34 0	66 408	36 0	1 22	71	
31 971	»	»	31 971	7 086	»	»	»	31 971	36 0	1 11	72	
29 444	»	»	29 444	4 216	(50) 0 172	»	»	29 444	33 5	1 11	73	
29 468	»	»	29 468	3 346	»	»	»	29 468	36 0	1 11	74	
68 836	»	»	68 836	4 908	»	»	»	68 836	36 0	1 11	75	
280 250	»	0 022	280 228	41 291	0 244	0 022	»	280 228	»	»		
30 438	»	»	30 438	3 904	»	»	»	30 438	36 0	1 22	76	
25 128	»	»	25 128	4 055	(39) 0 332	»	»	25 128	27 8	1 11	77	
44 838	»	»	44 838	5 077	»	»	»	44 838	36 0	1 11	78	
34 138	»	»	34 138	4 710	»	»	»	34 138	27 8	1 11	79	
25 710	»	»	25 710	1 855	»	»	»	25 710	36 0	1 11	80	
27 250	»	»	27 250	5 028	»	»	»	27 250	36 0	1 11	81	
8 712	»	»	8 712	1 313	»	»	»	8 712	36 0	1 11	82	

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	15		15 + 34
e delle reti delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
	83	Viareggio-Lucca	21 355	21 355	»	21 355
	84	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	3 751	3 751	»	3 751
	85	Caianello-Isernia (tronco Caianello-Roccaravindola)	27 563	27 563	»	27 563
		Totali e medie delle linee di III categoria	248 883	248 883	»	248 883
		(Linee di IV categoria).				
	86	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 79)	13 667	13 667	»	13 667
	87	Bricherasio-Barge	11 719	11 719	»	11 719
	88	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 028	30 980	0 048	31 076
	89	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 482	4 482	»	4 482
		Totali e medie delle linee di IV categoria	60 896	60 848	0 048	60 944
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	691 815	691 767	0 048	691 863
		b) *Costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).				
		(Linee di III categoria).				
	90	Campiglia marittima-Piombino	13 612	13 612	»	13 612
	91	Velletri-Terracina	79 237	79 237	»	79 237
	92	Sparanise-Gaeta	56 166	56 166	»	56 166
	93	Rocchetta Santa Venere-Avellino (tronco Rocchetta Santa Venere-Monteverde)	13 884	13 884	»	13 884
		Totali e medie delle linee di III categoria	162 899	162 899	»	162 899
		(Linee di IV categoria).				
	94	Saluzzo-Cuneo	33 637	33 637	»	33 637
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società	196 536	196 536	0 048	196 536
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 66 al n. 94)	888 351	888 303	0 048	888 399
		Totali e medie delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 94)	5,029 727	3,960 816	1,068 911	6,098 638

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)						
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE	Numero d'ordine	
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
21 355	»	»	21 355	1 166	»	»	»	21 355	36 0	1 11	83	
3 751	»	»	3 751	0 950	»	»	»	3 751	36 0	1 11	84	
27 563	»	»	27 563	1 483	(51) 0 061	»	»	27 563	27 8	1 22	85	
248 883	»	»	248 883	29 011	0 393	»	»	248 883	»	»		
13 667	»	»	13 667	»	»	»	»	13 667	27 8	1 11	86	
11 719	»	»	11 719	2 484	»	»	»	11 719	27 8	1 11	87	
31 076	»	»	31 076	3 040	(52) 0 108	»	»	31 076	36 0	1 09	88	
4 482	»	»	4 482	1 331	»	»	»	4 482	36 0	1 09	89	
60 944	»	»	60 944	6 855	0 108	»	»	60 944	»	»		
673 000	18 863	0 022	691 841	96 042	0 745	0 022	»	691 841	»	»		
13 612	»	»	13 612	3 432	»	»	»	13 612	30 0	1 11	90	
79 237	»	»	79 237	6 097	»	»	»	79 237	30 0	1 11	91	
56 166	»	»	56 166	5 955	»	»	»	56 166	31 7	1 12	92	
13 884	»	»	13 884	1 275	»	»	»	13 884	36 0	1 16	93	
162 899	»	»	162 899	16 779	»	»	»	162 899	»	»		
33 637	»	»	33 637	3 168	»	»	»	33 6·7	27 8	1 11	94	
196 536	»	»	196 536	19 947	»	»	»	196 536	»	»		
869 536	18 863	0 022	888 377	115 989	»	0 022	»	888 377	»	»		
5,261 602	837 036	673 599	5,425 039	1,411 172	27 971	192 971	»	5,905 667	»	»		

1	2	3	15	33	34	35
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	15		15 + 34
delle reti o delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**				
		A) **Rete principale.**				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	95	Milano-Como S. G.-Chiasso (V. n. 9)	"	"	"	"
		Como S. G.-Como lago (V. n. 9)	"	"	"	"
	96	Rogoredo (limite stazione comune)-Piacenza	60 784	1 427	59 357	120 141
	97	Milano-Verona-Venezia Santa Lucia	262 319	"	262 319	524 638
		Venezia Santa Lucia-Venezia marittima	1 395	1 395	"	1 395
	98	Treviglio-Bergamo	21 401	21 401	"	21 401
	99	Bergamo-Rovato	31 357	31 357	"	31 357
	100	Bergamo-Lecco	31 902	31 902	"	31 902
	101	Treviglio-Cremona	64 227	64 227	"	64 227
	102	Piacenza-Bologna (V. n. 21)	147 037	"	147 037	294 074
	103	Verona P. N.-Peri (confine del Tirolo)	38 511	38 511	"	38 511
	104	Verona P. N.-Sant'Antonio (Mantova)	32 141	32 141	"	32 141
	105	Padova-Pontelagoscuro	69 704	120 892	"	120 892
	106	Pontelagoscuro-Bologna	51 188			
	107	Mestre-Confine Illirico	144 995	144 995	"	144 995
	108	Udine-Pontebba (confine Carnico)	68 244	68 244	"	68 244
	109	Dossobuono-Legnago	42 712	42 712	"	42 712
	110	Legnago-Rovigo	46 271	46 271	"	46 271
		Rovigo-Adria (V. n. 138)	24 083	24 083	"	24 083
	111	Bologna-Pistoia	93 441	92 577	0 864	94 305
	112	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa (lim. staz. cent. P. N.)	97 761	97 761	"	97 761
	113	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (V. n. 28)	"	"	"	"
		Livorno San Marco-Livorno marittima (V. n. 28)	"	"	"	"

…consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
												2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	95	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
120 141	»	»	120 141	14 105	»	»	»	120 141	36 0	1 22	96	
524 638	»	»	524 638	105 782	(53) 1 553	»	»	524 638	36 0	1 17 1 22	97	
0 676	0 719	0 719	0 676	15 521	(54) 1 497	0 719	36 0	0 676	36 0	1 11 1 00		
21 401	»	»	21 401	1 609	»	»	»	21 401	36 0	1 22	98	
31 357	»	»	31 357	15 394	(55) 0 077	»	»	31 357	36 0	1 22	99	
31 195	0 707	0 707	31 195	9 861	(56) 0 088	0 707	36 0	31 195	36 0	1 22 1 11 1 00	100	
27 525	36 702	36 702	27 525	19 385	(57) 0 150	36 702	36 0	27 525	36 0	1 22 1 00	101	
294 074	»	»	294 074	85 615	(58) 2 434	»	»	294 074	36 0	1 22 1 17	102	
38 511	»	»	38 511	5 250	(59) 0 067	»	»	38 511	36 0	1 22	103	
32 141	»	»	32 141	8 237	»	»	»	32 141	36 0	1 22	104	
120 892	»	»	120 892	35 956	(60) 0 617	»	»	120 892	36 0	1 22 1 11	105 106	
144 995	»	»	144 995	32 080	(61) 2 347	»	»	144 995	36 0	1 22	107	
68 244	»	»	68 244	14 325	»	»	»	68 244	36 0	1 22	108	
26 032	16 680	16 680	26 032	9 904	»	16 680	36 0	26 032	36 0	1 00 1 11 1 22	109	
19 257	27 014	27 014	19 257	4 815	»	27 014	36 0	19 257	36 0	1 00 1 11 1 22	110	
»	24 083	24 083	»	3 305	»	24 083	36 0	»	»	1 00		
92 565	1 740	»	94 305	20 464	(62) 2 245	»	»	94 305	36 0	1 22 1 17	111	
97 561	0 200	21 314	76 447	(63) 47 012	(64) 0 325	»	»	97 761	36 0	1 22 1 17 1 11	112	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		

1	2	3	15	33	34	35
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
	114	Firenze (Porta al Prato)-Firenze S. M. N.	0 793	0 793	»	0 793
		Firenze S. M. N.-Terontola-Chiusi-Orte	231 105	150 026	81 079	312 184
	115	Orte-Roma (Portonaccio)	78 372	»	81 049	162 098
		Roma (Portonaccio)-Roma (Termini) (lim. staz. cent.)	2 677			
	116	Orte-Foligno-Falconara	202 155	202 155	»	202 155
	117	Foligno-Terontola	81 293	81 293	»	81 293
	118	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	»	»	»	»
		Ferrovie complementari. (Linee di I categoria).				
	119	Parma-Spezia (tronco Parma-Fornovo-Berceto) (V. n. 42)	44 605	44 605	»	44 605
	120	Roma (Termini)-Solmona (staz. nuova)	170 276	171 736	»	171 736
		Raccordo da Solmona (staz. nuova) verso Aquila	0 997			
		Raccordo da Solmona (staz. nuova) verso Pescara	0 468			
	121	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Faenza-Marradi) (V. n. 136)	33 759	33 759	»	33 759
		(Linee di III categoria).				
	122	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 151)	32 725	32 725	»	32 725
		Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,208 693	1,576 988	631 705	2,840 898
		b) *Ferrovie concesse all'industria privata.*				
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:				
	123	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	40 205	40 205	»	40 205
		Pavia-Brescia: Codogno-Cremona	26 576	26 576	»	26 576
		Pavia-Brescia: Olmeneta-Brescia	37 970	37 970	»	37 970
	124	Bologna-Ancona-Brindisi-Otranto	844 476	844 476	»	844 476
		Diramazione al porto di Ancona	1 842	1 842	»	1 842
		Diramazione al porto di Brindisi	1 365	1 365	»	1 365

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						Chilometri	Chilogrammi	Chilometri	Chilogrammi	Numero		
0 038	0 755	0 755	0 038	13 801	»	»	»	0 793	36 0	1 17		
294 404	17 780	»	312 184	(65) 49 982	(66) 3 472	»	»	312 184	36 0	1 22 1 17 1 11 1 00	114	
162 098	»	»	162 098	27 855	(67) 0 867	»	»	162 098	36 0	1 22 1 11 1 00	115	
113 833	88 322	»	202 155	44 229	(68) 1 651	»	»	202 155	36 0	1 11 1 17 1 22	116	
75 717	5 576	»	81 293	10 024	(69) 0 611	»	»	81 293	36 0	1 22 1 11 1 00	117	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	118	
44 605	»	»	44 605	6 592	»	»	»	44 605	36 0	1 11 1 17	119	
171 736	»	»	171 736	(70) 37 226	(71) 0 270	»	»	171 736	36 0	1 11 1 22	120	
33 759	»	»	33 759	6 520	»	»	»	33 759	36 0	1 11	121	
32 725	»	»	32 725	3 575	»	»	»	32 725	36 0	1 11	122	
2,620 120	220 278	127 974	2,712 424	548 374	18 221	105 905	»	2,734 493	»	»		
5 688	34 517	34 517	5 688	2 650	»	»	»	40 205	36 0	1 22 1 17		
26 576	»	»	26 576	2 472	»	»	»	26 576	36 0	1 22 1 11	123	
3 000	34 970	34 970	3 000	2 315	»	»	»	37 970	36 0	1 16 1 22		
645 340	199 136	86 296	758 180	195 538	(72) 13 188	»	»	844 476	36 0	1 08 1 12 1 17		
»	1 842	1 842	»	2 015	(73) 0 270	»	»	1 842	36 0	1 17	124	
»	1 365	1 365	»	0 628	(74) 0 178	»	»	1 365	36 0	1 17		

PROSPETTO N.° 3 (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine				15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892 *Chilometri*	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
	125	Castelbolognese-Ravenna	40 979	40 979	»	40 979
	126	Pescara-Solmona (stazione nuova)	64 804	64 804	»	64 804
		Solmona (stazione nuova)-Aquila	58 774	161 486	»	161 486
		Aquila-Rieti-Terni	102 712			
	127	Termoli-Campobasso	83 715	167 668	»	167 668
	128	Campobasso-Benevento	83 953			
	129	Foggia-Napoli	194 739	194 739	»	194 739
	130	Cervaro-Candela (V. n. 156)	29 567	29 567	»	29 567
	131	Bari-Taranto (bivio Reggio)	109 899	109 899	»	109 899
		Totali e medie delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali	1,721 576	1,721 576	»	1,721 576
		2) Ferrovie concesse ad altre società:				
	132	Monza (limite stazione comune)-Calolzio	29 003	29 003	»	29 003
	133	Palazzolo-Paratico	10 267	10 267	»	10 267
	134	Cremona-Mantova	60 575	60 575	»	60 575
	135	Sant'Antonio (Mantova)-Modena	62 980	62 980	»	62 980
		Totali e medie delle ferrovie concesse ad altre società	162 825	162 825	»	162 825
		Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 401	1,884 401	»	1,884 401
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 95 al n. 135)	4,093 094	3,461 389	631 705	4,724 799
		***B*) Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		1) collegate alla rete principale:				
		(Linee di I categoria).				
	136	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Borgo San Lorenzo-Firenze S. M. N.) (V. n. 121)	32 297	32 297	»	32 297

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				del binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
12 947	28 032	28 032	12 947	9 407	(75) 0 101	»	»	40 979	34 0 36 0	1 11 1 08	125	
23 481	41 323	36 695	28 109	5 616	(76) 0 067	»	»	64 804	36 0	1 17 1 08	126	
104 530	56 956	55 550	105 936	17 106	(77) 1 326	»	»	161 486	36 0	1 08 1 17		
167 668	»	»	167 668	17 608	»	»	»	167 668	36 0	1 17 1 08	127 128	
163 766	30 973	0 751	193 988	40 341	(78) 1 884	»	»	194 739	36 0	1 22 1 17 1 08	129	
»	29 567	29 567	»	1 728	(79) 0 309	»	»	29 567	36 0	1 17	130	
1 998	107 901	105 207	4 692	9 866	»	»	»	109 899	36 0	1 17 1 08	131	
1,154 994	566 582	414 792	1,306 784	307 290	17 318	»	»	1,721 576	»	»		
29 003	»	»	29 003	4 373	»	»	»	29 003	36 0 27 6	1 22	132	
0 825	9 442	9 442	0 825	2 255	(80) 0 137	»	»	10 267	36 0	1 17 1 11	133	
60 575	»	»	60 575	8 245	»	»	»	60 575	36 0 27 6	1 17 1 11	134	
62 980	»	»	62 980	13 167	»	»	»	62 980	36 0	1 22	135	
153 383	9 442	9 442	153 383	28 040	0 137	»	»	162 825	»	»		
1,308 092	576 309	421 480	1,462 921	335 330	17 455	»	»	1,884 401	»	»		
3,928 497	796 302	552 208	4,172 591	883 104	25 676	105 905	»	4,618 894	»	»		
32 297	»	»	32 297	7 233	(81) 0 061	»	»	32 297	36 0	1 11	136	

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine				15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892 — Chilometri	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
		(Linee di II categoria).				
	137	Belluno-Treviso	84 727	84 727	»	84 727
	138	Adria-Chioggia (V. n. 110)	31 110	31 110	»	31 110
	139	Albacina-Macerata	58 832	58 832	»	58 832
	140	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	27 796	27 796	»	27 796
	141	Teramo-Giulianova	23 581	23 581	»	23 581
		Totali e medie delle linee di II categoria	226 046	226 046	»	226 046
		(Linee di III categoria).				
	142	Lecco-Albate Camerlata	35 978	35 978	»	35 978
	143	Seregno Usmate-Ponte San Pietro	30 292	30 292	»	30 292
	144	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena)	62 198	38 483	»	38 483
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Brescia-Iseo)		23 715	»	23 715
	145	Mantova-Cremona	36 381	36 381	»	36 381
	146	Legnago Monselice	35 576	35 576	»	35 576
	147	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33 458	33 458	»	33 458
	148	Mestre S. Donà-Portogruaro	58 794	58 794	»	58 794
	149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa)	20 591	20 591	»	20 591
	150	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	37 785	37 785	»	37 785
	151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 122)	87 347	87 347	»	87 347
	152	Lavezzola-Lugo	21 163	21 163	»	21 163
	153	Attigliano-Viterbo	36 257	36 257	»	36 257
	154	Foggia Lucera	18 919	18 919	»	18 919
	155	Foggia-Manfredonia	35 268	35 268	»	35 268
	156	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Santa Venere) (V. n. 130)	11 061	11 061	»	11 061
	157	Zollino-Gallipoli	34 298	34 298	»	34 298
		Totali e medie delle linee di III categoria	595 366	595 366	»	595 366
		(Linee di IV categoria).				
	158	Macerata-Porto Civitanova	26 921	26 921	»	26 921
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COLLEGATE ALLA RETE PRINCIPALE	880 630	880 630	»	880 630

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						Chilometri	Chilogrammi	Chilometri	Chilogrammi	Numero		
84 727	»	»	84 727	11 309	»	»	»	84 727	36 0	1 11	137	
31 110	»	»	31 110	4 197	»	»	»	31 110	36 0	1 11	138	
58 832	»	»	58 832	3 213	(82) 0 099	»	»	58 832	27 6	1 11 1 17	139	
27 796	»	»	27 796	2 212	»	»	»	27 796	27 6	1 11	140	
23 581	»	»	23 581	3 476	»	»	»	23 581	27 6	1 11	141	
226 046	»	»	226 046	24 407	0 099	»	»	226 046	»	»		
35 978	»	»	35 978	4 033	»	»	»	35 978	36 0	1 17	142	
30 292	»	»	30 292	1 747	»	»	»	30 292	36 0	1 11	143	
38 488	»	»	38 488	3 343	»	»	»	38 488	36 0	1 11	144	
23 715	»	»	23 715	2 610	»	»	»	23 715	21 0	1 11		
36 381	»	»	36 381	3 965	»	»	»	36 381	36 0	1 22	145	
35 576	»	»	35 576	5 793	»	»	»	35 576	36 0	1 11	146	
33 458	»	»	33 458	3 648	»	»	»	33 458	36 0	1 11	147	
58 794	»	»	58 794	6 646	»	»	»	58 794	36 0	1 11	148	
20 591	»	»	20 591	1 946	»	»	»	20 591	36 0	1 11	149	
37 785	»	»	37 785	5 214	(83) 1 466	»	»	37 785	36 0	1 11	150	
87 347	»	»	87 347	8 787	»	»	»	87 347	36 0	1 11	151	
21 163	»	»	21 163	4 829	»	»	»	21 163	36 0	1 11	152	
36 257	»	»	36 257	8 268	»	»	»	36 257	27 6	1 22	153	
18 919	»	»	18 919	1 676	»	»	»	18 919	36 0	1 22	154	
35 268	»	»	35 268	2 825	»	»	»	35 268	27 6	1 22	155	
11 061	»	»	11 061	8 015	»	»	»	11 061	36 0	1 08	156	
34 298	»	»	34 298	6 566	»	»	»	34 298	27 6	1 11	157	
595 366	»	»	595 366	79 466	1 466	»	»	595 366	»	»		
26 921	»	»	26 921	3 456	»	»	»	26 921	27 6	1 17 1 22	158	
880 630	»	»	880 630	114 652	2 526	»	»	880 630	»	»		

1	2	3	15	33	34	35
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
		2) isolate dalla rete:				
		(Linee di II categoria).				
	159	Colico-Sondrio	41 056	41 056	»	41 056
		Colico Chiavenna	23 771	23 771	»	23 771
		Totali e medie delle ferrovie isolate dalla rete principale	64 827	64 827	»	64 827
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	945 457	945 457	»	945 457
		b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).				
		(Linee di III categoria).				
	160	Sulmona-Isernia (tronco Sulmona-Cansano)	25 450	25 450	»	25 450
	161	Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle { Rocchetta Santa Venere-Rapolla Lavello	22 438	22 438	»	22 438
		Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle { Rapolla Lavello-Gioia del Colle	116 599	116 599	»	116 599
	162	Rocchetta Santa Venere-Potenza (tronco Rocchetta Santa Venere-Rionero)	25 354	25 354	»	25 354
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società	189 841	189 841	»	189 841
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 136 al n. 162)	1,135 298	1,135 298	»	1,135 298
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA (dal n. 95 al n. 162)	5,228 392	4,596 687	631 705	5,860 097
		b bis) *Costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550): [tronchi esercitati dalla società per proprio conto].				
		(Linee di II categoria).				
	163	Lecco-Colico (tronchi { Lecco-Lierna)	14 927	14 927	»	14 927
		Lecco-Colico (tronchi { Lierna-Bellano)	10 026	10 026	»	10 026
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società ed esercitate per proprio conto	24 953	24 953	»	24 953
		Totali e medie delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 95 al n. 163)	5,253 345	4,621 610	631 705	5,885 050

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				del binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
41 056	»	»	41 056	5 369	(84) 1 100	»	»	41 056	27 6	1 11	159	
23 771	»	»	23 771	2 957	»	»	»	23 771	27 6	1 11		
64 827	»	»	64 827	8 326	1 100	»	»	64 827	»	»		
945 457	»	»	945 457	122 978	3 626	»	»	945 457	»	»		
25 450	»	»	25 450	3 099	»	»	»	25 450	36 0	1 17	160	
22 438	»	»	22 438	1 738	(85) 2 572	»	»	22 438	36 0	1 17	161	
116 599	»	»	116 599	10 235	»	»	»	116 599	36 0	1 17		
25 354	»	»	25 354	3 498	»	»	»	25 354	36 0	1 17	162	
189 841	»	»	189 841	18 565	2 572	»	»	189 841	»	»		
1,135 298	»	»	1,135 298	141 543	6 198	»	»	1,135 298	»	»		
5,063 795	796 302	552 208	5,307 889	1,024 647	31 874	105 905	»	5,754 192	»	»		
14 927	»	»	14 927	1 631	»	»	»	14 927	36 0	1 17	163	
10 026	»	»	10 026	1 935	(86) 0 025	»	»	10 026	36 0	1 17		
24 953	»	»	24 953	3 566	0 025	»	»	24 953	»	»		
5,088 748	796 302	552 208	5,332 842	1,028 213	31 899	105 905	»	5,779 145	»	»		

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	33	34	35
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892**	15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Chilometri	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia**				
		A) **Rete principale.**				
		Ferrovie di proprietà dello Stato.				
	164	Messina-Catania-Bicocca	102 445	181 691	»	181 691
		Bicocca-Siracusa	79 246			
		Diramazione al porto di Messina	0 266	0 266	»	0 266
		Diramazione al porto di Catania	0 910	0 910	»	0 910
	165	Bicocca-Santa Caterina Xirbi	107 155			
		Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)	31 829	166 157	»	166 157
		Canicattì (bivio)-Aragona Caldare	27 173			
	166	Palermo (centrale)-Roccapalumba	69 254			
		Roccapalumba-Aragona Caldare	55 591	144 245	»	144 245
		Aragona Caldare-Porto Empedocle	19 400			
		Diramazione al porto di Palermo	6 062	6 062	»	6 062
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 634	0 634	»	0 634
	167	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi	56 053	56 053	»	56 053
	168	Canicattì (bivio)-Licata	49 033	49 033	»	49 033
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 164 al n. 168)	605 051	605 051	»	605 051
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato:*				
		(Linee di II categoria).				
	169	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi: Messina-Barcellona-Oliveri)	58 884	58 884	»	58 884
		Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi: Oliveri-Patti)	8 569	8 569	»	8 569
		Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi: Cefalù-bivio Cefalù)	24 010	24 010	»	24 010
	170	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 521	32 521	»	32 521
		Diramazione al porto di Licata: occidentale	1 138	1 408	»	1 408
		Diramazione al porto di Licata: orientale	0 270			
		Totali e medie delle linee di II categoria	125 392	125 392	»	125 392
		(Linee di III categoria).				
	171 *	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (V. n. 174)	13 779	13 779	»	13 779
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	139 171	139 171	»	139 171

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						Chilometri	Chilogrammi	Chilometri	Chilogrammi	Numero		
												3
53 142	128 549	95 976	85 715	19 008	»	»	»	181 691	36 0	0 90		
»	0 266	0 266	»	»	»	»	»	0 266	36 0	0 90	164	
»	0 910	0 910	»	»	»	»	»	0 910	36 0	0 90		
55 142	111 015	32 288	133 869	28 823	»	»	»	166 157	36 0	0 90	165	
62 636	81 609	33 260	110 985	34 328	»	»	»	144 245	36 0	0 90		
»	6 062	6 062	»	0 806	»	»	»	6 062	36 0	0 90	166	
»	0 634	0 579	0 055	»	»	»	»	0 634	36 0	0 90		
46 936	9 117	8 080	47 973	3 298	»	»	»	56 053	36 0	0 90	167	
1 467	47 566	47 194	1 839	2 422	»	»	»	49 033	36 0	0 90	168	
219 323	385 728	224 615	380 436	88 685	»	»	»	605 051	»	»		
58 884	»	»	58 884	9 643	»	»	»	58 884	36 0	0 90		
8 569	»	»	8 569	2 103	»	»	»	8 569	36 0	0 90	169	
24 010	»	»	24 010	2 805	»	»	»	24 010	36 0	0 90		
32 521	»	»	32 521	2 810	»	»	»	32 521	27 6	0 90	170	
1 060	0 348	0 175	1 233	0 615	»	»	»	1 408	36 0	0 90		
125 044	0 348	0 175	125 217	17 976	»	»	»	125 392	»	»		
13 779	»	»	13 779	0 954	»	»	»	13 779	36 0	0 90	171	
138 823	0 348	0 175	138 996	18 930	»	»	»	139 171	»	»		

1	2	3	15	33	34	35
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
		b) *Costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550):				
		(Linee di II categoria).				
	172	Siracusa-Licata (tronchi . . . { Noto-Sampieri).	39 474	39 474	»	39 474
		Siracusa-Licata (tronchi . . . { Sampieri-Modica [V. n 174 *bis*].	20 187	20 187	»	20 187
		Siracusa-Licata (tronchi . . . { Terranova-Licata)	35 940	35 940	»	35 940
	173	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto).	1 225	1 225	»	1 225
		Totali e medie delle linee di II categoria . . .	96 826	96 826	»	96 826
		Linee di III categoria.				
	174	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V. n. 171 e 174 *ter*).	52 754	52 754	»	52 754
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società . . .	149 580	149 580	»	149 580
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 169 al n. 174)	288 751	288 751	»	288 751
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA (dal n. 164 al n. 174)	893 802	893 802	»	893 802
		b *bis*) *Costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550):				
		(tronchi esercitati dalla società per proprio conto).				
		(Linee di II categoria).				
	174 *bis*	Siracusa-Licata (tronco Sampieri-Modica) [V. n. 172].	»	»	»	»
		Linee di III categoria.				
	174 *ter*	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V. n. 174)	»	»	»	»
		Totali e medie delle ferrovie della Sicilia (dal n. 164 al n. 174 *ter*). . .	893 802	893 802	»	893 802
		Totali e medie delle ferrovie del 1° gruppo (dal n. 1 al n. 174 *ter*) . . .	11,176 874	9,476 258	1,700 616	12,877 490

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				del binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
39 474	"	"	39 474	3 196	"	"	"	39 474	36 0	0 90	172	
20 187	"	"	20 187	1 675	"	"	"	20 187	36 0	0 90		
35 940	"	"	35 940	1 623	"	"	"	35 940	36 0	0 90		
1 225	"	"	1 225	0 711	"	"	"	1 225	36 0	0 90	173	
96 826	"	"	96 826	7 205	"	"	"	96 826	"	"		
52 754	"	"	52 754	4 925	"	"	"	52 754	36 0	0 90	174	
149 580	"	"	149 580	12 130	"	"	"	149 580	"	"		
288 403	0 348	0 175	288 576	31 060	"	"	"	288 751	"	"		
507 726	386 076	224 790	669 012	119 745	"	"	"	893 802	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	174bis	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	174ter	
507 726	386 076	224 790	669 012	119 745	"	"	"	893 802	"	"		
10,858 076	2,019 414	1,450 597	10,426 893	2,559 130	59 870	298 876	"	12,578 614	"	"		

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Chilometri	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
		II. Ferrovie diverse a scartamento normale				
4		**Rete delle ferrovie Sarde.** *(Rete principale).*				
	175	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	305 661	308 394	»	308 394
		Diramazione al molo di Terranova	1 315			
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci	1 092			
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 326			
	176	Chilivani-Portotorres	66 285	66 684	»	66 684
		Diramazione al porto di Portotorres	0 399			
	177	Decimomannu-Iglesias	37 942	37 942	»	37 942
		Totali e medie delle ferrovie sarde	413 020	413 020	»	413 020
5	178	**Ferrovia Palermo** (Lolli)-**Marsala-Trapani** *(ferrovia sicula occidentale)*	189 416	189 416	»	189 416
6		**Ferrovia Torino-Lanzo.**				
	179	Torino Ciriè	31 266	31 266	»	31 266
	180	Ciriè-Lanzo				
7		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo Rivarolo-Castellamonte.** *(Ferrovia centrale del Canavese).*				
	181	Torino P. S.-Settimo-Rivarolo (tronco Settimo-Rivarolo)	22 733	22 733	»	22 733
	182	Rivarolo-Castellamonte	7 200	7 200	»	7 200
		Totali e medie della ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29 933	29 933	»	29 933
8	183	**Ferrovia Santhià Biella**	29 881	28 744	1 137	31 018
9	184	**Id Frugarolo Basaluzzo**	9 045	9 045	»	9 045
10	185	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	7 636	»	7 636
11	186	**Id Novara Saronno Seregno**	55 040	55 040	»	55 040

…consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
												4
308 394	"	244 060	64 334	23 396	(87) 0 212	"	"	308 394	33 0 27 8	0 92 0 92	175	
66 684	"	66 684	"	3 991	"	"	"	66 684	33 0	0 80	176	
37 942	"	37 942	"	1 732	"	"	"	37 942	33 0	0 92	177	
413 020	"	348 686	64 334	29 119	0 212	"	"	413 020	"	"		
33 964	155 452	149 416	40 000	25 794	(88) 0 270	"	"	189 416	30 0 27 6	1 11	178	5
1 608	29 658	8 160	23 106	6 528	(89) 0 767	"	"	31 266	30 0	1 16	179 180	6
22 733	"	"	22 733	2 970	(90) 0 435	"	"	22 733	36 0	1 10	181	7
7 200	"	"	7 200	0 988	"	"	"	7 200	27 0	1 10	182	
29 933	"	"	29 933	3 958	0 435	"	"	29 933	"	"		
31 018	"	"	31 018	2 671	(91) 0 138	"	"	31 018	27 5	1 11	183	8
9 045	"	"	9 045	0 530	"	"	"	9 045	25 0	1 20	184	9
7 636	"	"	7 636	0 500	(92) 0 100	"	"	7 636	29 0	1 11	185	10
55 040	"	"	55 040	8 724	(93) 0 806	"	"	55 040	36 3	0 82	186	11

Prospetto N. 3 (Armamento).

Particolari di costruzione e di consistenza delle stra[de]

1	2	3	15	33	34	35	36	37
Numero d'ordine				15		15 + 34	35	
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	**Lunghezza di impianto al 31 dicembre 1892**	ad un binario	a due binari	sviluppo totale	Lunghezza dei binari di corsa a giunto sospeso	a giunto appoggiato
			Chilometri				*Chilometri*	
12		**Ferrovie Nord Milano.**						
	187	Milano-Saronno	21 245	21 245	»	21 245	21 245	»
	188	Milano-Incino Erba	43 245	43 245	»	43 245	43 245	»
	189	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. — San Pietro Martire-Camnago	2 354	2 354	»	2 354	2 354	»
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. — Bovisa-Librera	0 641	0 641	»	0 641	0 641	»
		Totali e medie delle ferrovie Nord Milano	67 485	67 485	»	67 485	67 485	»
13		**Ferrovie del Ticino.**						
	190	Saronno-Malnate (Saronno-bivio della Quadronna)	22 379	22 379	»	22 379	22 379	»
	191	Como-Malnate-Varese-Laveno	51 118	51 118	»	51 118	51 118	»
		Totali e medie delle ferrovie del Ticino	73 497	73 497	»	73 497	73 497	»
14	192	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della Valle Seriana*)	28 734	28 734	»	28 734	28 734	»
15	193	**Id. Verona P. S. G. - Caprino**	34 567	34 567	»	34 567	34 567	»
16		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*di proprietà dello Stato*).						
	194	Schio-Vicenza	29 948	29 948	»	29 948	29 948	»
	195	Vicenza-Treviso	56 549	56 549	»	56 549	56 549	»
	196	Padova-Bassano	46 124	46 124	»	46 124	46 124	»
		Totali e medie delle ferrovie venete appartenenti allo Stato	132 621	132 621	»	132 621	132 621	»
17	197	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	11 686	11 686	»	11 686	11 686	»
18	198	**Id. Padova Montebelluna** (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 032	»	27 032	27 032	»
19		**Ferrovia Cividale Udine-Portogruaro.**						
	199	Cividale-Udine	14 845	14 845	»	14 845	14 845	»
		Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	59 685	»	59 685	59 685	»
		Diramazione al porto di Nogaro	1 906	1 906	»	1 906	1 906	»
		Totali e medie della ferrovia Cividale-Portogruaro	76 436	76 436	»	76 436	76 436	»

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
												12
21 245	»	9 268	11 977	7 691	(94) 0 435	»	»	21 245	31 3 36 3	0 87	187	
43 245	»	38 997	4 248	12 177	(95) 0 070	»	»	43 245	31 3	0 87	188	
2 354	»	»	2 354	0 425	»	»	»	2 354	31 3	0 87	189	
0 641	»	0 641	»	»	»	»	»	0 641	31 3	0 87		
67 485	»	48 906	18 579	20 293	0 505	»	»	67 485	»	»		
												13
22 379	»	»	22 379	4 611	(96) 0 070	»	»	22 379	30 0	0 82	190	
51 118	»	»	51 118	9 109	(97) 0 080	»	»	51 118	30 0	0 82	191	
73 497	»	»	73 497	13 720	0 150	»	»	73 497	»	»		
28 734	»	»	28 734	4 750	»	28 734	19 0	»	»	...	192	14
34 567	»	»	34 567	2 674	0 210	»	»	34 567	23 0	0 75	193	15
												16
29 948	»	22 751	7 197	4 938	»	»	»	29 948	36 0	1 11	194	
56 549	»	48 305	8 244	11 170	»	»	»	56 549	36 0	1 11	195	
46 124	»	30 001	16 123	9 798	»	»	»	46 124	36 0	1 11	196	
132 621	»	101 057	31 564	25 906	»	»	»	132 621	»	»		
11 686	»	»	11 686	1 970	(98) 0 065	»	»	11 686	36 0	1 11	197	17
27 032	»	»	27 032	5 734	»	»	»	27 032	36 0	1 11	198	18
												19
14 845	»	»	14 845	1 034	(99) 1 174	»	»	14 845	30 0	1 11	199	
59 685	»	»	59 685	7 079	»	»	»	59 685	36 0	1 11		
1 906	»	»	1 906	»	(100) 0 056	»	»	1 906	27 6	1 11		
76 436	»	»	76 436	8 113	1 230	»	»	76 436	»	»		

1	2	3	15	33	34	35
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
20	200	**Ferrovia Parma Guastalla-Suzzara**	41 298	41 298	»	41 298
21		**Ferrovie Bologna** (staz. centr.)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio Massalombarda.**				
	201	Bologna (staz. centr.) (P. G.)-Bologna (S. Vitale)	0 705	0 705	»	0 705
		Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	45 768	»	45 768
	202	Budrio-Massalombarda	25 572	25 572	»	25 572
		Totali e medie delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	72 045	»	72 045
22	203	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	43 803	43 803	»	43 803
23	204	**Id. Suzzara-Ferrara**	80 696	80 696	»	80 696
24		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**				
	205	Guastalla-Bagnolo-Reggio	29 243	29 243	»	29 243
	206	Reggio Scandiano-Sassuolo { Reggio-Scandiano-Castellarano Veggia)	21 560	23 163	»	23 163
		Reggio Scandiano-Sassuolo { Castellarano Veggia-Sassuolo	1 603			
	207	Bagnolo-Carpi	18 509	18 509	»	18 509
		Totali e medie delle ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	70 915	70 915	»	70 915
25	208	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7 540	7 540	»	7 540
26		**Ferrovie Roma** (Termini)-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).				
	209	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	24 974	24 974	»	24 974
	210	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 565	37 565	»	37 565
		Totali e medie delle ferrovie secondarie romane	62 539	62 539	»	62 539
27	211	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli Cuma-Torre Gaveta**	19 782	19 782	»	19 782
28	212	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (Saline)	5 710	5 710	»	5 710
29	213	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1 181	1 184	»	1 184
30	214	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 847	6 847	»	6 847
		Totali e medie delle ferrovie del II gruppo (dal n. 175 al n. 214)	1,629 654	1,628 517	1 137	1,630 791

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
41 298	»	»	41 298	5 995	»	»	»	41 298	27 6	0 82	200	20
												21
0 705	»	»	0 705	»	»	»	»	0 705	30 0	1 11	201	
45 768	»	»	45 768	8 885	(101) 0 038	»	»	45 768	30 0	1 11		
25 572	»	»	25 572	1 459	»	»	»	25 572	30 0	1 11	202	
72 045	»	»	72 045	10 344	0 038	»	»	72 045	»	»		
43 803	»	»	43 803	3 540	»	»	»	43 803	27 6	1 08	203	22
80 696	»	»	80 696	9 128	»	»	»	80 696	27 6	1 22	204	23
												24
29 243	»	»	29 243	8 105	»	»	»	29 243	27 4	1 11	205	
23 163	»	»	23 163		(102) 0 300	»	»	23 163	27 4	1 11	206	
18 509	»	»	18 509	3 495	»	»	»	18 509	27 4	1 11	207	
70 915	»	»	70 915	11 600	0 300	»	»	70 915	»	»		
7 540	»	»	7 540	1 065	(103) 0 180	»	»	7 540	28 0	1 20	208	25
												26
24 974	»	»	24 974	2 972	»	»	»	24 974	36 0	1 11	209	
37 565	»	»	37 565	5 051	(104) 0 983	»	»	37 565	30 0	1 11	210	
62 539	»	»	62 539	8 023	0 983	»	»	62 539	»	»		
19 782	»	»	19 782	2 500	»	»	»	19 782	21 0	1 22	211	27
»	5 710	5 710	»	1 237	(105) 0 480	»	»	5 710	36 0	1 17	212	28
»	1 184	1 184	»	»	»	»	»	1 184	36 0	1 17	213	29
6 847	»	»	6 847	1 275	»	»	»	6 847	36 0	1 03	214	30
1,438 787	192 004	663 119	967 672	215 691	6 869	28 734	»	1,602 057	»	»		

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892 (Chilometri)	15 ad un binario	15 a due binari	15 + 34 sviluppo totale
		III.				
		Ferrovie diverse a scartamento ridotto.				
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**				
	215	Monti-Tempio	39 329	39 329	"	39 329
	216	Sassari-Alghero	34 285	34 285	"	34 285
	217	Chilivani-Tirso (tronco Chilivani-Ozieri)	9 504	9 504	"	9 504
	218	Cagliari-Isili-Sorgono	164 349	164 349	"	164 349
	219	Macomer-Nuoro	62 111	62 111	"	62 111
	220	Macomer-Bosa	47 360	47 360	"	47 360
		Diramazione al porto di Bosa	0 310	0 310	"	0 310
		Totali e medie delle ferrovie secondarie della Sardegna	357 248	357 248	"	357 248
32		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa Luino.** (*Ferrovie del Lago di Lugano*).				
	221	Menaggio-Porlezza	12 241	12 241	"	12 241
	222	Ponte Tresa-Luino	12 233	12 233	"	12 233
		Totali e medie delle ferrovie del Lago di Lugano	24 474	24 474	"	24 474
33	223	**Ferrovia Torrebelvicino Schio Arsiero**	23 350	23 350	"	23 350
34	224	**Id. Torino Rivoli**	11 803	11 803	"	11 803
35		**Ferrovie economiche biellesi.**				
	225	Biella-Vallemosso	20 533	20 533	"	20 533
	226	Biella-Balma: Biella-Miagliano	5 556	5 556	"	5 556
		Biella-Balma: Miagliano (bivio)-Balma	6 508	6 508	"	6 508
	227	Biella-Mongrando	8 788	8 788	"	8 788
		Totali e medie delle ferrovie economiche biellesi	41 385	41 385	"	41 385

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				del binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
												31
39 329	"	"	39 329	1 510	"	"	"	39 329	21 0	1 17	215	
34 285	"	"	34 285	0 900	"	"	"	34 285	21 0	1 17	216	
9 504	"	"	9 504	0 152	"	"	"	9 504	21 0	1 17	217	
164 349	"	"	164 349	7 300	"	"	"	164 349	21 0	1 17	218	
62 111	"	"	62 111	2 500	"	"	"	62 111	21 0	1 17	219	
47 360	"	"	47 360	3 200	"	"	"	47 360	21 0	1 17	220	
0 310	"	"	0 310	"	"	"	"	0 310	21 0	1 17		
357 248	"	"	357 248	15 562	"	"	"	357 248	"	"		
												32
12 241	"	"	12 241	1 642	"	"	"	12 241	22 6	...	221	
12 233	"	"	12 233	1 772	"	"	"	12 233	22 6	...	222	
24 474	"	"	24 474	3 414	"	"	"	24 474	"	"		
23 350	"	"	23 350	1 125	2 408	"	"	23 350	17 5 20 0	1 11	223	33
3 175	8 628	5 594	6 209	1 479	"	"	"	11 803	21 0	0 81	224	34
												35
20 533	"	"	20 533	2 718	"	"	"	20 533	21 0 28 0	1 33	225	
5 556	"	"	5 556	1 211	"	"	"	5 556	21 0 28 0	1 33	226	
6 508	"	"	6 508					6 508				
8 788	"	"	8 788	2 139	"	"	"	8 788	21 0 28 0	1 33	227	
41 385	"	"	41 385	6 063	"	"	"	41 385	"	"		

1	2	3	15	33	34	35
				15		15 + 34
Numero d'ordine		I[illegible]CAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Chilometri			
36	228	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	24 609	24 609	»	24 609
37		**Ferrovie Sassuolo-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**				
	229	Sassuolo Modena-Cavezzo-Mirandola	47 986	47 986	»	47 986
		Modena-Modena transito	1 129	1 129	»	1 129
	230	Cavezzo-Finale	20 028	20 028	»	20 028
		Totali e medie delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 143	69 143	»	69 143
38	231	**Ferrovia Modena Vignola**	25 828	25 828	»	25 828
39	232	Id **Arezzo-Fossato** *(ferrovia dell'Appennino centrale)*	134 851	134 851	»	134 851
40	233	Id **Napoli-Nola Baiano**	37 950	37 950	»	37 950
41	234	Id. **Napoli** (P. M.) (Pascone **Ottaiano San Giuseppe**	21 918	21 918	»	21 918
42	235	Id. **Monteponi-Porto Vesme**	21 198	21 198	»	21 198
43	236	Id. **Palermo** (Sant'Erasmo - **Corleone**	67 510	67 510	»	67 510
		Totali e medie delle ferrovie del III gruppo (dal n. 215 al n. 236)	861 267	861 267	»	861 267
		IV.				
		Ferrovie speciali.				
44	237	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga**	3 170	3 170	»	3 170
45	238	Id. **a dentiera Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	8 000	8 000	»	8 000
		Totali e medie delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 237 al n 238)	11 170	11 170	»	11 170
		Totali e medie generali delle ferrovie italiane	13,678 965	11,977 212	1,701 753	15,380 718

cousistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
35		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
Lunghezza						Armamenti dei binari di corsa				Traversine		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						Chilometri	Chilogrammi	Chilometri	Chilogrammi	Numero		
24 609	»	»	24 609	0 584	»	»	»	24 609	...	2 00	228	36
												37
47 986	»	»	47 986	6 920	(106) 0 215	»	»	47 986	20 0	1 00	229	
1 129	»	»	1 129	(107) 0 684	»	»	»	1 129	20 0	1 00		
20 028	»	»	20 028	1 590	»	»	»	20 028	20 0	1 11	230	
69 143	»	»	69 143	9 074	0 215	»	»	69 143	»	»		
25 828	»	»	25 828	1 771	(108) 0 145	»	»	25 826	18 5	1 12	231	38
134 851	»	»	134 851	7 567	»	»	»	134 851	22 0	1 22	232	39
37 950	»	»	37 950	6 700	»	»	»	37 950	20 0	1 27	233	40
21 918	»	»	21 918	2 500	»	»	»	21 918	21 0	1 22	234	41
21 198	»	»	21 198	1 776	»	»	»	21 198	20 0	1 50	235	42
67 510	»	»	67 510	2 273	1 232	»	»	67 510	21 3	1 11	2 6	43
852 639	8 628	5 594	855 673	59 888	4 000	»	»	861 267	»	»		
0 800	2 370	»	3 170	0 500	»	»	»	3 170	16 0	1 48	237	44
»	8 000	»	8 000	»	0 200	»	»	8 000	20 0	1 33	238	45
0 800	10 370	»	11 170	0 500	0 200	»	»	11 170	»	»		
13,150 808	2,230 416	2,119 310	13,261 408	2,835 209	70 939	327 610	»	15,053 108	»	»		

Annotazioni al prospetto n. 3.

(Armamento).

(1) [1-(41)] Alle progressive: 2 445 — 3 294 — 15 639 — 22 610. = Nelle stazioni di: San Germano Vercellese e Novara.

(2) [1-(41)] Alle progressive: 0 928 — 1 957 (chilom. 0 087) — 2 922 — 2 988 (chilom. 0 694).

(3) [2-(41)] Alle progressive: 7 571 — 21 810 — 35 634 e 43 753 (chilom. 0 083) — 84 210 (chilom. 0 113).

(4) [5-(41)] Nella stazione di Gozzano.

(5) [9-(41)] Alle progressive: 0 162 — 0 734 e 0 886 e alla curva di raccordo (chilom. 0 405) — 28 495 — 42 279 e 42 598 (chilom. 0 161)

(6) [10-(41)] Alle progressive: 0 967 — 1 027 — 1 323 — 1 582 — 1 610 — 6 187 — 12 971 — 12 995 — 13 068 — 21 981 — 55 916 — 56 270 — 75 390 — 89 742 — 89 875 e 89 612 (chilom 1 854) — 118 739 (chilom. 0 056) — 156 239 — 156 372 — 158 740 — 158 921 — 160 817 — 161 470 — 161 747 — 161 809 e 161 913 (chilometri 0 602) — nella stazione di Novi (chilom. 0 141).

(7) [10-(46)] Sul tratto Busalla-Pontedecimo.

(8) [10-(41)] Alla progressiva: 1 236.

(9) [10-(41)] Alle progressive: 0 209 — 0 335 — 0 368 — 0 369 — 0 389 — 0 405 — 0 425 — 0 427 — 0 587 — 0 610 — 0 160 — 0 199 — 0 825 — 0 982 — 2 004 — 2 014 — 2 105 — 0 309 — 0 519.

(10) [10-(41)] Al deposito infiammabili al porto di Genova.

(11) [11-(41)] Nelle stazioni di S. Giuseppe di Cairo e Sella.

(12) [12-(41)] Nella stazione di Mortara.

(13) [12-(41)] Nella stazione di Arona.

(14) [13-(41)] Nelle stazioni di Canelli, Castigliole d'Asti, Alba e Mussotto

(15) [14-(41)] Nella stazione di Molini d'Isola.

(16) [14-(41)] Nelle stazioni di S. Giorgio e Ozzano.

(17) [15-(41)] Nella stazione di Casale.

(18) [17-(41)] Nelle stazioni dl Savigliano e Fossano.

(19) [18-(41)] Nella stazione di Saluzzo.

(20) [20-(40)] Comprende il tratto da Milano (P. Sempione) a Rogoredo, di chilometri 9 553, aperto all'esercizio il 1° giugno 1891.

(21) [20-(41)] Alle progressive: 2 648 — 2 966 — 4 118 (chilom. 1 354) — nella stazione di Rogoredo (chilom. 0 077).

(22) [20-(41)] Nella stazione di Pavia.

(23) [22-(41)] Nelle stazioni di Pisa, Avenza e Sarzana.

(24) [23-(41)] Nella stazione di Spezia.

(25) [24-(41)] Alle progressive: 3 661 — 3 689 — 3 733 — 5 926 — 8 640 — 11 205 — 63 032.

(26) [25-(41)] Alle progressive: 0 931 (chilom. 0 050) — 1 008 (chilom. 0 030) — 1 320 (chilom. 0 074).

(27) [26-(41)] Nella stazione di Carrara.

(28) [27-(41)] Nelle stazioni di Signa e Navacchio e alla progressiva: 68 000.

(29) [28-(41)] Nella stazione di Livorno S. M.

(30) [29-(41)] Alle progressive: 19 102 — 18 570 — 62 234 — 100 524 — 144 699 — 164 550 — 173 148 ed a metri 180 da la cava Muratella.

(31) [32-(41)] Nella stazione di Casino di Terra.

(32) [33-(41)] Alla progressiva: 233 835

(33) [34-(41)] Nelle stazioni di Ceccano, Morolo e Segni e alla progressiva: 187 228 (chilom. 0 729); alle progressive: 225 764 e 248 154 (chilom. 1 485) — 4 489 (chilom. 0 754, presso la stazione di Napoli).

(34) [35-(46)] Nella stazione di Roma.

(35) [36-(41)] Alla progressiva: 259 173.

(36) [37-(41)] Alla progressiva: 195 119.

(37) [38-(41)] Alla progressiva: 0 268 verso Metaponto.

(38) [40-(41)] Nella stazione di Luino.

(39) [48 77-(41)] Nella stazione di Romagnano Sesia.

(40) [49-(41)] Nella stazione di Bressana Argine.

(41) [52-(41)] Alla progressiva: 3 093.

(42) [53-(41)] Nella stazione di Tortona.

(43) [*55*-(41)] Nella stazione di Milano P. T.

(44) [*56*-(41)] Alla progressiva: 0 749.

(45) [*57*-(41)] Nella stazione di Calcababbio.

(46) [*58*-(41)] Alle progressive: 2 472 — 3 195 — 5 543 — 16 448 — 16 472 — 16 502 — 36 997 = nelle stazioni di Torre Annunziata centrale, Scafati e Nocera.

(47) [*59*-(41)] Alle progressive: 17 735 — 30 375.

(48) [*61*-(41)] Alla progressiva: 23 186.

(49) [*71*-(41)] Alla progressiva: 48 657.

(50) [*73*-(41)] Nella stazione di Arce.

(51) [*85*-(41)] Alla progressiva: 27 859.

(52) [*88*-(41)] Alla progressiva: 11 222.

(53) [*97*-(41)] Alle progressive: 25 293 (cava di ghiaia dell'Adda presso Cassano = chilom. 0 822) — 44 292 (stabilimento di concimi presso la stazione di Romano = chilom. 0 036) = presso le stazioni di: Treviglio (stabilimento di concimi di Curletti e C. = chilom. 0 048) — Brescia (allacciamento con le tramvie interprovinciali = chilom. 0 246) — Rezzato (cantiere Migliavacca = chilom. 0 078) — Verona P. N. (stabilimento del Canale industriale = chilom. 0 092) — Verona P. V. (panificio militare = chilom. 0 031) — S Martino Buonalbergo (stabilimento zuccheri = chilom. 0 014) — Tavernelle (stabilimento mattonelle e raccordo col tramvia per Valdagno = chilom. 0 156).

(54) [*97*-(41)] Alle stazioni di: Venezia S. Lucia (stabilimento mattonelle = chilom. 0 153) — Venezia marittima (deposito di petrolio della ditta Walter = chilom. 1 344).

(55) [*99*-(41)] Allacciamento con la ferrovia Bergamo-Ponte della Selva nella stazione di Bergamo.

(56) [*100*-(41)] Alla progressiva: 29 711 (traversata normale per l'accesso delle officine di calce di Maggianico della ditta Ferrari e C.).

(57) [*101*-(41)] Presso la stazione di Cremona (stabilimento Narizzano).

(58) [*102*-(41)] Alla progressiva: 65 441 (cava di ghiaia al fiume Enza presso S. Ilario = chilom 1 012) = presso le stazioni di S. Donnino (allacciamento col tramway per Salsomaggiore = chilom. 0 072 (distilleria di catrame della ditta Vitali = chilom. 0 062) — Rubiera (cava di ghiaia al fiume Secchia = chilom. 1 288).

(59) [*103*-(41)] Raccordo a Domegliara con la ferrovia Verona-Caprino.

(60) [*106*-(41)] Presso la stazione di: Ferrara (diramazione al canapificio = chilom. 0 204 — diramazione al molino a vapore = chilom. 0 413).

(61) [*107*-(41)] Alle stazioni di: Lancenigo (cava Trevisani = chilom. 1 536) — Spresiano (opificio Lazzaris = chilom. 0 082) — Casarsa (deposito Morasutti = chilom. 0 104) = presso la stazione di: Udine (deposito delle ferriere = chilom. 0 074 — deposito di legnami Margreth = chilom. 0 185 — deposito Volpe = chilom. 0 206 — deposito Dal Torso = chilom. 0 160).

(62) [*111*-(41)] Alle progressive: 96 228 (cava di massi alla Madonna del Bosco = chilom. 0 335) — 95 520 (diramazione al molino Sereni = chilom. 0 304) — 72 959 (cava di massi alla stazione di Porretta = chilometri 0 511) = presso la stazione di Borgo Panigale (cava di ghiaia = chilom. 1 095).

(63) [*112*-(40)] Comprende il binario di congiunzione della linea pistoiese con la livornese (chilom. 0 367).

(64) [*112*-(41)] Presso le stazioni di: Firenze S. M. N (diramazione alla dogana = chilom. 0 264) — Rifredi (stabilimento di prodotti chimici Ducco e C. = chilom 0 017) — Lucca (officina del gas = chilom. 0 022) = raccordo con la tramvia Lucca-Ponte a Moriano chilometri 0 022).

(65) [*114*-(40)] Comprende il binario di congiunzione fra la linea pistoiese e la linea aretina (chilom. 2 315), aperto all'esercizio il 21 agosto 1892.

(66) [*114*-(41)] Presso le stazioni di: Sieci (diramazione alle fornaci = chilom. 0 231) — Rignano (diramazione alle fornaci = chilom. 0 012) — Incisa (diramazione alle fornaci Falorni = chilom. 0 018) — Figline (diramazione alla vetreria Luraghi = chilom. 0 022) — S. Giovanni (diramazioni: alle cave di lignite = chilom 0 400 - alle ferriere = chilom. 0 175) — Ficulle (cava di ghiaia = chilom. 2 450) — Bassano (cava di massi = chilom. 0 060) = alla progressiva: 289 303 [diramazione a Sant'Ellero per la ferrovia del Saltino (Vallombrosa) = chilom. 0 104].

(67) [*115*-(41)] Presso le stazioni di: Gallese (cava di ghiaia = chilom. 0 688) — Stimigliano (diramazione da Stimigliano al Tevere per la cava di silice del Monte Soratte = chilom. 0 107) — Monterotondo (diramazione alle fornaci = chilom. 0 036) — Portonaccio (cava di pozzolana = chilom. 0 036).

(68) [*116*-(41)] Presso le stazioni di: Narni (cava di ghiaia = chilom. 0 742 — conceria di pellami = chilom. 0 020) — Terni (diramazioni: alla miniera di Colle dell'oro = chilom. 0 108 — agli alti forni = chilom. 0 090 — alle acciaierie = chilom. 0 325) — Morgnano (miniera di lignite = chilom. 0 366).

(69) [*117*-(41)] Alla progressiva: 56 487 (cava di ghiaia presso il torrente Caina).

(70) [*120*-(40)] Comprende il raccordo fra le stazioni di Prenestina e di Portonaccio (chilom. 0 587) e la diramazione da Prenestina allo scalo di Porta Maggiore (chilom. 0 776).

(71) [*120*-(41)] Presso le stazioni di: Salone (cave di pozzolana = chilom. 0 070) — Lunghezza (cave di selci = chilom. 0 060) — Bagni di Tivoli (cave di travertino = chilom. 0 090) — Montecelio (fornaci di calce = chilom. 0 050).

(72) [*124*-(41)] Presso le stazioni di: Bologna (stabilimento Marchello = chilom. 0 060 — molini Cavalieri e Salem = chilom 0 148) — Forlì (fonderia Forlivese = chilom. 0 010) — Cesena (società romagnola delle miniere sulfuree = chilom. 0 120 — compagnia inglese delle miniere sulfuree = chilom. 0 060 — magazzino Albertarelli = chilom. 0 020) — Senigallia (raffineria degli zuccheri = chilom. 0 080 — magazzini del

sale = chilom. 0 005) — Francavilla (stabilimento Napoleone Colangelo = chilom. 0 091) — Foggia (magazzini generali = chilom. 0 036) — Barletta (stabilimento enologico Gausse = chilom. 0 046 — (stabilimento Consoni e C. = chilom. 0 090 — Lecce (stabilimento Boari = chilom. 0 011).

Alle progressive: 144 482 (raffineria zolfi Albani di Pesaro = chilom. 0 111) — 157 081 (cava di ghiaia presso Fano = chilom. 1 153) — 190 729 (cava di ghiaia presso Montemarciano = chilom 1 152) — 246 787 (fabbrica di bottiglie presso la stazione di Porto Civitanova = chilometri 0 019) — 321 958 (cava di ghiaia presso Montepagano-Rosburgo = chilom. 1 971) — 354 192 (cava alla Pineta presso Pescara = chilom. 0 402) — 386 391 (cava di ghiaia presso Fossacesia = chilom. 2 385) — 405 098 (cava di massi a Lebba = chilom. 3 460) — 481 895 (cava di pietre a Poggio Imperiale = chilom. 1 523) — 525 419 (officina del gas alla stazione di Foggia = chilom. 0 030).

(73) [*124*-(41)] Raccordo a Bologna con la ferrovia Bologna-Portomaggiore (chilom. 0 200).

Raffineria degli zuccheri in Ancona (chilom. 0 150) = Binario allo stabilimento Costantini (chilometri 0 120).

(74) [*124* (41)] Presso la stazione di Brindisi porto (stabilimento Raggio).

(75) [*125*-(41)] Diramazione al piazzale del tramway Lug.-Alfonsine.

(76) [*126*-(41)] Presso la stazione S. Valentino (Società asfalti Reh).

(77) [*126*-(41)] Alle progressive: 8 800 (cava di ghiaia presso Stroncone = chilom 0 698) — 46 679 (cava di scogli presso Cittaducale = chilom. 0 426) — 127 170 (cava di scogli presso Fontecchio = chilom 0 202).

(78) [*129*-(41)] Alle progressive: 56 998 (cava Lampioni presso Pianerottolo = chilom. 0 475) — 105 228 (cava S. Angelo fra Benevento e Vitulano = chilom. 0 200) — 136 478 (cava Amorosi presso Amorosi = chilometri 1 197) — Alle stazioni di: Caserta (officina del gas = chilom. 0 003) — Aversa (officine del gas = chilom. 0 009)

(79) [*130*-(41)] Alla progressiva: 16 438 (cava di ghiaia al torrente Carapella).

(80) [*133*-(41)] Alla progressiva: 0 377 (officina di calce della società bergamasca presso Palazzolo).

(81) [*136*-(41)] Dalla stazione di Vaglia alla proprietà Corsini.

(82) [*139*-(41)] Presso la stazione di S. Severino (diramazione al molino Natalini).

(83) [*150* (41)] Alla progressiva: 5 340 (cava di ghiaia sul Reno).

(84) [*159*-(41)] Diramazione al lago di Como dalla stazione di Colico.

(85) [*161*-(41)] Alla progressiva: 4 468 (diramazione alla cava di ghiaia all'Ofanto).

(86) [*163*-(41)] Diramazione al cotonificio Cantoni dalla stazione di Bellano.

(87) [*175*-(41)] Alla progressiva: 0 653 della diramazione al molo di Terranova (binario al deposito di carbone della ditta Pierey.

(88) [*178*-(41)] Raccordo con la tratta da Palermo (centrale) al porto (v. n. 166 rete sicula) (chilom. 0 180).
Diramazione a stabilimenti privati presso le stazioni di: Alcamo-Calatafimi (chilom. 0 040). — S. Ninfa-Salemi (chilom. 0 042) — Trapani (chilom. 0 058)

(89) [*180*-(41)] Raccordo con la stazione di Torino (succursale) della rete del Mediterraneo (chilom. 0 295).
Diramazione al regio arsenale militare Borgo Dora a Torino (chilom 0 472).

(90) [*181*-(41)] Diramazioni a stabilimenti privati, presso le stazioni di: Bosconero (fornace di laterizi (chilometri 0 292) — Rivarolo (cotonificio = chilom. 0 088 — magazzino G. Pistono = chilom. 0 055).

(91) [*183*-(41)] Diramazioni a stabilimenti privati

(92) [*185*-(41)] Raccordo con la stazione di Gozzano della rete del Mediterraneo.

(93) [*186*-(41)] Raccordo fra la stazione di Busto Arsizio (Nord) e la stazione omonima della rete Mediterranea: chilom. 0 696.
Alla progressiva: 40 843 da Novara (raccordo allo stabilimento della società "Maschinen Fabrick" presso la stazione di Saronno = chilom. 0 110).

(94) [*187*-(41)] Alle progressive (da Milano): 4 173 (alla stazione di Bovisa: raccordo allo stabilimento dell'ing. Origoni = chilom. 0 200) — 4 281 (alla stazione di Bovisa: raccordo allo stabilimento dell'ing. L. Vogel = chilom. 0 235).

(95) [*188*-(41)] Alla progressiva (da Milano): 29 288 (alla stazione di Carugo: raccordo allo stabilimento di filatura della seta).

(96) [*190*-(41)] Alla progressiva (da Milano): 29 764 (alla stazione di Gerenzano: raccordo alla fornace Clerici).

(97) [*191*-(41)] Alla progressiva (da Milano): 46 609 (alla stazione di Cittiglio: raccordo alla fornace Pellini e Menotti).

(98) [*197*-(41)] Alla progressiva: 13 770 (raccordo della stazione di Vittorio con lo stabilimento della "Società italiana di cementi e delle calci idrauliche").

(99) [*199*-(41)] Alla progressiva: 3 890 (binario di raccordo col torrente Torre).

(100) [*199*-(41)] Alla progressiva: 1 932 (binario di raccordo col magazzino Morassutti).

(101) [*201*-(41)] Alla progressiva: 1 571 (stabilimento della società ginevrina per l'industria del gas).

(102) [*206*-(41)] Binario a scartamento ridotto di raccordo fra le due stazioni di Sassuolo.

(103) [*208*-(41)] Alla progressiva: 0 056 (diramazione alla ferriera di Colle Val d'Elsa).

(104) [*210*-(41)] Alla progressiva (da Carroceto): 1 891 (Cava di pozzolana di Baccelli Desiderio).

(105) [*212*-(41)] Alla progressiva: 0 556 (cava di ghiaia dell'Ofantino).

(106) [*229*-(41)] Alla progressiva (dalla fermata "alle fornaci" tra Sassuolo e Modena): 0 044 (binario di raccordo con la fabbrica di laterizi della ditta Benassati).

(107) [*229*-(40)] Chilometri 0 806 sono a scartamemento ordinario.

(108) [*231*-(41)] Alla progressiva (dalla stazione di Settecani): 0 156 (diramazione allo stabilimento di C. Ferrari).

PROSPETTO N. 3.

Anno 1892

Particolari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate

II.

ANDAMENTO ALTIMETRICO E PLANIMETRICO - SEZIONI TRASVERSALI.

AVVERTENZE.

(a) Lo scartamento è misurato tra le faccie interne delle rotaie.
(b) La larghezza del corpo stradale è misurata al piano di regolamento.
(c) La larghezza dei ponti e dei viadotti è misurata fra i parapetti, al piano del ferro.
(d) La larghezza delle gallerie e misurata fra i piedritti, al piano del ferro
(e) L'altezza dei cavalcavia e delle gallerie è misurata dal piano del ferro alla chiave della volta

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine				(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892**	**ANDAMENTO ALTIMETRICO**				
				sezioni orizzontali	**sezioni in pendenza**			
					fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		I. **(Ferrovie a scartamento normale costituenti le tre grandi reti).**						
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**						
		A) **Rete principale.**						
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*						
	1	Torino-Milano centrale { Torino-Ticino	114 133	13 274	88 835	12 024	"	"
		Torino-Milano centrale { Ticino-Milano (centr.)	33 980	3 927	29 181	0 872	"	"
	2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (V. n. 55)	3 155	1 262	1 893	"	"	"
	3	Torino-Confine francese	91 215	14 519	21 937	21 775	5 598	27 386
	4	Bussoleno-Susa	6 597	0 271	1 316	5 010	"	"
	5	Novara-Gozzano (V. n. 70)	35 278	0 250	10 439	24 589	"	"
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	9 023	21 195	14 465	6 655	"
	7	Sesto Calende-Arona	8 772					
	8	Gallarate-Varese	18 264	1 234	3 192	13 838	"	"
	9	Milano centrale-Como S. G.-Chiasso (confine svizzero) (V. n. 95)	51 310	10 961	24 174	11 561	3 348	1 266
		Como (San Giovanni)-Como (lago) (V. n. 95)	0 831	0 251	"	"	"	0 580
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	165 187	8 409	94 190	48 152	4 947	9 489
		Sampierdarena-San Benigno (coscia)	2 791	0 293	1 027	1 140	0 331	"
		Sampierdarena-San Benigno (cavalli)	2 186	0 150	2 036	"	"	"
		Sampierdarena-Santa Limbania	0 957	0 088	"	0 693	0 226	"
		San Benigno-Santa Limbania	2 198	1 437	0 761	"	"	"
		Santa Limbania-Genova P. B.	1 516	0 294	0 302	"	0 920	"
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	0 958	"	"	0 958	"	"
		Linea della Sanità	0 279	0 008	0 271	"	"	"
		Santa Limbania-Genova P. C.	1 216	0 452	0 453	0 311	"	"
	11	Savona-Bra	95 034	8 839	15 560	23 016	16 280	31 339
		San Giuseppe di Cairo-Acqui	47 705	13 234	13 197	20 334	0 940	"
	12	Alessandria-Arona { Alessandria-Novara	64 164	"	59 517	4 647	"	"
		Alessandria-Arona { Novara-Arona	35 707	"	7 464	28 243	"	"
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 615	15 803	40 986	31 826	"	"

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
												1
7 00	95 403	2 097	16 633	500	1 445	9 00	3 45	»	4 48	»	1	
5 22	30 915	»	3 065	1,000	1 445	10 00	6 82	»	5 08	»		
3 63	2 247	»	0 908	500	1 445	»	»	»	4 70	»	2	
30 20	59 614	7 627	23 974	480	1 445	(1) 5 60	4 45	4 40	4 61	4 95	3	
10 00	4 971	0 056	1 570	500	1 445	5 60	4 00	»	4 72	»	4	
8 52	32 240	»	3 038	1,900	1 445	6 15	7 70	»	»	»	5	
11 00	38 263	2 001	11 074	350	1 445	(2) 6 50	4 45	4 30	4 50	5 50	6, 7	
10 00	11 125	0 959	6 180	500	1 445	6 45	4 25	»	4 50	»	8	
18 18	33 301	1 870	16 139	300	1 445	(3) 9 50	7 40	6 86	4 40	4 75	9	
25 62	0 046	0 785	»	303	1 445	6 30	»	»	»	»		
34 96	111 369	8 594	45 224	180	1 445	(4) 8 91	7 60	7 40	4 66	5 70		
13 74	1 821	0 419	0 551	120	1 445	4 80	»	4 00	3 40	4 65		
2 84	1 508	0 678	»	90	1 445	4 49	»	8 00	3 60	6 40		
10 06	0 474	0 483	»	325	1 445	...	...	...	...	...		
2 50	1 109	1 089	»	200	1 445	4 49	»	4 50	»	5 50	10	
11 25	0 919	0 597	»	120	1 445	...	...	...	...	...		
7 97	0 382	0 196	0 380	500	1 445	...	...	...	...	...		
2 95	0 173	0 106	»	500	1 445	...	...	...	...	...		
5 50	0 546	0 670	»	180	1 445	4 05	»	3 45	»	4 40		
25 00	45 333	41 820	7 881	380	1 445	5 50	4 08	4 82	4 55	4 85	11	
12 00	22 912	20 568	4 225	350	1 445	5 50	4 50	4 70	4 52	5 25		
5 23	48 284	»	15 880	1,000	1 445	(5) 8 50	7 75	7 50	4 80	5 72	12	
8 78	27 813	»	7 894	800	1 445	6 00	9 52	»	9 35	»		
10 00	46 549	28 651	13 415	400	1 445	5 50	3 39	4 24	4 50	5 21	13	

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico. - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
	14	Castagnole-Asti-Mortara. — Castagnole-Asti	19 411	0 180	12 355	6 876	»	»
		Castagnole-Asti-Mortara. — Asti-Casale	42 700	»	12 384	23 240	7 076	»
		Castagnole-Asti-Mortara. — Casale-Mortara	26 514	1 872	22 308	2 334	»	»
	15	Valenza-Vercelli	40 919	6 506	32 913	1 500	»	»
	16	Trofarello-Chieri	8 704	2 238	1 850	4 616	»	»
	17	Trofarello-Cuneo	74 065	2 778	47 315	20 272	3 700	»
	18	Savigliano-Saluzzo	14 898	0 531	13 140	1 227	»	»
	19	Mondovì-Bastia	9 123	0 720	0 709	2 126	5 568	»
	20	Milano (centrale)-Rog redo	7 638	0 757	4 751	2 130	»	»
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	30 758	10 980	17 543	2 235	»	»
	21	Piacenza-Parma (V. n 102)	»	»	»	»	»	»
	22	Pisa-Spezia	74 454	29 049	18 228	27 177	»	»
	23	Spezia-Genova. — Spezia-Genova P. B.	88 081	21 059	40 900	26 125	»	»
		Spezia-Genova. — Genova P. B. - Genova P. P.	2 293	0 201	2 092	»	»	»
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)	154 583	48 283	77 445	28 855	»	»
	25	Savona (Letimbro) al porto	1 441	0 335	0 626	0 480	»	»
	26	Avenza-Carrara	4 355	»	0 304	»	4 051	»
	27	Firenze-Empoli-Pisa	75 840	6 242	67 312	2 286	»	»
	28	Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco) (V. n. 113)	18 079	9 076	8 018	0 985	»	»
		Diramazione da Livorno (S. Marco) alla stazione marittima (V. n. 113)	1 326	1 326	»	»	»	»
	29	Roma (Termini)-Roma (San Paolo)-Pisa	330 138	88 868	166 723	74 547	»	»
		Roma (San Paolo) (bivio)-Roma (Trastevere)	1 923	1 254	0 669	»	»	»
		Diramazione Palo-Ladispoli	2 352	0 908	0 108	1 336	»	»
	30	Collesalvetti-Livorno (San Marco)	15 659	6 677	7 872	1 110	»	»
	31	Empoli-Chiusi	151 305	17 442	66 026	42 793	25 044	»
		Biforcazione per Siena	2 263	0 132	1 284	0 847	»	»
	32	Cecina-Volterra (saline)	29 209	6 616	16 773	5 820	»	»
	33	Asciano-Montepescali	83 583	7 800	31 177	44 606	»	»
	34	Roma (Termini) Ciampino-Palestrina-Segni-Paliano-Napoli-centrale (V. n. 66)	248 869	45 965	103 814	80 938	13 352	4 800
		Napoli centrale allo scalo maritt. (Porta di Massa) (V. n. 118)	3 647	2 879	0 768	»	»	»
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 84)	5 467	»	»	0 758	2 525	2 184
	36	Cancello-Avellino	73 914	4 618	33 586	11 672	17 057	6 981

Consistenza delle strade ferrate. — Prospetto N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
10 00	11 147	4 891	3 373	303	1 445	5 50	4 36	4 35	4 63	5 10		
11 00	30 149	5 643	6 908	300	1 445	5 50					14	
8 30	21 546	»	4 968	510	1 445	5 50	4 65	»	»	»		
6 25	35 868	0 959	4 112	300	1 445	5 50	4 50	3 60	4 96	4 63	15	
10 00	6 464	0 737	1 503	500	1 445	5 50	4 50	»	4 51	»	16	
10 45	60 721	0 238	13 106	450	1 445	(6) 5 50	5 50	»	4 61	»	17	
6 30	12 803	»	2 095	700	1 445	5 70	5 60	»	»	»	18	
14 00	2 652	5 710	0 761	400	1 445	5 50	4 40	4 50	4 54	5 35	19	
6 10	6 411	»	1 227	600	1 445	10 00	7 15	»	»	»	20	
5 10	27 269	0 146	3 343	500	1 445	10 00	7 75	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	
6 99	56 798	5 356	12 300	282	1 445	(7) 5 50	3 40	4 50	4 50	4 62	22	
8 00	53 932	19 784	14 368	250	1 445	(8) 5 50	4 50	4 10	4 60	4 65	23	
3 00	1 288	»	1 005	600	1 445	5 50	4 55	7 77	6 70	6 20		
8 00	85 843	40 015	28 695	270	1 445	(9) 4 20	3 86	4 13	4 45	4 68	24	
9 00	0 747	0 694	»	160	1 445	(10) 4 36	3 36	4 50	5 00	5 50	25	
15 00	1 458	1 265	1 632	400	1 445	5 50	5 00	»	»	»	26	
6 40	56 359	3 326	16 155	290	1 445	10 01	3 40	7 56	5 50	5 35	27	
7 02	17 521	0 126	0 432	350	1 445	10 01	3 40	»	5 04	»	28	
»	1 186	»	0 140	1,000	1 445	»	»	»	»	»		
10 00	249 266	13 489	67 383	300	1 445	(11) 5 50	3 60	4 67	4 50	5 22		
4 10	1 072	0 620	0 231	380	1 445	8 00	»	»	4 42	»	29	
5 43	1 663	»	0 689	800	1 445	5 00	»	»	»	»		
8 20	11 730	»	3 929	775	1 445	5 50	2 45	»	»	»	30	
13 86	117 206	24 255	9 844	300	1 445	(12) 5 20	3 30	3 78	4 75	5 34	31	
10 00	1 795	0 408	0 060	450	1 445							
7 90	15 612	5 973	7 624	300	1 445	(13) 5 20	2 40	»	»	»	32	
10 00	61 416	12 783	9 384	268	1 445	(12) 5 20	3 15	3 90	4 75	5 25	33	
17 20	159 335	7 410	82 124	400	1 445	(14) 7 95	4 75	7 00	4 64	5 80	34	
5 00	2 181	1 418	0 048	90	1 445	(15) 5 00	4 25	»	4 60	»		
33 00	1 657	1 742	2 068	300	1 445	5 50	4 25	4 00	4 98	5 30	35	
16 05	48 350	9 807	15 757	300	1 445	(16) 5 75	4 20	3 63	4 70	5 00	36	

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine				(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
					sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	sezioni orizzontali	fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
	37	Eboli-Metaponto	191 629	31 980	44 412	49 139	48 158	17 940
	38	Taranto (stazione nuova)-Reggio di Calabria	472 533	227 127	211 738	26 165	4 000	3 503
		Reggio di Calabria al porto	1 030	0 151	0 316	0 173	0 360	»
	39	Sibari-Cosenza	68 608	11 684	23 886	20 253	8 680	4 105
		Ferrovie complementari.						
		(Linee di I categoria).						
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 216	20 150	29 218	15 848	»	»
	41	Torino-Genova P. P. (Succ. dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo) (V. n. 10)	23 215	0 432	0 950	»	8 517	13 316
	42	Parma-Spezia (tronchi (V. n. 119) Parma-Fornovo-Berceto)	»	»	»	»	»	»
		Pontremoli-Spezia)	40 876	5 915	5 706	22 285	6 970	»
	43	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	0 463	1 149	0 300	1 510	0 434
	44	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 67)	63 298	17 183	10 699	14 014	7 064	14 338
	45	Battipaglia-Castrocucco (tronco Battipaglia-Agropoli-Castelnuovo Vallo) (V. n. 68)	50 257	14 597	10 628	8 194	7 492	9 346
	46	Reggio Calabria-Castrocucco (tronco Reggio di Calabria-Scilla-Petrace (staz. prov. per Gioia Tauro (V. n. 69)	48 811	10 602	19 118	16 026	3 065	»
		(Linee di II categoria).						
	47	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro (marina)-Catanzaro Sala)	8 530	0 294	0 626	»	2 274	5 336
		(Linee di III categoria).						
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 77)	25 954	0 903	15 271	9 780	»	»
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	24 809	10 320	10 218	4 271	»	»
		Mortara-Cava Carbonara	29 403	15 682	10 459	3 262	»	»
		Cava Carbonara-Cava Manara	3 604	1 235	0 581	0 671	1 117	»
		Bressana Bottarone-Broni	11 898	1 834	4 622	4 957	0 485	»
	50	Bra-Carmagnola	19 471	0 593	18 252	0 626	»	»
		(Linee di IV categoria).						
	51	Torre Annunziata centrale al porto	1 195	0 749	0 098	0 348	»	»
	52	Castellammare di Stabia al porto	2 421	0 295	1 473	0 653	»	»
		Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato	3,714 772	801 410	1,665 899	877 810	217 310	152 343

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti o dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
26 80	101 046	55 685	34 898	350	1 445	(17) 4 45	4 32	4 20	5 00	5 10	37	
20 00	353 836	9 514	109 153	300	1 445	5 50	4 00	4 30	4 56	5 35	38	
14 03	0 418	0 612	»	240	1 445	5 00	5 00	»	»	»		
23 87	52 387	3 145	13 076	400	1 445	5 50	4 60	4 10	»	5 50	39	
7 75	46 624	10 294	8 298	400	1 445	(18) 4 50	3 95	4 51	4 60	4 80	40	
16 00	15 808	1 550	5 857	400	1 445	(19) 8 06	7 60	7 60	4 80	5 50	41	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	
12 00	20 971	10 058	9 847	400	1 445	(20) 4 60	4 50	4 28	4 60	5 30		
19 16	2 463	»	1 393	510	1 445	5 00	4 30	»	»	»	43	
25 00	40 641	18 401	4 256	300	1 445	5 00	4 40	4 20	5 00	5 00	44	
23 00	38 574	8 314	3 339	300	1 445	(21) 5 00	4 50	4 30	5 00	5 00	45	
12 50	28 650	7 234	12 927	300	1 445	5 00	4 46	4 15	4 87	4 90	46	
29 12	6 282	0 626	1 622	200	1 445	5 50	4 50	»	»	»	47	
7 00	20 791	2 615	2 548	260	1 445	4 40	4 01	»	»	»	48	
10 00	23 081	0 976	0 752	400	1 445	4 10	3 90	»	»	»		
8 50	24 619	1 347	3 437	250	1 445	4 40					49	
15 00	1 062	0 416	2 096	300	1 445	4 40	4 40	3 98	8 50	»		
10 62	9 429	0 400	2 069	300	1 445	4 40						
6 00	15 720	0 495	3 256	400	1 445	5 00	4 30	4 82	4 55	4 85	50	
8 00	0 889	0 306	»	150	1 445	5 00	»	»	»	»	51	
6 41	1 324	1 025	0 072	100	1 445	(22) 4 32	4 20	»	»	»	52	
34 96	2,583 377	424 204	707 191	90	1 445	4 05	2 40	3 45	3 40	4 40		

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15) — ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		b) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*						
	53	Alessandria-Piacenza	95 492	9 201	72 356	13 935	»	»
	54	Tortona-Novi	15 781	0 295	9 514	5 972	»	»
	55	Milano (Porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2)	33 222	10 688	16 549	5 985	»	»
	56	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 176	2 493	2 683	»	»	»
		Totali e medie delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	149 671	22 677	101 102	25 892	»	»
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*						
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:						
	57	Voghera-Pavia	22 242	9 409	11 413	1 420	»	»
	58	Napoli-Eboli	78 299	15 426	33 410	14 906	0 637	13 920
		Totali e medie delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali	100 541	24 835	44 823	16 326	0 637	13 920
		2) Ferrovie concesse ad altre società:						
	59	Torino-Pinerolo	30 480	1 567	16 913	7 580	4 420	»
	60	Pinerolo-Torre Pellice	16 569	6 708	2 030	0 790	1 208	5 833
	61	Chivasso-Ivrea	32 224	2 031	14 246	15 947	»	»
	62	Mortara-Vigevano	12 520	5 255	7 265	»	»	»
	63	Acqui-Alessandria	33 563	2 038	22 478	9 047	»	»
	64	Torreberetti-Pavia	40 349	4 653	35 696	»	»	»
	65	Pontegalera-Fiumicino	10 687	6 881	2 746	1 060	»	»
		Totali e medie delle ferrovie concesse ad altre società	176 392	29 133	101 374	34 424	5 628	5 833
		Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata	276 933	53 968	146 197	50 750	6 265	19 753
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 1 al n. 65)	4,141 376	878 055	1,913 198	954 452	223 575	172 096

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	Andamento planimetrico				Profili in sezione trasversale							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
6 46	80 985	»	14 507	600	1 445	9 60	3 45	»	4 62	»	53	
8 46	13 529	»	2 252	620	1 445	9 70	»	»	»	»	54	
6 40	28 100	1 213	3 909	396	1 445	5 50	3 78	»	4 50	»	55	
2 09	3 769	0 604	0 803	450	1 445	8 00	7 20	»	»	»	56	
8 46	126 383	1 817	21 471	396	1 445	5 50	3 45	»	4 50	»		
5 05	17 124	»	5 118	1,000	1 445	9 40	7 48	»	»	»	57	
25 42	57 092	2 266	18 941	300	1 445	(23) 5 51	5 56	7 70	5 00	5 88	58	
25 42	74 216	2 266	24 059	300	1 445	5 51	5 56	7 70	5 00	5 88		
12 00	23 133	»	7 327	600	1 445	5 50	3 18	»	4 60	»	59	
23 40	9 897	4 870	1 802	300	1 445	4 00					60	
10 00	25 255	0 990	5 979	400	1 415	5 50	4 05	4 90	5 40	5 30	61	
4 50	10 839	»	1 681	900	1 445	8 50	3 78	»	4 50	»	62	
8 00	21 034	4 844	7 685	400	1 445	5 50	4 50	4 70	4 52	5 25	63	
5 00	34 669	»	5 680	700	1 445	5 50	4 70	»	4 68	»	64	
5 31	10 247	0 297	0 118	263	1 445	3 30	4 16	»	»	»	65	
23 40	135 094	11 001	30 297	263	1 445	3 30	3 18	4 70	4 50	5 25		
25 42	209 810	13 267	54 356	263	1 445	3 30	3 18	4 70	4 50	5 25		
34 96	2,919 070	439 288	783 018	90	1 445	3 30	2 40	3 45	3 40	4 40		

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
					fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		B) Rete secondaria.						
		FERROVIE COMPLEMENTARI						
		a) *Costruite per cura dello Stato.*						
		(Linee di I categoria).						
	66	Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34)	50 052	12 962	7 713	19 094	6 430	3 853
	67	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 44)	13 601	1 779	1 892	2 260	7 670	»
	68	Battipaglia-Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo-Pisciotta) (V. n. 45)	17 497	5 336	2 396	4 961	4 801	»
	69	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronco Petrace-(stazione provvisoria)-Gioia Tauro-Nicotera) (V. n. 46)	20 636	7 572	2 659	3 225	7 180	»
		Totali e medie delle linee di 1ª categoria . . .	101 786	27 649	14 660	29 540	26 084	3 853
		(Linee di II categoria).						
	70	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	54 101	11 859	13 181	12 222	10 042	6 797
	71	Ivrea-Aosta	66 430	17 585	19 042	8 892	20 911	»
	72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone) . . .	31 971	2 952	1 151	2 937	11 514	13 417
	73	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Arce-Sora). . .	29 444	9 521	5 069	4 563	5 166	5 125
	74	Avellino-Benevento	29 468	4 095	9 589	11 119	4 665	»
	75	Taranto-Brindisi	68 886	8 405	32 526	21 496	3 893	2 516
		Totali e medie delle linee di II categoria . . .	280 250	54 417	80 558	61 229	56 191	27 855
		(Linee di III categoria).						
	76	Gallarate-Laveno	30 438	9 865	6 861	13 712	»	»
	77	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48) . .	25 128	0 817	4 799	9 150	10 362	»
	78	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 838	9 434	32 124	3 480	»	»
	79	Airasca-Cavallermaggiore { Airasca-Moretta (V. n. 86) . . .	19 494	11 599	19 804	2 735	»	»
		{ Moretta-Cavallermaggiore . . .	14 644					
	80	Cuneo-Mondovì	25 710	7 938	5 590	5 430	6 752	»
	81	Ceva-Ormea (tronco Ceva Garessio-Trappa)	27 250	5 051	6 135	2 223	13 841	»
	82	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Ponte a Moriano)	8 712	2 020	4 836	1 856	»	»
	83	Viareggio-Lucca	21 355	7 564	7 051	6 183	0 554	»

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		NUMERO d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
20 00	29 316	4 712	16 024	400	1 445	8 00	»	»	4 64	»	66	
14 00	7 580	5 453	0 568	300	1 445	5 00	4 50	4 30	»	5 00	67	
12 00	12 451	3 256	1 790	300	1 415	5 00	4 50	4 20	»	5 00	68	
12 50	15 405	1 955	3 276	300	1 445	5 00	4 58	4 60	4 60	5 50	69	
20 00	64 752	15 376	21 658	300	1 415	5 00	4 50	4 20	4 60	5 00		
16 50	38 181	6 212	9 708	400	1 415	5 30	4 50	»	4 30	»	70	
11 00	39 806	21 155	5 469	400	1 415	(24) 4 00	4 08	4 05	4 05	5 00	71	
26 00	17 050	12 762	2 159	200	1 445	5 00	5 00	4 30	4 72	4 90	72	
17 50	19 982	7 401	2 061	250	1 415	4 40	3 98	4 20	5 12	5 00	73	
15 00	18 537	6 611	4 320	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 85	5 00	74	
16 00	59 236	3 565	6 035	300	1 415	5 00	4 40	»	6 35	»	75	
26 00	192 792	57 706	29 752	200	1 445	4 00	3 98	4 05	4 05	4 90		
8 00	23 790	»	6 648	600	1 445	(25) 4 50	4 40	4 60	4 80	5 50	76	
10 50	17 936	2 728	4 461	200	1 445	4 40	3 98	4 20	4 70	5 00	77	
6 00	38 523	0 426	5 889	400	1 445	5 00	3 00	»	»	»	78	
8 00	29 707	2 [illegible]58	1 573	300	1 445	(26) 3 95	4 40	»	»	»	79	
12 00	20 737	2 039	2 934	198	1 415	5 00	4 30	4 12	4 75	4 90	80	
14 00	16 536	8 552	2 162	300	1 445	4 40	4 00	4 20	4 74	5 00	81	
9 50	7 737	0 975	»	400	1 415	5 00	4 50	»	»	»	82	
10 50	17 531	0 878	2 946	350	1 445	5 00	4 50	4 25	5 50	5 00	83	

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine				(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza: fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	Chilometri				
	84	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	3 751	0 389	0 021	0 575	»	2 766
	85	Caianello-Isernia (tronco Caianello-Roccaravindola)	27 563	0 391	18 907	6 215	2 050	»
		Totali e medie delle linee di III categoria	248 883	55 068	106 131	51 359	33 559	2 766
		(Linee di IV categoria).						
	86	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 79)	13 667	0 051	5 611	2 105	5 900	»
	87	Bricherasio-Barge	11 719	3 559	4 604	3 556	»	»
	88	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 028	6 903	8 420	2 802	10 796	2 107
	89	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 482	0 399	0 055	»	»	4 028
		Totali e medie delle linee di IV categoria	60 896	10 912	18 690	8 463	16 696	6 135
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	691 815	148 046	220 039	150 591	132 530	40 609
		b) *Costruite dalla Società* (*legge* 20 *luglio* 1888 *n.* 5550).						
		(Linee di III categoria).						
	90	Campiglia marittima-Piombino	13 612	4 623	4 960	2 629	0 600	0 800
	91	Velletri-Terracina	79 237	35 913	11 060	8 020	8 002	16 212
	92	Sparanise-Gaeta	56 166	16 873	8 189	11 417	4 200	15 487
	93	Rocchetta S. Venere-Avellino (tronco Rocchetta S. Venere-Monteverde)	13 884	5 661	1 774	4 473	1 976	»
		Totali e medie delle linee di III categoria	162 899	63 100	25 983	26 539	14 778	32 499
		(Linee di IV categoria).						
	94	Saluzzo-Cuneo	33 637	8 377	6 342	6 330	9 638	2 950
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla Società	196 536	71 477	32 325	32 869	24 416	35 449
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA DAL N. 66 AL 94	888 351	219 523	252 364	183 460	156 946	76 058
		Totali e medie delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 94)	5,029 727	1,097 578	2,165 562	1,137 912	380 521	248 154

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
35 00	1 072	2 679	»	230	1 445	5 00	4 25	4 00	4 98	5 30	84	
14 00	24 925	1 786	0 852	400	1 445	4 40	4 00	»	4 77	»	85	
35 00	198 494	22 921	27 468	198	1 445	3 95	3 00	4 00	4 70	4 90	-	
11 20	12 709	0 619	0 339	400	1 445	4 40	4 40	»	»	»	86	
8 00	8 218	1 999	1 502	250	1 445	4 00	3 82	»	»	»	87	
15 89	21 794	1 089	5 145	300	1 445	5 00	4 50	»	5 00	»	88	
25 00	3 533	0 949	»	300	1 445	(27) 5 00	4 20	»	4 90	»	89	
25 00	49 254	4 656	6 986	250	1 445	4 00	3 82	»	4 90	»		
35 00	505 292	100 659	85 864	198	1 445	3 95	3 00	4 00	4 05	4 90		
17 70	9 858	3 661	0 093	250	1 445	5 00	5 00	4 20	»	4 95	90	
25 00	45 580	26 820	6 837	250	1 445	4 40	4 45	»	4 61	»	91	
25 00	35 718	15 139	5 309	250	1 445	(28) 4 00	4 40	4 20	4 65	5 00	92	
14 00	7 320	6 024	0 540	250	1 445	5 00	4 60	4 20	»	5 00	93	
25 00	98 476	51 644	12 779	250	1 445	4 00	4 40	4 20	4 61	4 95		
17 50	27 801	3 071	2 765	250	1 445	5 00	4 60	»	4 74	»	94	
25 00	126 277	54 715	15 544	250	1 445	4 00	4 40	4 20	4 61	4 95		
35 00	631 569	155 374	101 408	198	1 445	3 95	3 00	4 00	4 05	4 90		
35 00	3,550 639	594 662	884 426	90	1 445	3 30	2 40	3 45	3 40	4 40		

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine				(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	sezioni orizzontali	sezioni in pendenza: fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico**						
		A) **Rete principale.**						
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*						
	95	Milano-Como S. G.-Chiasso (V. n. 9)	»	»	»	»	»	»
		Como S. Giovanni-Como lago (V. n. 9)	»	»	»	»	»	»
	96	Rogoredo (lim. staz. comune)-Piacenza	60 784	19 735	41 049	»	»	»
	97	Milano-Verona-Venezia Santa Lucia	262 319	46 509	197 388	18 422	»	»
		Venezia Santa Lucia-Venezia marittima	1 395	0 241	1 154	»	»	»
	98	Treviglio-Bergamo	21 401	»	6 154	15 247	»	»
	99	Bergamo-Rovato	31 357	5 041	24 912	1 404	»	»
	100	Bergamo-Lecco	31 902	5 617	3 913	17 169	5 203	»
	101	Treviglio-Cremona	64 227	16 145	48 082	»	»	»
	102	Piacenza-Bologna (v. n. 21)	147 037	58 536	87 669	0 832	»	»
	103	Verona P. N.-Peri (confine del Tirolo)	38 511	3 630	27 806	7 075	»	»
	104	Verona P. N.-Sant'Antonio (Mantova)	32 141	2 917	29 224	»	»	»
	105	Padova-Pontelagoscuro	69 704	63 419	54 085	2 600	0 788	»
	106	Pontelagoscuro-Bologna	51 188					
	107	Mestre-Confine illirico	144 995	29 513	115 180	0 302	»	»
	108	Udine-Pontebba (confine carnico)	68 244	10 803	10 548	35 980	0 490	10 423
	109	Dossobuono-Legnago	42 712	3 394	38 431	0 887	»	»
	110	Legnago-Rovigo	46 271	10 349	35 122	0 800	»	»
		Rovigo-Adria (V. n. 138)	24 083	15 865	8 218	»	»	»
	111	Bologna-Pistoia	93 441	4 400	19 561	23 466	13 843	32 171
	112	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa (lim. staz. cent. P. N.)	97 761	21 180	51 552	20 413	4 616	»
	113	Pisa centr.-Livorno (S. Marco) (V. n. 28)	»	»	»	»	»	»
		Livorno (S. M.)-Livorno marittima (v. n. 28)	»	»	»	»	»	»

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	Andamento planimetrico				Profili in sezione trasversale							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
												2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	95	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
5 00	55 873	0 578	4 333	400	1 445	10 00	3 85	»	»	»	96	
10 00	228 598	1 082	32 639	387	1 445	(29) 9 60	7 42	3 81	4 75	5 02	97	
1 90	1 174	0 221	»	163	1 445	»	7 58	»	»	»		
7 85	19 879	0 631	0 891	400	1 445	10 00	4 60	»	»	»	98	
5 64	27 476	»	3 881	700	1 445	10 00	7 50	»	4 75	»	99	
11 00	22 457	3 893	5 552	500	1 445	6 00	4 50	4 05	4 90	5 40	100	
5 00	56 711	1 020	6 496	500	1 445	(30) 6 50	4 50	»	»	»	101	
5 54	131 099	»	15 938	600	1 445	(31) 10 00	7 63	»	4 70	»	102	
6 50	24 015	2 176	12 320	310	1 445	(32) 6 50	4 51	»	6 30	»	103	
2 72	30 601	»	1 540	700	1 445	10 00	8 00	»	»	»	104	
10 30	105 838	»	14 051	570	1 415	(33) 5 50	3 75	4 50	»	5 82	105 106	
7 60	131 699	0 447	12 849	300	1 445	9 50	3 80	»	5 18	»	107	
16 00	48 269	12 378	7 597	300	1 445	5 50	4 16	4 60	4 60	5 50	108	
6 60	37 052	0 413	5 217	500	1 445	5 50	»	»	»	»	109	
6 62	37 731	0 473	8 067	400	1 445	5 50	»	»	»	»	110	
3 03	18 888	»	5 195	650	1 415	5 50	4 70	»	»	»		
26 00	50 562	32 818	10 031	300	1 445	6 00	4 10	4 00	4 51	5 25	111	
14 07	72 717	2 274	22 770	250	1 415	(34) 9 50	3 56	3 40	4 63	5 00	112	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15) ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
					fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
	114	Firenze Porta al Prato-Firenze S. M. N.	0 793	0 793	»	»	»	»
		Firenze S. M. N.-Terontola-Chiusi-Orte	231 105	74 808	94 908	55 001	6 388	»
	115	Orte-Roma Portonaccio	78 372	34 038	31 297	13 214	2 500	»
		Roma Portonaccio-Roma-Termini (lim. staz. cent.)	2 677					
	116	Orte-Foligno-Falconara	202 155	25 557	48 227	71 284	29 969	27 118
	117	Foligno-Terontola	81 293	22 992	22 611	32 570	3 120	»
	118	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	»	»	»	»	»	»
		Ferrovie complementari.						
		(Linee di I categoria).						
	119	Parma-Spezia (tronco Parma-Fornovo-Berceto) (V. n. 42)	44 605	8 261	6 668	29 676	»	»
	120	Roma Termini-Solmona (stazione nuova)	170 276	29 971	27 414	30 637	34 463	49 251
		Raccordo da Solmona (stazione nuova) verso Aquila	0 997					
		Raccordo da Solmona (stazione nuova) verso Pescara	0 463					
	121	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Faenza-Marradi) (V. n. 136)	33 759	2 479	5 127	12 653	13 500	»
		(Linee di III categoria).						
	122	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 151)	32 725	18 083	13 992	0 650	»	»
		Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,208 693	534 276	1,050 292	390 282	114 880	118 963
		b) *Ferrovie concesse all'industria privata.*						
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:						
	123	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	40 205	13 873	26 332	»	»	»
		Pavia-Brescia: Codogno-Cremona	26 576	13 150	10 083	3 343	»	»
		Pavia-Brescia: Olmeneta-Brescia	37 970	9 646	23 176	5 148	»	»
	124	Bologna-Ancona-Brindisi-Otranto	844 476	269 418	429 718	138 855	6 485	»
		Diramazione al porto d'Ancona	1 842	1 492	0 350	»	»	»
		Id. al porto di Brindisi	1 365	0 473	0 554	»	»	0 338

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
»	0 515	0 278	»	300	1 445	»	»	»	»	»	114	
11 33	164 612	34 981	31 512	350	1 445	(35) 5 50	3 16	4 00	4 67	5 35		
12 10	46 996	15 200	18 853	300	1 445	9 06	7 90	9 00	5 25	6 30	115	
22 28	130 880	37 669	33 606	325	1 445	(36) 4 90	3 80	7 35	4 56	4 61	116	
14 58	61 249	4 059	15 985	500	1 445	5 50	4 00	4 30	5 30	4 75	117	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	118	
10 00	31 888	5 449	7 268	400	1 445	4 50	4 12	4 10	»	5 31	119	
31 00	97 807	57 265	16 664	300	1 445	5 00	4 50	4 13	5 00	5 00	120	
12 50	24 349	6 268	3 142	400	1 445	5 50	4 40	4 24	4 90	5 10	121	
6 00	29 842	»	2 883	800	1 445	5 00	3 27	»	»	»	122	
31 00	1,689 777	219 573	299 313	163	1 445	4 50	3 16	3 40	4 51	4 61		
5 00	34 689	1 098	4 418	350	1 445	9 00	3 10	8 00	5 00	4 75		
8 50	22 612	0 369	3 595	450	1 445	9 00	4 80	»	4 70	»	123	
7 18	28 680	»	9 290	635	1 445	9 00	8 15	»	5 00	»		
14 79	714 844	19 921	109 711	300	1 445	(37) 4 50	3 11	3 62	4 52	4 82		
5 00	0 811	1 028	»	100	1 445	»	»	»	»	»	124	
21 28	0 430	0 935	»	250	1 445	5 50	5 50	»	»	»		

Prospetto N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892**	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			**sezioni** orizzontali	**sezioni in pendenza**			
					fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
	125	Castelbolognese-Ravenna	40 979	12 803	22 360	5 816	»	»
		Pescara-Solmona (stazione nuova)	64 804	12 675	18 718	16 089	17 322	»
	126	Solmona (stazione nuova)-Aquila	58 774	36 061	39 436	22 315	25 966	37 705
		Aquila-Rieti-Terni	102 712					
	127	Termoli-Campobasso	83 715	18 419	25 621	16 415	18 481	88 732
	128	Campobasso-Benevento	83 953					
	129	Foggia-Napoli	194 739	21 205	39 926	74 082	35 942	23 584
	130	Cervaro-Candela	29 567	1 254	9 566	10 746	8 001	»
	131	Bari-Taranto (bivio Reggio)	109 899	20 068	20 765	50 080	18 986	»
		Totali e medie delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali	1,721 576	430 510	666 605	342 889	131 183	150 359
		2) Ferrovie concesse ad altre società:						
	132	Monza (lim. staz. comune)-Calolzio	29 003	2 054	4 832	12 992	9 125	»
	134	Palazzolo-Paratico	10 267	2 732	1 256	6 279	»	»
	133	Cremona-Mantova	60 575	15 531	45 044	»	»	»
	135	Sant'Antonio-(Mantova)-Modena	62 980	33 270	24 353	5 357	»	»
		Totali e medie delle ferrovie concesse ad altre società	162 825	53 587	75 485	24 628	9 125	»
		Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 401	484 127	742 090	367 517	140 308	150 359
		Totali e medie delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 95 al n. 135)	4,093 094	1,018 403	1,792 382	757 799	255 188	269 322
		B) **Rete secondaria.**						
		Ferrovie complementari.						
		a) *Costruite per cura dello Stato.*						
		1) collegate alla rete principale:						
		(Linee di I categoria).						
	136	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Borgo S. Lorenzo-Firenze S. M. N.) (V. n. 121)	32 297	3 560	1 801	2 433	13 482	11 021

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		NUMERO d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei ca alcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
6 20	33 902	»	7 077	800	1 445	5 60	3 78	»	»	»	125	
14 28	34 738	13 942	16 124	300	1 415	5 50	4 70	4 29	6 00	4 61	126	
35 01	81 366	53 761	26 359	250	1 415	(38) 5 00	4 48	4 20	5 00	5 00		
26 31	61 938	97 512	8 218	180	1 415	5 00	4 50	3 10	5 00	5 00	127 128	
22 80	122 022	33 561	39 153	400	1 415	5 50	3 38	2 88	4 70	4 55	129	
11 40	23 902	»	5 665	600	1 445	5 50	»	»	»	»	130	
14 70	74 629	7 951	27 319	500	1 445	5 50	4 15	5 00	4 85	5 26	131	
35 01	1,234 566	230 078	2[illegible]6 932	100	1 445	4 50	3 10	3 10	4 70	4 55		
12 80	21 101	4 449	3 453	500	1 445	5 50	4 40	5 00	4 85	5 50	132	
9 94	5 427	4 216	0 624	300	1 445	(39) 3 50	4 20	»	4 90	»	133	
4 75	53 652	0 081	6 842	500	1 445	9 00	4 16	»	»	»	134	
7 76	57 369	0 517	5 004	500	1 445	6 00	4 15	»	4 88	»	135	
12 80	137 549	9 263	16 013	300	1 445	3 50	4 15	5 00	4 85	5 50		
35 01	1,372 115	239 341	272 945	100	1 445	3 50	3 10	3 10	4 70	4 50		
35 01	3,061 892	458 914	572 288	100	1 445	3 50	3 10	3 10	4 51	4 50		
21 00	22 724	7 282	2 291	325	1 445	5 50	4 15	4 30	4 70	5 30	136	

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	Chilometri				
		(Linee di II categoria).						
	137	Belluno-Treviso	84 727	16 964	25 194	31 283	10 080	1 206
	138	Adria-Chioggia (V. n. 110)	31 110	21 764	7 191	1 702	0 453	"
	139	Albacina-Macerata	58 832	4 510	9 081	15 775	12 602	16 8[illegible]4
	140	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	27 796	2 974	11 657	7 670	3 920	1 575
	141	Teramo-Giulianova	23 581	2 910	4 443	5 169	5 507	5 552
		Totali e medie delle linee di II categoria	226 046	49 122	57 566	61 599	32 562	25 197
		(Linee di III categoria).						
	142	Lecco-Albate Camerlata	35 978	11 438	5 526	1 400	8 151	9 463
	143	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	30 292	2 195	12 701	6 514	8 882	"
	144	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena)	62 198	15 894	19 929	2 660	"	"
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Brescia-Iseo)		5 771	2 295	8 149	2 850	4 650
	145	Mantova-Cerea	36 381	9 563	26 818	"	"	"
	146	Legnago-Monselice	35 576	16 564	12 556	6 456	"	"
	147	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33 458	17 036	16 422	"	"	"
	148	Mestre-S. Donà-Portogruaro	58 794	27 222	27 593	3 979	"	"
	149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa)	20 591	3 811	16 780	"	"	"
	150	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	37 785	10 992	24 265	2 528	"	"
	151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 122)	87 347	54 553	14 473	18 321	"	"
	152	Lavezzola-Lugo	21 163	12 686	4 339	4 138	"	"
	153	Attigliano-Viterbo	36 257	5 449	6 768	3 705	5 485	14 850
	154	Foggia-Lucera	18 919	1 019	6 600	9 400	1 900	"
	155	Foggia-Manfredonia	35 268	2 734	23 032	6 702	2 800	"
	156	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Santa Venere) (V. n. 130)	11 061	4 616	0 604	3 458	2 062	0 321
	157	Zollino-Gallipoli	34 298	8 762	5 150	11 117	9 269	"
		Totali e medie delle linee di III categoria	595 366	210 305	225 851	88 527	41 399	29 284
		(Linee di IV categoria).						
	158	Macerata-Porto Civitanova	26 921	5 775	4 478	11 943	0 250	4 475
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COLLEGATE ALLA RETE PRINCIPALE	880 630	268 762	289 696	164 502	87 693	69 977

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
15 20	58 822	14 674	11 231	300	1 445	5 00	4 15	4 20	4 95	4 85	137	
13 35	24 710	1 691	4 709	500	1 445	5 00	3 70	»	»	»	138	
25 93	32 450	20 082	6 300	240	1 445	(40) 4 40	3 58	4 00	5 00	4 84	139	
18 65	20 286	2 213	5 297	300	1 445	4 40	3 70	»	4 54	»	140	
25 00	19 104	1 734	2 743	250	1 445	4 40	3 88	»	4 74	»	141	
25 93	155 372	40 394	30 280	240	1 445	4 40	3 58	4 00	4 54	4 84		
16 15	21 650	11 586	2 742	300	1 445	5 00	4 20	4 20	4 05	5 25	142	
12 57	25 176	1 280	3 836	300	1 445	5 00	4 00	»	5 06	»	143	
6 70	33 510	1 746	3 227	400	1 445	5 00	4 22	»	»	»	144	
26 50	15 240	7 127	1 348	240	1 445	4 00	4 00	»	5 00	»		
4 00	32 468	1 932	1 981	299	1 445	5 00	4 36	»	»	»	145	
8 31	31 353	0 685	3 538	500	1 445	5 00	3 40	»	»	»	146	
3 98	30 928	0 707	1 823	300	1 445	5 00	4 30	»	»	»	147	
7 00	54 431	0 609	3 754	420	1 445	5 00	4 50	»	»	»	148	
3 70	18 585	0 973	1 083	420	1 445	5 00	4 50	»	»	»	149	
5 61	35 528	»	2 257	770	1 445	5 00	3 70	»	»	»	150	
8 70	75 153	0 667	11 527	400	1 415	5 00	4 14	»	»	»	151	
8 25	18 737	0 489	1 937	400	1 445	5 00	4 50	»	»	»	152	
32 51	26 203	8 049	2 005	250	1 445	4 70	4 40	4 20	5 00	5 00	153	
12 50	16 678	»	2 241	1,000	1 445	5 00	4 66	»	»	»	154	
12 80	31 137	0 282	3 849	300	1 445	4 40	4 50	»	5 00	»	155	
16 22	7 531	2 516	1 014	300	1 445	5 00	4 00	»	»	»	156	
12 50	29 635	3 349	1 314	300	1 445	5 00	4 50	»	4 83	»	157	
32 51	503 893	41 997	49 476	240	1 445	4 00	3 40	4 20	4 05	5 00		
34 00	18 196	5 307	3 418	250	1 445	(41) 4 40	3 58	4 00	5 00	4 84	158	
34 00	700 185	94 980	85 465	240	1 445	4 00	3 40	4 00	4 05	4 84		

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine				(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	sezioni orizzontali	sezioni in pendenza: fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		2) isolate dalla rete:						
		(Linee di II categoria).						
	159	Colico-Sondrio	41 056	5 743	20 342	7 530	6 555	0 856
	159	Colico-Chiavenna	23 771	6 951	6 015	4 803	1 000	4 972
		Totali e medie delle ferrovie isolate dalla rete principale	64 827	12 694	26 387	12 363	7 555	5 828
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	945 457	281 456	316 083	176 865	95 248	75 805
		b) *Costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).						
		(Linee di III categoria).						
	160	Sulmona-Isernia (tronco Sulmona-Cansano)	25 450	1 247	»	»	1 639	22 564
	161	Rocchetta Santa Venere - Gioia del Colle: Rocchetta S.ta Venere-Rapolla-Lavello	22 438	10 203	6 367	3 960	1 908	»
	161	Rocchetta Santa Venere - Gioia del Colle: Rapolla-Lavello-Gioia del Colle	116 599	18 993	22 210	26 690	48 706	»
	162	Rocchetta Santa Venere-Potenza (tronco Rocchetta Santa Venere-Rionero)	25 354	2 247	0 755	3 173	»	19 179
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società	189 811	32 690	29 332	33 823	52 253	41 743
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 136 al n. 162)	1,135 298	314 146	345 415	210 688	147 501	117 548
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA (dal n. 95 al n. 162)	5,228 392	1,332 549	2,137 797	968 487	402 689	386 870
		b^bis^) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550) (tronchi esercitati dalla società per proprio conto).						
		(Linee di II categoria).						
	163	Lecco-Colico (tronchi Lecco-Lierna)	14 927	6 197	2 289	6 441	»	»
	163	Lecco-Colico (tronchi Lierna-Bellano)	10 026	1 871	2 628	5 527	»	»
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società ed esercitate per proprio conto	24 953	8 068	4 917	11 968	»	»
		Totali e medie delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 95 al n. 163)	5,253 345	1,340 617	2,142 714	980 455	402 689	386 870

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
16 84	34 393	5 109	1 554	400	1 445	4 40	4 00	»	»	»	159	
19 95	15 991	6 430	1 350	300	1 445	4 40	4 00	4 10	»	5 10		
19 95	50 384	11 539	2 904	300	1 445	4 40	4 00	4 10	»	5 10		
34 00	750 569	106 519	88 369	240	1 445	4 00	3 40	4 00	4 05	4 84		
28 00	12 099	9 692	3 659	250	1 445	5 00	4 48	4 20	4 93	5 50	160	
15 00	13 727	1 265	7 446	250	1 445	5 00	4 50	4 20	5 50	5 50	161	
15 00	83 379	9 275	23 945	300	1 445	5 00	4 48	4 20	4 93	5 50		
28 00	13 122	9 760	2 472	250	1 445	5 00	4 50	4 20	5 40	5 50	162	
28 00	122 327	29 992	37 522	250	1 445	4 00	4 48	4 20	4 93	5 50		
34 00	872 896	136 511	125 891	240	1 445	4 00	3 40	4 00	4 05	4 84		
34 00	3,934 788	595 425	698 179	100	1 445	3 50	3 10	3 10	4 05	4 50		
9 44	6 711	6 458	1 758	300	1 445	5 00	4 50	4 20	5 22	5 50	163	
10 00	5 272	2 613	2 141	300	1 445	5 00						
10 00	11 983	9 071	3 899	300	1 445	5 00	4 50	4 20	5 22	5 50		
35 01	3,946 771	604 496	702 078	100	1 445	3 50	3 10	4 05	4 05	4 50		

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892**	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15) — **ANDAMENTO ALTIMETRICO**				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			**sezioni** orizzontali	**sezioni in pendenza** fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia**						
		***A)* Rete principale.**						
		Ferrovie di proprietà dello Stato.						
	164	Messina-Catania-Bicocca	102 445	51 769	46 098	73 774	9 758	0 292
	164	Bicocca-Siracusa	79 216					
	164	Diramazione al porto di Messina	0 266	0 010	0 063	0 030	»	0 163
	164	Diramazione al porto di Catania	0 910	0 024	0 155	»	0 731	»
	165	Bicocca-Santa Caterina Xirbi	107 155	41 193	14 762	29 363	26 259	54 580
	165	Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)	31 829					
	165	Canicattì (bivio)-Aragona Caldare	27 173					
	166	Palermo centrale-Roccapalumba	69 254	22 957	27 218	34 166	16 749	43 155
	166	Roccapalumba-Aragona Caldare	55 591					
	166	Aragona Caldare-Porto Empedocle	19 400					
	166	Diramazione al porto di Palermo	6 062	1 499	0 380	2 161	1 015	1 007
	166	Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 634	0 382	»	0 252	»	»
	167	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi	56 053	4 799	9 268	14 958	12 342	14 686
	168	Canicattì (bivio)-Licata	49 033	6 410	8 481	5 882	5 347	22 910
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 164 al n. 168)	605 051	129 043	106 428	160 586	72 201	136 793
		***B)* Rete secondaria.**						
		FERROVIE COMPLEMENTARI.						
		a) *costruite per cura dello Stato:*						
		(Linee di II categoria).						
	169	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi: Messina-Barcellona-Oliveri)	58 884	15 555	6 381	23 604	4 608	8 756
	169	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi: Oliveri-Patti)	8 569	1 959	5 460	1 150	»	»
	169	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi: Cefalù-bivio Cefalù)	24 010	5 706	5 197	13 107	»	»
	170	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 521	8 818	9 400	13 132	0 593	0 578
	170	Diramazioni al porto di Licata: occidentale	1 138	1 039	0 369	»	»	»
	170	Diramazioni al porto di Licata: orientale	0 270					
		Totali e medie delle linee di II categoria	125 392	33 077	26 807	50 993	5 201	9 314
		(Linee di III categoria).						
	171	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (V. n. 174)	13 779	2 504	1 070	4 100	5 435	0 670
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	139 171	35 581	27 877	55 093	10 636	9 984

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
												3
16 00	99 982	40 628	41 081	300	1 445	5 50	4 50	4 35	4 80	5 20	164	
16 57	0 025	0 241	»	200	1 445	5 50	»	»	...	...		
13 80	0 316	0 286	0 308	150	1 445	5 50	»	»	...	...		
25 10	78 028	54 659	33 470	300	1 445	5 50	4 50	4 17	4 80	4 05	165	
30 00	77 353	43 672	23 220	300	1 445	5 50	4 50	4 10	4 80	4 90	166	
24 21	3 490	1 288	1 284	300	1 445	5 50	4 50	4 10	4 80	4 90		
7 51	0 278	0 160	0 196	300	1 445	5 50	»	»	»	»		
25 00	33 935	14 399	7 719	350	1 445	5 50	4 50	4 20	4 80	5 50	167	
25 10	22 270	20 309	6 454	300	1 445	5 50	4 50	4 15	4 80	5 21	168	
30 00	315 677	175 612	113 732	150	1 445	5 50	4 50	4 10	4 80	4 05		
25 00	36 606	16 037	6 241	300	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 00	169	
6 00	4 076	1 307	3 186	400	1 445	5 00	»	4 20	»	5 50		
6 20	18 278	4 826	0 905	400	1 445	5 00	4 50	»	»	»		
17 02	17 834	11 939	2 748	250	1 445	5 00	4 50	»	4 93	»	170	
5 00	0 574	0 791	0 043	150	1 445	5 00	4 50	»	»	»		
25 00	77 368	34 900	13 124	150	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 00		
23 00	10 714	1 776	1 289	250	1 445	5 00	4 50	»	»	»	171	
25 00	88 082	36 676	14 413	150	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 00		

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550):						
		(Linee di II categoria).						
	172	Siracusa-Licata (tronchi Noto Sampieri)	39 474	12 293	5 633	5 385	5 592	10 571
		Siracusa-Licata (tronchi Sampieri-Modica) (V. n. 174 *bis*).	20 187	4 266	0 560	0 318	0 400	14 643
		Siracusa-Licata (tronchi Terranova-Licata).	35 940	12 050	8 060	6 740	3 970	5 120
	173	Siracusa (stazione)- Siracusa (porto)	1 225	0 607	0 218	0 200	0 200	»
		Totali e medie delle linee di II categoria . . .	96 826	29 216	14 471	12 643	10 162	30 331
		(Linee di III categoria).						
	174	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone (Vedi n. 171 e 174 *ter*)	52 754	7 454	5 059	0 995	1 299	37 947
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società. . . .	149 580	36 670	19 530	13 638	11 461	68 281
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 169 al n 174)	288 751	72 251	47 407	68 731	22 097	78 265
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA (dal n. 164 al n. 174)	893 802	201 294	153 835	229 317	94 298	215 058
		b *bis*) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550):						
		(tronchi esercitati dalla società per proprio conto).						
		(Linee di II categoria).						
	174 *bis*	Siracusa-Licata (tronco Sampieri-Modica) (v. n. 172) . . .	»	»	»	»	»	»
		(Linee di III categoria).						
	174 *ter*	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (Vedi n. 174)	»	»	»	»	»	»
		Totali e medie delle ferrovie della Sicilia (dal n. 164 al n. 174 *ter*). .	893 802	201 294	153 835	229 317	94 298	215 058
		Totali e medie delle ferrovie del I gruppo (dal n. 1 al n. 174 *ter*)	11,176 874	2,639 489	4,462 111	2,347 684	877 508	850 062

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei ca alcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
25 00	21 256	16 091	2 127	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50	172	
25 00	10 436	9 155	0 596	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50		
22 00	20 676	11 797	3 467	250	1 445	5 00	4 50	»	»	»		
12 50	0 985	0 240	»	250	1 445	5 00	4 50	»	»	»	173	
25 00	53 353	37 283	6 190	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50		
30 00	21 640	28 920	2 194	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50	174	
30 00	74 993	66 203	8 384	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50		
30 00	163 075	102 879	22 797	150	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 00		
30 00	478 752	278 521	136 529	150	1 445	5 00	4 50	4 10	4 80	4 05		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	174 *bis*	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 50	174 *ter*	
30 00	478 752	278 521	136 529	150	1 445	5 00	4 50	4 10	4 80	4 05		
35 01	7,976 162	1,477 679	1,723 033	90	1 445	3 30	2 40	3 10	3 40	4 05		

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892**	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			**sezioni** orizzontali	**sezioni in pendenza** fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		II. (Ferrovie diverse a scartamento normale).						
4		**Rete delle ferrovie Sarde.** *(Rete principale).*						
	175	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	305 661	38 009	122 028	42 370	24 384	81 603
		Diramazione al molo di Terranova	1 315					
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci	1 092					
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci.	0 326					
	176	Chilivani-Portotorres	66 285	10 762	11 307	7 522	9 703	27 390
		Diramazione al porto di Portotorres	0 399					
	177	Decimomannu-Iglesias	37 942	2 302	21 793	11 388	2 459	"
		Totali e medie delle ferrovie sarde	413 020	51 073	155 128	61 280	36 546	108 993
5	178	**Ferrovia Palermo** (Lolli)-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	189 416	26 758	68 413	47 019	38 489	8 737
6		**Ferrovia Torino-Lanzo.**						
	179	Torino-Ciriè	31 266	3 777	6 642	7 600	13 247	"
	180	Ciriè-Lanzo						
7		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del Canavese*)						
	181	Torino P. S.-Settimo-Rivarolo (tronco Settimo-Rivarolo)	22 733	0 377	10 119	11 146	1 091	"
	182	Rivarolo-Castellamonte	7 200	0 214	1 955	2 398	2 633	"
		Totali e medie della ferrovia Settimo-Castellamonte	29 933	0 591	12 074	13 544	3 724	"
8	183	**Ferrovia Santhià-Biella**	29 881	0 812	2 315	12 930	13 824	"
9	184	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	9 045	2 470	3 000	1 600	1 000	1 075
10	185	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	0 653	0 837	"	5 592	0 554
11	186	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	55 040	17 008	20 543	13 499	3 033	0 957

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
												4
25 00	210 162	29 628	68 604	300	1 440	5 50	4 50	4 40	4 50	4 70	175	
25 00	40 191	5 685	20 808	300	1 440	5 50	4 50	4 45	5 70	5 45	176	
14 05	35 102	2 010	0 830	450	1 440	5 50	4 50	»	»	»	177	
25 00	285 455	37 323	90 242	300	1 440	5 50	4 50	4 40	4 50	4 70		
16 50	123 491	34 234	31 691	300	1 445	5 50	4 30	4 20	4 80	5 00	178	5
14 00	26 917	0 741	3 608	450	1 445	4 25	4 25	»	4 40	»	179 180	6
10 24	20 719	1 351	0 668	350	1 445	(42) 4 50	6 00	»	»	»	181	7
15 00	5 670	1 139	0 391	125	1 445	4 50	4 50	4 22	4 80	5 00	182	
15 00	26 389	2 490	1 054	125	1 445	4 50	4 50	4 22	4 80	5 00		
11 00	16 417	1 214	12 250	500	1 445	3 20	4 96	»	4 68	»	183	8
17 00	6 335	2 650	0 060	300	1 445	4 00	3 20	»	»	»	184	9
19 51	5 428	1 975	0 233	200	1 445	4 00	4 00	»	»	»	185	10
16 00	49 035	3 171	2 834	250	1 445	5 50	4 50	»	4 50	»	186	11

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine				(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
					sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892**	sezioni orizzontali	fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
12		**Ferrovie Nord Milano.**						
	187	Milano-Saronno	21 245	0 831	12 894	7 520	»	»
	188	Milano-Incino Erba	43 245	2 064	13 837	17 488	5 171	4 685
	189	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — San Pietro Martire-Camnago	2 354	0 500	0 374	1 480	»	»
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — Bovisa-Librera	0 641	»	0 641	»	»	»
		Totali e medie delle ferrovie Nord Milano	67 485	3 395	27 746	26 488	5 171	4 685
13		**Ferrovie del Ticino.**						
	190	Saronno-Malnate (Saronno-bivio della Quadronna)	22 379	12 633	10 380	17 505	14 092	18 887
	191	Como-Malnate-Varese-Laveno	51 118					
		Totali e medie delle ferrovie del Ticino	73 497	12 633	10 380	17 505	14 092	18 887
14	192	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*Ferrovia della valle Seriana*)	28 734	2 150	4 980	11 081	8 063	2 460
15	193	**Ferrovia Verona** P. S. G. **-Caprino**	34 567	5 046	7 555	5 594	6 867	9 505
16		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.** (*di proprietà dello Stato*).						
	194	Schio-Vicenza	29 948	2 476	14 279	7 821	5 372	»
	195	Vicenza-Treviso	56 549	19 499	36 050	1 000	»	»
	196	Padova-Bassano	46 124	6 642	28 426	11 056	»	»
		Totali e medie delle ferrovie venete appartenenti allo Stato	132 621	28 617	78 755	19 877	5 372	»
17	197	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	11 686	0 902	0 804	7 112	2 868	»
18	198	**Id. Padova-Montebelluna** (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	1 527	18 599	3 124	3 782	»
19		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.**						
	199	Cividale-Udine	14 845	5 749	6 159	2 937	»	»
		Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	18 140	33 291	8 254	»	»
		Diramazione al porto di Nogaro	1 906	0 602	0 860	0 444	»	»
		Totali e medie della ferrovia Cividale-Portogruaro	76 436	24 491	40 310	11 635	»	»

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti o dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
												12
10 00	19 606	0 777	0 862	500	1 445	5 50	4 50	»	4 40	»	187	
15 50	33 647	7 273	2 325	250	1 445	5 50	4 50	»	4 42	»	188	
5 40	1 970	0 225	0 159	475	1 445	5 50	4 50	»	»	»	189	
0 12	0 424	0 217	»	250	1 445	5 50	»	»	»	»		
15 50	55 647	8 492	3 346	250	1 445	5 50	4 50	»	4 40	»		
												13
30 00	55 373	13 838	4 286	250	1 445	4 50	4 10	4 10	4 45	5 00	190 191	
30 00	55 373	13 838	4 286	250	1 445	4 50	4 10	4 10	4 45	5 00		
19 60	19 340	2 058	7 336	180	1 445	4 00	4 00	»	5 00	»	192	14
25 00	21 281	11 551	1 735	140	1 445	4 00	4 00	4 20	5 00	5 00	193	15
												16
14 80	26 757	0 675	2 516	500	1 445	5 50	4 70	»	»	»	194	
7 00	52 471	2 503	1 575	400	1 445	5 50	5 30	4 50	»	5 30	195	
7 60	41 324	0 649	4 151	400	1 445	5 50	4 15	»	»	»	196	
14 80	120 552	3 827	8 242	400	1 445	5 50	4 15	4 50	»	5 30		
12 83	8 859	1 869	0 958	400	1 445	5 50	5 30	4 50	5 00	5 00	197	17
13 32	23 989	1 466	1 577	470	1 445	5 00	4 20	»	»	»	198	18
												19
8 00	13 249	0 128	1 468	400	1 445	5 00	4 30	»	»	»		
10 00	53 340	2 129	4 216	300	1 445	5 00	4 50	»	»	»	199	
10 00	0 778	1 128	»	180	1 445	5 00	»	»	»	»		
10 00	67 367	3 385	5 684	180	1 445	5 00	4 30	»	»	»		

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine				(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
					fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
20	200	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	6 597	29 709	4 992	»	»
21		**Ferrovie Bologna** (staz. centr.)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**						
	201	Bologna staz. centr. (P. G.)-Bologna S. Vitale	0 705	0 014	0 306	0 385	»	»
	201	Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	15 833	25 422	4 513	»	»
	202	Budrio-Massalombarda	25 572	6 744	14 966	3 862	»	»
		Totali e medie delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	22 591	40 694	8 760	»	»
22	203	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	43 803	8 439	13 602	9 503	12 259	»
23	254	**Id. Suzzara-Ferrara**	80 696	39 527	37 855	3 814	»	»
24		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**						
	205	Guastalla-Bagnolo-Reggio	29 243	7 177	18 436	3 630	»	»
	206	Reggio-Scandiano-Sassuolo { Reggio-Scandiano Castellarano-Veggia	21 560	4 861	9 971	8 331	»	»
		Reggio-Scandiano-Sassuolo { Castellarano Veggia-Sassuolo	1 603					
	207	Bagnolo-Carpi	18 509	5 335	13 174	»	»	»
		Totali e medie delle ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia (Sassuolo) e Bagnolo-Carpi	70 915	17 373	41 581	11 961	»	»
25	208	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7 540	1 602	1 185	2 582	0 550	1 621
26		**Ferrovie Roma** Termini-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).						
	209	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	24 974	2 423	1 460	5 106	5 268	10 706
	210	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 565	2 482	10 405	8 177	4 167	12 334
		Totali e medie delle ferrovie secondarie romane	62 539	4 905	11 874	13 283	9 435	23 042
27	211	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	19 782	7 404	7 055	5 323	»	»
28	212	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	5 710	1 349	4 361	»	»	»
29	213	**Id. Telese** (staz.)-**Telese** (bagni)	1 184	0 168	0 796	»	0 220	»
30	214	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 847	1 610	0 813	1 691	1 173	1 560
		Totali e medie delle ferrovie del II gruppo (dal n. 175 al n. 214)	1,629 654	293 468	647 106	321 697	185 307	182 076

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio: fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio: superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima: dei ponti e dei viadotti	larghezza minima: delle gallerie	altezza minima: dei cavalcavia	altezza minima: delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
9 00	31 114	2 573	7 611	240	1 445	4 40	4 00	»	»	»	200	20
												21
10 00	0 454	0 251	»	300	1 445	5 00	»	»	»	»	201	
10 00	35 561	1 908	8 299	350	1 445	5 00	3 75	»	5 00	»		
10 00	23 583	0 208	1 781	350	1 445	5 00	4 20	»	»	»	202	
10 00	59 598	2 367	10 080	300	1 445	5 00	3 75	»	5 00	»		
15 00	29 570	10 393	3 810	280	1 445	4 80	4 50	»	4 75	»	203	22
7 00	65 235	11 240	4 221	300	1 445	4 40	4 40	»	»	»	204	23
												24
7 68	23 371	3 175	2 697	250	1 445	4 40	4 00	»	4 50	»	205	
10 00	18 761	0 748	3 654	200	1 445	4 40	4 00	»	4 50	»	206	
4 00	13 514	1 717	3 278	250	1 445	4 40	4 00	»	»	»	207	
10 00	55 646	5 640	9 629	200	1 445	4 40	4 00	»	4 50	»		
21 30	3 604	3 747	0 189	150	1 445	4 00	4 00	»	4 90	»	208	25
												26
26 18	13 115	7 509	4 350	200	1 445	5 80	4 30	4 85	4 40	5 40	209	
30 00	19 856	13 582	4 127	111							210	
30 00	32 971	21 091	8 477	111	1 445	5 80	4 30	4 85	4 40	5 40		
10 00	14 100	4 110	1 572	200	1 445	4 40	4 40	4 40	4 40	5 00	211	27
1 95	4 432	1 208	0 075	275	1 445	5 50	4 50	»	»	»	212	28
11 88	1 080	0 104	»	225	1 445	5 50	»	»	»	»	213	29
17 50	4 364	2 025	0 458	300	1 445	5 00	»	»	»	»	214	30
30 00	1,213 589	194 777	221 288	111	1 445	3 20	3 20	4 10	4 40	4 70		

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e (

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15) ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			sezioni orizzontali	sezioni in pendenza: fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mil
			Chilometri	*Chilometri*				
		III. (Ferrovie diverse a scartamento ridotto).						
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**						
	215	Monti-Tempio	39 329	4 039	4 730	2 570	3 816	24 17
	216	Sassari-Alghero	34 285	9 011	6 768	3 781	3 654	11 07
	217	Chilivani-Tirso (tronco Chilivani-Ozieri)	9 504	0 530	0 275	0 430	0 100	8 16
	218	Cagliari-Isili-Sorgono	164 349	42 500	10 952	10 105	20 061	80 73
	219	Macomer-Nuoro	62 111	9 976	4 870	7 520	6 514	33 23
	220	Macomer-Bosa	47 360	10 582	1 280	3 525	3 610	28 36
		Diramazione al porto di Bosa	0 310	0 310	»	»	»	»
		Totali e medie delle ferrovie secondarie della Sardegna	357 248	76 948	28 875	27 931	37 755	185 73
32		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).						
	221	Menaggio-Porlezza	12 241	1 826	1 452	»	1 477	7 48
	222	Ponte Tresa-Luino	12 233	3 211	1 700	»	3 675	3 64
		Totali e medie delle ferrovie del lago di Lugano	24 474	5 037	3 152	»	5 152	11 13
33	223	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23 350	2 793	3 215	1 897	2 849	12 59
34	224	**Id. Torino-Rivoli**	11 803	0 690	0 730	5 240	1 513	3 63
35		**Ferrovie economiche biellesi.**						
	225	Biella-Vallemosso	20 533	1 309	2 348	1 226	1 184	14 46
	226	Biella-Balma: Biella-Miagliano	5 556	0 592	0 969	0 049	0 652	9 80
		Biella-Balma: Miagliano (bivio) Balma	6 508					
	227	Biella-Mongrando	8 788	0 486	1 669	0 584	0 927	5 12
		Totali e medie delle ferrovie economiche biellesi	41 385	2 387	4 986	1 859	2 763	29 3[illegible]

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti o dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
												31
28 00	20 588	18 741	»	80							215	
25 00	23 638	0 620	10 027	100							216	
27 50	4 413	5 091	»	100							217	
28 00	90 477	2 600	71 272	80	0 954	3 50	3 50	3 60	4 70	4 55	218	
28 00	30 837	0 990	30 284	80							219	
28 00	26 611	20 749	»	80							220	
»	0 310	»	»	»								
28 00	196 874	48 791	111 583	80	0 954	3 50	3 50	3 60	4 70	4 55		
												32
50 00	8 562	3 679	»	50	0 850	4 00	5 00	3 50	4 00	4 00	221	
31 58	7 587	4 646	»	50	0 850	4 00	5 00	3 50	4 00	4 00	222	
50 00	16 149	8 325	»	50	0 850	4 00	5 00	3 50	4 00	4 00		
31 40	18 740	4 610	»	80	0 950	3 50	2 40	2 80	»	4 10	223	33
17 00	10 823	0 320	0 660	200	0 900	3 40	3 20	»	3 15	»	224	34
												35
30 00	15 707	4 678	0 149	70	0 950	3 50	3 55	»	4 00	»	225	
40 80	7 276	4 728	0 060	70	0 950	3 50	3 55	»	4 00	»	226	
29 60	6 687	1 831	0 270	69 50	0 950	3 50	3 55	»	4 00	»	227	
40 80	29 669	11 237	0 479	69 50	0 950	3 50	3 55	»	4 00	»		

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15) ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
36	228	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	24 609	2 659	10 625	4 058	»	7 267
37		**Ferrovie Sassuolo-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**						
	229	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	47 986	15 283	23 658	8 726	0 319	»
	229	Modena-Modena transito	1 129	0 630	0 093	0 406	»	»
	230	Cavezzo-Finale	20 028	13 660	6 368	»	»	»
		Totali e medie delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 143	29 573	30 119	9 132	0 319	»
38	231	**Ferrovia Modena-Vignola**	25 828	2 991	12 767	8 570	1 500	»
39	232	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	134 851	25 385	23 336	26 365	17 989	41 776
40	233	**Id. Napoli-Nola-Baiano**	37 950	9 330	9 810	6 443	7 797	4 570
41	234	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-S. Giuseppe**	21 918	6 888	3 334	1 300	2 530	7 866
42	235	**Id. Monteponi-Porto Vesme**	21 198	2 829	0 500	2 200	2 911	12 758
43	236	**Id. Palermo**-(Sant'Erasmo)-**Corleone**	67 510	7 643	9 482	4 582	5 010	40 793
		Totali e medie delle ferrovie del III gruppo (dal n. 215 al n. 236)	861 267	172 237	135 944	97 719	85 333	328 127
		IV. (Ferrovie speciali).						
44	237	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga**	3 170	0 092	»	»	»	3 078
45	238	**Id. a dentiera Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	8 000	0 110	0 136	0 450	0 176	7 128
		Totali e medie delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 237 al n. 238)	11 170	0 202	0 136	0 450	0 176	10 206
		Totali e medie generali delle ferrovie italiane	13,678 965	3,108 312	5,250 284	2,769 408	1,151 079	1,399 882

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	Andamento planimetrico				Profili in sezione trasversale							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
36 70	18 639	5 920	0 050	78	0 950	6 00	2 00	"	3 25	"	228	36
												37
15 00	36 597	5 704	5 685	300	0 950	3 50	3 50	"	"	"	229	
9 00	0 680	0 449	"	100	0 950	3 50	"	"	"	"		
5 00	17 202	1 550	1 276	300	0 950	3 50	3 50	"	"	"	230	
15 00	54 479	7 703	6 961	100	0 950	3 50	3 50	"	"	"		
12 00	18 995	4 991	1 842	300	0 950	3 70	3 57	"	"	"	231	38
30 00	92 850	37 534	4 467	80	0 950	3 50	3 50	3 50	4 50	4 45	232	39
25 00	27 750	4 830	5 370	200	0 950	3 50	3 50	"	4 12	"	233	40
30 00	13 911	5 807	2 200	200	0 950	3 75	2 60	3 80	4 50	4 20	234	41
25 00	11 705	6 709	2 784	100	0 915	6 00	3 00	3 10	4 00	3 80	235	42
39 00	37 295	28 139	2 076	70	0 950	3 50	3 50	3 20	4 00	4 00	236	43
50 00	517 768	163 612	137 980	50	massimo 0 954 — minimo 0 850	3 40	2 00	2 80	3 15	3 80		
200 00	1 560	1 549	0 061	300	1 445	4 20	4 20	4 50	"	5 00	237	44
235 05	3 812	4 188	"	60	1 000	3 20	...	"	"	"	238	45
235 05	5 372	5 787	0 061	60	massimo 1 500 — minimo 1 445	3 20	4 20	4 50	"	5 00		
(43) 35 01	9,743 002	1,853 109	2,082 854	(43) 90	massimo 1 445 — minimo 0 850	(43) 3 20	(43) 2 40	(43) 3 10	(43) 3 40	(43) 4 05		

Annotazioni al prospetto n. 3

(ANDAMENTO ALTIMETRICO E PLANIMETRICO - SEZIONI TRASVERSALI).

(1) [*3*-(58)] Metri 5 60 da Torino a Salbertrand.
„ „ „ 9 10 da Salbertrand a Beaulard.
„ „ „ 11 70 da Beaulard al confine francese.
(2) [*7*-(58)] Metri 6 50 da Rho a Sesto Calende.
„ „ „ 6 70 da Sesto Calende ad Arona nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 6 50 id. id. id. in trincea.
(3) [*9*-(58)] Metri 9 50 da Milano a Monza e da Camerlata a Chiasso.
„ „ „ 10 00 da Monza a Camerlata.
(4) [*10*-(58)] Metri 8 91 da Torino ad Alessandria e dal chilometro 94 085 a Novi-Genova.
„ „ „ 12 00 da Alessandria al chilometro 94 085.
(5) [*12*-(58)] Metri 9 00 da Alessandria a Mortara.
„ „ „ 8 50 da Mortara a Novara.
(6) [*17*-(58)] Metri 11 00 da Trofarello a Savigliano nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 9 70 id. id. id. in trincea
„ „ „ 5 50 da Savigliano a Cuneo.
(7) [*22*-(58)] Metri 9 06 da Pisa a Sarzana e da Vezzano a Spezia.
„ „ „ 5 50 da Sarzana a Vezzano.
(8) [*23*-(58)] Metri 5 50 da Spezia a Riva e da Chiavari-Genova P. B.
„ „ „ 9 06 da Riva a Chiavari.
(9) [*24*-(58)] Metri 5 50 da Genova a Ventimiglia nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 4 50 id. id. id. con muri di sostegno.
„ „ „ 4 20 da Ventimiglia (stazione) al confine francese.
(10) [*25*-(58)] Metri 8 50 nelle tratte a mezza costa con massicciata incassata.
„ „ „ 4 36 id. id. con muri di sostegno.
(11) [*29*-(58)] Metri 7 40 da Roma (Termini) a Roma (S. Paolo).
„ „ „ 9 00 da Roma (S. Paolo) a Civitavecchia.
„ „ „ 5 50 da Civitavecchia a Cecina.
„ „ „ 6 00 a metri 6 50 da Cecina a Pisa nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 5 50 „ 6 00 id. id. in trincea.
(12) [*31-33*-(58)] Metri 6 00 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ „ 5 20 id. in trincea.
„ „ „ „ 5 50 al piano di campagna a mezza costa e nelle trincee in roccia.
(13) [*32*-(58)] Metri 5 50 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 5 20 id. in trincea.
(14) [*31*-(58)] Metri 9 65 da Roma a Segni-Paliano.
„ „ „ 8 00 da Segni a Caianello.
„ „ „ 9 06 da Caianello a Caserta con massicciata libera.
„ „ „ 8 33 id. id. incassata da un lato solo.
„ „ „ 8 06 id. id. da entrambi i lati.
„ „ „ 8 70 a metri 9 70 da Caserta a Napoli nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 7 95 „ 9 00 id. id. in trincea.
(15) [*34*-(58)] Metri 5 00 a metri 6 00.
(16) [*36*-(58)] Metri 8 30 dal chilometro 238 606 47 al chilometro 282 287 30 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 7 32 id. id. id. in trincea.
„ „ „ 8 04 id. id. id. a mezza costa.
„ „ „ 6 45 id. 282 287 30 ad Avellino nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 5 75 id. id. id. in trincea.
„ „ „ 5 90 id. id. id. a mezza costa.
(17) [*37*-(58)] Metri 4 45 a metri 5 50.
(18) [*40*-(58)] Metri 5 50 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 4 50 a metri 5 00 nelle tratte in trincea.
(19) [*41*-(58)] Metri 8 06 a metri 9 06.
(20) [*42*-(58)] Metri 4 60 nelle tratte in rilevato, in trincea, a mezza costa e in rilevato con muri di rivestimento.
„ „ „ 5 50 id. e a mezza costa con muro di sostegno.

(21) [*45*-(58)] Metri 5 00 da Battipaglia ad Agropoli.
„ „ „ 5 26 a metri 6 56 da Agropoli a Castelnuovo Vallo.
(22) [*52*-(58)] Metri 4 32 a metri 5 45.
(23) [*58*-(58)] Metri 8 30 da Napoli a Nocera in rilevato.
„ „ „ 8 00 id. id. , con rivestimento di pietrame a secco.
„ „ „ 7 46 id. al piano di campagna con cancellate in ferro.
„ „ „ 9 40 da Nocera a Salerno in rilevato.
„ „ „ 7 15 id. a mezza costa.
„ „ „ 6 95 id. nelle trincee in roccia.
„ „ „ 5 51 a metri 8 34 da Salerno a Battipaglia e da Battipaglia a Eboli.
(24) [*71*-(58)] Metri 5 00 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 4 00 id. in trincea in roccia.
(25) [*76*-(58)] Metri 5 50 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 4 50 id. in trincea.
(26) [*79*-(58)] Metri 3 95 in terreni ove esistono fabbricati.
„ „ „ 4 40 nelle altre tratte senza fabbricati.
(27) [*89*-(58)] Metri 5 00 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 5 50 id. id. , con muretti di sostegno.
„ „ „ 5 00 id. in trincea.
(28) [*92*-(58)] Metri 4 00 in trincea in terra con muri di controripa.
„ „ „ 4 40 in rilevato e in trincea in terra e roccia.
(29) [*97*-(58)] Metri 10 00 da Milano a Verona e da Padova a Venezia.
„ „ „ 9 60 da Verona a Padova.
(30) [*101*-(58)] Metri 6 50 da Treviglio ad Olmeneta.
„ „ „ 10 00 da Olmeneta-Cremona.
(31) [*102*-(58)] Metri 10 00 da Piacenza al bivio Reno.
„ „ „ 17 00 dal bivio Reno a Bologna.
(32) [*103*-(58)] Metri 9 50 da Verona a Domegliara.
„ „ „ 6 50 da Domegliara a Peri
(33) [*105-106*-(58)] Metri 5 50 da Padova a Ferrara
„ „ „ „ 10 00 da Ferrara a Bologna.
(34) [*112*-(58)] Metri 9 50 da Firenze a Prato.
„ „ „ 6 00 a 6 50 da Prato a Pistoia in rilevato.
„ „ „ 6 00 a 6 50 da Pistoia a Pisa id.
„ „ „ 4 20 a 5 50 id. in trincea.
(35) [*114*-(58)] Metri 8 95 da Firenze a Pontassieve e da Montevarchi a Laterina.
„ „ „ 5 50 da Pontassieve a Montevarchi e da Laterina a Chiusi.
„ „ „ 9 00 da Chiusi a Orte.
(36) [*116*-(58)] Metri 5 40 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 4 90 id. in trincea.
(37) [*124*-(58)] Metri 8 90 a 9 60 da Bologna ad Ancona.
„ „ „ 5 50 da Ancona a Foggia
„ „ „ 5 50 da Foggia a Otranto nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 4 50 id. id. in trincea.
(38) [*126*-(58)] Metri 5 50 da Solmona ad Aquila.
„ „ „ 5 00 da Aquila a Terni.
(39) [*133*-(58)] Metri 6 00 nelle tratte in rilevato.
„ „ „ 3 50 id. in trincea.
(40) [*139*-(58)] Metri 4 40 da Albacina a S. Severino in rilevato.
„ „ „ 5 00 da S. Severino a Macerata id.
„ „ „ 4 40 da Albacina a Macerata in trincea.
(41) [*158*-(58)] Metri 5 00 da Macerata a Pausula in rilevato.
„ „ „ 4 40 da Pausula a Porto Civitanova in rilevato.
„ „ „ 4 40 da Macerata a Porto Civitanova in trincea.
(42) [*181*-(58)] Metri 4 50 a metri 5 00.
(43) ...-(58)] Questi dati si riferiscono alle ferrovie del I e II gruppo.

PROSPETTO N. 3.

Anno 1892

Particolari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate

III.

OPERE D'ARTE.

AVVERTENZE.

(a) La lunghezza delle gallerie è misurata dall'imbocco allo sbocco.
(b) La lunghezza dei ponti e dei viadotti è misurata da spalla a spalla.
(c) L'altezza dei ponti è misurata dal piano del ferro allo zero dell'idrometro.
L'altezza dei viadotti è misurata dal piano del ferro al punto più basso del terreno attraversato.

1	2	3	15	63	64	65	66
							63 + 64 + 65
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
		I.					
		(Ferrovie a scartamento normale costituenti le tre grandi reti).					
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**					
		A) **Rete principale.**					
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*					
	1	Torino-Milano (centrale) . { Torino-Ticino	114 133	11	10	184	205
		{ Ticino-Milano (centrale)	33 980	2	7	65	74
	2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (V. n. 55)	3 155	3	13	12	28
	3	Torino-Confine francese	91 215	3	34	102	139
	4	Bussoleno-Susa	6 597	1	4	14	19
	5	Novara-Gozzano (V. n. 70)	35 278	»	1	48	49
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	8	10	77	95
	7	Sesto Calende-Arona	8 772				
	8	Gallarate-Varese	18 264	4	14	22	40
	9	Milano centrale-Como S. G.-Chiasso (confine svizzero) (V. n. 95)	51 310	18	22	70	110
		Como San Giovanni-Como lago (V. n. 95)	0 831				
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	165 187	59	163	35	257
		Sampierdarena-S. Benigno (coscia)	2 791				
		Sampierdarena-S. Benigno (cavalli)	2 186				
		Sampierdarena-Santa Limbania	0 957				
		San Benigno-Santa Limbania	2 198				
		Santa Limbania-Genova P. B.	1 516	6	»	27	33
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	0 958				
		Linea della Sanità	0 279				
		Santa Limbania-Genova P. C.	1 216				
	11	Savona-Bra	95 034	7	24	104	135
		San Giuseppe di Cairo-Acqui	47 705	1	16	64	81
	12	Alessandria-Arona . . . { Alessandria-Novara	64 164	2	2	60	64
		{ Novara-Arona	35 707	8	23	20	51
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 615	4	6	114	124

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
												I
»	»	49	422 00	16	1,504 00	»	»	17	1	124	1	
»	»	13	134 00	4	131 00	»	»	3	1	26		
»	»	4	85 00	3	474 00	»	»	2	»	8	2	
28	14,982 00	22	240 00	26	1,653 00	4	263 00	14	1	82	3	
»	»	»	»	1	21 00	»	»	1	»	5	4	
»	»	3	19 00	1	41 00	»	»	4	3	21	5	
1	564 00	8	68 00	5	260 00	»	»	8	1	46	6 7	
»	»	2	14 00	»	»	»	»	3	»	15	8	
3	2,660 00	10	85 00	6	434 00	»	»	12	1	44	9	
11	7,383 00	23	191 00	23	2,811 00	10	1,311 00	25	4	137		
8	3,068 00	»	»	»	»	»	»	3	5	1	10	
38	12,720 00	27	325 00	41	3,122 00	14	1,108 00	14	2	85	11	
10	2,833 00	8	76 00	14	823 00	»	»	7	4	47		
1	2,330 00	1	8 00	2	531 00	»	»	7	3	59	12	
»	»	6	98 00	»	»	»	»	5	1	33		
8	3,995 00	12	104 00	5	276 00	»	»	17	1	68	13	

31

Prospetto N. 3 (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3		15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892		LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
				Chilometri	*Numero*			
	14	Castagnole-Asti-Mortara	Castagnole-Asti	19 411	1	8	74	83
			Asti-Casale	42 700				
			Casale-Mortara	26 514	»	1	37	38
	15	Valenza-Vercelli		40 949	1	5	44	50
	16	Trofarello-Chieri		8 704	3	3	9	15
	17	Trofarello-Cuneo		74 065	1	14	67	82
	18	Savigliano-Saluzzo		14 898	»	3	17	20
	19	Mondovì-Bastia		9 123	7	1	15	23
	20	Milano centrale-Rogoredo		7 638	»	»	12	12
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)		30 758	»	4	49	53
	21	Piacenza-Parma (V. n. 102)		»	»	»	»	»
	22	Pisa-Spezia		74 454	9	67	100	176
	23	Spezia-Genova	Spezia-Genova P. B.	88 084	36	77	75	188
			Genova P. B.-Genova P. P.	2 293	1	8	1	10
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese)		154 583	41	302	201	544
	25	Savona (Letimbro) al porto		1 441	1	4	8	13
	26	Avenza-Carrara		4 355	»	17	2	19
	27	Firenze-Empoli-Pisa		75 840	2	74	84	160
	28	Pisa centrale-Livorno (S. Marco) (V. n. 113)		18 079	1	»	14	15
		Diramazione da Livorno (S. Marco) alla stazione marittima (V. n. 113)		1 326	»	»	2	2
	29	Roma Termini-Roma San Paolo-Pisa		330 138	27	63	357	447
		Roma San Paolo (bivio)-Roma (Trastevere)		1 923	1	4	»	5
		Diramazione Palo-Ladispoli		2 352	»	»	2	2
	30	Collesalvetti-Livorno (San Marco)		15 659	»	»	10	10
	31	Empoli-Chiusi		151 305	21	185	235	441
		Biforcazione per Siena		2 263				
	32	Cecina-Volterra (saline)		29 209	»	1	41	42
	33	Asciano-Montepescali		83 583	14	56	68	138
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni-Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 66)		248 869	61	122	236	419
		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (V. n. 118)		3 617	1	2	26	29
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 84)		5 467	4	4	3	11
	36	Cancello-Avellino		73 914	32	68	97	197

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
5	2,485 00	8	77 00	4	463 00	1	120 00	10	2	47	14	
»	»	6	63 00	1	321 00	»	»	3	2	22		
1	21 00	11	87 00	3	345 00	»	»	6	1	38	15	
»	»	2	12 00	»	»	»	»	1	1	5	16	
»	»	2	41 00	7	491 00	»	»	8	3	34	17	
»	»	3	17 00	2	129 00	»	»	1	2	8	18	
3	528 00	»	»	2	102 00	»	»	1	»	7	19	
»	»	»	»	1	25 00	»	»	1	»	3	20	
»	»	25	234 00	6	482 00	»	»	4	1	29		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	
6	1,803 00	17	166 00	5	532 00	»	»	12	»	81	22	
82	46,833 00	22	194 00	38	3,612 00	3	528 00	19	21	78	23	
1	2,292 00	»	»	3	374 00	»	»	1	1	3		
84	29,216 00	55	520 00	27	2,264 00	»	»	32	4	150	24	
1	131 00	»	»	5	356 00	»	»	1	»	»	25	
»	»	1	5 00	2	56 00	»	»	1	»	4	26	
1	44 00	13	129 00	8	355 00	»	»	10	»	3	27	
»	»	7	54 00	2	66 00	»	»	»	1	10	28	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»		
1	119 00	106	961 00	26	1,303 00	»	»	32	3	283		
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2	29	
»	»	1	10 00	»	»	»	»	1	»	1		
»	»	1	6 00	2	52 00	»	»	»	2	3	30	
8	2,863 00	34	560 00	18	853 00	»	»	15	1	4	31	
»	»	12	124 00	2	50 00	»	»	4	»	8	32	
9	3,257 00	31	380 00	15	891 00	2	159 00	8	»	21	33	
4	1,318 00	48	343 00	33	2,370 00	9	728 00	35	3	226	34	
»	»	6	50 00	»	»	»	»	1	»	2		
1	284 00	1	20 00	»	»	»	»	»	»	2	35	
10	5,355 00	38	280 00	4	349 00	5	221 00	10	»	13	36	

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1 Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	15 LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892 (Chilometri)	63 PASSAGGI con cavalcavia (Numero)	64 PASSAGGI con sottovia (Numero)	65 PASSAGGI a raso (Numero)	66 PASSAGGI totale (63 + 64 + 65) (Numero)
	37	Eboli-Metaponto	191 629	2	32	147	181
	38	Taranto (stazione nuova)-Reggio di Calabria	472 533	2	54	355	411
		Reggio di Calabria al porto	1 030	»	1	2	3
	39	Sibari-Cosenza	68 608	»	11	55	66
		Ferrovie complementari.					
		(Linee di I categoria).					
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 216	24	55	62	141
	41	Torino-Genova P. P. (succ. dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo) (V. n. 10)	23 215	14	47	»	61
	42	Parma-Spezia (tronchi (V. n. 119) Parma-Fornovo)	»	»	»	»	»
		Parma-Spezia (tronchi (V. n. 119) Pontremoli-Spezia)	40 876	11	56	19	86
	43	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	»	»	8	8
	44	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 67)	63 298	4	28	55	87
	45	Battipaglia-Castrocucco (tronco Battipaglia-Agropoli-Castelnuovo Vallo (V. n. 68)	50 257	1	3	49	53
	46	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronco Reggio di Calabria-Scilla-Petrace [stazione provvisoria per Gioia Tauro]) (V. n. 69)	48 811	8	130	26	164
		(Linee di II categoria).					
	47	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala)	8 530	»	»	18	18
		(Linee di III categoria).					
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 77)	25 954	»	1	47	48
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	24 809	»	»	55	55
		Mortara-Cava Carbonara	29 403				
		Cava Carbonara-Cava Manara	3 604	1	2	86	89
		Bressana Bottarone-Broni	11 898				
	50	Bra-Carmagnola	19 471	»	4	24	28
		(Linee di IV categoria).					
	51	Torre Annunziata centrale al porto	1 195	»	»	2	2
	52	Castellammare di Stabia al porto	2 421	»	»	17	17
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	3,714 772	469	1,866	3,931	6,266

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(*a*)		(*b*)				(*c*)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
49	21,487 00	34	288 00	31	1,834 00	8	622 00	22	1	175	37	
10	7,151 00	143	1,262 00	118	7,702 00	»	»	62	3	390	38	
»	»	1	6 00	1	24 00	»	»	1	»	»		
2	792 00	10	109 00	10	455 00	»	»	10	»	65	39	
18	13,383 00	39	325 00	18	1,023 00	2	163 00	11	»	74	40	
20	12,719 00	4	110 00	7	708 00	10	1,476 00	3	»	15	41	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	
8	3,162 00	28	240 00	11	1,363 00	»	»	4	3	39		
»	»	2	20 00	»	»	»	»	»	»	3	43	
16	5,435 00	14	137 00	6	334 00	5	651 00	10	»	69	44	
5	6,324 00	19	234 00	8	992 00	3	448 00	9	1	42	45	
14	13,216 00	26	215 00	12	671 00	1	236 00	9	3	58	46	
»	»	»	»	2	71 00	»	»	1	1	7	47	
»	»	1	20 00	1	52 00	»	»	4	2	10	48	
»	»	5	55 00	2	162 00	»	»	3	1	21	49	
»	»	10	98 00	3	76 00	»	»	6	2	47		
»	»	2	11 00	1	37 00	»	»	2	1	14	50	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	51	
»	»	1	6 00	1	31 00	»	»	1	»	»	52	
467	80,753 00	977	9,338 00	595	43,457 00	77	8,034 00	520	94	2,918		

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
		b) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
	53	Alessandria-Piacenza	95 492	4	1	125	130
	54	Tortona-Novi	15 781	»	2	20	22
	55	Milano Porta Sempione-Vigevano (V. n. 2)	33 222	3	4	64	71
	56	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 176	»	»	10	10
		Totali delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	149 671	7	7	219	233
		c) *Ferrovie concesse all' industria privata.*					
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:					
	57	Voghera-Pavia	22 242	»	»	29	29
	58	Napoli-Eboli	78 299	45	77	196	318
		Totali delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali	100 541	45	77	225	347
		2) Ferrovie concesse ad altre società:					
	59	Torino-Pinerolo	30 480	1	2	89	92
	60	Pinerolo-Torre Pellice	16 569				
	61	Chivasso-Ivrea	32 224	2	7	53	62
	62	Mortara-Vigevano	12 520	1	»	15	16
	63	Acqui-Alessandria	33 563	1	3	62	66
	64	Torreberetti-Pavia	40 349	2	1	53	56
	65	Pontegalera-Fiumicino	10 687	»	»	20	20
		Totali delle ferrovie concesse ad altre società	176 392	7	13	292	312
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	276 933	52	90	517	659
		Totali delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 1 al n. 65)	4,141 376	528	1,963	4,667	7,158

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
»	»	9	63 00	7	1,084 00	»	»	14	»	79	53	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	13	54	
»	»	4	23 00	1	26 00	»	»	4	»	33	55	
»	»	1	8 00	1	27 00	»	»	1	»	2	56	
»	»	14	94 00	9	1,137 00	»	»	20	1	127		
»	»	2	16 00	2	882 00	»	»	3	»	19	57	
5	1,192 00	26	266 00	11	747 00	4	320 00	16	3	34	58	
5	1,192 00	28	282 00	13	1,629 00	4	320 00	19	3	53		
»	»	4	30 00	4	150 00	»	»	10	4	36	59 60	
1	250 00	1	7 00	1	90 00	»	»	4	3	29	61	
»	»	52	418 00	3	367 00	»	»	1	»	14	62	
»	»	8	66 00	»	»	»	»	6	1	28	63	
»	»	1	7 00	2	120 00	»	»	6	3	32	64	
»	»	2	27 00	»	»	»	»	1	1	4	65	
1	250 00	68	555 00	10	727 00	»	»	28	12	143		
6	1,442 00	96	837 00	23	2,356 00	4	320 00	47	15	196		
473	232,195 00	1,087	10,269 00	627	46,950 00	81	8,354 00	587	110	3,241		

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
		B) **Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *Costruite per cura dello Stato.*					
		(Linee di I categoria).					
	66	Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34).	50 052	23	23	34	80
	67	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 44) . . .	13 601	»	5	3	8
	68	Battipaglia-Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo-Pisciotta) (V. n. 45).	17 497	»	10	17	27
	69	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronco Petrace (stazione provvisoria)-Gioia Tauro-Nicotera) (V. n. 46)	20 636	4	33	6	43
		Totali delle linee di I categoria . . .	101 786	27	71	60	158
		(Linee di II categoria).					
	70	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	54 101	11	84	56	151
	71	Ivrea-Aosta	66 430	13	77	79	169
	72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone)	31 971	4	32	25	61
	73	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Arce-Sora)	29 444	2	6	40	48
	74	Avellino-Benevento.	29 468	11	26	37	74
	75	Taranto-Brindisi	68 836	1	21	126	148
		Totali delle linee di II categoria . . .	280 250	42	246	363	651
		(Linee di III categoria).					
	76	Gallarate-Laveno	30 438	16	19	21	56
	77	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	25 128	3	35	22	60
	78	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 838	»	1	89	90
	79	Airasca-Cavallermaggiore { Airasca-Moretta (V. n. 86)	19 494	»	2	71	73
		Airasca-Cavallermaggiore { Moretta-Cavallermaggiore	14 644				
	80	Cuneo-Mondovì	25 710	5	8	34	47
	81	Ceva-Ormea (tronco Ceva-Garessio-Trappa)	27 250	6	13	42	61
	82	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Ponte a Moriano)	8 712	»	6	18	24

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
"	"	1	6 00	"	"	1	190 00	6	1	50	66	
9	5,283 00	7	105 00	6	294 00	"	"	1	1	14	67	
6	2,641 00	16	155 00	4	161 00	1	66 00	3	"	19	68	
1	152 00	6	60 00	2	106 00	"	"	2	"	24	69	
16	8,076 00	30	326 00	12	561 00	2	256 00	12	2	107		
"	"	13	135 00	20	2,123 00	4	389 00	12	4	48	70	
18	4,616 00	37	299 00	17	990 00	"	"	13	4	70	71	
15	5,165 00	1	13 00	16	1,057 00	1	285 00	6	"	26	72	
9	4,233 00	14	221 00	4	316 00	2	211 00	3	1	16	73	
11	4,686 00	7	70 00	8	540 00	"	"	5	"	30	74	
"	"	"	"	6	389 00	"	"	6	"	56	75	
53	18,700 00	72	738 00	71	5,415 00	7	885 00	45	9	246		
2	2,202 00	20	191 00	5	406 00	"	"	4	1	26	76	
5	1,405 00	6	63 00	5	340 00	"	"	4	4	14	77	
"	"	5	27 00	2	162 00	"	"	8	2	40	78	
"	"	6	37 00	4	310 00	"	"	6	2	28	79	
1	1,174 00	"	"	5	212 00	"	"	3	3	23	80	
3	1,090 00	9	66 00	10	1,134 00	4	429 00	5	1	24	81	
"	"	3	32 00	"	"	"	"	2	"	6	82	

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
	83	Viareggio-Lucca	21 355	1	14	21	36
	84	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	3 751	3	8	3	14
	85	Caianello-Isernia (tronco Caianello-Roccaravindola)	27 563	1	9	39	49
		Totali delle linee di III categoria	248 883	35	115	360	510
		(Linee di IV categoria).					
	86	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 79)	13 667	»	»	26	26
	87	Bricherasio-Barge	11 719	»	7	36	43
	88	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 028	5	18	67	90
	89	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 482	2	6	6	14
		Totali delle linee di IV categoria	60 896	7	31	135	173
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	691 815	111	463	918	1,492
		b) *Costruite dalla società (legge 20 luglio 1888, n. 5550).*					
		Linee di III categoria.					
	90	Campiglia marittima-Piombino	13 612	»	1	22	23
	91	Velletri-Terracina	79 237	2	19	108	129
	92	Sparanise-Gaeta	56 166	6	19	90	115
	93	Rocchetta Santa Venere-Avellino (tronco Rocchetta Santa Venere-Monteverde)	13 884	»	8	9	17
		Totali e medie delle linee di III categoria	162 899	8	47	229	284
		Linee di IV categoria.					
	94	Saluzzo-Cuneo	33 637	3	3	56	62
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società	196 536	11	50	285	346
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 66 al n. 94)	888 351	122	513	1,203	1,838
		Totali delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 94)	5,029 727	650	2,476	5,870	8,996

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
1	1,665 00	17	169 00	2	292 00	»	»	2	»	23	83	
1	24 00	»	»	»	»	»	»	1	»	3	84	
»	»	7	76 00	1	41 00	»	»	4	1	23	85	
13	7,560 00	73	661 00	34	2,897 00	4	429 00	39	14	210		
»	»	1	7 00	»	»	»	»	»	2	7	86	
»	»	4	23 00	2	128 00	»	»	3	»	10	87	
»	»	10	62 00	»	»	»	»	6	»	31	88	
»	»	4	29 00	1	56 00	»	»	1	»	4	89	
»	»	19	121 00	3	184 00	»	»	10	2	52		
82	34,336 00	194	1,846 00	120	9,057 00	13	1,570 00	106	27	615		
1	209 00	»	»	»	»	»	»	3	»	12	90	
»	»	8	49 00	2	111 00	1	85 00	8	2	72	91	
4	1,037 00	16	144 00	6	708 00	3	204 00	6	3	44	92	
1	685 00	5	67 00	3	127 00	»	»	1	1	11	93	
6	1,931 00	29	260 00	11	946 00	4	289 00	18	6	139		
»	»	5	35 00	3	123 00	»	»	5	3	39	94	
6	1,931 00	34	295 00	14	1,069 00	4	289 00	23	9	178		
88	36,267 00	228	2,141 00	134	10,126 00	17	1,859 00	129	36	793		
561	268,462 00	1,315	12,410 00	761	57,076 00	98	10,213 00	716	146	4,034		

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI con cavalcavia	PASSAGGI con sottovia	PASSAGGI a raso	PASSAGGI totale (63 + 64 + 65)
			Chilometri	*Numero*			
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**					
		A) Rete principale.					
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*					
	95	Milano-Como S. G.-Chiasso (V. n. 9)	»	»	»	»	»
	95	Como S. G.-Como lago (V. n. 9)	»	»	»	»	»
	96	Rogoredo (limite stazione comune)-Piacenza	60 784	»	8	101	109
	97	Milano-Verona-Venezia Santa Lucia	262 319	13	114	378	505
	97	Venezia Santa Lucia-Venezia marittima	1 395	»	»	1	1
	98	Treviglio-Bergamo	21 401	»	13	23	36
	99	Bergamo-Rovato	31 857	1	13	57	71
	100	Bergamo-Lecco	31 902	7	39	73	119
	101	Treviglio-Cremona	64 227	»	2	104	106
	102	Piacenza-Bologna (V. n. 21)	147 037	1	24	198	223
	103	Verona P. N.-Peri (confine del Tirolo)	38 511	4	27	52	83
	104	Verona P. N.-Sant'Antonio (Mantova)	32 141	»	»	91	91
	105	Padova-Pontelagoscuro	69 704	»	14	193	207
	106	Pontelagoscuro-Bologna	51 188				
	107	Mestre-Confine Illirico	144 995	1	51	241	293
	108	Udine-Pontebba (confine Carnico)	68 244	4	51	67	122
	109	Dossobuono-Legnago	42 712	»	»	84	84
	110	Legnago-Rovigo	46 271	»	2	102	104
	110	Rovigo-Adria (V. n. 138)	24 083	»	»	56	56
	111	Bologna-Pistoia	93 441	5	42	57	104
	112	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa (lim. staz. cent. P. N.)	97 761	12	113	208	333
	113	Pisa centrale-Livorno (San Marco) (V. n. 28)	»	»	»	»	»
	113	Livorno (San Marco)-Livorno marittima (V. n. 28)	»	»	»	»	»

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a) GALLERIE		(b) PONTI E VIADOTTI				(c) PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI			Numero d'ordine	
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
												2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	95	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	15	171 00	»	»	»	»	7	»	60	96	
4	416 00	67	451 00	16	4,795 00	1	369 00	37	5	264	97	
»	»	»	»	1	62 00	»	»	1	»	»		
»	»	6	37 00	»	»	»	»	1	»	13	98	
»	»	13	94 00	3	292 00	1	204 00	6	1	23	99	
1	308 00	15	111 00	5	479 00	2	290 00	6	2	36	100	
»	»	6	44 00	1	90 00	»	»	8	1	68	101	
»	»	24	203 00	16	1,840 00	»	»	15	1	134	102	
»	»	7	79 00	1	92 00	»	»	5	1	23	103	
»	»	5	25 00	»	»	»	»	5	»	36	104	
1	662 00	17	154 00	6	854 00	»	»	17	2	132	105 106	
»	»	46	330 00	10	1,929 00	»	»	16	5	140	107	
29	5,829 00	47	385 00	29	2,829 00	2	330 00	12	1	69	108	
»	»	»	»	»	»	»	»	5	1	40	109	
»	»	»	»	»	»	»	»	5	4	60	110	
»	»	2	12 00	»	»	»	»	3	2	28		
49	18,950 00	21	254 00	26	2,743 00	6	810 00	13	»	99	111	
3	1,391 00	47	376 00	8	1,371 00	»	»	18	3	52	112	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
	114	Firenze Porta al Prato-Firenze S. M. N.	0 793	»	»	»	»
		Firenze S. M. N.-Terontola-Chiusi-Orte	231 105	37	236	222	495
	115	Orte-Roma Portonaccio	78 372	6	16	70	92
		Roma Portonaccio-Roma Termini (lim. staz. cent.)	2 677				
	116	Orte-Foligno-Falconara	202 155	15	54	194	263
	117	Foligno-Terontola	81 293	6	39	97	142
	118	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	»	»	»	»	»
		Ferrovie complementari.					
		(Linee di I categoria).					
	119	Parma-Spezia (tronco Parma-Fornovo-Berceto) (V. n. 42)	44 605	»	3	47	50
	120	Roma Termini-Solmona (staz. nuova)	170 276	26	100	130	256
		Raccordo da Solmona (staz. nuova) verso Aquila	0 997				
		Raccordo da Solmona (staz. nuova) verso Pescara	0 463				
	121	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Faenza-Marradi) (V. n. 136)	33 759	7	48	29	84
		(Linee di III categoria).					
	122	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 151)	32 725	»	»	67	67
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,208 693	145	1,009	2,942	4,096
		b) *Ferrovie concesse all'industria privata.*					
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:					
	123	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	40 205	3	13	70	86
		Pavia-Brescia: Codogno-Cremona	26 576	1	8	44	53
		Pavia-Brescia: Olmeneta-Brescia	37 970	2	9	46	57
	124	Bologna-Ancona-Brindisi-Otranto	844 476	14	154	887	1,055
		Diramazione al porto di Ancona	1 842	»	»	18	18
		Diramazione al porto di Brindisi	1 365	»	»	4	4

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					NUMERO d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	114	
23	6,729 00	82	731 00	30	2,443 00	5	624 00	28	1	207		
2	139 00	24	190 00	7	483 00	1	175 00	8	1	111	115	
10	5,877 00	143	1,235 00	27	1,406 00	5	245 00	18	1	74	116	
8	2,968 00	10	127 00	5	362 00	»	»	8	1	52	117	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	118	
5	2,379 00	13	147 00	11	1,058 00	»	»	7	2	48	119	
39	19,665 00	61	454 00	50	3,630 00	17	1,855 00	37	3	156	120	
6	1,130 00	17	127 00	4	156 00	5	329 00	5	»	35	121	
»	»	6	43 00	»	»	»	»	3	1	22	122	
180	66,443 00	694	5,780 00	256	26,914 00	45	5,231 00	295	39	1,983		
3	263 00	13	111 00	2	69 00	»	»	5	2	34	123	
»	»	8	54 00	1	142 00	»	»	3	»	22		
»	»	6	54 00	2	116 00	»	»	4	1	33		
14	5,847 00	130	1,212 00	73	5,512 00	»	»	88	12	775	124	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»		

1	2	3	15	63	64	65	66
							63 + 64 + 65
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
	125	Castelbolognese-Ravenna	40 979	»	4	51	55
	126	Pescara-Solmona (stazione nuova)	64 801	1	20	98	119
		Solmona (stazione nuova)-Aquila	58 774	5	61	196	262
		Aquila-Rieti-Terni	102 712				
	127	Termoli-Campobasso	83 715	16	92	160	268
	128	Campobasso-Benevento	83 953				
	129	Foggia-Napoli	194 739	13	33	187	233
	130	Cervaro-Candela	29 567	»	1	27	28
	131	Bari-Taranto (bivio Reggio)	109 899	5	21	111	137
		Totali delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali	1,721 576	60	416	1,899	2,375
		2) Ferrovie concesse ad altre società:					
	132	Monza (limite stazione comune)-Calolzio	29 003	2	18	67	87
	133	Palazzolo-Paratico	10 267	1	2	20	23
	134	Cremona-Mantova	60 575	»	1	127	128
	135	Sant'Antonio (Mantova)-Modena	62 980	1	7	107	115
		Totali delle ferrovie concesse ad altre società	162 825	4	28	321	353
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 401	64	444	2,220	2,728
		Totali delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 95 al n. 135)	4,093 094	209	1,453	5,162	6,824
		B) **Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *costruite per cura dello Stato.*					
		I) collegate alla rete principale:					
		(Linee di I categoria).					
	136	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Borgo San Lorenzo-Firenze S. M. N.) (V. n. 121)	32 297	7	36	20	63

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
»	»	4	26 00	2	98 00	»	»	5	1	40	125	
2	1,434 00	17	150 00	14	887 00	1	75 00	6	3	63	126	
30	14,967 00	32	335 00	43	2,276 00	»	»	21	2	146		
31	5,970 00	7	97 00	53	3,000 00	2	162 00	22	»	155	127 128	
15	10,219 00	51	439 00	19	815 00	1	84 00	24	4	163	129	
»	»	1	6 00	2	64 00	»	»	3	»	17	130	
2	564 00	14	97 00	8	693 00	3	463 00	10	»	100	131	
97	39,264 00	283	2,581 00	219	13,672 00	7	784 00	193	26	1,548		
1	305 00	11	80 00	1	106 00	»	»	4	2	26	132	
»	»	3	33 00	»	»	»	»	1	1	9	133	
»	»	9	70 00	1	128 00	»	»	7	»	55	134	
»	»	15	132 00	8	904 00	1	430 00	7	3	50	135	
1	305 00	38	315 00	10	1,138 00	1	430 00	19	6	140		
98	39,569 00	321	2,896 00	229	14,810 00	8	1,214 00	212	32	1,688		
278	106,012 00	1,015	8,676 00	485	41,724 00	53	6,445 00	507	71	3,671		
13	7,319 00	23	210 00	8	315 00	2	200 00	5	»	32	136	

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI con cavalcavia	PASSAGGI con sottovia	PASSAGGI a raso	PASSAGGI totale (63 + 64 + 65)
			Chilometri	*Numero*			
		(Linee di II categoria).					
	137	Belluno-Treviso	84 727	7	25	142	174
	138	Adria-Chioggia (V. n. 110)	31 110	»	5	84	89
	139	Albacina-Macerata	58 832	2	20	87	109
	140	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	27 796	3	22	63	88
	141	Teramo-Giulianova	23 581	1	5	67	73
		Totali delle linee di II categoria	226 046	13	77	443	533
		(Linee di III categoria).					
	142	Lecco-Albate Camerlata	35 978	11	27	39	77
	143	Seregno Usmate-Ponte San Pietro	30 292	5	12	52	69
	144	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena)	62 198	»	11	61	72
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Brescia-Iseo)		2	9	63	74
	145	Mantova-Cerea	36 381	»	6	114	120
	146	Legnago-Monselice	35 576	»	9	120	129
	147	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33 458	»	5	110	115
	148	Mestre-S. Donà-Portogruaro	58 794	»	4	128	132
	149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa)	20 591	»	1	52	53
	150	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	37 785	»	13	96	109
	151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 122)	87 347	»	19	144	163
	152	Lavezzola-Lugo	21 163	»	4	45	49
	153	Attigliano-Viterbo	36 257	5	12	40	57
	154	Foggia-Lucera	18 919	»	»	26	26
	155	Foggia-Manfredonia	35 268	1	2	31	34
	156	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Santa Venere) (V. n. 130)	11 061	»	1	22	23
	157	Zollino-Gallipoli	34 298	3	7	59	69
		Totali delle linee di III categoria	595 366	27	142	1,202	1,371
		(Linee di IV categoria).					
	158	Macerata-Porto Civitanova	26 921	»	15	38	53
		TOTALI DELLE FERROVIE COLLEGATE ALLA RETE PRINCIPALE	880 630	47	270	1,703	2,020

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					NUMERO d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
12	1,630 00	9	93 00	11	687 00	3	342 00	9	6	68	137	
»	»	11	115 00	4	362 00	»	»	3	2	40	138	
7	2,434 00	14	105 00	20	1,562 00	2	370 00	6	3	51	139	
»	»	10	114 00	4	316 00	»	»	2	4	32	140	
»	»	7	97 00	3	433 00	1	226 00	3	2	21	141	
19	4,064 00	51	524 00	42	3,360 00	6	938 00	23	17	212		
9	3,336 00	12	112 00	3	128 00	»	»	5	7	42	142	
»	»	10	64 00	2	448 00	2	448 00	3	2	33	143	
»	»	13	89 00	7	1,277 00	»	»	4	1	34	144	
»	»	2	15 00	1	41 00	»	»	4	4	22		
»	»	7	60 00	1	60 00	»	»	4	1	42	145	
»	»	5	60 00	2	245 00	»	»	4	2	36	146	
»	»	10	63 00	2	290 00	»	»	4	4	27	147	
»	»	19	206 00	4	290 00	»	»	6	5	43	148	
»	»	3	17 00	1	30 00	»	»	2	1	28	149	
»	»	6	49 00	3	157 00	»	»	4	1	34	150	
»	»	33	307 00	12	947 00	»	»	11	1	77	151	
»	»	3	22 00	5	151 00	»	»	3	1	22	152	
3	877 00	6	46 00	2	218 00	»	»	4	»	35	153	
»	»	2	21 00	»	»	»	»	1	»	11	154	
»	»	1	10 00	1	67 00	»	»	3	»	29	155	
»	»	»	»	2	120 00	»	»	1	»	11	156	
»	»	1	8 00	»	»	»	»	6	1	24	157	
12	4,213 00	133	1,149 00	48	4,469 00	2	448 00	69	31	550		
1	105 00	8	51 00	1	108 00	1	170 00	5	»	22	158	
45	15,701 00	215	1,934 00	99	8,252 00	11	1,756 00	102	48	816		

1 Numero d'ordine delle reti o delle ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	15 LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892 (Chilometri)	63 PASSAGGI con cavalcavia (Numero)	64 PASSAGGI con sottovia (Numero)	65 PASSAGGI a raso (Numero)	66 (63 + 64 + 65) PASSAGGI totale (Numero)
		II) isolate dalla rete:					
		(Linee di II categoria).					
	159	Colico-Sondrio	41 056	»	9	141	150
	159	Colico-Chiavenna	23 771	»	25	59	84
		Totali delle ferrovie isolate dalla rete principale	64 827	»	34	200	234
		Totali delle ferrovie complementari costruite per cura dello Stato	945 457	47	304	1,903	2,254
		b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).					
		(Linee di III categoria).					
	160	Sulmona-Isernia (tronco Sulmona-Cansano)	25 450	1	9	11	21
	161	Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle: Rocchetta Santa Venere-Rapolla-Lavello	22 438	1	13	14	28
	161	Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle: Rapolla-Lavello-Gioia del Colle	116 599	9	20	83	112
	162	Rocchetta S. Venere-Potenza (tronco Rocchetta S. Venere-Rionero)	25 354	1	16	9	26
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società	189 841	12	58	117	187
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 136 al n. 162)	1,135 298	59	362	2,020	2,441
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA (dal n. 95 al n. 162)	5,228 392	268	1,815	7,182	9,265
		b bis) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).					
		(Tronchi esercitati dalla società per conto proprio).					
		(Linee di III categoria).					
	163	Lecco-Colico (tronchi: Lecco-Lierna)	14 927	6	33	9	48
	163	Lecco-Colico (tronchi: Lierna-Bellano)	10 026	1	18	2	21
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società ed esercitate per conto proprio	24 953	7	51	11	69
		Totali delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 95 al n. 163)	5,253 345	275	1,866	7,193	9,334

Prospetto N. 3 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
„	„	12	113 00	2	94 00	„	„	6	3	33	159	
5	756 00	17	98 00	5	328 00	1	110 00	3	1	19		
5	756 00	29	211 00	7	422 00	1	110 00	9	4	52		
50	16,457 00	244	2,145 00	106	8,674 00	12	1,866 00	111	52	868		
10	2,842 00	1	17 00	30	1,934 00	3	384 00	2	1	25	160	
2	443 00	1	14 00	8	324 00	„	„	1	1	22	161	
6	2,030 00	2	30 00	29	1,144 00	1	82 00	8	2	116		
22	6,921 00	6	75 00	19	1,011 00	2	226 00	4	1	25	162	
40	12,236 00	10	136 00	86	4,413 00	6	692 00	15	5	188		
90	28,693 00	254	2,281 00	192	13,087 00	18	2,558 00	126	57	1,056		
368	134,705 00	1,269	10,957 00	677	54,811 00	71	9,003 00	633	128	4,727		
9	3,656 00	5	40 00	10	381 00	„	„	2	2	17	163	
9	4,154 00	6	90 00	5	169 00	„	„	2	1	10		
18	7,810 00	11	130 00	15	550 00	„	„	4	3	27		
386	142,515 00	1,280	11,087 00	692	55,361 00	71	9,003 00	637	131	4,754		

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia**					
		A) **Rete principale.**					
		Ferrovie di proprietà dello Stato.					
		Messina-Catania-Bicocca	102 445				
	164	Bicocca-Siracusa	79 246	36	121	144	301
		Diramazione al porto di Messina	0 266				
		Diramazione al porto di Catania	0 910				
		Bicocca-Santa Caterina Xirbi	107 155				
	165	Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)	31 829	8	43	164	215
		Canicattì (bivio)-Aragona Caldare	27 173				
		Palermo centrale-Roccapalumba	69 254				
		Roccapalumba-Aragona Caldare	55 591				
	166	Aragona Caldare-Porto Empedocle	19 400	41	94	154	289
		Diramazione al porto di Palermo	6 062				
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 631				
	167	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi	56 053	»	7	55	62
	168	Canicattì (bivio)-Licata	49 033	5	13	33	51
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 164 al n. 168)	605 051	90	278	550	918
		B) **Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *costruite per cura dello Stato:*					
		(Linee di II categoria).					
	169	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi: Messina-Barcellona-Oliveri)	58 884	2	76	64	142
		Oliveri-Patti)	8 569	»	7	6	13
		Cefalù-bivio Cefalù)	24 010	»	20	33	53
	170	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 521	4	8	37	49
		Diramazioni al porto di Licata: occidentale	1 138	»	»	12	12
		orientale	0 270				
		Totali delle linee di II categoria	125 392	6	111	152	269
		(Linee di III categoria).					
	171	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (V. n. 174)	13 779	»	4	13	17
		Totali delle ferrovie complementari costruite per cura dello Stato	139 171	6	115	165	286

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
												3
22	6,362 28	53	524 45	25	2,387 54	1	186 00	20	14	111	164	
24	8,394 53	19	173 85	12	847 40	4	555 00	23	2	154	165	
23	5,281 72	42	372 75	19	1,252 68	3	366 50	22	3	139	166	
4	9,133 53	24	280 00	2	48 20	»	»	5	»	47	167	
13	4,532 00	1	6 00	1	87 20	»	»	3	1	42	168	
86	33,704 06	139	1,357 05	59	4,623 02	8	1,107 50	73	20	493		
8	7,469 87	16	124 06	12	1,735 60	1	255 02	9	3	53		
3	2,740 88	»	»	»	»	»	»	1	»	7	169	
»	»	3	43 00	1	130 45	»	»	2	2	24		
»	»	12	114 80	7	283 22	»	»	3	1	24	170	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2		
11	10,210 75	31	281 86	20	2,149 27	1	255 02	15	6	110		
»	»	2	13 00	»	»	»	»	2	»	12	171	
11	10,210 75	33	294 86	20	2,149 27	1	255 02	17	6	122		

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
		b) *costruite dalla società (legge 20 luglio 1888, n. 5550)*:					
		(Linee di II categoria).					
	172	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Sampieri)	39 474	2	6	35	43
		Siracusa-Licata (tronchi Sampieri-Modica) [V. n. 174 *bis*]	20 187	1	24	16	41
		Siracusa-Licata (tronchi Terranova-Licata)	35 940	»	»	30	30
	173	Siracusa (Stazione)-Siracusa (porto)	1 225	»	»	5	5
		Totali e medie delle linee di II categoria	96 826	3	30	86	119
		(Linee di III categoria).					
	174	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) [V. n. 171 e 174 *ter*]	52 754	14	76	31	121
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società	149 580	17	106	117	240
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 169 al n. 174)	288 751	23	221	282	526
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA (dal n. 164 al n. 174)	893 802	113	499	832	1,444
		b *bis*) *costruite dalla società (legge 20 luglio 1888, n. 5550)*:					
		(tronchi esercitati dalla società per proprio conto).					
		(Linee di II categoria).					
	174 *bis*	Siracusa-Licata (tronco Sampieri-Modica) [V. n. 172]	»	»	»	»	»
		(Linee di III categoria).					
	174 *ter*	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) [V. n. 174]	»	»	»	»	»
		Totali delle ferrovie della Sicilia (dal n. 164 al n. 174 *ter*)	893 802	113	499	832	1,444
		Totali delle ferrovie del 1° gruppo (dal n. 1 al n. 174 *ter*)	11,176 874	1,038	4,841	13,895	19,774

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
Gallerie		Ponti e viadotti				Ponti e viadotti alti più di 20 metri		Fabbricati				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero				
4	700 88	5	34 00	2	65 00	»	»	4	1	33	172	
3	472 50	1	10 00	1	22 00	»	»	2	»	20		
»	»	6	59 00	2	135 00	»	»	1	2	29		
»	»	1	18 00	1	32 00	»	»	»	»	1	173	
7	1,173 38	13	121 00	6	254 00	»	»	7	3	83		
2	691 94	3	20 00	»	»	»	»	6	»	47	174	
9	1,865 32	16	141 00	6	254 00	»	»	13	3	130		
20	12,076 07	49	435 86	26	2,403 27	1	255 02	30	9	252		
106	45,780 13	188	1,792 91	85	7,026 29	9	1,362 52	103	29	745		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	174 *bis*	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	174 *ter*	
106	45,780 13	188	1,792 91	85	7,026 29	9	1,362 52	103	29	745		
1,053	456,757 13	2,783	25,289 91	1,538	119,463 29	178	20,578 52	1,456	306	9,533		

1	2	3	15	63	64	65	66
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
		II. Ferrovie diverse a scartamento normale.					
4		**Rete delle ferrovie Sarde** *(Rete principale).*					
	175	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	305 661	4	1	352	357
		Diramazione al molo di Terranova	1 315				
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci	1 092				
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 326				
	176	Chilivani-Portotorres	66 285	3	1	200	204
		Diramazione al porto di Portotorres	0 399				
	177	Decimomannu-Iglesias	37 942	"	"	46	46
		Totali delle ferrovie sarde	413 020	7	2	598	607
5	178	**Ferrovia Palermo** (Lolli)-**Marsala-Trapani** *(ferrovia sicula occidentale)*	189 416	9	12	337	358
6		**Ferrovia Torino-Lanzo.**					
	179	Torino-Ciriè	31 266	7	4	67	78
	180	Ciriè-Lanzo					
7		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** *(Ferrovia centrale del Canavese).*					
	181	Torino Porta Susa-Settimo-Rivarolo (tronco Settimo-Rivarolo)	22 733	"	"	59	59
	182	Rivarolo-Castellamonte	7 200	1	1	22	24
		Totali della ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29 933	1	1	81	83
8	183	**Ferrovia Santhià-Biella**	29 881	2	13	27	42
9	184	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	9 045	"	"	34	34
10	185	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	"	3	11	14
11	186	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	55 040	"	"	88	88

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
												4
4	1,614 00	16	194 07	8	322 41	»	»	32	3	215	175	
3	194 00	3	27 35	»	»	»	»	6	5	43	176	
»	»	3	19 60	4	105 35	»	»	3	1	23	177	
7	1,808 00	22	241 02	12	427 76	»	»	41	9	281		
9	2,139 10	19	217 23	10	509 96	1	115 00	25	2	187	178	5
												6
»	»	3	33 00	3	164 00	»	»	8	3	20	179 180	
												7
»	»	3	22 00	1	74 00	»	»	6	»	16	181	
1	164 00	2	11 00	1	69 00	»	»	3	»	4	182	
1	164 00	5	32 00	2	143 00	»	»	9	»	20		
»	»	»	»	1	100 90	»	»	3	2	21	183	8
»	»	5	39 00	»	»	»	»	(1) 4	(1) 1	(1) 4	184	9
»	»	1	8 00	»	»	»	»	2	2	4	185	10
»	»	20	217 36	6	265 88	»	»	10	2	31	186	11

1	2	3	15	63	64	65	66
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
12		**Ferrovie Nord Milano.**					
	187	Milano-Saronno	21 245	»	»	41	41
	188	Milano-Incino Erba	43 245	»	»	73	73
	189	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — San Pietro Martire-Camnago	2 354	»	»	2	2
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — Bovisa-Librera	0 641	»	»	1	1
		Totali delle ferrovie Nord Milano	67 485	»	»	117	117
13		**Ferrovie del Ticino.**					
	190	Saronno-Malnate (Saronno-bivio della Quadronna)	22 379	25	23	167	215
	191	Como-Malnate-Varese-Laveno	51 118				
		Totali delle ferrovie del Ticino	73 497	25	23	167	215
14	192	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della Valle Seriana*)	28 734	»	3	97	100
15	193	**Id. Verona** P. S. G.-**Caprino**	34 567	4	8	126	138
16		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso** e **Padova-Bassano** (*di proprietà dello Stato*).					
	194	Schio-Vicenza	29 948	»	3	49	52
	195	Vicenza-Treviso	56 549	»	2	110	112
	196	Padova-Bassano	46 124	»	1	87	88
		Totali delle ferrovie venete appartenenti allo Stato	132 621	»	6	246	252
17	197	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	11 686	3	2	29	34
18	198	**Id. Padova-Montebelluna** (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	»	2	80	82
19		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.**					
	199	Cividale-Udine	14 845	»	»	33	33
		Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	»	3	124	127
		Diramazione al porto di Nogaro	1 906	»	»	13	13
		Totali della ferrovia Cividale-Portogruaro	76 436	»	3	170	173

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
												12
»	»	6	48 25	»	»	»	»	6	3	13	187	
»	»	6	50 65	»	»	»	»	11	9	20	188	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	189	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	12	98 90	»	»	»	»	17	12	34		
												13
2	394 03	14	151 60	12	732 80	4	420 80	21	7	62	190 191	
2	394 03	14	151 60	12	732 80	4	420 80	21	7	62		
»	»	20	174 50	1	30 00	»	»	10	4	6	192	14
2	182 80	6	40 40	1	68 15	»	»	7	10	3	193	15
												16
»	»	2	22 50	1	26 60	»	»	(2) 4	»	29	194	
2	148 00	13	146 90	4	431 10	»	»	(3) 10	»	51	195	
»	»	3	19 50	1	0 90	»	»	(4) 9	1	35	196	
2	148 00	18	188 90	6	458 60	»	»	23	1	115		
2	99 05	1	5 00	1	36 00	»	»	(5) 2	2	13	197	17
»	»	6	42 00	1	90 00	»	»	(6) 7	1	35	198	18
												19
»	»	1	5 00	3	230 00	»	»	(7) 2	2	15		
»	»	11	67 00	4	265 00	»	»	(8) 9	1	53	199	
»	»	1	5 00	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	13	77 00	7	495 00	»	»	11	3	68		

1	2	3	15	63	64	65	66
							63 + 64 + 65
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
20	200	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	»	2	160	162
21		**Ferrovie Bologna** (staz. centr.)-**Budrio-Portomaggiore** e **Budrio-Massalombarda.**					
	201	Bologna staz. centr. (P. G.)-Bologna S. Vitale	0 705	»	»	2	2
		Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	»	»	89	89
	202	Budrio-Massalombarda	25 572	»	1	55	56
		Totali delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda.	72 045	»	1	146	147
22	203	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	43 803	3	13	170	186
23	204	**Id. Suzzara-Ferrara**	80 696	»	»	151	151
24		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo** e **Bagnolo-Carpi.**					
	205	Guastalla-Bagnolo-Reggio	29 243	6	1	124	131
	206	Reggio Scandiano-Sassuolo: Reggio-Scandiano-Castellarano Veggia	21 560				
		Reggio Scandiano-Sassuolo: Castellarano Veggia-Sassuolo	1 603				
	207	Bagnolo-Carpi	18 509	»	»	47	47
		Totali delle ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia (Sassuolo) e Bagnolo-Carpi	70 915	6	1	171	178
25	208	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7 540	4	1	28	33
26		**Ferrovie Roma** (Termini)-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	209	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	24 974	20	41	101	162
	210	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 565				
		Totali delle ferrovie secondarie romane	62 539	20	41	101	162
27	211	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	19 782	4	8	30	42
28	212	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (Saline)	5 710	»	»	7	7
29	213	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1 184	»	»	1	1
30	214	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 847	»	1	13	14
		Totali delle ferrovie del II gruppo (dal n. 175 al n. 214)	1,629 654	95	150	3,253	3,498

Consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					NUMERO d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
»	»	2	10 00	2	121 02	»	»	(9) 8	3	47	200	20
												21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	4	30 20	3	276 20	»	»	(10) 7	3	44	201	
»	»	6	67 25	1	40 00	»	»	(11) 3	2	19	202	
»	»	10	97 45	4	316 20	»	»	10	5	63		
»	»	14	150 00	4	145 90	»	»	(12) 8	2	47	203	22
»	»	8	54 07	3	157 69	»	»	(13) 10	2	55	204	23
												24
»	»	17	130 81	»	»	»	»	6	15	46	205 206	
»	»	1	8 35	»	»	»	»	3	3	18	207	
»	»	18	139 16	»	»	»	»	9	18	64		
»	»	1	5 90	3	80 95	»	»	1	»	5	208	25
												26
4	1,224 00	5	38 00	3	118 00	»	»	(14) 7	1	57	209 210	
4	1,224 00	5	38 00	3	118 00	»	»	7	1	57		
11	5,797 57	3	20 00	»	»	»	»	6	5	12	211	27
»	»	1	12 00	»	»	»	»	1	»	»	212	28
»	»	1	15 00	»	»	»	»	»	»	»	213	29
»	»	1	8	»	»	»	»	1	»	6	214	30
40	11,956 55	229	2,115 49	82	4,461 81	5	535 80	261	97	1,260		

1	2	3	15	63	64	65	66
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1892**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
		III. **Ferrovie diverse a scartamento ridotto.**					
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	215	Monti-Tempio	39 329	»	51	27	78
	216	Sassari-Alghero	34 285	1	10	51	62
	217	Chilivani-Tirso (tronco Chilivani Ozieri)	9 504	»	16	10	26
	218	Cagliari-Isili-Sorgono	164 349	2	79	167	248
	219	Macomer-Nuoro	62 111	1	12	76	89
	220	Macomer-Bosa	47 360	1	29	46	76
		Diramazione al porto di Bosa	0 310				
		Totali delle ferrovie secondarie della Sardegna	357 248	5	197	377	579
32		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del Lago di Lugano*).					
	221	Menaggio-Porlezza	12 241	»	1	53	54
	222	Ponte Tresa-Luino	12 233	»	»	46	46
		Totali delle ferrovie del Lago di Lugano	24 474	»	1	99	100
33	223	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23 350	»	»	130	130
34	224	**Id. Torino-Rivoli**	11 803	3	»	45	48
35		**Ferrovie economiche biellesi.**					
	225	Biella-Vallemosso	20 533	1	1	117	119
	226	Biella-Balma: Biella-Miagliano	5 556	3	5	66	74
		Biella-Balma: Miagliano (bivio)-Balma	6 508				
	227	Biella-Mongrando	8 788	»	»	48	48
		Totali e medie delle ferrovie economiche biellesi	41 385	4	6	231	241

Prospetto N. 3 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
												31
»	»	2	21 00	»	»	»	»	(15) 5	1	26	215	
»	»	9	132 00	1	36 00	»	»	(16) 3	2	22	216	
»	»	»	»	1	55 00	»	»	(17) 2	»	7	217	
7	1,547 38	17	127 00	27	1,578 00	7	530 00	19	4	109	218	
»	»	17	136 00	1	62 00	»	»	10	1	43	219	
1	54 97	4	39 00	»	»	»	»	6	1	32	220	
8	1,602 35	49	455 00	30	1,731 00	7	530 00	45	9	239		
												32
1	107 00	5	30 00	»	»	»	»	2	5	6	221	
2	119 75	7	52 00	»	»	»	»	2	2	9	222	
3	226 75	12	82 00	»	»	»	»	4	7	15		
4	264 00	»	»	2	54 60	»	»	5	6	18	223	33
»	»	2	21 50	»	»	»	»	4	1	5	224	34
												35
»	»	2	27 80	4	155 50	»	»	6	8	»	225	
»	»	8	62 00	2	67 50	»	»	5	4	»	226	
»	»	2	17 20	2	49 00	»	»	3	3	»	227	
»	»	12	107 00	8	272 00	»	»	14	15	»		

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1892	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
36	228	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	24 609	1	"	161	162
37		**Ferrovie Sassuolo-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	229	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	47 986	2	"	130	132
		Modena-Modena transito	1 129	"	"	2	2
	230	Cavezzo-Finale	20 028	"	"	67	67
		Totali delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 143	2	"	199	201
38	231	**Ferrovia Modena-Vignola**	25 828	"	"	98	98
39	232	Id. **Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	134 851	5	25	392	422
40	233	Id. **Napoli-Nola-Baiano**	37 950	15	14	103	132
41	234	Id. **Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-San Giuseppe**	21 918	"	14	56	70
42	235	Id. **Monteponi-Porto Vesme**	21 198	1	1	7	9
43	236	Id. **Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	67 510	2	1	183	186
		Totali delle ferrovie del III gruppo (dal n. 215 al n. 236)	861 267	38	259	2,081	2,378
		IV. Ferrovie speciali.					
44	237	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga**	3 170	"	11	1	12
45	238	Id. **a dentiera Sant'Ellero-Saltino** (Vallombsosa)	8 000	"	"	28	28
		Totali delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 237 al n. 238)	11 170	"	11	29	40
		Totali generali delle ferrovie italiane	13,678 965	1,171	5,261	19,258	25,690

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					NUMERO d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
„	„	9	60 80	2	209 30	2	209 80	5	5	3	228	36
„	„	1	13 15	2	52 09	„	„	7	7	17	229	37
„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1		
„	„	1	9 94	„	„	„	„	2	4	4	230	
„	„	2	23 09	2	52 09	„	„	10	11	22		
„	„	8	90 29	„	„	„	„	4	8	4	231	38
23	2,236 10	51	332 00	32	1,395 00	„	„	9	17	59	232	39
„	„	16	142 70	„	„	„	„	18	„	8	233	40
1	360 15	22	180 98	1	30 60	„	„	11	3	15	234	41
3	221 06	1	6 00	„	„	„	„	3	4	1	235	42
3	329 00	9	116 93	1	185 00	1	185 00	10	3	34	236	43
45	5,239 40	193	1,618 24	78	3,929 59	10	924 30	142	89	443		
2	137 00	„	„	„	21 25	„	„	2	„	5	237	44
„	„	„	„	1	„	„	„	4	„	„	238	45
2	137 00	„	„	1	21 25	„	„	6	„	12		
1,140	474,090 08	3,205	29,023 61	1,699	127,875 94	193	22,038 62	1,865	492	11,228		

Annotazioni al prospetto n. 3

(OPERE D'ARTE).

(1) [*184*-(75-76-77)] Tuttora provvisorie costruite in legno.
(2) [*194*-(75)] Compresa la stazione comune di Vicenza.
(3) [*195*-(75)] Comprese le stazioni comuni di Treviso e Vicenza.
(4) [*196*-(75)] Compresa la stazione comune di Padova.
(5) [*197*-(75)] Compresa la stazione di Conegliano.
(6) [*198*-(75)] Comprese le stazioni di Padova e di Montebelluna.
(7) [*199*-(75)] Compresa la stazione di Udine.
(8) [*199*-(75)] Comprese le stazioni di Udine e di Portogruaro.
(9) [*200*-(75)] Comprese le stazioni comuni di Parma e Suzzara.
(10) [*201*-(75)] Compresa la stazione di Portomaggiore.
(11) [*202*-(75)] Comprese le stazioni di Budrio e di Massalombarda.
(12) [*203*-(75)] Compresa la stazione di Arezzo.
(13) [*204*-(75)] Non comprese le stazioni di Suzzara e Ferrara, comuni con la rete dell'Adriatico.
(14) [*209-210*-(75)] Esclusa la stazione di Cecchina.
(15) [*215*-(75)] La stazione di Monti è comune con la rete principale delle ferrovie sarde.
(16) [*216*-(75)] La stazione di Sassari id. id.
(17) [*217*-(75)] La stazione di Chilivani id. id.

Prospetto N. 4.

Anno 1892

Manutenzione ordinaria e straordinaria dei binari.

1	3	15	78	79	80	81	82	83	84
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	MANUTENZIONE ORDINARIA						
			MATERIALE METALLICO ricambiato		DEVIATOI RICAMBIATI			TRAVERSINE ricambiate	RICARICO della massicciata — ghiaia
			rotaie	accessori di armamento	cuori e crociamenti	lame mobili	lame fisse		
		Chilometri	*Metri*	*Tonnellate*	*Numero*			*Numero*	*Metri cubi*
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo	5,030	146,312	1,182 677	42	115	67,458	276,587	33,443
2	» dell'Adriatico	5,253	103,407	736 755	36	75	248	542,237	60,656
3	» della Sicilia	894	49,901	84 944	23	16	19	55,514	4,715
	Totali	11,177	299,620	2,004 376	101	206	67,725	874,338	98,814
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	413	5,035	9 375	6	3	2	25,019	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189	20,297	23 481	»	13	21	18,740	3,942
6	» Torino-Lanzo	31	890	12 329	2	4	»	3,447	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	30	»	»	»	»	»	1,089	»
8	» Santhià-Biella	30	»	»	»	»	»	3,000	200
9	» Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»	»	475	385
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»	»	110	10
11	» Novara-Seregno	55	»	0 354	»	3	1	8,726	»
12	Ferrovie nord Milano	67	7,519	14 666	15	15	15	8,206	1,547
13	» del Ticino	73	9	3 989	»	»	»	5,176	»
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	»	0 006	»	»	»	1,819	»
15	» Verona-Caprino	35	18	1 017	»	»	»	801	1,139
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	30	3,723	4 593	»	»	»	10,143	»
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	103							
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	12	»	0 126	»	»	»	1,090	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	27	»	0 100	»	»	»	532	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	76	»	0 046	»	»	»	16	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	41	»	0 297	»	»	»	3,601	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72	»	0 224	»	»	»	2,265	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	»	»	»	»	»	300	»
23	» Suzzara-Ferrara	81	»	0 200	»	»	»	1,165	567
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	71	»	0 590	»	»	»	216	1,005
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	»	1 217	»	2	[illegible]	845	1,080

PROSPETTO N. 4.

e straordinaria dei binari.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	1
			85 + 86 + 87							
MANUTENZIONE STRAORDINARIA										Numero d'ordine
RIFACIMENTO DEI BINARI								RISANAMENTO della massicciata		
sviluppo d'asse dei binari rifatti				deviatoi lungo i binari						
DI CORSA		di servizio nelle stazioni	in complesso	DI CORSA		DI SERVIZIO		lunghezza dei tratti risanati	quantità della ghiaia	
su linee ad un binario	su linee a due binari			semplici	tripli	semplici	tripli			
Metri				*Numero*				*Metri*	*Metri cubi*	
37,837	9,936	1,614	49,387	56	»	1	»	»	»	1
»	»	470	470	11	»	2	1	26,336	15,341	2
28,456	»	»	28,456	»	»	»	»	1,561	1,559	3
66,293	9,936	2,084	78,313	67	»	3	1	27,897	16,900	
8,207	»	»	8,207	»	»	»	»	8,207	6,000	4
15,553	»	»	15,553	»	»	»	»	15,553	300	5
840	»	»	840	»	»	»	»	450	500	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	1,000	200	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
2,078	»	»	2,078	4	»	1	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
998	»	»	998	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
2,616	»	»	2,616	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
1,450	»	305	1,755	»	»	»	»	3,500	1,360	25

PROSPETTO N. 4.

Manutenzione ordinaria

1	3	15	78	79	80	81	82	83	84
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	MANUTENZIONE ORDINARIA						
			MATERIALE METALLICO ricambiato		DEVIATOI RICAMBIATI			TRAVERSINE ricambiate	RICARICO della massicciata — ghiaia
			rotaie	accessori di armamento	cuori e crociamenti	lame mobili	lame fisse		
		Chilometri	*Metri*	*Tonnellate*	*Numero*			*Numero*	*Metri cubi*
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	63	»	7 828	»	»	»	6,297	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	64	0 245	»	»	»	631	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	180	0 050	»	»	»	60	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	1	»	0 139	»	»	»	550	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	1,630	37,735	80 882	23	40	39	104,319	9,875
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	357	492	4 848	»	»	»	836	5,145
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . .	12 / 12	»	0 255	»	»	»	2,105	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	»	0 410	»	»	»	1,376	»
34	» Torino-Rivoli	12	1,368	1 023	3	1	»	1,119	51
35	Ferrovie economiche Biellesi	41	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	25	9	1 000	»	»	»	700	350
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	»	»	»	»	»	5,662	579
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	1,195	862
39	» Arezzo-Fossato	135	27	3 425	»	»	»	18,123	638
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	2	3	»	5,286	1,000
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	»	»	»	»	»	50	2,450
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	21	»	»	»	»	»	2,541	»
43	» Palermo-Corleone	68	»	»	»	»	»	5,737	4,746
	Totali . . .	861 / *820*	1,896	10 961	5	4	»	44,730	15,821
	IV. - Ferrovie speciali.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	108	»	»	»	»	860	130
45	» Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa).	8	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	11	108	»	»	»	»	860	130
	Totali generali . . .	13,679 / *13,638*	339,359	2,096 219	129	250	67,764	1,024,247	124,640

PROSPETTO N. 4.

e straordinaria dei binari.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	1
			85 + 86 + 87							
MANUTENZIONE STRAORDINARIA										Numero d'ordine
RIFACIMENTO DEI BINARI								RISANAMENTO della massicciata		
sviluppo d'asse dei binari rifatti				deviatoi lungo i binari						
DI CORSA		di servizio nelle stazioni	in complesso	DI CORSA		DI SERVIZIO		lunghezza dei tratti risanati	quantità della ghiaia	
su linee ad un binario	su linee a due binari			semplici	tripli	semplici	tripli			
Metri				*Numero*				*Metri*	*Metri cubi*	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
31,742	»	305	32,047	4	»	1	»	28,710	8,360	
»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
80	»	»	80	2	»	1	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	1	»	4,632	1,422	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	2,541	960	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
80	»	»	80	3	»	3	»	7,173	2,382	
54	»	»	54	»	»	»	»	400	130	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
54	»	»	54	»	»	»	»	400	130	
98,169	9,936	2,389	110,494	74	»	7	1	64,180	27,772	

PROSPETTO N. 5.

Anno 1892

Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea

1	3	15	95	96	97	98	99	100
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	TELEGRAFI					
			Lunghezza dei conduttori		Apparati telegrafici completi	Coppie di pile	Uffici telegrafici	
			fili all' aperto	canapi in galleria			esclusivamente di servizio	aperti al pubblico
		Chilometri	Metri		Numero			
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,030	(1) 10,722,267	646,428	1,413	54,720	156	579
2	» dell'Adriatico	5,253	11,729,716	259,890	1,117	46,306	189	482
3	» della Sicilia	894	1,355,864	31,179	157	6,265	46	70
	Totali . . .	11,177	23,807,847	937,497	2,687	107,291	391	1,131
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	413	779,838	3,162	57	57	1	38
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189	425,000	»	39	1,518	4	22
6	» Torino-Lanzo	31	31,110	»	13	515	11	11
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	30	29,021	220	6	2	»	6
8	» Santhià-Biella	30	29,866	»	4	96	4	4
9	» Frugarolo-Basaluzzo	9	9,045	»	3	24	3	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	7,600	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	55	53,860	»	14	650	»	11
12	Ferrovie nord Milano	67	85,230	»	30	855	3	16
13	» del Ticino	73	131,300	394	34	1,104	2	18
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	28,691	»	10	220	»	10
15	» Verona-Caprino	35	(2) 34,198	»	8	352	8	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	30	31,700	»	5	145	1	4
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	103	108,090	»	26	959	2	24
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	12	13,600	»	(4) 3	84	»	3
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	27	28,090	»	4	104	»	4
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	76	79,300	»	12	418	1	11
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	41	44,150	»	9	450	1	8
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	72	74,040	»	17	680	2	15
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	44,200	»	9	432	»	9
23	» Suzzara-Ferrara	81	(6) 83,794	»	14	636	1	(7) 12
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	71	71,000	»	13	580	7	4
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7,422	»	1	9	»	1

elettrici nelle stazioni e sulla linea.

101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	I
TELEFONI — apparati completi	SEGNALAMENTI ELETTRICI												Numero d'ordine
	Lunghezza dei conduttori		Apparati elettrici di controllo						Apparati pel segnalamento a campana dei convogli	Campanelli per uso degli uffici di stazione			
			PER SEMAFORI		PER DISCHI		per consensi Saxby e Farmer	avvisatori ai passi a livello					
	fili all' aperto	canapi in galleria	suonerie elettriche	quadri indicatori	suonerie elettriche	quadri indicatori				quadri indicatori	suonerie	pulsatori	
Numero	*Metri*		*Numero*										
240	1,617,262	81,690	37	146	1,077	44	»	115	463	4	82	164	1
49	1,457,404	32,717	»	17	896	151	34	45	524	3	47	183	2
4	35	»	»	»	37	3	»	1	1	1	7	39	3
293	3,074,701	114,407	37	163	2,010	198	34	161	988	8	136	386	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
2	3,150	»	»	»	2	»	»	»	7	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	4,000	»	»	»	4	»	2	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	4,500	»	»	»	17	»	»	»	»	»	»	»	11
6	9,190	»	»	»	9	»	»	4	»	»	»	»	12
»	10,150	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	13
2	1,875	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
1	2,100	»	»	»	4	(3) 1	»	»	»	»	»	»	16
»	9,730	»	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	
»	1,200	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	17
»	2,400	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	18
2	13,650	»	»	»	17	(5) 1	»	»	»	»	»	»	19
»	1,620	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	8,800	»	»	»	12	1	»	»	»	»	»	»	21
»	3,600	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	22
»	7,583	»	»	»	11	1	»	»	»	»	»	»	23
2	500	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	15	95	96	97	98	99	100
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1892	TELEGRAFI					
			Lunghezza dei conduttori		Apparati telegrafici completi	Coppie di pile	Uffici telegrafici	
			fili all' aperto	canapi in galleria			esclusivamente di servizio	aperti al pubblico
		Chilometri	*Metri*		*Numero*			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	63	65,042	1,268	14	605	5	4
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	14,202	5,798	6	150	5	„
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia (8)	6	„	„	„	„	„	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) (8)	1	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	7,000	„	1	15	1	„
	Totali	1,630	2,316,389	10,842	352	10,660	62	235
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	357	319,035	1,015	46	1,654	9	30
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12	12,200	„	4	72	„	4
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	12	12,200	„	3	54	„	3
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	23,900	„	6	216	„	6
34	„ Torino-Rivoli	12	11,800	„	3	60	„	2
35	Ferrovie economiche Biellesi	41	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	25	24,127	„	6	96	1	5
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	67,912	„	15	98	„	12
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	26,000	„	4	15	1	3
39	„ Arezzo-Fossato	135	132,601	1,069	14	350	2	11
40	„ Napoli-Nola-Baiano	38	38,000	„	14	870	1	11
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	27,500	„	12	484	11	„
42	„ Monteponi-Porto Vesme	21	20,483	„	2	45	„	2
43	„ Palermo-Corleone	68	67,510	„	13	11	„	11
	Totali	861 *820*	783,268	2,084	145	4,085	25	103
	IV. - Ferrovie speciali.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	3,170	„	„	„	„	„
45	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	7,000	„	3	60	„	3
	Totali	11	10,170	„	3	60	„	3
	Totali generali	13,679 *13,638*	26,917,674	950,423	3,187	122,096	478	1,472

elettrici nelle stazioni e sulla linea.

101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	1
TELEFONI — apparati completi	SEGNALAMENTI ELETTRICI												Numero d'ordine
	Lunghezza dei conduttori		Apparati elettrici di controllo						Apparati pel segnalamento a campana dei convogli	Campanelli per uso degli uffici di stazione			
			PER SEMAFORI		PER DISCHI		per consensi Saxby e Farmer	avvisatori ai passi a livello					
	fili all' aperto	canapi in galleria	suonerie elettriche	quadri indicatori	suonerie elettriche	quadri indicatori				quadri indicatori	suonerie	pulsatori	
Numero	*Metri*		*Numero*										
»	5,830	»	»	1	9	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
17	89,878	»	2	1	120	4	2	4	7	»	»	»	
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
2	3,448	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	38
»	13,703	937	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
1	3,700	»	»	»	3	»	»	»	»	»	1	1	40
»	1,650	»	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	41
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
5	22,501	937	»	»	18	»	»	»	»	»	3	3	
3	(9) 3,137	»	»	»	»	»	»	»	(10) 1	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
3	3,137	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	
318	3,190,217	115,344	39	164	2,148	202	36	165	996	8	139	389	

Osservazioni al prospetto n. 5.

(1) [**1** - 95] I fili di comunicazione fra le stazioni e gli uffici governativi sono per la maggior parte di proprietà governativa.
(2) [**15** - 95] Per la lunghezza di m. 183 in gallerie venne usato semplice filo come all'aperto.
(3) [**16** - 107] Funziona al bivio di Bertesina, ma l'apparato è di pertinenza della rete adriatica.
(4) [**17** - 97] A Conegliano funziona un apparato di proprietà della rete adriatica.
(5) [**19** - 107] A Portogruaro funziona un quadro indicatore di pertinenza della rete adriatica.
(6) [**23** - 95] Compresi metri 2,597 di linea, che collega l'ufficio della direzione colla stazione di Sermide.
(7) [**23** - 100] Compresi quelli delle stazioni comuni di Ferrara e di Suzzara.
(8) [**28** e **29**] Non esistono apparecchi telegrafici.
(9) [**44** - 102] Per la lunghezza di metri 127 in galleria venne usato semplice filo come all'aperto.
(10) [**44** - 110] Lungo la linea esiste un filo con suoneria nel locale delle motrici, che mette in relazione il treno con le motrici stesse.

Prospetto N. 6.

Anno 1892

Quantità e natura del materiale ruotabile

1	3	18	19	114	115	116	117	118	119	120	121	122
					114 : 18				116 + 117 — 118	119 : 19		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1892						
				LOCOMOTIVE								
		reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892	in dotazione al 31 dicembre 1892 in totale	in dotazione al 31 dicembre 1892 per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio in totale	in effettivo servizio per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Chilometri		Numero								
	I. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	5,103	4,994	(1) 1,283	0 251	1,280 00	»	(2) 192 00	1,088 00	0 218	55	(3) 521
2	» dell'Adriatico	5,416	5,320	(9) 1,098	0 203	1,087 00	»	136 02	950 98	0 179	51	342
3	» della Sicilia	897	849	(13) 129	0 144	128 50	»	27 08	101 42	0 119	8	24
	Totali e medie	11,416	11,163	2,510	0 219	2,495 50	»	355 10	2,140 40	0 192	114	887
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	414	27	0 065	27 00	»	3 00	24 00	0 058	4	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	194	24	0 124	24 00	»	3 00	21 00	0 108	3	3
6	» Torino-Lanzo	31	31	(18) 7	0 226	7 00	»	3 00	4 00	0 129	1	1
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	41	35	5	0 122	5 00	»	»	5 00	0 140	»	(20) 2
8	» Santhià-Biella	30	30	5	0 167	5 00	»	0 70	4 30	0 143	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	9	9	3	0 333	3 00	»	»	3 00	0 333	»	1
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	8	2	0 250	2 00	»	»	2 00	0 250	»	»
11	» Novara-Seregno	55	55									
12	Ferrovie nord Milano	67	67	(27) 36	0 183	36 00	»	4 00	32 00	0 162	»	26
13	» del Ticino	75	75									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	29	7	0 241	7 00	»	2 00	5 00	0 172	»	»
15	» Verona-Caprino	34	34	6	0 176	6 00	»	»	6 00	0 176	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	31	17	0 123	17 00	»	0 38	16 62	0 120	(32) 6	6
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	107									
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	14	3	0 214	3 00	»	0 10	2 90	0 207	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	46	2	0 043	2 00	»	0 11	1 89	0 041	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	78	78	6	0 077	6 00	»	0 17	5 83	0 075	1	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	43	43	5	0 116	5 00	»	0 11	4 89	0 114	»	5
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	74	8	0 108	8 00	»	0 29	7 71	0 104	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	44	3	0 068	3 00	»	0 06	2 94	0 067	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	81	81	8	0 099	8 00	»	0 50	7 50	0 093	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	71	69	(49) 8	0 113	8 00	»	»	8 00	0 116	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	3	0 428	3 00	»	»	3 00	0 428	»	(52) 2

materiale ruotabile.

123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	1
					da 121 a 127	128 : 18		(128)							da 133 a 137	
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1892																Numero d'ordine
CARROZZE PER VIAGGIATORI																
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	Assi	delle quali con freno	delle quali senza freno	posti a letti	posti di 1ª classe	posti di 2ª classe	posti di 3ª classe	posti di 4ª classe	posti in totale	
Numero							*Numero*	*Numero*		*Numero*						
(3) 796	(3) (4) 1,832	504	12	50	(5) 3,770	0 739	7,804	2,421	1,349	„	19,823	39,970	80,923	480	(6) 141,196	1
505	1,627	544	16	73	(10) 3,158	0 583	6,432	1,710	1,448	„	14,398	30,530	73,466	392	118,786	2
58	197	104	„	9	(14) 400	0 446	806	215	185	„	1,553	4,162	9,368	„	15,083	3
1,359	3,656	1,152	28	132	7,328	0 642	15,042	4,346	2,982	„	35,774	74,662	163,757	872	275,065	
2	49	30	„	9	(16) 94	0 227	190	38	56	„	232	660	2,200	„	(17) 3,092	4
2	30	22	„	„	60	0 309	120	47	13	„	320	512	1,650	„	2,482	5
6	22	14	„	„	(19) 44	1 419	88	41	3	„	136	390	1,184	„	1,710	6
(21) 8	„	(22) 8	„	„	(22) 18	0 439	36	18	„	„	88	534	„	„	622	7
„	8	5	„	„	13	0 433	26	13	„	„	60	150	480	„	690	8
3	„	1	„	„	5	0 555	10	5	„	„	24	80	„	„	104	9
„	„	(26) 2	„	„	(26) 2	0 250	4	2	„	„	30	90	„	„	120	10
																11
28	67	(28) 39	„	„	(29) 160	0 812	320	160	„	„	908	1,854	4,185	„	6,947	12
																13
„	„	16	„	„	16	0 552	32	12	4	„	208	512	„	„	720	14
6	(31) 19	6	„	„	(31) 31	0 912	62	31	„	„	96	360	890	„	1,346	15
9	(33) 49	18	„	„	(33) 88	0 638	176	38	50	„	(34) 364	(35) 751	1,885	„	3,000	16
„	(36) 6	3	„	„	(36) 9	0 643	18	3	6	„	24	60	195	„	279	17
„	(37) 2	2	„	„	(37) 4	0 087	8	2	2	„	16	40	50	„	106	18
„	(38) 10	(39) 7	„	„	(40) 18	0 231	48	15	3	„	83	135	524	„	742	19
5	(41) 15	„	„	„	(41) 25	0 581	50	15	10	„	75	120	300	„	495	20
„	(42) 7	(43) 6	„	„	(44) 13	0 176	44	13	„	„	72	132	488	„	692	21
„	(46) 7	(47) 6	„	„	(46) 13	0 295	32	10	3	„	48	84	324	„	456	22
3	12	8	„	„	23.	0 284	46	23	„	„	128	268	720	„	1,116	23
„	9	(50) 15	„	„	(50) 24	0 338	48	24	„	„	60	200	753	„	1,013	24
4	„	„	„	„	6	0 857	12	6	„	„	48	128	„	„	176	25

1	3	18	19	114	115	116	117	118	119	120	121	122
					114 : 18				116 + 117 − 118	119 : 19		
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1892						
				LOCOMOTIVE								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892	in dotazione al 31 dicembre 1891 in totale	in dotazione al 31 dicembre 1891 per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio in totale	in effettivo servizio per chilometro di strada	saloni, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Chilometri		*Numero*								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	67	14	0 209	14 00	»	(53) 4 00	10 00	0 149	»	5
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	20	6	0 300	6 00	»	0 60	5 40	0 270	»	3
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	6	(55) 1	0 167	1 00	»	»	1 00	0 167	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni).	2	2	(57)	...	(57)	...	»	...	...	...	...
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	7	»	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	1,685 *1,676*	1,677 *1,668*	206	0 123	206 00	»	22 02	183 98	0 110	15	54
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	358	358	38	0 106	38 00	»	4 85	33 15	0 092	3	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . .	12	12	6	0 250	6 00	»	»	6 00	0 250	»	11
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino . .	12	12									
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	23	5	0 217	5 00	»	0 11	4 89	0 213	»	»
34	» Torino-Rivoli	12	12	4	0 333	4 00	»	»	4 00	0 333	»	8
35	Ferrovie economiche Biellesi	42	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	24	4	0 167	4 00	»	»	4 00	0 167	»	2
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola - Cavezzo-Finale	69	69	10	0 145	10 00	»	2 00	8 00	0 116	1	19
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	4	0 154	4 00	»	»	4 00	0 154	»	2
39	» Arezzo Fossato	134	134	14	0 104	14 00	»	0 83	13 17	0 098	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	38	10	0 263	10 00	»	3 00	7 00	0 184	1	4
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	22	4	0 182	4 00	»	»	4 00	0 182	»	2
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	20	3	0 150	3 00	»	»	3 00	0 150	1	»
43	» Palermo-Corleone	67	67	10	0 149	8 33	»	2 67	5 66	0 084	»	2
	Totali e medie . . .	859 *817*	860 *817*	112	0 137	110 33	»	13 46	96 87	0 118	6	50
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	3	(69) 4	1 333	4 00	»	»	4 00	1 333	1	4
45	» Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa).	8	2	2	0 250	2 00	»	»	2 00	1 000	»	»
	Totali e medie . . .	11	5	6	0 545	6 00	»	»	6 00	1 200	1	4
	Totali e medie generali . . .	13,971 *13,920*	13,705 *13,653*	2,834	0 203	2,817 83	»	390 58	2,427 25	0 178	136	995

materiale ruotabile.

123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	I
					da 121 a 127	128 : 18		(128)							da 133 a 137	
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1892																Numero d'ordine
CARROZZE PER VIAGGIATORI																
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	ASSI	delle quali con freno	senza freno	posti a letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	
Numero							*Numero*	*Numero*		*Numero*						
5	14	7	»	»	31	0 463	68	31	»	»	125	230	403	»	758	26
7	17	7	»	»	34	1 700	68	34	»	»	128	392	850	»	1,370	27
»	»	»	»	»	(56)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
...	...	...	...	...	(57)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30
88	343	222	»	9	731	0 436	1,506	581	150	»	3,273	7,682	17,081	»	28,036	
»	(58) 62	29	»	»	(58) 94	0 262	188	94	»	»	82	246	(59) 2,586	»	(59) 2,914	31
9	»	4	»	»	24	1 000	96	24	»	»	342	406	»	»	748	32
5	»	(60) 4	»	»	(60) 9	0 891	22	9	»	»	96	392	»	»	488	33
17	»	9	»	»	34	2 833	68	10	24	»	266	494	»	»	760	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
9	»	4	»	»	15	0 625	30	13	2	»	132	432	»	»	564	36
36	»	»	»	»	56	0 811	112	16	40	»	324	928	»	»	1,252	37
6	»	2	»	»	10	0 385	20	10	»	»	80	304	»	»	384	38
12	»	8	»	»	(64) 20	0 149	40	20	»	»	72	472	»	»	544	39
8	40	»	»	»	53	1 395	106	53	»	»	120	256	1,600	»	1,976	40
4	(65) 15	6	»	»	(65) 27	1 227	54	27	»	»	120	229	656	»	1,005	41
»	»	2	»	»	3	0 150	6	»	3	»	20	16	32	»	68	42
4	(68) 15	4	»	»	(68) 25	0 373	50	25	»	»	42	132	474	»	648	43
110	132	72	»	»	370	0 453	792	305	69	»	1,696	4,307	5,348	»	11,351	
2	»	4	»	»	11	3 667	34	11	»	»	146	204	»	»	350	44
»	3	»	»	»	3	0 375	6	3	»	»	»	»	135	»	135	45
2	3	4	»	»	14	1 272	40	14	»	»	146	204	135	»	485	
1,559	4,134	1,450	28	141	8,443	0 606	17.380	5,242	3,201	»	40,889	86,855	186,321	872	314,937	

1	3	139	140	141	142	143	144	145	146	147
									da 139 a 145	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	In dotazione								
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª o 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti
		Numero								
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	55 00	526 00	801 00	1,826 00	503 00	12 00	50 00	3,773 00	»
2	» dell'Adriatico	51 00	342 00	505 00	1,615 00	538 00	16 00	73 00	3,140 00	»
3	» della Sicilia	7 65	24 00	58 00	196 37	103 62	»	9 00	398 64	»
	Totali	113 65	892 00	1,364 00	3,637 37	1,144 62	28 00	132 00	7,311 64	»
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	4 00	»	2 00	49 00	30 00	»	9 00	94 00	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	3 00	3 00	2 00	30 00	22 00	»	»	60 00	»
6	» Torino-Lanzo	1 00	1 00	6 00	22 00	14 00	»	»	44 00	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	2 00	8 00	»	8 00	»	»	18 00	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	8 00	5 00	»	»	13 00	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	1 00	3 00	»	1 00	»	»	5 00	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	2 00	»	»	2 00	»
11	» Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	»	26 00	28 00	67 00	39 00	»	»	160 00	»
13	» del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	16 00	»	»	16 00	»
15	» Verona-Caprino	»	»	6 00	19 00	6 00	»	»	31 00	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	6 00	6 00	9 00	49 00	18 00	»	»	88 00	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	6 00	3 00	»	»	9 00	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	2 00	2 00	»	»	4 00	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	1 00	»	»	10 00	7 00	»	»	18 00	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	5 00	5 00	15 00	»	»	»	25 00	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	7 00	6 00	»	»	13 00	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	7 00	6 00	»	»	13 00	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	3 00	12 00	8 00	»	»	23 00	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	»	»	»	9 00	15 00	»	»	24 00	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	2 00	4 00	»	»	»	»	6 00	»

materiale ruotabile.

148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	I
						da 147 a 153								da 155 a 161	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1892															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
a nolo permanente e di proprietà privata							in riparazione nelle officine								Numero d'ordine
di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª o 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª o 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	
Numero							*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	6 00	68 91	97 10	179 66	70 58	1 00	5 00	(2) 428 25	1
»	»	»	»	»	»	»	8 83	42 89	87 88	204 13	68 70	1 22	13 55	427 20	2
»	»	»	»	»	»	»	0 28	6 30	6 21	16 31	8 99	»	0 48	38 57	3
»	»	»	»	»	»	»	15 11	118 10	191 19	400 10	148 27	2 22	19 03	894 02	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 00	3 00	»	1 00	8 00	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 00	3 00	»	»	8 00	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	»	»	»	4 00	6
(23) 4 00	2 00	»	4 00	»	»	(23) 10 00	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 30	0 20	»	»	0 50	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
															11
»	»	»	»	»	»	»	»	2 50	2 50	4 00	3 00	»	»	12 00	12
															13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 00	»	»	3 00	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	0 06	0 86	0 32	2 74	1 09	»	»	5 07	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 31	0 13	»	»	0 44	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 24	»	»	0 24	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 25	0 32	»	»	0 57	19
»	»	»	»	»	»	»	»	0 60	0 46	0 89	»	»	»	1 95	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 32	0 34	»	»	0 66	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 42	0 33	»	»	0 75	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 50	0 50	»	»	1 00	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	In dotazione: salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª o 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale (da 139 a 145)	salons, breaks e carrozze con letti
1	3	139	140	141	142	143	144	145	146	147
		Numero								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	5 00	5 00	14 00	7 00	„	„	31 00	„
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	3 00	7 00	17 00	7 00	„	„	34 00	„
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	(56)	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	...	...	...	...	...	...	...	(57)	...
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie	15 00	54 00	88 00	343 00	222 00	„	9 00	731 00	„
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	3 00	„	„	57 00	29 00	„	„	89 00	„
32	Ferrovie del lago di Lugano. { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	„	11 00	9 00	„	4 00	„	„	24 00	„
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	5 00	„	4 00	„	„	9 00	„
34	„ Torino-Rivoli	„	8 00	17 00	„	9 00	„	„	34 00	„
35	Ferrovie economiche Biellesi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	2 00	9 00	„	4 00	„	„	15 00	„
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 00	19 00	36 00	„	„	„	„	56 00	„
38	Ferrovia Modena-Vignola	„	2 00	6 00	„	2 00	„	„	10 00	„
39	„ Arezzo-Fossato	„	„	12 00	„	8 00	„	„	20 00	„
40	„ Napoli-Nola-Baiano	1 00	4 00	8 00	40 00	„	„	„	53 00	„
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	2 00	4 00	15 00	6 00	„	„	27 00	„
42	„ Monteponi-Porto Vesme	1 00	„	„	„	2 00	„	„	3 00	„
43	„ Palermo-Corleone	„	2 00	4 00	15 00	4 00	„	„	25 00	„
	Totali e medie	6 00	50 00	110 00	127 00	72 00	„	„	365 00	„
	IV. - Ferrovie speciali.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	1 00	4 00	2 00	„	4 00	„	„	11 00	„
45	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	3 00	„	„	„	3 00	„
	Totali e medie	1 00	4 00	2 00	3 00	4 00	„	„	14 00	„
	Totali e medie generali	135 65	1,000 00	1,564 00	4,110 37	1,442 62	28 00	141 00	8,421 64	„

materiale ruotabile.

148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	I
						da 147 a 153								da 155 a 161	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1892															Numero d'ordine
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
a nolo permanente e di proprietà privata							in riparazione nelle officine								
di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª o 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª o 3 classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	
Numero							*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	1 09	0 90	2 34	1 42	»	»	(53) 5 75	26
»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	3 00	8 00	5 00	»	»	18 00	27
»	»	1 00	1 00	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30
4 00	2 00	1 00	5 00	»	»	12 00	0 06	7 05	9 18	31 07	21 57	»	1 00	69 98	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 23	1 27	»	»	9 60	31
»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»	»	»	»	»	1 00	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 20	»	0 17	»	»	0 37	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	2 00	»	»	»	»	3 00	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 42	»	0 50	»	»	0 92	39
»	»	»	»	»	»	»	0 10	0 01	0 05	1 50	»	»	»	1 66	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	0 50	»	»	»	1 50	43
»	»	»	»	»	»	»	0 10	2 01	3 67	10 33	1 94	»	»	18 05	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4 00	2 00	1 00	5 00	»	»	12 00	15 27	127 16	204 04	441 50	171 78	2 22	20 03	982 00	

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

1	3	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
		139+147 —155	140+148 —156	141 + 149 — 151	142 + 150 — 158	143 + 151 — 159	144 + 152 — 160	145 + 153 — 161	da 163 a 169 146+154—162	170 : 19		170	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE — CARROZZE PER — In effettivo											
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª o 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	ASSI	delle quali con freno	senza freno
		Numero										Numero	
	I. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	49 00	457 09	703 90	1,646 34	432 42	11 00	45 00	3,344 75	0 670	...	..	...
2	„ dell'Adriatico	42 17	299 11	417 12	1,410 87	469 30	14 78	59 45	2,712 80	0 510	...	1,476 10	1,236 70
3	„ della Sicilia	7 37	17 70	51 79	180 06	94 63	„	8 52	360 07	0 421	724 88	192 97	167 10
	Totali e medie	98 54	773 90	1,172 81	3,237 27	996 35	25 78	112 97	6,417 62	0 575	...	...	...
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.												
4	Rete principale delle ferrovie sarde	4 00	„	2 00	45 00	27 00	„	8 00	86 00	0 208	174 00	35 00	51 00
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	3 00	3 00	2 00	25 00	19 00	„	„	52 00	0 268	104 00	40 00	12 00
6	„ Torino-Lanzo	1 00	1 00	4 00	20 00	14 00	„	„	40 00	1 290	80 00	39 00	1 00
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	6 00	10 00	„	12 00	„	„	(21) 28 00	0 800	56 00	28 00	„
8	„ Santhià-Biella	„	„	„	7 70	4 80	„	„	12 50	0 417	25 00	12 50	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	1 00	3 00	„	1 00	„	„	5 00	0 555	10 00	5 00	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	2 00	„	„	2 00	0 250	4 00	2 00	„
11	„ Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano	„	23 50	25 50	63 00	36 00	„	„	148 00	0 751	296 00	148 00	„
13	„ del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	13 00	„	„	13 00	0 418	26 00	10 00	3 00
15	„ Verona-Caprino	„	„	6 00	19 00	6 00	„	„	31 00	0 912	62 00	31 00	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	5 94	5 14	8 68	46 26	16 91	„	„	82 93	0 601	165 86	35 50	47 43
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	„	5 69	2 87	„	„	8 56	0 611	17 12	2 88	5 68
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	2 00	1 76	„	„	3 76	0 082	7 51	2 00	1 76
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1 00	„	„	9 75	6 68	„	„	17 43	0 223	37 44	14 48	2 95
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	4 40	4 54	14 11	„	„	„	23 05	0 536	46 10	13 66	9 39
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	6 68	5 66	„	„	12 34	0 167	41 49	12 34	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	6 58	5 67	„	„	12 25	0 278	30 34	9 43	2 82
23	„ Suzzara-Ferrara	„	„	3 00	11 50	7 50	„	„	22 00	0 272	44 00	22 00	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo Carpi	„	„	„	9 00	15 00	„	„	24 00	0 348	48 00	24 00	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	2 00	4 00	„	„	„	„	6 00	0 857	12 00	6 00	„

materiale ruotabile.

NELL'ANNO 1892 — VIAGGIATORI — servizio | QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1892 — BAGAGLIAI

175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	1
					da 175 a 179	180 : 170	180 : 172	180 : 19			184 + 185	186 : 18			189 : 186		
POSTI																	
letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	in media per carrozza	in media per asse	in media per chilom. di strada	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	Assi	portata totale	portata media per bagagliaio	di tipo ridotto (**)	Numero d'ordine
Numero						*Numero*			*Numero*				*Numero*	*Tonnellate*		*Numero*	
»	17,295 25	34,901 83	72,877 02	440 00	125,514 10	37 526	...	25 133	935	»	(7) 935	0 183	2,029	...	...	»	1
»	12,380 95	26,432 99	66,511 61	344 18	155,669 73	38 952	...	19 863	611	54	(11) 665	0 123	1,338	3,744	5 680	»	2
»	1,301 95	3,750 67	8,572 60	»	13,625 22	37 840	18 796	16 048	44	22	(15) 66	0 073	132	264	4 000	»	3
»	30,978 15	65,085 49	147,961 23	784 18	244,809 05	38 146	...	21 930	1,590	76	1,666	0 146	3,499	...	...	»	
»	216 00	610 00	2,024 00	»	2,850 00	33 139	16 379	6 884	25	»	25	0 060	50	100	4 000	»	4
»	293 00	452 00	1,375 00	»	2,120 00	40 769	20 385	10 928	2	8	10	0 051	20	100	10 000	»	5
»	136 00	330 00	1,104 00	»	1,570 00	39 250	19 625	50 645	5	»	5	0 161	10	40	8 000	»	6
»	156 00	714 00	»	»	870 00	31 071	15 536	24 857	»	»	»	»	»	»	»	4	7
»	57 60	144 00	462 00	»	663 60	53 088	26 544	22 120	»	3	3	0 100	6	18	6 000	»	8
»	24 00	80 00	»	»	104 00	20 800	10 400	11 555	»	»	(25)	»	»	»	»	»	9
»	30 00	90 00	»	»	120 00	60 000	30 000	15 000	»	»	»	»	»	»	»	2	10
																	11
»	820 00	1,688 00	3,953 00	»	6,461 00	43 655	21 828	32 797	10	»	(30) 10	0 051	20	80	8 000	18	12
																	13
»	176 00	400 00	»	»	576 00	44 308	22 154	19 862	4	2	6	0 207	12	36	6 000	»	14
»	96 00	360 00	890 00	»	1,346 00	43 419	21 710	39 588	»	»	»	»	»	»	»	3	15
»	336 44	721 00	1,780 55	»	2,837 99	34 221	17 111	20 565	10	»	10	0 072	20	50	5 000	5	16
»	22 76	57 06	186 29	»	266 11	31 088	15 544	19 008	»	»	»	»	»	»	»	3	17
»	14 03	35 07	50 00	»	99 10	26 356	13 196	2 154	»	»	»	»	»	»	»	2	18
»	79 66	129 42	502 72	»	711 80	40 838	19 012	9 126	»	»	»	»	»	»	»	9	19
»	66 18	108 05	283 34	»	457 57	19 851	9 925	10 641	»	»	»	»	»	»	»	5	20
»	68 14	126 19	450 70	»	645 03	52 271	15 547	8 717	»	»	»	»	»	»	»	9	21
»	45 78	79 85	307 80	»	433 43	35 382	14 286	9 851	»	»	»	»	»	»	»	4	22
»	120 00	258 00	690 00	»	1,068 00	48 545	24 273	13 185	»	5	5	0 062	10	50	10 000	»	23
»	60 00	200 00	753 00	»	1,013 00	42 208	21 104	14 681	»	»	»	»	»	»	»	5	24
»	48 00	128 00	»	»	176 00	29 333	14 667	25 143	1	»	1	0 143	2	10	10 000	»	25

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

1	3	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
		139+147 −155	140+148 −157	141 + 149 − 151	142 + 150 − 158	143 + 151 − 159	144 + 152 − 160	145 + 153 − 161	da 163 a 169 146+154−162	170 : 19		170	
		QUANTITÀ MEDIE											
		CARROZZE PER											
		In effettivo											
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	Assi	delle quali con freno	senza freno
		Numero									Numero		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	3 91	4 10	11 66	5 58	„	„	25 25	0 377	55 39	25 25	„
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	„	1 00	4 00	9 00	2 00	„	„	16 00	0 800	32 00	16 00	„
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	„	„	„	1 00	1 00	„	„	2 00	0 338	4 00	2 00	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...
	Totali e medie . . .	14 94	50 95	80 82	312 93	205 43	„	8 00	673 07	0 403	1,378 25	536 01	137 03
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.												
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	3 00	„	„	48 67	27 73	„	„	79 40	0 222	158 80	79 40	„
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . }	„	10 00	9 00	„	4 00	„	„	23 00	0 958	92 00	23 00	„
33	Ferrovie Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	„	„	4 80	„	3 83	„	„	8 63	0 375	21 16	8 63	„
34	„ Torino-Rivoli	„	8 00	17 00	„	9 00	„	„	34 00	2 833	68 00	10 00	24 00
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	2 00	9 00	„	4 00	„	„	15 00	0 625	30 00	13 00	2 00
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 00	18 00	34 00	„	„	„	„	53 00	0 768	106 00	16 00	37 00
38	Ferrovia Modena-Vignola	„	2 00	6 00	„	2 00	„	„	10 00	0 385	20 00	10 00	„
39	„ Arezzo-Fossato	„	„	11 58	„	7 50	„	„	19 08	0 142	38 16	19 08	„
40	„ Napoli-Nola-Baiano	0 90	3 99	7 95	38 50	„	„	„	51 34	1 351	102 68	51 34	„
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	„	2 00	4 00	15 00	6 00	„	„	27 00	1 227	54 00	27 00	„
42	„ Monteponi-Porto Vesme . . .	1 00	„	„	„	2 00	„	„	3 00	0 150	6 00	„	3 00
43	„ Palermo-Corleone	„	2 00	3 00	14 50	4 00	„	„	23 50	0 351	47 00	23 50	„
	Totali e medie . . .	5 90	47 99	106 33	116 67	70 06	„	„	346 95	0 425	743 80	280 95	66 00
	IV. - Ferrovie speciali.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	1 00	4 00	2 00	„	4 00	„	„	11 00	3 667	34 00	11 00	„
45	„ Sant' Elero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	3 00	„	„	„	3 00	1 500	6 00	3 00	„
	Totali e medie . . .	1 00	4 00	2 00	3 00	4 00	„	„	14 00	2 800	40 00	14 00	„
	Totali e medie generali . . .	120 38	876 84	1,361 96	3,669 87	1,275 84	25 78	120 97	7,451 64	0 546	...	...	...

materiale ruotabile.

175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	1
					da 175 a 179	180 : 170	180 : 172	180 : 19			184 + 185	186 : 18			189 : 186		
NELL'ANNO 1892									QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1892								Numero d'ordine
VIAGGIATORI									BAGAGLIAI								
servizio																	
POSTI																	
						in media								portata			
a letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	per carrozza	per asse	per chilom. di strada	comuni	con comparti-mento per la posta	in totale	per chilo-metro di strada	Assi	totale	media per bagagliaio	di tipo ridotto (**)	
Numero						Numero			Numero				Numero	Tonnellate		Numero	
»	97 75	183 17	337 98	»	618 90	24 511	11 173	9 237	2	»	2	0 030	4	12	6 000	»	26
»	40 00	272 00	450 00	»	762 00	47 625	23 812	38 100	»	3	3	0 150	6	30	10 000	»	27
»	...	...	...	»	...	»	»	»	»	»	(56)	»	»	»	»	»	28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(57)	...	...	...	...	...	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30
»	3,003 34	7,165 81	15,600 38	»	25,769 53	38 286	18 697	15 449	59	21	80	0 048	160	526	6 575	69	
»	77 42	232 26	2,315 44	»	2,625 12	33 062	16 531	7 333	20	»	20	0 056	40	120	6 000	»	31
»	326 00	406 00	»	»	732 00	31 826	7 956	30 500	3	»	3	0 125	6	15	5 000	»	32
»	92 28	377 70	»	»	469 98	54 459	22 211	20 434	»	»	»	»	»	»	»	(61) 3	33
»	266 00	494 00	»	»	760 00	22 353	11 176	63 333	3	»	3	0 250	6	9	3 000	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	132 00	432 00	»	»	564 00	37 600	18 800	23 500	2	»	2	0 083	4	12	6 000	»	36
»	301 64	883 28	»	»	1,184 92	22 357	11 178	17 173	»	7	7	0 101	14	21	3 000	»	37
»	80 00	304 00	»	»	384 00	38 400	19 200	14 769	2	»	2	0 077	4	16	8 000	»	38
»	67 50	455 54	»	»	523 04	27 413	13 706	3 903	6	»	(64) 6	0 045	12	48	8 000	»	39
»	118 80	243 20	1,540 00	»	1,902 00	37 017	18 523	50 052	6	»	6	0 158	12	36	6 000	»	40
»	120 00	229 00	656 00	»	1,005 00	37 222	18 611	45 682	»	»	»	»	»	»	»	4	41
»	20 00	16 00	32 00	»	68 00	22 667	11 333	3 400	»	»	(66)	»	»	»	»	»	42
»	42 00	113 00	445 00	»	600 00	25 532	12 706	8 955	»	3	3	0 045	6	18	6 000	»	43
»	1,643 64	4,185 98	4,988 44	»	10,818 06	31 180	14 544	13 241	42	10	52	0 064	104	295	5 673	7	
»	146 00	204 00	»	»	350 00	31 818	10 294	116 667	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	135 00	»	135 00	45 000	22 500	67 500	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	146 00	204 00	135 00	»	485 00	34 643	12 125	97 000	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	85,771 18	76,641 28	168,685 05	784 18	281,881 64	37 828	...	20 646	1,691	107	1,798	0 129	3,763	...	...	76	

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204
1	3			192 + 193				196 + 197			199 + 200		192 + 196 — 199	193 + 197 — 200
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO												
		BAGAGLIAI												
		in dotazione				a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine					
		comuni	con compartimento per la posta	in totale	di tipo ridotto (**)	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	di tipo ridotto (**)	comuni	con compartimento per la posta
		Numero				Numero			Numero				Numero	
	I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	935 00	»	935 00	»	»	»	»	111 83	»	(2) 111 83	»	823 17	»
2	» dell'Adriatico	609 00	54 00	663 00	»	»	»	»	109 55	5 80	115 35	»	499 45	48 20
3	» della Sicilia	44 00	21 37	65 37	»	»	»	»	2 98	1 15	4 13	»	41 02	20 22
	Totali e medie	1,588 00	75 37	1,663 37	»	»	»	»	224 86	6 95	231 31	»	1,363 64	68 42
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde	25 00	»	25 00	»	»	»	»	2 00	»	2 00	»	23 00	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	2 00	8 00	10 00	»	»	»	»	»	3 00	3 00	»	2 00	5 00
6	» Torino-Lanzo	5 00	»	5 00	»	»	»	»	1 00	»	1 00	»	4 00	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	»	3 00	3 00	»	»	»	»	»	0 05	0 05	»	»	2 95
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	10 00	»	10 00	18 00	»	»	»	1 00	»	1 00	»	9 00	»
13	» del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	4 00	2 00	6 00	»	»	»	»	1 00	»	1 00	»	3 00	2 00
15	» Verona-Caprino	»	»	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	10 00	»	10 00	5 00	»	»	»	0 75	»	0 75	0 66	9 25	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	3 00	»	»	»	»	»	»	0 13	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	9 00	»	»	»	»	»	»	0 26	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	0 19	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	9 00	»	»	»	»	»	»	0 51	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	0 21	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	5 00	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 00
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 00	»	1 00	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»

205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	I
203+204 / 194+198—201	205 : 19			208 : 205	208 : 207	208 : 19	195—202					da 213 a 216	217 : 18		217			222 : 217	
1892								QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1892											
								CARRI PER MERCI E PER BESTIAME											
in effettivo servizio								chiusi							dei quali		portata		
in totale	per chilom. di strada	ASSI	PORTATA totale	media per bagagliaio	media per asse	media per chilom. di strada	di tipo ridotto (**)	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	con freno	senza freno	totale	media per carro	Numero d'ordine
		Numero	*Tonnellate*				*Numero*	*Numero*						*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*		
823 17	0 165	...	...	...	...	...	„	294	12,354	8,802	11	(8) 21,461	4 205	42,960	11,491	9,970	228,725	10 658	1
547 65	0 103	...	3,092 27	5 646	...	0 581	„	213	11,522	7,957	200	(12) 19,892	3 673	39,873	9,344	10,548	205,192	10 315	2
61 24	0 072	122 48	244 96	4 000	2 000	0 288	„	9	1,014	569	„	1,592	1 775	3,184	921	671	16,382	10 290	3
1,432 06	0 128	. .	...	...	...	...	„	516	24,890	17,328	211	42,945	3 762	86,017	21,756	21,189	450,299	10 485	
23 00	0 055	46 00	92 00	4 000	2 000	0 222	„	3	119	240	2	364	0 879	730	85	279	3,156	8 670	4
7 00	0 036	14 00	70 00	10 000	5 000	0 361	„	„	112	81	„	193	0 995	386	151	42	1,930	10 000	5
4 00	0 129	8 00	32 00	8 000	4 000	1 032	„	„	14	53	„	67	2 161	136	22	45	556	8 298	6
„	„	„	„	„	„	„	4 00	2	2	10	„	14	0 341	28	14	„	140	10 000	7
2 95	0 098	5 90	17 70	6 000	3 000	0 590	„	„	33	23	„	56	1 867	112	56	„	560	10 000	8
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	6	„	8	0 889	16	8	„	48	6 000	9
„	„	„	„	„	„	„	2 00	„	„	2	„	2	0 250	4	„	2	16	8 000	10
																			11
9 00	0 046	18 00	72 00	8 000	4 000	0 365	18 00	„	109	196	„	305	1 548	610	207	98	3,148	10 321	12
																			13
5 00	0 172	10 00	30 00	6 000	3 000	1 034	„	„	42	40	„	82	2 827	164	62	20	410	5 000	14
„	„	„	„	„	„	„	3 00	„	4	11	„	15	0 441	30	15	„	120	8 000	15
9 25	0 067	18 50	46 25	5 000	2 500	0 335	4 34	„	74	36	„	110	0 797	220	20	90	1,100	10 000	16
„	„	„	„	„	„	„	2 87	„	6	6	„	12	0 857	24	2	10	120	10 000	17
„	„	„	„	„	„	„	2 00	„	4	„	„	4	0 087	8	2	2	40	10 000	18
„	„	„	„	„	„	„	8 74	„	8	14	„	22	0 282	44	6	16	220	10 000	19
„	„	„	„	„	„	„	4 81	„	24	20	„	44	1 023	88	17	27	352	8 000	20
„	„	„	„	„	„	„	8 49	„	32	38	14	84	1 135	168	30	54	804	9 570	21
„	„	„	„	„	„	„	3 79	„	4	10	4	18	0 409	36	4	14	180	10 000	22
5 00	0 062	10 00	50 00	10 000	5 000	0 617	„	„	77	(48) 35	„	(48) 112	1 383	224	32	80	1,280	11 428	23
„	„	„	„	„	„	„	5 00	„	36	12	„	(51) 48	0 676	96	22	26	628	13 029	24
1 00	0 143	2 00	10 00	10 000	5 000	1 428	„	„	8	10	„	18	2 571	36	18	„	180	10 000	25

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

1	3	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204
				192 + 193				196 – 197			199 – 200		192 + 196 – 199	193 + 197 – 200
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO												
		BAGAGLIAI												
		in dotazione				a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	comuni	con compartimento per la posta	in totale	di tipo ridotto (**)	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	di tipo ridotto (**)	comuni	con compartimento per la posta
		Numero				*Numero*			*Numero*				*Numero*	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	2 00	»	2 00	»	»	»	»	0 17	»	(53) 0 17	»	1 83	»
27	» Napoli-Cuma Torre Gaveta . .	»	3 00	3 00	»	»	»	»	»	1 00	1 00	»	»	2 00
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	(56)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	...	...	(57)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	59 00	21 00	80 00	69 00	»	»	»	5 92	4 05	9 97	1 96	53 08	16 95
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	20 00	»	20 00	»	»	»	»	1 71	»	1 71	»	18 29	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	3 00	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	3 00	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	»	3 00	»	»	»	»	»	»	0 13	»	»
34	» Torino-Rivoli	3 00	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	3 00	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	7 00	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 00
38	Ferrovia Modena-Vignola	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	»
39	» Arezzo-Fossato	6 00	»	6 00	»	»	»	»	0 42	»	0 42	»	5 58	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	6 00	»	6 00	»	»	»	»	1 00	»	1 00	»	5 00	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	3 00	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 00
	Totali e medie . . .	42 00	10 00	52 00	7 00	»	»	»	3 13	»	3 13	0 13	38 87	10 00
	IV. - Ferrovie speciali.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	1,689 00	106 37	1,795 37	76 00	»	»	»	233 41	11 00	244 41	2 09	1,455 59	95 37

materiale ruotabile.

205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	I
203+204 / 194-198—201	205 : 19			208 : 205	208 : 207	208 : 19	195—202					da 213 a 216	217 : 18		217			222 : 217	
1892								QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1892											Numero d'ordine
								CARRI PER MERCI E PER BESTIAME											
in effettivo servizio								chiusi							dei quali		portata		
in totale	per chilom. di strada	ASSI	PORTATA totale	PORTATA media per bagagliaio	PORTATA media per asse	PORTATA media per chilom. di strada	di tipo ridotto (**)	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiamo	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	con freno	senza freno	totale	media per carro	
		Numero	Tonnellate				Numero	Numero						Numero	Numero		Tonnellate		
1 83	0 027	3 63	10 98	6 000	3 000	0 164	„	„	9	88	„	97	1 447	194	50	47	(54) 822	8 474	26
2 00	0 100	4 00	20 00	10 000	5 000	1 000	„	„	3	3	„	6	0 300	12	6	„	66	11 000	27
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	(56)	„	„	„	„	„	„	28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	30
70 03	0 042	140 06	450 93	6 439	3 219	0 270	67 04	5	722	934	20	1,681	1 003	3,366	829	852	15,876	9 444	
18 29	0 051	36 58	109 74	6 000	3 000	0 306	„	„	75	144	„	219	0 612	438	96	123	1,314	6 000	31
3 00	0 125	6 00	15 00	5 000	2 500	0 625	„	„	„	9	„	9	0 375	36	9	„	90	10 000	32
„	„	„	„	„	„	„	2 87	„	(62) 25	44	„	69	3 000	138	69	„	436	6 319	33
3 00	0 250	6 00	9 00	3 000	1 500	0 750	„	„	4	(63) 3	„	7	0 583	14	3	4	42	6 000	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
2 00	0 083	4 00	12 00	6 000	3 000	0 500	„	„	4	8	„	12	0 500	24	12	„	72	6 000	36
7 00	0 101	14 00	21 00	3 000	1 500	0 304	„	„	45	75	„	120	1 739	240	18	102	771	6 425	37
2 00	0 077	4 00	16 00	8 000	4 000	0 615	„	„	6	30	„	36	1 385	72	11	25	288	8 000	38
5 58	0 042	11 16	44 64	8 000	4 000	0 333	„	„	50	40	„	90	0 672	180	90	„	720	8 000	39
5 00	0 131	10 00	30 00	6 000	3 000	0 789	„	„	53	106	„	159	4 184	318	113	46	1,246	7 836	40
„	„	„	„	„	„	„	4 00	„	8	7	„	15	0 682	30	15	„	120	8 000	41
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	3	0 150	6	2	1	19	6 333	42
3 00	0 045	6 00	18 00	6 000	3 000	0 269	„	„	9	30	„	39	0 582	78	39	„	234	6 000	43
48 87	0 060	97 74	275 38	5 635	2 817	0 337	6 87	„	279	499	„	778	0 952	1,574	477	301	5,352	6 879	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	2	0 667	4	2	„	10	5 000	44
„	„	„	„	„	„	„	„	...	2	6	...	8	1 000	16	8	„	40	5 000	45
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	6	2	10	0 909	20	10	„	50	5 000	
1,550 96	0 113	...	...	...	...	...	73 91	521	25,893	18,767	233	45,414	3 262	90,977	23,072	22,342	471,577	10 384	

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

1	3	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234
						da 224 a 227					da 229 a 232	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	CARRI										
		In dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					
		CARRI CHIUSI					CARRI CHIUSI					CARRI
		a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto
		Numero					Numero					
	I. – Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	296 00	12,354 00	8,802 00	11 00	21,463 00	„	„	„	„	„	13 00
2	„ dell'Adriatico	213 00	11,522 00	7,875 00	148 00	19.758 00	„	„	„	„	„	23 36
3	„ della Sicilia	9 00	1,014 00	569 00	„	1,592 00	„	„	„	„	„	0 57
	Totali e medie	518 00	24,890 00	17.246 00	159 00	42,813 00	„	„	„	„	„	36 93
	II. – Ferrovie diverse a scartamento ordinario.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde	3 00	119 00	237 00	2 00	361 00	„	„	„	„	„	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	112 00	81 00	„	193 00	„	„	„	„	„	„
6	„ Torino-Lanzo	„	14 00	53 00	„	67 00	„	„	„	„	„	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	2 00	2 00	10 00	„	14 00	„	8 51	„	„	8 51	„
8	„ Santhià-Biella	„	33 00	23 00	„	56 00	„	„	„	„	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	2 00	6 00	„	8 00	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	2 00	„	2 00	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno											
12	Ferrovie nord Milano	„	109 00	193 00	„	302 00	„	„	„	„	„	„
13	„ del Ticino											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	42 00	40 00	„	82 00	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	4 00	11 00	„	15 00	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	74 00	36 00	„	110 00	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	6 00	6 00	„	12 00	„	„	„	„	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	4 00	„	„	4 00	„	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	8 00	14 00	„	22 00	„	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	24 00	20 00	„	44 00	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	„	32 00	38 00	14 00	84 00	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	„	4 00	10 00	4 00	18 00	„	„	„	„	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	„	77 00	35 00	„	112 00	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	„	36 00	12 00	„	48 00	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	8 00	10 00	„	18 00	„	„	„	„	„	„

materiale ruotabile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1892

PER MERCI E PER BESTIAME

235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	1
			da 231 a 237	224 + 229 — 234	225 + 230 — 235	226 + 231 — 236	227+232 — 237	da 239 a 242 228+233 — 238	243 : 19		243			248 : 243	248 : 245	248 : 19	
in riparazione nelle officine				in effettivo servizio													Numero d'ordine
CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	CARRI CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	dei quali con freno	dei quali senza freno	PORTATA totale	PORTATA media per carro	PORTATA media per asse	PORTATA media per chilometro di strada	
Numero				*Numero*						*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*				
624 83	397 92	2 00	(2) 1,037 75	283 00	11,729 17	8,404 08	9 00	20,425 25	4 090	...	...	..	217,671 39	10 657	...	43 586	1
645 47	490 90	3 47	1,163 20	189 64	10,876 58	7,384 10	144 53	18,594 80	3 495	...	8,784 47	9,810 33	193,462 58	10 404	...	36 365	2
60 16	27 82	»	88 55	8 43	953 84	541 18	»	1,503 45	1 771	3,006 90	869 77	633 68	15,467 83	10 288	5 144	18 219	3
1,330 46	916 64	5 47	2,289 50	481 07	23,559 54	16,329 36	153 53	40,523 50	3 630	...	...	...	426,601 80	10 527	...	38 216	
9 00	19 00	»	28 00	3 00	110 00	218 00	2 00	333 00	0 804	668 00	75 00	258 00	2,880 00	8 649	4 311	6 956	4
12 00	7 00	»	19 00	»	100 00	74 00	»	174 00	0 897	348 00	135 00	39 00	1,740 00	10 000	5 000	8 969	5
1 00	3 00	»	4 00	»	13 00	50 00	»	63 00	2 032	128 00	21 00	42 00	526 00	8 349	4 109	16 968	6
»	»	»	»	2 00	10 51	10 00	»	22 51	0 643	45 02	22 51	»	225 10	10 000	5 000	6 431	7
0 40	0 30	»	0 70	»	32 60	22 70	»	55 30	1 843	110 60	55 30	»	553 00	10 000	5 000	18 433	8
»	»	»	»	»	2 00	6 00	»	8 00	0 889	16 00	8 00	»	48 00	6 000	3 000	5 333	9
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 250	4 00	»	2 00	16 00	8 000	4 000	2 000	10
																	11
5 00	7 00	»	12 00	»	104 00	186 00	»	290 00	1 472	580 00	197 00	93 00	2,992 00	10 317	5 159	15 188	12
																	13
5 00	7 00	»	12 00	»	37 00	33 00	»	70 00	2 414	140 00	55 00	15 00	350 00	5 000	2 500	12 069	14
»	»	»	»	»	4 00	11 00	»	15 00	0 441	30 00	15 00	»	120 00	8 000	4 000	3 529	15
1 04	1 10	»	2 14	»	72 96	34 90	»	107 86	0 781	215 72	19 61	88 25	1,078 60	10 000	5 000	7 816	16
0 10	0 24	»	0 34	»	5 90	5 76	»	11 66	0 833	23 32	1 93	9 73	116 5	9 992	4 996	8 322	17
0 07	»	»	0 07	»	3 93	»	»	3 93	0 085	7 86	1 96	1 97	39 30	10 000	5 000	0 854	18
0 17	0 45	»	0 62	»	7 83	13 55	»	21 38	0 274	43 17	5 80	15 58	213 86	10 000	4 954	2 742	19
0 38	0 65	»	1 03	»	23 62	19 35	»	42 97	0 999	85 94	16 61	26 36	343 76	8 000	4 000	7 994	20
0 63	0 80	0 31	1 74	»	31 37	37 20	13 69	82 26	1 112	164 52	29 27	52 99	787 25	9 570	4 785	10 638	21
0 08	0 22	0 06	0 36	»	3 92	9 78	3 94	17 64	0 401	35 28	3 94	13 70	176 40	10 000	5 000	4 009	22
1 00	1 00	»	2 00	»	76 00	34 00	»	110 00	1 358	220 00	31 00	79 00	1,260 00	11 454	5 727	15 555	23
»	»	»	»	»	36 00	12 00	»	48 00	0 696	96 00	22 00	26 00	628 00	13 083	6 542	9 101	24
»	»	»	»	»	8 00	10 00	»	18 00	2 571	36 00	18 00	»	180 00	10 000	5 000	25 714	25

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

1	3	224	225	526	227	228	229	230	231	232	233	
						da 224 a 227					da 229 a 232	
		CARRI										
		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	CARRI CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	CARRI CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	CARRI a scuderia e per bestiame minuto
		Numero					*Numero*					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	9 00	88 00	»	97 00	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta.	»	3 00	3 00	»	6 00	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	(56)	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città). . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	5 00	722 00	928 00	20 00	1,675 00	»	8 51	»	»	8 51	»
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	70 00	138 00		208 00	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . . . / Ponte Tresa-Luino	»	»	9 00	»	9 00	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino - Schio - Arsiero	»	25 00	44 00	»	69 00	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	4 00	3 00	»	7 00	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì.	»	4 00	8 00	»	12 00	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	»	45 00	75 00	»	120 00	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	6 00	30 00	»	36 00	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	50 00	40 00	»	90 00	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	53 00	106 00	»	159 00	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	8 00	7 00	»	15 00	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	3 00	»	3 00	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone.	»	9 00	30 00	»	39 00	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	274 00	493 00	»	767 00	»	»	»	»	»	»
	IV. - Ferrovie speciali.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga.	»	»	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	2 00	6 00	»	8 00	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	2 00	6 00	2 00	10 00	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	523 00	25,888 00	18,673 00	181 00	45,265 00	»	8 51	»	»	8 51	36 93

materiale ruotabile.

PROSPETTO N. 6.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891

PER MERCI E PER BESTIAME

235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	I
			da 231 a 237	224 + 229 — 234	225 + 230 — 235	226 + 231 - 236	227+232 — 237	da 239 a 242 228+233—238	243 : 19		243			248 : 243	248 : 245	248 : 19	
In riparazione nelle officine				In effettivo servizio													Numero d'ordine
CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	CARRI CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	dei quali con freno	dei quali senza freno	PORTATA totale	PORTATA media per carro	PORTATA media per asse	PORTATA media per chilometro di strada	
Numero				*Numero*						*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*				
1 17	9 08	»	(53) 10 25	»	7 83	78 92	»	86 75	1 295	173 50	44 75	42 00	735 14	8 474	4 237	10 972	26
2 00	2 00	»	4 00	»	1 00	1 00	»	2 00	0 100	4 00	2 00	»	22 00	11 000	5 500	1 100	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30
39 04	58 84	0 37	98 25	5 00	691 47	869 16	19 63	1,585 26	0 950	3,174 93	780 68	804 58	15,030 92	9 482	4 734	9 011	
3 12	9 58	»	12 70	»	66 88	128 42	»	195 30	0 545	390 60	82 48	112 82	1,171 80	6 000	3 000	3 273	31
»	»	»	»	»	»	9 00	»	9 00	0 375	36 00	9 00	»	90 00	10 000	2 500	3 750	32
0 41	0 81	»	1 22	»	24 59	43 19	»	67 78	2 947	135 56	67 78	»	428 84	6 327	3 163	18 645	33
»	»	»	»	»	4 00	3 00	»	7 00	0 583	14 00	3 00	4 00	42 00	6 000	3 000	3 500	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	4 00	8 00	»	12 00	0 500	24 00	12 00	»	72 00	6 000	3 000	3 000	36
»	»	»	»	»	45 00	75 00	»	120 00	1 739	240 00	18 00	102 00	771 00	6 425	3 212	11 174	37
»	»	»	»	»	6 00	30 00	»	36 00	1 385	72 00	11 00	25 00	288 00	8 000	4 000	11 077	38
1 67	2 00	»	3 67	»	48 33	38 00	»	86 33	0 644	172 66	86 33	»	690 64	8 000	4 000	5 154	39
3 00	5 50	»	8 50	»	50 00	100 50	»	150 50	3 960	301 00	104 50	46 00	1,179 39	7 836	3 918	31 036	40
»	»	»	»	»	8 00	7 00	»	15 00	0 682	30 00	15 00	»	120 00	8 000	4 000	5 454	41
»	»	»	»	»	»	3 00	»	3 00	0 150	6 00	2 00	1 00	19 00	6 333	3 167	0 950	42
»	1 00	»	1 00	»	9 00	29 00	»	38 00	0 567	76 00	38 00	»	228 00	6 000	3 000	3 403	43
8 20	18 89	»	27 09	»	265 80	474 11	»	739 91	0 906	1,497 82	449 09	290 82	5,100 67	6 894	3 405	6 243	
»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 667	4 00	2 00	»	10 00	5 000	2 500	3 333	44
»	»	»	»	»	2 00	6 00	»	8 00	4 000	16 00	8 00	»	40 00	5 000	2 500	20 000	45
»	»	»	»	»	2 00	6 00	2 00	10 00	2 000	20 00	10 00	»	50 00	5 000	2 500	10 000	
1,377 70	994 37	5 84	2,414 84	486 07	24,518 81	17,678 63	175 16	42,858 67	3 139	...	...	...	446,783 39	10 424	...	32 724	

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1892									CARRI in dotazione		
1	3	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263
				252 + 253	254 : 18		254			259 : 254			261 + 262
		per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	dei quali con freno	dei quali senza freno	portata totale	portata media per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale
		Numero				*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*		*Numero*		
	I. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	500	183	683	0 134	1,398	313	370	4,698 00	6 878	500 00	180 00	680 00
2	„ dell'Adriatico	506	177	683	0 126	1,767	214	469	5,407 50	7 917	506 00	177 00	683 00
3	„ della Sicilia	6	21	27	0 0[illegible]0	54	22	5	276 00	10 222	6 00	21 00	27 00
	Totali e medie	1,012	381	1,393	0 122	3,219	549	844	10,381 50	7 453	1,012 00	378 00	1,390 00
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.												
4	Rete principale delle ferrovie sarde	26	8	34	0 082	70	5	29	236 00	6 941	26 00	8 00	34 00
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	10	3	13	0 067	26	13	„	130 00	10 000	10 00	3 00	13 00
6	„ Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano	4	„	4	0 020	8	2	2	28 00	7 000	4 00	„	4 00
13	„ del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	2	(45)	2	0 027	4	„	2	20 00	10 000	2 00	„	2 00
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	22	„	22	0 310	44	6	16	176 00	8 000	22 00	„	22 00
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

materiale ruotabile.

264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	1
		264 + 265			267 + 268	261 + 264 − 267	262 + 265 − 268	270 + 271 263 + 266 − 269	272 : 19		272			277 : 272	277 : 274	277 : 19	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1892																	Numero d'ordine
PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																	
a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio											
											dei quali		PORTATA				
														media			
per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	Assi	con freno	senza freno	totale	per carro	per asse	per chilometro di strada	
Numero			*Numero*			*Numero*				*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*				
»	»	»	27 00	6 00	(2) 33 00	473 00	174 00	647 00	0 129	...	...	...	4,451 00	6 910	...	0 891	1
»	»	»	45 80	29 50	75 30	460 20	147 50	607 70	0 114	...	188 17	419 53	4,941 02	8 131	...	0 929	2
»	»	»	»	0 03	0 03	6 00	20 97	26 97	0 032	53 94	21 97	5 00	275 69	10 222	5 111	0 325	3
»	»	»	72 80	35 53	108 33	939 20	342 47	1,281 67	0 115	...	...	...	9,667 71	7 543	...	0 866	
»	»	»	3 00	1 00	4 00	23 00	7 00	30 00	0 072	74 00	4 00	26 00	229 00	7 633	3 094	0 553	4
»	»	»	»	»	»	10 00	3 00	13 00	0 067	26 00	13 00	»	130 00	10 000	5 000	0 670	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																	11
»	»	»	»	»	»	4 00	»	4 00	0 020	8 00	2 00	2 00	28 00	7 000	3 500	0 142	12
																	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	0 05	»	0 05	1 95	»	1 95	0 026	3 90	»	1 95	19 50	10 000	5 000	0 263	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	22 00	»	22 00	0 319	44 00	6 00	16 00	176 00	8 000	4 000	2 551	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

1	3	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263
				252 + 253	254 : 18		254			259 : 254			261 + 262
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1892											
		CARRI											
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	del quali con freno	senza freno	portata totale	media per carro	in dotazione per ghiaia e merci	diversi	in totale
		Numero				*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*		*Numero*		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	64	11	75	0 045	152	26	49	590 00	7 763	64 00	12 00	75 00
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.												
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	8	8	0 022	16	6	2	48 00	6 000	»	8 00	8 00
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino. .	10	»	10	0 417	20	10	»	100 00	»	10 00	»	10 00
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	3	4	7	0 304	22	7	»	52 00	7 428	3 00	4 00	7 00
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	1	1	0 026	2	1	»	6 00	6 000	»	1 00	1 00
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	53	1	(67) 54	2 700	108	28	26	351 00	6 500	53 00	1 00	54 00
43	» Palermo-Corleone	»	1	1	0 015	2	1	»	6 00	6 000	»	1 00	1 00
	Totali e medie . . .	66	15	81	0 099	170	53	28	563 00	6 521	66 00	15 00	81 00
	IV. - Ferrovie speciali.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	1,142	407	1,549	0 111	3,541	628	921	11,534 50	...	1,142 00	405 00	1,546 00

materiale ruotabile.

264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	I
		264 + 265			267 + 268	261 + 261 − 267	262 + 265 − 268	270+271 263+266−269	272 : 19		272			277 : 272	277 : 274	277 : 19	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1892																	
PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																	
a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio											Numero d'ordine
											dei quali		PORTATA				
														media			
per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	con freno	senza freno	totale	per carro	per asse	per chilometro di strada	
Numero			*Numero*			*Numero*				*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30
»	»	»	3 05	1 00	4 05	60 95	10 00	70 95	0 042	155 90	25 00	45 95	582 50	8 210	3 736	0 349	
»	»	»	»	»	»	»	8 00	8 00	0 022	16 00	6 00	2 00	48 00	6 000	3 000	0 134	31
»	»	»	»	»	»	10 00	»	10 00	0 417	20 00	10 00	»	100 00	10 000	5 000	4 167	32
»	»	»	0 06	0 04	0 10	2 94	3 96	6 90	0 300	21 80	6 90	»	51 80	7 435	2 884	2 230	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 026	2 00	1 00	»	6 00	6 000	3 000	0 158	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	53 00	1 00	(67) 54 00	2 700	108 00	28 00	26 00	351 00	6 500	3 250	17 550	42
»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 015	2 00	1 00	»	6 00	6 000	3 000	0 089	43
»	»	»	0 06	0 04	0 10	65 94	14 96	80 90	0 099	169 60	52 90	28 00	562 30	6 950	3 311	0 688	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	75 91	36 57	112 48	1,066 09	367 43	1,433 52	0 105	...	...	...	10,812 51	7 542	...	0 792	

PROSPETTO N. 6. **Quantità e natura del**

1	3	18	19	281	282	283	284	285
				128	186 + 191	217	da 181 a 283	284 : 18
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31				
		reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	per chilometro di strada
		Chilometri		*Numero*				
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,103	4,994	(5) 3,770	(7) 935	(8) 21,461	26,166	5 127
2	„ dell'Adriatico	5,416	5,320	(10) 3,158	(11) 665	(12) 19,892	23,715	4 379
3	„ della Sicilia	897	849	(14) 400	(15) 66	1,592	2,058	2 394
	Totali e medie	11,416	11,163	7,328	1,666	42,945	51,939	4 550
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	414	(16) 94	25	364	483	1 167
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	194	60	10	193	263	1 356
6	„ Torino-Lanzo	31	31	(19) 44	5	67	116	3 742
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	41	35	(22) 18	(**) 4	14	36	0 878
8	„ Santhià-Biella	30	30	13	3	56	72	2 400
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	9	5	(25)	8	13	1 444
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	8	(26) 2	(**) 2	2	6	0 750
11	„ Novara-Seregno	55	55					
12	Ferrovie nord Milano	67	67	(29) 160	(30) (**) (70) 28	305	493	2 502
13	„ del Ticino	75	75					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	29	16	6	82	104	3 586
15	„ Verona-Caprino	34	34	(31) 31	(**) 3	15	49	1 441
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	31	(33) 88	(**) (70) 15	110	213	1 543
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	107					
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	14	(36) 9	(**) 3	12	24	1 714
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	46	(37) 4	(**) 2	4	10	0 217
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	78	(40) 18	(**) 9	22	49	0 628
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	43	(41) 25	(**) 5	44	74	1 721
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	74	(44) 13	(**) 9	84	106	1 432
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	44	(46) 13	(**) 4	18	35	0 795
23	„ Suzzara-Ferrara	81	81	23	5	(48) 112	140	1 728
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	71	69	(50) 24	(**) 5	(51) 48	77	1 084
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	6	1	18	25	3 571

materiale ruotabile.

286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	1
180 + 188 + 219	181 + 186 + 191 + 220	132 + 221	146	194 + 195	228	da 289 a 291	154	198	233	da 293 a 295	
DICEMBRE 1892			QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1892								
VEICOLI PER IL TRAFFICO											Numero d'ordine
assi	dei quali		in dotazione				a nolo permanente e di proprietà privata				
	con freno	senza freno	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	
			Numero				*Numero*				
52,793	14,847	11,319	3,773 00	935 00	21,463 00	26,171 00	»	»	»	»	1
47,643	11,719	11,996	3,140 00	663 00	19,758 00	23,561 00	»	»	»	»	2
4,122	1,202	856	398 64	65 37	1,592 00	2,056 01	»	»	»	»	3
104,558	27,768	24,171	7,311 64	1,663 37	42,813 00	51,788 01	»	»	»	»	
970	148	335	94 00	25 00	361 00	480 00	»	»	»	»	4
526	208	55	60 00	10 00	193 00	263 00	»	»	»	»	5
234	68	48	44 00	5 00	67 00	116 00	»	»	»	»	6
64	36	»	18 00	4 00	14 00	36 00	10 00	»	8 51	18 51	7
144	72	»	13 00	3 00	56 00	72 00	»	»	»	»	8
26	13	»	5 00	»	8 00	13 00	»	»	»	»	9
8	4	2	2 00	2 00	2 00	6 00	»	»	»	»	10
											11
950	395	98	160 00	28 00	302 00	490 00	»	»	»	»	12
											13
208	80	24	16 00	6 00	82 00	104 00	»	»	»	»	14
92	49	»	31 00	3 00	15 00	49 00	»	»	»	»	15
416	73	140	88 00	15 00	110 00	213 00	»	»	»	»	16
42	8	16	9 00	3 00	12 00	24 00	»	»	»	»	17
16	6	4	4 00	2 00	4 00	10 00	»	»	»	»	18
92	30	19	18 00	9 00	22 00	49 00	»	»	»	»	19
138	37	37	25 00	5 00	44 00	74 00	»	»	»	»	20
212	52	54	13 00	9 00	84 00	106 00	»	»	»	»	21
68	18	17	13 00	4 00	18 00	35 00	»	»	»	»	22
280	60	80	23 00	5 00	112 00	140 00	»	»	»	»	23
144	51	26	24 00	5 00	48 00	77 00	»	»	»	»	24
50	25	»	6 00	1 00	18 00	25 00	»	»	»	»	25

1	3	18	19	281	282	283	284	285
				128	186 + 191	217	da 281 a 283	284 : 18
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	per chilometro di strada
		Chilometri		*Numero*				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	67	31	2	97	130	1 940
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	20	34	3	6	43	2 150
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6	6	(56)	(56)	(56)	(56)	»
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	2	(57)	(57)	...	(57)	...
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	7	...	...	...	...	...
	Totali e medie	1,685 *1,676*	1,677 *1,668*	731	(70) 149	1,681	2,561	1 528
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	358	358	(58) 94	20	219	333	0 930
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12	12	24	3	9	36	1 500
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	12	12					
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	23	(60) 9	(**) (61) 3	(62) 69	81	3 522
34	„ Torino-Rivoli	12	12	34	3	7	44	3 667
35	Ferrovie economiche Biellesi	42	43	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	24	15	2	12	29	1 208
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	69	56	7	120	183	2 652
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	10	2	36	48	1 846
39	„ Arezzo-Fossato	134	134	(64) 20	(61) 6	90	116	0 866
40	„ Napoli-Nola-Baiano	38	38	53	6	159	218	5 737
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	22	(65) 27	(**) 4	15	46	2 091
42	„ Monteponi-Porto Vesme	20	20	3	(66)	3	6	0 300
43	„ Palermo-Corleone	67	67	(68) 25	3	39	67	1 000
	Totali e medie	859 *817*	860 *817*	370	(70) 59	778	1,207	1 477
	IV. - Ferrovie speciali.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	3	11	»	2	13	4 333
45	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	2	3	»	8	11	1 375
	Totali e medie	11	5	14	»	10	24	2 182
	Totali e medie generali	13,971 *13,920*	13,705 *13,653*	8,443	(70) 1,874	45,414	55,731	4 004

materiale ruotabile,

286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	1
130 + 188 + 219	131 + 186 + 191 + 220	132 + 221	146	194 + 195	228	da 289 a 291	154	198	233	da 293 a 295	Numero d'ordine
DICEMBRE 1892			QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1892								
VEICOLI PER IL TRAFFICO											
assi	dei quali		in dotazione				a nolo permanente e di proprietà privata				
	con freno	senza freno	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	
			Numero				*Numero*				
266	83	47	31 00	2 00	97 00	130 00	»	»	»	»	26
86	43	»	34 00	3 00	6 00	43 00	»	...	...	...	27
»	»	»	(56)	(56)	(56)	(56)	2 00	...	...	2 00	28
...	...	...	(57)	(57)	...	(57)	...	...	...	...	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30
5,032	1,559	1,002	731 00	149 00	1,675 00	2,555 00	12 00	...	8 51	20 51	
666	210	123	89 00	20 00	208 00	317 00	»	»	»	»	31
138	36	»	24 00	3 00	9 00	36 00	»	»	»	»	32
160	81	»	9 00	3 00	69 00	81 00	»	»	»	»	33
88	16	28	34 00	3 00	7 00	44 00	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
58	27	2	15 00	2 00	12 00	29 00	»	»	»	»	36
366	41	142	56 00	7 00	120 00	183 00	»	»	»	»	37
96	23	25	10 00	2 00	36 00	48 00	»	»	»	»	38
232	116	»	20 00	6 00	90 00	116 00	»	»	»	»	39
436	172	46	53 00	6 00	159 00	218 00	»	»	»	»	40
84	46	»	27 00	4 00	15 00	46 00	»	»	»	»	41
12	2	4	3 00	»	3 00	6 00	»	»	»	»	42
134	67	»	25 00	3 00	39 00	67 00	»	»	»	»	43
2,470	837	370	365 00	59 00	767 00	1,191 00	»	»	»	»	
38	13	»	11 00	»	2 00	13 00	»	»	»	»	44
22	11	»	3 00	»	8 00	11 00	»	»	»	»	45
60	24	»	14 00	»	10 00	24 00	»	»	»	»	
112,120	30,188	25,543	8,421 64	1,871 37	45,265 00	55,558 01	12 00	»	8 51	20 51	

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

1	3	18	19	297	298	299	300	301	302	303
				162	201 + 202	238	da 297 a 299	170	205 + 212	243
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		QUANTITÀ MEDIE NELL'						
				VEICOLI PER IL						
		reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892	in riparazione nelle officine						
				carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame
		Chilometri		*Numero*						
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	5,103	4,994	(2) 428 25	(2) 111 83	(2) 1,037 75	(2) 1,577 83	3,344 75	823 17	20,425 25
2	„ dell'Adriatico	5,416	5,320	427 20	115 35	1,163 20	1,705 75	2,712 80	547 65	18,594 80
3	„ della Sicilia	897	849	38 57	4 13	88 55	131 25	360 07	61 24	1,503 45
	Totali e medie	11,416	11,163	894 02	231 31	2,289 50	3,414 83	6,417 62	1,432 06	40,523 50
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	414	8 00	2 00	28 00	38 00	86 00	23 00	333 00
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	194	8 00	3 00	19 00	30 00	52 00	7 00	174 00
6	„ Torino-Lanzo	31	31	4 00	1 00	4 00	9 00	40 00	4 00	63 00
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	41	35	„	„	„	„	28 00	4 00	22 51
8	„ Santhià-Biella	30	30	0 50	0 05	0 70	1 25	12 50	2 95	55 30
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	9	„	„	„	„	5 00	„	8 00
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	8	„	„	„	„	2 00	2 00	2 00
11	„ Novara-Seregno	55	55							
12	Ferrovie nord Milano	67	67	12 00	1 00	12 00	25 00	148 00	27 00	290 00
13	„ del Ticino	75	75							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	29	3 00	1 00	12 00	16 00	13 00	5 00	70 00
15	„ Verona-Caprino	34	34	„	„	„	„	31 00	3 00	15 00
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	31	5 07	1 41	2 14	8 62	82 93	13 59	107 86
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	107							
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	14	0 44	0 13	0 34	0 91	8 56	2 87	11 66
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	46	0 24	„	0 07	0 31	3 76	2 00	3 93
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	78	0 57	0 26	0 62	1 45	17 43	8 74	21 38
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	43	1 95	0 19	1 03	3 17	23 05	4 81	42 97
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	74	0 66	0 51	1 74	2 91	12 84	8 49	82 26
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	44	0 75	0 21	0 36	1 32	12 25	3 79	17 64
23	„ Suzzara-Ferrara	81	81	1 00	„	2 00	3 00	22 00	5 00	110 00
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	71	69	„	„	„	„	24 00	5 00	48 00
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	„	„	„	„	6 00	1 00	18 00

materiale ruotabile.

304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	1
da 301 a 303	304 : 19	172 + 207 + 245	178 + 205 + 212 + 246	174 + 247	254 + 281	309 : 18	263 + 292	266 + 296	269 + 300	272 + 304	314 : 19	Numero d'ordine
ANNO 1892					QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1892					
TRAFFICO					VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
in effettivo servizio					in dotazione al 31 dicembre 1892		in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio		
in totale	per chilometro di strada	assi	dei quali con freno	dei quali senza freno	in totale	per chilometro di strada				in totale	per chilometro di strada	
Numero					Numero							
24,593 17	4 924	...	...	...	26,849	5 261	26,851 00	"	(2) 1,610 88	25,240 17	5 051	1
21,855 25	4 108	...	10,808 22	11,047 03	24,398	4 505	24,244 00	"	1,781 05	22,462 95	4 222	2
1,924 76	2 267	3,854 26	1,123 98	800 78	2,085	2 324	2,083 01	"	[illegible]31 28	1,951 73	2 299	3
48,373 18	4 338	...	...	...	53,332	4 672	53,178 01	"	3,523 16	49,654 85	4 448	
442 00	1 068	888 00	133 00	309 00	517	1 249	514 00	"	42 00	472 00	1 140	4
233 00	1 201	466 00	182 00	51 00	276	1 423	276 00	"	30 00	246 00	1 268	5
107 00	3 452	216 00	64 00	43 00	116	3 742	116 00	"	9 00	107 00	3 452	6
(70) 54 51	1 557	101 02	54 51	"	36	0 878	36 00	18 51	"	54 51	1 557	7
70 75	2 358	141 50	70 75	"	72	2 400	72 00	"	1 25	70 75	2 358	8
13 00	1 444	26 00	13 00	"	13	1 444	13 00	"	"	13 00	1 444	9
(70) 6 00	0 750	8 00	4 00	2 00	6	0 750	6 00	"	"	6 00	0 750	10
												11
(70) 465 00	2 860	894 00	372 00	93 00	497	2 523	494 00	"	25 00	469 00	2 381	12
												13
88 00	3 034	176 00	70 00	18 00	104	3 586	104 00	"	16 00	88 00	3 034	14
(70) 49 00	1 441	92 00	49 00	"	49	1 441	49 00	"	"	49 00	1 441	15
(70) 204 38	1 481	400 08	68 70	135 68	213	1 543	213 00	"	8 62	204 38	1 481	16
(70) 23 09	1 649	40 44	7 68	15 41	24	1 714	24 00	"	0 91	23 09	1 649	17
(70) 9 69	0 211	15 37	5 96	3 73	10	0 217	10 00	"	0 31	9 69	0 211	18
(70) 47 55	0 610	80 61	29 02	18 53	49	0 628	49 00	"	1 45	47 55	0 610	19
(70) 70 83	1 647	132 04	35 08	35 75	74	1 721	74 00	"	3 17	70 83	1 647	20
(70) 103 09	1 398	206 01	50 10	52 99	108	1 459	(45) 108 00	"	2 96	105 04	1 419	21
(70) 33 68	0 765	65 62	17 16	16 52	35	0 795	35 00	"	1 32	33 68	0 765	22
137 00	1 691	274 00	58 00	79 00	140	1 728	140 00	"	3 00	137 00	1 691	23
(70) 77 00	1 116	144 00	51 00	26 00	99	1 394	99 00	"	"	99 00	1 435	24
25 00	3 571	50 00	25 00	"	25	3 571	25 00	"	"	25 00	3 571	25

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

1	3	18	19	297	298	299	300	301	302	303
				162	201 + 202	238	da 297 a 299	170	205 + 212	243
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		QUANTITÀ MEDIE NELL'						
				VEICOLI PER IL						
				In riparazione nelle officine						
		reale in esercizio al 31 dicembre 1892	media esercitata nell'anno 1892	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame
		Chilometri		*Numero*						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	67	(53) 5 75	(53) 0 17	(53) 10 25	(53) 16 17	25 25	1 83	86 75
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . . .	20	20	18 00	1 00	4 00	23 00	16 00	2 00	2 00
23	„ Ofantino-Margherita di Savoia .	6	6	„	„	„	„	2 00	„	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) .	2	2	...	...	...	...	...	...	...
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	7	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	1,685 *1,676*	1,677 *1,668*	69 93	11 93	98 25	180 11	673 07	137 07	1,585 26
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . . .	358	358	9 60	1 71	12 70	24 01	79 40	18 29	195 30
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . .	12	12	1 00	„	„	1 00	23 00	3 00	9 00
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino . . .	12	12							
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . .	23	23	0 37	0 13	1 22	1 72	8 63	2 87	67 78
34	„ Torino-Rivoli	12	12	„	„	„	„	34 00	3 00	7 00
35	Ferrovie economiche Biellesi	42	43	„	„	„	„	„	„	„
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	24	„	„	„	„	15 00	2 00	12 00
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	69	69	3 00	„	„	3 00	53 00	7 00	120 00
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	„	„	„	„	10 00	2 00	36 00
39	„ Arezzo-Fossato	134	134	0 92	0 42	3 67	5 01	19 08	5 58	86 33
40	„ Napoli-Nola-Baiano	38	38	1 66	1 00	8 50	11 16	51 34	5 00	150 50
41	„ Napoli-Ottaiano-S Giuseppe . .	22	22	„	„	„	„	27 00	4 00	15 00
42	„ Monteponi-Porto Vesme	20	20	„	„	„	„	3 00	„	3 00
43	„ Palermo-Corleone	67	67	1 50	„	1 00	2 50	23 50	3 00	38 00
	Totali e medie . . .	859 *817*	860 *817*	18 05	3 26	27 09	48 40	346 95	55 74	739 91
	IV. - Ferrovie speciali.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	3	„	„	„	„	11 00	„	2 00
45	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	2	„	„	„	„	3 00	„	8 00
	Totali e medie . . .	11	5	„	„	„	„	14 00	„	10 00
	Totali e medie generali . . .	13,971 *13,920*	13,705 *13,653*	982 00	246 50	2.414 84	3,643 34	7,451 64	1,624 87	42,858 67

PROSPETTO N. 6.

materiale ruotabile.

304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	1
da 301 a 303	304 : 19	172 + 207 + 220	173 + 205 + 212 + 246	174 + 247	254 + 284	309 : 18	263 + 292	266 + 296	269 + 300	272 + 304	314 : 19	
ANNO 1892					QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1892					
TRAFFICO					VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
in effettivo servizio					in dotazione al 31 dicembre 1892		in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio		Numero d'ordine
in totale	per chilometro di strada	assi	dei quali con freno	dei quali senza freno	in totale	per chilometro di strada				in totale	per chilometro di strada	
Numero					*Numero*							
113 83	1 699	232 55	71 83	42 00	130	1 940	130 00	»	(53) 16 17	113 83	1 699	26
20 00	1 000	40 00	20 00	»	43	2 150	43 00	»	23 00	20 00	1 000	27
2 00	0 333	4 00	2 00	»	(56)	»	(56)	2 00	»	2 00	0 333	28
...	...	...	...	...	(57)	...	(57)	...	...	...	»	29
...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	»	30
(70) 2,395 40	1 436	4,693 24	1,453 79	941 61	2,636	1 573	2,630 00	20 51	184 16	2,466 35	1 479	
292 99	0 818	585 98	180 17	112 82	341	0 952	325 00	»	24 01	300 99	0 841	31
35 00	1 458	134 00	35 00	»	46	1 917	46 00	»	1 00	45 00	1 875	32
(70) 79 28	3 447	156 72	79 28	»	88	3 826	88 00	»	1 82	86 18	3 747	33
44 00	3 667	88 00	16 00	28 00	44	3 667	44 00	»	»	44 00	3 667	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
29 00	1 208	58 00	27 00	2 00	29	1 208	29 00	»	»	29 00	1 208	36
180 00	2 609	360 00	41 00	139 00	183	2 652	183 00	»	3 00	180 00	2 609	37
48 00	1 846	96 00	23 00	25 00	48	1 846	48 00	»	»	48 00	1 846	38
110 99	0 828	221 98	110 99	»	116	0 866	116 00	»	5 01	110 99	0 828	39
206 84	5 443	413 68	160 84	46 00	219	5 763	219 00	»	11 16	207 81	5 469	40
(70) 46 00	2 091	84 00	46 00	»	46	2 091	46 00	»	»	46 00	2 091	41
6 00	0 300	12 00	2 00	4 00	60	0 300	60 00	»	»	60 00	3 000	42
64 50	0 963	129 00	64 50	»	68	1 015	68 00	»	2 50	65 50	0 978	43
(70) 1,142 60	1 398	2,339 36	785 78	356 82	1,288	1 576	1,272 00	»	48 50	1,223 50	1 497	
13 00	4 333	38 00	13 00	»	13	4 333	13 00	»	»	13 00	4 333	44
11 00	5 500	22 00	11 00	»	11	1 375	11 00	»	»	11 00	5 500	45
24 00	4 800	60 00	24 00	»	24	2 182	24 00	»	»	24 00	4 800	
(70) 51,935 18	3 804	...	...	...	57,280	4 115	57,104 01	20 51	3,755 82	53,368 70	3 909	

Osservazioni al prospetto n. 6.

(**) [colonna 191]. Questi bagagliai di tipo ridotto fanno parte di carrozze trasformate parzialmente pel trasporto dei bagagli.

(1) [1 - 114]. N. 293 locomotive hanno il freno continuo: Smith-Hardy n. 47, Westinghouse n. 246.

(2) [1 - 118, 162, 201, 238, 269, 297, 298, 299, 300, 313]. Si è tenuto conto del solo materiale ritirato nelle officine per la riparazione: non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per la introduzione nell'officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.

(3) [1 - 122, 123, 124]. Nel quantitativo delle carrozze vennero comprese, rispettivamente per categoria, 11 carrozze di 1ª classe, 22 di seconda e 30 di terza, destinate alla demolizione.

(4) [1 - 124]. Comprese 48 carrozze U destinate al trasporto dei pacchi postali.

(5) [1 - 128, 281]. Di cui 1074 con freno continuo: Smith-Hardy n. 345, Westinghouse n. 729.

(6) [1 - 138]. Esclusi i posti speciali dei compartimenti salons e compresi i 32 posti ordinari di 1ª classe nelle carrozze salons n. 12 e 13.

(7) [1 - 186, 282]. N. 173 bagagliai hanno il freno continuo: Smith-Hardy n. 26, Westinghouse n. 9.

(8) [1 - 217, 283]. N. 281 carri hanno il freno continuo: Smith-Hardy n. 21, Westinghouse n. 260.

(9) [2 - 114]. N. 407 locomotive sono munite di freno continuo; n. 12 con la sola conduttura per il freno, senza apparecchio del freno sulla locomotiva; n. 3 col freno Westinghouse.

(10) [2 - 128, 281]. N. 781 carrozze sono munite di apparecchio Hardy; n. 72 dell'apparecchio Westinghouse-Henry; n. 19 dell'apparecchio Westinghouse.

(11) [2 - 186, 282]. N. 215 bagagliai hanno il freno continuo: Hardy n. 205 e Westinghouse-Henry n. 10.

(12) [2 - 217, 283]. N. 359 carri hanno il freno continuo: Hardy n. 284; Westinghouse-Henry n. 66; e Westinghouse n. 9.

(13) [3 - 114] N. 34 locomotive sono munite di freno continuo Körting.

(14) [3 - 128, 281] N. 51 carrozze sono munite di freno continuo Körting e n. 6 hanno la sola condotta a vuoto.

(15) [3 - 186, 282]. N. 5 bagagliai hanno il freno continuo Körting.

(16) [4 - 128, 281]. Comprese n. 4 carrozze per servizio della posta (ambulanti).

(17) [4 - 138]. Non sono compresi i posti dei 4 salons, degli ambulanti, della vettura C 135 e di due compartimenti pel trasporto dei detenuti.

(18) [6 - 114]. N. 4 locomotive sono munite di freno Westinghouse.

(19) [6 - 128, 281]. N. 21 carrozze id. id.

(20) [7 - 122] Con coupè.

(21) [7 - 123]. N. 2 carrozze con coupè.

(22) [7 - 125, 128, 281]. Comprese 4 carrozze con bagagliaio.

(23) [7 - 148, 154]. Di cui n. 2 carrozze con coupè.

(24) [7 - 170]. Id. n. 4 id.

(25) [9 - 186, 282]. I bagagli sono trasportati con carri coperti.

(26) [10 - 125, 128, 281]. N. 2 carrozze con bagagliaio.

(27) [11, 12, 13 - 114]. N. 13 locomotive sono munite di freno continuo Schleifer.

(28) [11, 12, 13 - 125] Comprese n. 6 carrozze di 2ª classe miste con bagagliaio e n. 12 di 3ª classe miste con bagagliaio.

(29) [11, 12, 13 - 128, 281]. Comprese n. 18 carrozze con bagagliaio; n. 29 carrozze sono munite di freno continuo Schleifer.

(30) [11, 12, 13 - 186, 282]. N. 6 bagagliai avevano nel 1891 il freno continuo Schleifer, che in principio del 1892 fu loro tolto ed applicato ad altrettante carrozze.

(31) [15 - 124, 128, 281] Comprese n. 3 carrozze con bagagliaio.

(32) [16 - 121]. Comprese n. 2 carrozze (1 salon ed 1 break) con due freni ciascuna, uno a vuoto e l'altro ad aria compressa.

(33) [16 - 124, 128, 281]. Comprese n. 5 carrozze con bagagliaio.

(34) [16 - 134]. Esclusi i posti della carrozza salon e del break (V. osservazione n. 32) e compresi 76 posti di altre 4 carrozze speciali.

(35) [16 - 135]. Compresi 76 posti di quattro carrozze speciali.

(36) [17 - 124, 128, 281] Comprese n. 3 carrozze con bagagliaio.

(37) [18 - 124, 128, 281]. Comprese n. 2 carrozze con bagagliaio.

(38) [19 - 124]. Comprese n. 5 carrozze, a due assi, con bagagliaio e n. 2 da metri 15, a quattro assi, riducibili a treno ospedale.

(39) [**19** - 125]. Compresa una carrozza, a 4 assi, con bagagliaio, e n. 3 con bagagliaio, da metri 15 a 4 assi, riducibili a treno ospedale.

(40) [**19** - 128, 281]. Comprese n. 9 carrozze con bagagliaio.

(41) [**20** - 124, 128, 281]. Comprese n. 5 carrozze con bagagliaio.

(42) [**21** - 123]. Comprese n. 3 carrozze, a 2 assi, con bagagliaio, e n. 3 da metri 15, a 4 assi, riducibili a treno ospedale.

(43) [**21** - 124]. Carrozze con bagagliaio, da 15 metri, a 4 assi, riducibili a treno ospedale.

(44) [**21** - 128, 281]. Comprese n. 9 carrozze con bagagliaio.

(45) [**21** - 253, 311]. Non è compreso un carro spazzaneve.

(46) [**22** - 124, 128, 281]. Comprese n. 4 carrozze con bagagliaio.

(47; [**22** - 125]. Comprese n. 3 carrozze da 15 metri, a 4 assi, riducibili a treno ospedale.

(48) [**23** - 215, 217, 283]. N. 10 carri a sponde basse, senza bilico, servono anche per la manutenzione della linea.

(49) [**24** - 114]. N. 6 locomotive sono del tipo Heushel e n. 2, più forti, del tipo Breda.

(50) [**24** - 125, 128, 281]. Comprese n 5 carrozze con bagagliaio.

(51) [**24** - 217, 283]. A completare la dotazione mancano 8 carri coperti per bestiame, che sono in corso di costruzione.

(52) [**25** - 122]. Con piccolo compartimento per la posta.

(53) [**26** - 118, 162, 201, 238, 297, 298, 299, 300, 313]. Tenuto conto del solo materiale ritirato nelle officine per la riparazione; non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per la introduzione nell'officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.

(54) [**26** - 222]. La portata dei carri provenienti dalle ferrovie secondarie romane venne ridotta da 912 a 822 tonnellate.

(55) [**28** - 114]. Il servizio di trazione sulla ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia è fatto normalmente con una locomotiva di proprietà dell'Impresa Visioli, esercente, e, in caso di riparazione, essa viene sostituita con altra locomotiva di proprietà della Società delle ferrovie dell'Adriatico, mediante pagamento di un nolo giornaliero.

(56) [**28** - 128, 146, 186, 194, 217, 228, 281, 282, 283, 284, 289, 290, 291, 292, 309, 311]. Per il servizio del traffico la ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia non ha materiale (carrozze, carri) di propria dotazione, e l'Impresa Visioli ne prende a nolo dalla Società per le strade ferrate dell'Adriatico.

(57) [**29** - 114, 116, 128, 146, 186, 194, 281, 282, 284, 289, 290, 292, 309, 311]. La ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni) non ha materiale (locomotive e carrozze) di propria dotazione; ma la Società delle strade ferrate dell'Adriatico ne fa l'esercizio con materiale di sua dotazione.

(58) [**31** - 124, 128, 281]. Comprese n. 15 carrozze Pulmann di 3ª classe.

(59) [**31** - 136, 138]. N. 810 posti corrispondono a n. 15 carrozze Pulmann entrate in servizio nell'anno.

(60) [**33** - 125, 128, 281]. Comprese n. 2 carrozze con bagagliaio.

(61) [**33** - 191, 282]. Compreso 1 bagagliaio ridotto, unito ad un carro merci.

(62) [**33** - 214, 283]. Compreso 1 carro merci unito ad un bagagliaio.

(63; [**34** - 215]. Questi carri si adoperano anche per il trasporto della ghiaia.

(64) [**39** - 128, 186, 281, 282]. Hanno il freno continuo Heberleim.

(65) [**41** - 124, 128, 281]. Comprese n 4 carrozze con bagagliaio.

(66) [**42** - 186, 282]. I bagagli sono caricati su carri che servono al trasporto dei minerali.

(67) [**42** - 254, 272]. Servono per il trasporto di minerali e di materiali per conto dell'Amministrazione. La portata (colonna 260) relativa a questi carri fu ridotta dalla Società per ragioni di servizio e per dovere i carri carichi salire lungo un piano inclinato del 35 per mille.

(68) [**43** - 124, 128, 281]. Comprende una carrozza cellulare.

(69) [**44** - 114]. Locomotori funicolari del sistema Agudio.

(70) [colonna 304]. Compresi i bagagliai di tipo ridotto uniti a carrozze (V. colonna 191),

CAPO II.

MOVIMENTO.

PROSPETTO N. 7.

Anno 1892

Movimento del materiale rotabile

AVVERTENZE.

— Sono stati considerati come percorsi *in effettivo servizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi *a vuoto* quelli di locomotive sciolte in servizi di riserva o di manovra.

— Le ore effettive di lavoro delle locomotive, per i percorsi *a vuoto*, sono state trasformate in percorrenze, adottando come coefficenti di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

— La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di nolo per la percorrenza media giornaliera di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

N.B. [col. 323, ecc.] — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

PROSPETTO N. 7.

Movimento del

1	3	19	316	317	318	319	320	321
							316 + 318	317 + 319
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	MOVI					
			SULLE PROPRIE FERROVIE					
			percorrenza					
			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRIE E DI ALTRE	
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto
		Chilometri	*Chilometri*					
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,994	29,275,607	8,227,122	28	"	29,275,635	8,227,122
2	" dell'Adriatico (**)	5,320	25,070,628	9,618,572	"	"	25,070,628	9,618,572
3	" della Sicilia	849	3,079,959	1,014,296	"	"	3,079,959	1,014,296
	Totali e medie	11,163	57,426,194	18,859,990	28	"	57,426,222	18,859,990
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	660,749	121,640	"	"	660,749	121,640
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	500,742	492	"	"	500,742	492
6	" Torino-Lanzo	31	190,857	2,423	"	"	190,857	2,423
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	136,316	9,658	"	"	136,316	9,658
8	" Santhià-Biella	30	121,807	30,093	"	"	121,807	30,093
9	" Frugarolo-Basaluzzo	9	21,813	"	"	"	21,813	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	16,942	"	"	"	16,942	"
11	" Novara-Seregno	55	290,143	58,560	"	"	290,143	58,560
12	Ferrovie nord Milano	67	558,195	97,600	"	"	558,195	97,600
13	" del Ticino	75	414,234	78,080	"	"	414,234	78,080
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	141,380	2,835	"	"	141,380	2,835
15	" Verona-Caprino	34	120,582	21,720	"	"	120,582	21,720
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 / 107	422,215	109,023	"	"	422,215	109,023
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	47,725	18,671	"	"	47,725	18,671
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	108,588	14,343	"	"	108,588	14,343
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	197,430	46,162	"	"	197,430	46,162
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	132,278	39,860	"	"	132,278	39,860
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio Massalombarda	74	248,911	70,681	"	"	248,911	70,681
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	130,166	28,120	"	"	130,166	28,120
23	" Suzzara-Ferrara	81	226,316	22,956	"	"	226,316	22,956
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	156,872	52,500	"	"	156,872	52,500
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	20,676	6,520	"	"	20,676	6,520

materiale rotabile.

322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	
320 + 321	322 / g. 366		324 / g. 366	316 + 317 + 324	326 : 119	326 / g. 366					
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE				
delle locomotive							percorrenza delle carrozze per viaggiatori				
AMMINISTRAZIONI		PROPRIE		PROPRIE			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		
in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni locomotiva	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	
		Chilometri		*Chilometri*			*Chilometri*				
37,502,757	102,467	114,700	314	37,617,429	34,575	102,781	114,239,212	6,139,591	6,672,394	210,626	1
34,689,200	94,779	45,042	123	34,734,242	36,525	94,902	94,543,326	3,554,340	3,643,964	102,984	2
4,094,255	11,186	„	„	4,094,255	40,369	11,186	9,445,822	487,297	„	„	3
76,286,212	208,432	159,742	437	76,445,926	35,716	208,869	218,228,360	10,181,228	10,316,358	313,610	
782,389	2,138	„	„	782,389	32,599	2,138	1,934,233	7[illegible]5	„	„	4
501,234	1,369	„	„	501,234	23,868	1,369	1,595,094	33,[illegible]	„	„	5
193,280	528	„	„	193,280	48,320	528	780,758	1,820	2,178	2,178	6
145,974	399	„	„	145,974	29,195	399	326,230	„	258,802	„	7
151,900	415	„	„	151,900	28,660	415	266,310	„	„	„	8
21,813	60	„	„	21,813	7,271	60	40,170	„	„	„	9
16,942	46	„	„	16,942	8,471	46	16,942	„	„	„	10
348,703	953	„	„	348,703	(8) 46,775	953	1,056,026	19,963	„	„	11
655,795	1,792	„	„	655,795		1,792	2,363,950	20,421	„	„	12
492,314	1,345	„	„	492,314		1,345	1,820,093	10,127	„	„	13
144,215	394	„	„	144,215	28,843	394	341,246	„	„	„	14
142,302	389	„	„	142,302	23,719	389	225,619	„	„	„	15
531,238	1,451	„	„	531,238	31,964	1,451	1,817,614	19,462	14,612	584	16
66,396	181	„	„	66,396	22,895	181	163,424	318	2,114	174	17
122,931	336	„	„	122,931	65,043	336	415,020	3,710	8,308	„	18
243,592	666	„	„	243,592	41,782	666	568,713	3,550	413	413	19
172,138	470	„	„	172,138	35,202	470	678,890	„	4,292	„	20
319,592	873	„	„	319,592	41,452	873	617,668	3,021	461	„	21
158,286	433	„	„	158,286	53,839	433	431,301	1,574	2,266	176	22
249,272	681	„	„	249,272	33,236	681	492,981	3,867	„	„	23
209,372	572	„	„	209,372	26,171	572	336,105	„	290	„	24
27,196	74	„	„	27,196	9,065	74	39,544	„	520	„	25

PROSPETTO N. 7.

Movimento del

1	3	19	316	317	318	319	320	321
							316 + 318	317 + 319
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	MOVI					
			SULLE PROPRIE FERROVIE					
			percorrenza					
			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRIE E DI ALTRE	
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto
		Chilometri	Chilometri					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno . . .	67	257,822	7,173	"	"	257,822	7,173
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	172,029	"	"	...	172,029	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia.	6	(12) 6,002	"	"	"	6,002	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	(12) 201	"	"	"	201	"
30	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	2	(13) 32,393	(13) 12,220	"	"	32,393	12,220
	Totali e medie . . .	1,677	5,333,384	851,330	"	"	5,333,384	851,830
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	358	578,102	79,287	"	"	578,102	79,287
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . .	12	66,197	2,562	"	"	66,197	2,562
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino . .	12						
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	74,471	39,329	"	"	74,471	39,329
34	" Torino-Rivoli	12	78,927	1,992	"	"	78,927	1,992
35	Ferrovie economiche biellesi	43	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	54,992	264	"	"	54,992	264
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	199,014	27,128	"	"	199,014	27,128
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	73,768	5,636	"	"	73,768	5,636
39	" Arezzo-Fossato	134	277,902	21,629	"	"	277,902	21,629
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	201,445	30,135	"	"	201,445	30,135
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	93,343	210	"	"	93,343	210
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	20	32,896	2,190	"	"	32,896	2,190
43	" Palermo-Corleone	67	130,561	20,808	"	"	130,561	20,808
	Totali e medie . . .	860 *817*	1,861,618	231,170	"	"	1,861,618	231,170
	IV. - Ferrovie speciali.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	9,151	"	"	"	9,151	"
45	" Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa)	2	2,735	"	"	"	2,735	"
	Totali e medie . . .	5	11,886	"	"	"	11,886	.
	Totali e medie generali . . .	13,705 *13,662*	64,633,082	19,942,490	28	"	64,633,110	19,942,490

materiale rotabile.

322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	1
320 + 321	322 / g. 366		324 / g. 366	316 + 317 + 224	326 : 119	326 / g. 366					
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE				
delle locomotive							percorrenza delle carrozze per viaggiatori				
AMMINISTRAZIONI		PROPRIE		PROPRIE			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		
in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni locomotiva	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	
		Chilometri		Chilometri			Chilometri				
264,995	724	»	»	264,995	26,499	724	788,429	14,410	»	»	26
172,029	470	»	»	172,029	31,857	470	1,037,926	»	»	»	27
6,002	16	»	»	(12) 6,002	6,002	16	(12) 12,004	»	»	»	28
201	1	»	»	(12) 201	...	1	(12) 1,349	»	»	»	29
44,613	122	»	»	(13) 44,613	...	122	(13) 99,153	(13) 210	»	»	30
6,184,714	16,898	»	»	6,184,714	...	16,898	18,266,192	213,079	294,256	3,525	
657,389	1,796	»	»	657,389	19,831	1,796	754,668	3,160	»	»	31
68,759	188	»	»	68,759	11,460	188	142,740	670	»	»	32
113,800	311	»	»	113,800	23,272	311	103,621	»	»	»	33
80,919	221	»	»	80,919	20,230	221	345,772	1,223	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
55,256	151	»	»	55,256	13,814	151	175,420	780	»	»	36
226,142	618	340	1	226,482	28,310	619	770,870	10,744	659	640	37
79,404	217	»	»	79,404	19,851	217	208,203	»	»	»	38
299,531	818	»	»	299,531	22,743	818	571,988	»	»	»	39
231,580	633	»	»	231,580	33,083	633	1,297,666	»	»	»	40
93,553	256	»	»	93,553	23,388	256	375,700	»	»	»	41
35,086	96	»	»	35,086	11,695	96	14,953	»	»	»	42
151,369	413	»	»	151,369	26,744	413	447,750	»	»	»	43
2,092,788	5,718	340	1	2,093,128	21,607	5,719	5,209,351	16,577	659	640	
9,151	25	»	»	9,151	2,288	25	10,694	»	»	»	44
2,735	30	»	»	2,735	1,367	30	2,140	»	»	»	45
11,886	55	»	»	11,886	1,981	55	12,834	»	»	»	
84,575,600	231,103	160,082	438	84,735,654	...	231,541	241,716,737	10,410,884	10,611,273	317,775	

PROSPETTO N. 7.

Movimento del

1	3	333	334	335	336	337	338
		329 + 331	330 + 332	333 + 334	335 / g. 366		337 / g. 366
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI					
		SULLE PROPRIE FERROVIE				SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI	
		percorrenza delle carrozze per viaggiatori					
		PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRIE	
		in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno
		Chilometri				Chilometri	
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	120,911,606	6,350,217	127,261,823	347,710	2,171,680	5,933
2	„ dell'Adriatico (**)	98,187,290	3,657,324	101,844,614	278,264	(2) 3,296,260	9,006
3	„ della Sicilia	9,445,822	487,297	9,933,119	27,139	„	„
	Totali e medie	228,544,718	10,494,838	239,039,556	653,113	5,467,940	14,939
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	1,934,233	77,345	2,011,578	5,496	„	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,595,094	33,281	1,628,375	4,449	„	„
6	„ Torino-Lanzo	782,936	3,998	786,934	2,150	„	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	585,032	„	585,032	1,599	92,850	254
8	„ Santhià-Biella	266,310	„	266,310	727	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	40,170	„	40,170	110	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	16,942	„	16,942	46	„	„
11	„ Novara-Seregno	1,056,026	19,963	1,075,989	2,940	„	„
12	Ferrovie nord Milano	2,363,950	20,421	2,384,371	6,514	„	„
13	„ del Ticino	1,820,093	10,127	1,830,220	5,000	„	„
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	341,246	„	341,246	932	„	„
15	„ Verona-Caprino	225,619	„	225,619	617	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1,832,226	20,046	1,852,272	5,061	427	1
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	165,538	492	166,030	454	324	1
18	„ Padova - Camposampiero - Montebelluna	423,328	3,710	427,038	1,167	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	569,126	3,963	573,089	1,566	380	1
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	682,582	„	682,582	1,865	„	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	618,129	3,021	621,150	1,697	„	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	433,567	1,750	435,317	1,190	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	492,981	3,867	496,848	1,357	„	„
24	Ferrovie Guastalla - Reggio - Scandiano e Bagnolo-Carpi	336,395	„	336,395	919	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	40,064	„	40,064	109	„	„

materiale rotabile:

MENTO DEL MATERIALE ROTABILE

339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	
329 + 330 + 337	339 / (170 — 169)	339 / g. 366					342 + 344	343 + 345	346 + 347	348 / g. 366	
SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE								Numero d'ordine
			percorrenza delle carrozze postali (ambulanti) e delle carrozze cellulari								
PROPRIE			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
in totale	per ogni carrozza	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	
Chilometri			*Chilometri*								
122,550,483	37,139	334,837	5,024,904	74,465	218,116	45,088	5,243,020	119,553	5,362,573	14,652	1
101,393,926	38,214	277,033	4,179,994	45,656	»	»	4,179,994	45,656	4,225,650	11,545	2
9,933,119	28,255	27,140	346,471	»	»	»	346,471	»	346,471	947	3
233,877,528	37,096	639,010	9,551,369	120,121	218,116	45,088	9,769,485	165,209	9,934,694	27,144	
2,011,578	25,789	5,496	336,742	»	»	»	336,742	»	336,742	920	4
1,628,375	31,315	4,449	»	»	22,620	»	22,620	»	22,620	62	5
782,578	19,564	2,138	»	»	»	»	»	»	»	»	6
419,080	14,967	1,145	»	»	»	»	»	»	»	»	7
266,310	21,304	728	»	»	»	»	»	»	»	»	8
40,170	8,034	110	»	»	»	»	»	»	»	»	9
16,942	8,471	46	»	»	»	»	»	»	»	»	10
1,075,989		2,940	»	»	»	»	»	»	»	»	11
2,384,371	(8) 35,747	6,515	»	»	»	»	»	»	»	»	12
1,830,220		5,001	»	»	»	»	»	»	»	»	13
341,246	26,249	932	»	»	»	»	»	»	»	»	14
225,619	7,278	616	»	»	»	»	»	»	»	»	15
1,837,503	22,157	5,020	»	»	»	»	»	»	»	»	16
164,066	19,166	448	»	»	»	»	»	»	»	»	17
418,730	11,136	1,144	»	»	»	»	»	»	»	»	18
572,643	32,853	1,565	»	»	»	»	»	»	»	»	19
678,290	29,427	1,853	»	»	»	»	»	»	»	»	20
620,689	50,299	1,606	»	»	»	»	»	»	»	»	21
432,875	35,337	1,183	»	»	»	»	»	»	»	»	22
496,848	22,584	1,358	»	»	»	»	»	»	»	»	23
336,105	14,004	918	»	»	»	»	»	»	»	»	24
39,544	6,591	108	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 7.

Movimento del

1	3	333	334	335	336	337	338
		329 + 331	330 + 332	333 + 334	335 / g. 366		337 / g. 366
		MOVI					
		SULLE PROPRIE FERROVIE				SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI	
		percorrenza delle carrozze per viaggiatori					
		PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRIE	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno
		Chilometri				*Chilometri*	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	788,429	14,410	802,839	2,195	"	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,037,926	"	1,037,926	2,836	"	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	12,004	"	12,004	33	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	1,349	"	1,349	4	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	99,153	210	99,363	272	"	"
	Totali e medie	18,560,448	216.604	18,777,052	51,303	93,981	257
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	754,668	3,160	757,828	2,071	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino. }	142,740	670	143,410	392	"	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	103,621	"	103,621	283	"	"
34	" Torino-Rivoli	345,772	1,223	346,995	948	"	"
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	"	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	175,420	780	176,200	481	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	771,529	11,384	782,913	2,139	2,318	6
38	Ferrovia Modena-Vignola	208,203	"	208,203	569	"	"
39	" Arezzo-Fossato	571,988	"	571,988	1,563	"	"
40	" Napoli-Nola-Baiano	1,297,666	"	1,297,666	3,546	"	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	375,700	"	375,700	1,026	"	"
42	" Monteponi-Porto Vesme	14,953	"	14,953	41	"	"
43	" Palermo-Corleone	447,750	"	447,750	1,223	"	"
	Totali e medie	5,210,010	17,217	5,227,227	14,282	2,318	6
	IV. - Ferrovie speciali.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	10,694	"	10,694	29	"	"
45	" Sant'Ellero-Saltino (Valombrosa)	2,140	"	2,140	23	"	"
	Totali e medie	12,834	"	12,834	52	"	"
	Totali e medie generali	252,328,010	10,728,659	263,056,669	718,750	5,564,239	15,202

materiale rotabile.

339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	I
329 + 330 + 337	339 / 170 — 169	339 / g. 366					342 + 344	343 + 345	346 + 347	318 / g. 366	Numero d'ordine
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											
SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE								
			percorrenza delle carrozze postali (ambulanti) e delle carrozze cellulari								
PROPRIE			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
in totale	per ogni carrozza	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	
Chilometri			*Chilometri*								
802,839	31,796	2,194	»	99	»	»	»	99	99	»	26
1,037,926	64,870	2,836	»	»	»	»	»	»	»	»	27
(12) 12,004	6,002	33	»	»	»	»	»	»	»	»	28
(12) 1,349	...	4	»	»	»	»	»	»	»	»	29
(13) 99,363	...	271	»	»	»	»	»	»	»	»	30
18,573,252	...	50,747	336,742	99	22,620	»	359,362	99	359,461	982	
757,828	9,944	2,071	»	»	»	»	»	»	»	»	31
143,410	6,235	392	»	»	»	»	»	»	»	»	32
103,621	12,007	283	»	»	»	»	»	»	»	»	33
346,995	10,116	948	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	»	»	...	...	....	...	..	...	...	»	35
176,200	11,746	481	»	»	»	»	»	»	»	»	36
783,932	14,791	2,142	»	»	»	»	»	»	»	»	37
208,203	20,800	569	»	»	»	»	»	»	»	»	38
571,988	29,978	1,563	»	»	»	»	»	»	»	»	39
1,297,666	25,276	3,546	»	»	»	»	»	»	»	»	40
375,700	13,915	1,026	»	»	»	»	»	»	»	»	41
14,953	4,984	41	»	»	»	»	»	»	»	»	42
447,750	19,053	1,223	3,264	»	»	»	3,264	»	3,264	9	43
5,228,246	15,069	14,285	3,264	»	»	»	3,264	»	3.264	9	
10,694	972	29	»	»	»	»	»	»	»	»	44
2,140	713	23	»	»	»	»	»	»	»	»	45
12,834	917	52	»	»	»	»	»	»	»	»	
257,691,860	...	704,094	9,891,375	120,220	240,736	45,088	10,132,111	165,308	10,297,419	28,135	

PROSPETTO N. 7.

Movimento del

1	3	350	351	352	353	354	355	356
			350 / g. 366	342 + 343 + 350	352 : 169	352 / g. 366		
		MOVI						
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
		percorrenza delle carrozze postali (ambulanti) e delle carrozze cellulari						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PROPRIE		PROPRIE			PROPRI	
		in totale	in media per giorno	in totale	per ogni carrozza	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto
		Chilometri		Chilometri				
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	51,173	140	5,150,542	114,456	14,073	30,048,833	1,060,496
2	„ dell'Adriatico (**)	„	„	4,225,650	71,079	11,545	24,002,175	458,019
3	„ della Sicilia	„	„	346,471	40,666	946	2,531,077	44,778
	Totali e medie	51,173	140	9,722,663	86,064	26,564	56,582,085	1,563,293
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	„	„	336,742	42,092	920	673,243	29,380
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	„	„	„	„	473,184	„
6	„ Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	189,540	508
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	„	„	„	(5) 135,586	„
8	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	118,200	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	(5) 16,942	„
11	„ Novara-Seregno	„	„	„	„	„	91,055	100
12	Ferrovie nord Milano	„	„	„	„	„	138,106	127
13	„ del Ticino	„	„	„	„	„	91,427	36
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	124,250	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	(5) 116,554	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„	(9) 488,122	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	(5) 93,905	(5) 112
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	(5) 102,330	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	„	„	„	(5) 383,212	(5) 1,161
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	(5) 220,561	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	„	„	„	„	„	(5) 451,842	(5) 608
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	(5) 209,338	(5) 458
23	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	225,377	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	(5) 155,680	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	19,772	„

materiale rotabile.

MENTO DEL MATERIALE ROTABILE

357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	I
		355 + 357	356 + 358	359 + 360	361 / g. 366		363 / g. 366	355 + 356 + 363	365 / 205 + 212	365 / g. 366	
SULLE PROPRIE FERROVIE						SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			Numero d'ordine
percorrenza dei carri-bagagli											
DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRI		PROPRI			
in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni bagagliaio	in media per giorno	
Chilometri						Chilometri		Chilometri			
644,435	11,315	30,693,268	1,071,811	31,765,079	86,790	219,254	599	31,328,583	38,058	85,597	1
306,008	15,408	24,308,183	473,427	24,781,610	67,709	(3)	»	24,460,194	44,664	66,831	2
»	»	2,531,077	44,778	2,575,855	7,038	»	»	2,575,855	42,062	7,038	3
950,443	26,723	57,532,528	1,590,016	59,122,544	161,537	219,254	599	58,364,632	40,756	159,466	
»	»	673,243	29,380	702,623	1,920	»	»	702,623	30,549	1,920	4
»	»	473,184	»	473,184	1,293	»	»	473,184	67,598	1,293	5
72	72	189,612	580	190,192	520	»	»	190,048	47,512	519	6
»	»	135,586	»	135,586	370	»	»	135,586	33,896	370	7
»	»	118,200	»	118,200	223	»	»	118,200	40,068	323	8
»	»	»	»	(6)	»	»	»	(6)	»	»	9
»	»	16,942	»	16,942	46	»	»	16,942	8,471	46	10
»	»	91,055	100	91,155	249	»	»	91,155		249	11
»	»	138,106	127	138,233	378	»	»	138,233	(7) 35,650	378	12
»	»	91,427	36	91,463	250	»	»	91,463	(8)	250	13
»	»	124,250	»	124,250	340	»	»	124,250	24,850	340	14
»	»	116,554	»	116,554	318	»	»	116,554	38,851	318	15
»	»	488,122	»	488,122	1,334	»	»	488,122	35,918	1,334	16
»	»	93,905	112	94,017	257	»	»	94,017	32,758	257	17
»	»	102,330	»	102,330	279	»	»	102,330	51,165	280	18
»	»	383,212	1,161	384,373	1,050	»	»	384.373	43,979	1,050	19
»	»	220,561	»	220,561	603	»	»	220,561	45,855	603	20
»	»	451,842	608	452,450	1,236	»	»	452,450	53,292	1,236	21
»	»	209,338	458	209,796	573	»	»	209,796	55,355	573	22
»	»	225,377	»	225,377	616	»	»	225,377	45,075	616	23
»	»	155,680	»	155,680	425	»	»	155,680	31,136	425	24
»	»	19,772	»	19,772	54	»	»	19,772	19,772	54	25

1	3	350	351	352	353	354	355	356
			350 / g. 366	342 + 343 + 350	352 : 169	352 / g. 366		
		MOVI						
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
		percorrenza delle carrozze postali (ambulanti) e delle carrozze cellulari						
		PROPRIE		PROPRIE			PROPRI	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni carrozza	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto
		Chilometri		Chilometri				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	99	»	»	200,787	8,529
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	159,865	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	...	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	(12) 205	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	(13) 30,753	»
	Totali e medie	»	»	336,841	42,092	920	4,909,836	41,019
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	377,862	1,053
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	63,792	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	(5) 68,317	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	76,336	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	28,142	28,081
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	251,590	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	70,683	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	273,127	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	186,533	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	(5) 93,343	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	3,264	...	9	120,090	»
	Totali e medie	»	»	3,264	...	9	1,609,815	29,134
	IV. - Ferrovie speciali.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	51,173	140	10,062,768	...	27,493	63,101,736	1,633,446

materiale rotabile.

MENTO DEL MATERIALE ROTABILE

357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	1
		355 + 357	356 + 358	359 + 360	361 / g. 366		363 / g. 366	355 + 356 + 363	365 / 205 + 212	365 / g. 366	
SULLE PROPRIE FERROVIE						SULLE FERROVIE D ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			Numero d'ordine
percorrenza dei carri-bagagli											
DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRI		PROPRI			
in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni bagagliaio	in media per giorno	
Chilometri						Chilometri		Chilometri			
»	»	200,787	8,529	209,316	572	»	»	209,316	114,380	572	26
»	»	159,865	»	159,865	437	»	»	159,865	79,932	437	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	205	»	205	»	»	»	(12) 205	...	»	29
»	»	30,753	»	30,753	84	»	»	(13) 30,753	...	84	30
72	72	4,909,908	41,091	4,950,999	13,527	»	»	4,950,855	...	13,527	
»	»	377,862	1,053	378,915	1,035	»	»	778,915	20,717	1,035	31
»	»	63,792	»	63,792	174	»	»	63,792	21,264	174	32
»	»	68,317	»	68,317	187	»	»	68,317	23,804	187	33
»	»	76,336	»	76,336	209	»	»	76,336	25,445	209	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	28,142	28,081	56,223	154	»	»	56,223	28,111	154	36
»	»	251,590	»	251,590	687	»	»	251,590	35,941	687	37
»	»	70,683	»	70,683	193	»	»	70,683	35,341	193	38
»	»	273,127	»	273,127	746	»	»	273,127	48,947	746	39
»	»	186,533	»	186,533	510	»	»	186,533	37,307	510	40
»	»	93,343	»	93,343	255	»	»	93,343	23,336	255	41
»	»	»	»	(18)	»	»	»	(18)	»	»	42
»	»	120,090	»	120,090	328	»	»	120,090	40,030	328	43
»	»	1,609,815	29,134	1,6[illegible]8,949	4,478	»	»	1,638,949	29,403	4,478	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
950,515	26,795	64,052,251	1,660,241	65,712,492	179,542	219,254	599	64,954,436	...	177,471	

PROSPETTO N. 7.

Movimento del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI SULLE PROPRIE FERROVIE — percorrenza dei carri — PROPRI — in effettivo servizio	a vuoto	DI ALTRE AMMINISTRAZIONI — in effettivo servizio	a vuoto	PROPRI E DI ALTRE — in effettivo servizio	a vuoto
1	3	368	369	370	371	372 (368 + 370)	373 (369 + 371)
		Chilometri					
	I. – Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	161,219,780	50,933,330	18,434,297	9,237,371	179,654,077	60,170,701
2	„ dell'Adriatico (**)	167,723,722	42,041,312	28,749,493	16,163,873	196,473,215	58,205,185
3	„ della Sicilia	11,050,591	2,999,852	125,827	49,757	11,176,418	3,049,609
	Totali e medie	339,994,093	95,974,494	47,309,617	25,451,001	387,303,710	121,425,495
	II. – Ferrovie diverse a scartamento ordinario.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	1,709,498	1,060,920	„	„	1,709,498	1,060,920
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	2,158,137	288,384	158,225	64.081	2,316,362	352,465
6	„ Torino-Lanzo	168.785	54,259	80,173	34,916	248,958	89,175
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	87,005	„	107,573	28,000	194,578	28,000
8	„ Santhià-Biella	115,766	42,780	456,734	241,755	572,500	284,535
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	25,427	3,738	110	40	25,537	3,778
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	16,320	8,100	7,877	7,877	24,197	15,977
11	„ Novara-Seregno	294,073	109,229	250,315	94,206	544,388	203,435
12	Ferrovie nord Milano	439,481	130,053	319,387	123,013	758,868	253,066
13	„ del Ticino	298,665	98,345	190,460	63,281	389,125	161,626
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	165,488	35,565	153,854	47,770	319,342	83,335
15	„ Verona-Caprino	38,878	32,135	4,148	2,792	43,026	34,927
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	254,660	178,223	703,012	242,602	957,672	420,825
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	11,876	10,970	43,656	19,979	55,532	30,949
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	62,748	44,246	87,823	16,723	150,571	60,969
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	69,142	51,714	65,212	39,641	134,354	91,355
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	84,433	33,206	70,839	21,346	155,272	54,552
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	171,864	124,212	104,921	44.218	276,785	168,430
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	64,707	52,854	67,166	34,486	131,873	87,340
23	„ Suzzara-Ferrara	170,586	91,222	207,236	42,218	377,822	133,440
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	76,930	55,119	41,352	23,688	118,282	78,807
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	9,886	„	19,772	9,886	29,658	9,886

materiale rotabile.

374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	I
372 + 373	374 / g. 366		376 / g. 366	368 + 369 + 376	378 : 243	378 / g. 366	329 + 342 + 355 + 368	330 + 343 + 356 + 369	331 + 344 + 357 + 370	332 + 345 + 358 + 371	
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE				
per merci e per bestiame							percorrenza dei veicoli per il traffico				
AMMINISTRAZIONI		PROPRI		PROPRI			PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		
in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni carro	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	
		Chilometri		Chilometri			Chilometri				
239,824,778	655,259	40,116,100	109,607	252,269,210	12,351	689,260	310,532,729	58,207,882	25,969,242	9,504,400	1
254,678,400	695,843	46,973,003	128,342	256,738,037	13,807	701,470	290,449,217	46,099,327	32,699,465	16,282,265	2
14,226,027	38,869	156,978	429	14,207,421	9,450	38,818	23,373,961	3,531,927	125,827	49,757	3
508,729,205	1,389,971	87,246,081	238,378	523,214,668	12,911	1,429,548	624,355,907	107,839,136	58,794,534	25,836,422	
2,770,418	7,569	»	»	2,770,418	8,320	7,569	4,653,716	1,167,645	»	»	4
2,668,827	7,292	175,000	478	2,621,521	15,066	7,163	4,226,415	321,665	180,845	64,081	5
338,133	924	»	»	223,044	3,540	610	1,139,083	56,587	82,423	37,166	6
222,578	608	12,150	33	99,155	4,405	271	548,821	»	366,375	28,000	7
857,035	2,342	»	»	158,546	2,867	433	500,276	42,780	456,734	241,755	8
29,315	80	»	»	29,165	3,645	79	65,597	3,738	110	40	9
40,174	110	»	»	24,420	12,210	67	50,204	8,100	7,877	7,877	10
747,823	2,043	58,162	159	461,464		1,261	1,441,154	129,292	250,315	94,206	11
1,011,934	2,765	51,684	141	621,218	(8) 5,240	1,697	2,941,537	150,601	319,387	123,013	12
650,751	1,778	39,974	109	436,984		1,194	2,210,185	108,508	190,460	63,281	13
402,677	1,100	»	»	201,053	2,872	549	630,984	35,565	153,854	47,770	14
77,953	213	4,565	13	75,578	5,039	207	381,051	32,135	4,148	2,792	15
1,378,497	3,766	501,935	1,371	934,818	8,667	2,554	2,560,396	197,685	717,624	243,186	16
86,481	236	46,340	127	69,186	5,933	189	269,205	11,400	45,770	20,153	17
211,540	578	7,488	20	114,482	2,913	313	580,098	47,956	96,131	16,723	18
225,709	617	47,964	131	168,820	7,891	461	1,021,067	56,425	65,625	40,054	19
209,824	573	30,043	82	147,682	3,079	403	983,284	33,206	75,131	21,346	20
445,215	1,217	81,172	222	377,248	4,586	1,031	1,241,374	127,841	105,382	44,218	21
219,213	599	122,944	336	240,505	13,634	657	705,346	54,886	69,432	34,662	22
511,262	1,397	102,900	281	364,708	3,315	996	888,944	95,089	207,236	42,218	23
197,089	539	46,737	128	178,786	3,724	489	568,715	55,119	41,642	23,688	24
39,514	108	258,180	705	268,066	14,892	733	69,202	»	20,292	9,886	25

PROSPETTO N. 7.

Movimento del

1	3	368	369	370	371	372	373
						368 + 370	369 + 371
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI					
		SULLE PROPRIE FERROVIE					
		percorrenza dei carri					
		PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRI E DI ALTRE	
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto
		Chilometri					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	153,292	104,464	15,459	13,616	168,751	118,080
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	8,914	3,976	„	„	8,914	3,976
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	(12) 20,587	(12) 13,805	„	18	20,587	13,823
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	(14) 49,272	(14) 17,669	2,044	1,309	51,316	18,978
	Totali e medie	6,726,420	2,645,188	3,157,348	1,217,461	9,883,768	3,862,649
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,474,771	368,693	„	„	1,474,771	368,693
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino.	119,152	1,860	„	„	119,152	1,860
33	Ferrovia Torrebelvicino Schio-Arsiero	122,760	49,010	„	„	122,760	49,010
34	„ Torino-Rivoli	5,484	3,656	„	„	5,484	3,656
35	Ferrovie economiche biellesi	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	39,057	15,292	„	„	39,057	15,292
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	335,989	166,800	15,940	15,940	351,929	182,740
38	Ferrovia Modena-Vignola	45,349	26,398	„	„	45,349	26,398
39	„ Arezzo-Fossato	329,297	142,537	„	„	329,297	142,537
40	„ Napoli-Nola-Baiano	199,744	195,307	„	„	199,744	195,307
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	10,032	9,350	„	„	10,032	9,350
42	„ Monteponi-Porto Vesme	111,580	42,857	„	„	111,580	42,857
43	„ Palermo-Corleone	241,249	73,405	„	„	241,249	73,405
	Totali e medie	3,034,464	1,095,165	15,940	15,940	3,050,404	1,111,105
	IV. - Ferrovie speciali.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	292	292	„	„	292	292
45	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	681	500	„	„	681	500
	Totali e medie	973	792	„	„	973	792
	Totali e medie generali	349,755,950	99,715,639	50,482,905	26,684,402	400,238,855	126,400,041

materiale rotabile.

374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	1
372 + 373	374 / g. 366		376 / g. 366	368 + 369 + 376	378 : 243	378 / g. 366	329 + 342 + 355 + 368	330 + 343 + 356 + 369	331 + 344 + 357 + 370	332 + 345 + 358 + 371	
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE				
per merci e per bestiame							percorrenza dei veicoli per il traffico				
AMMINISTRAZIONI		PROPRI		PROPRI			PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		
in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni carro	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	
		Chilometri		*Chilometri*			*Chilometri*				
286,831	784	»	»	257,756	3,358	704	1,142,508	127,502	15,459	13,616	26
12,890	35	»	»	12,890	6,445	35	1,206,705	3,976	»	»	27
34,410	94	»	»	(12) 34,392	...	94	(12) 32,591	(12) 13,805	»	18	28
»	»	»	»	»	...	»	(12) 1,554	»	»	»	29
70,294	192	»	»	(14) 66,941	...	183	(15) 179,178	(15) 19,879	2,044	1,309	30
13,746,417	37,559	1,587.238	4,336	10,958,846	...	29,942	30,239,190	2,899,385	3,474,296	1,221,162	
1,843,464	5,037	»	»	1,843,464	9,439	5,037	2,607,301	372,906	»	»	31
121,012	331	»	»	121,012	1,344	331	325,684	2,530	»	»	32
171,770	469	»	»	171,770	2,534	469	294,698	49,010	»	»	33
9,140	25	»	»	9,140	1,306	25	427,592	4,879	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
54,349	148	»	»	54,349	4,529	148	242,619	44,153	»	»	36
534,669	1,461	9,144	24	511,933	4,266	1,399	1,358,494	177,544	16,599	16,580	37
71,747	196	»	»	71,747	1,993	196	324,235	26,398	»	»	38
471,834	1,289	»	»	471,834	5,465	1,289	1,174,412	142,537	»	»	39
395,051	1,079	»	»	395,051	2,625	1,079	1,683,943	195,307	»	»	40
19,382	53	»	»	19,382	1,292	53	479,075	9,350	»	»	41
154,437	422	»	»	154,437	(19) 2,709	422	126,533	42,857	»	»	42
314,654	860	»	»	314,654	8,280	860	812,353	73,405	»	»	43
4,161,509	11,370	9,144	24	4,138,773	5,594	11,308	9,856,894	1,140,876	16,599	16,580	
584	2	»	»	584	292	2	10,986	292	»	»	44
1,181	13	»	»	1,181	148	13	2,821	500	»	»	45
1,765	15	»	»	1,765	176	15	13,807	792	»	»	
526,638,896	1,438,915	88,842,463	242,738	538,314,052	...	1,470,813	664,465,798	111,880,189	62,285,429	27,074,060	

PROSPETTO N. 7.

Movimento del

1	3	385	386	387	338	389	390
		381 + 383 = (333 + 346 + 359 + 372)	382 + 384 = (334 + 347 + 360 + 373)	385 + 386 = (335 + 348 + 361 + 374)	387 / g. 366 = (336 + 349 + 362 + 376)	337 + 350 + 363 + 376	389 / g. 366 = (338 + 351 + 364 + 377)
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVIMENTO — percorrenza dei veicoli per il traffico					
		SULLE PROPRIE FERROVIE				SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI	
		PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRI	
		in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno
		Chilometri				*Chilometri*	
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	336,501,971	67,712,282	404,214,253	1,104,411	42,558,207	116,279
2	„ dell'Adriatico (**)	323,148,682	62,381,592	385,530,274	1,053,361	50,269,263	137,348
3	„ della Sicilia	23,499,788	3,581,684	27,081,472	73,993	156,978	429
	Totali e medie	683,150,441	133,675,558	816,825,999	2,231,765	92,984,448	254,056
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	4,653,716	1,167,645	5,821,361	15,905	„	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	4,407,260	385,746	4,793,006	13,096	175,000	478
6	„ Torino-Lanzo	1,221,506	93,753	1,315,259	3,594	„	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	915,196	28,000	943,196	2,577	105,000	287
8	„ Santhià-Biella	957,010	284,535	1,241,545	3,392	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	65,707	3,778	69,485	190	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	58,081	15,977	74,058	202	„	„
11	„ Novara-Seregno	1,691,469	223,498	1,914,967	5,232	58,162	159
12	Ferrovie nord Milano	3,260,924	273,614	3,534,538	9,657	51,684	141
13	„ del Ticino	2,400,645	171,789	2,572,434	7,028	39,974	109
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	784,838	83,335	868,173	2,372	„	„
15	„ Verona-Caprino	385,199	34,927	420,126	1,148	4,565	13
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	3,278,020	440,871	3,718,891	10,161	502,362	1,372
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	314,975	31,553	346,528	947	46,664	128
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	676,229	64,679	740,908	2,024	7,488	20
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1,086,692	96,479	1,183,171	3,233	48,344	132
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1,058,415	54,552	1,112,967	3,041	30,013	82
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,346,756	172,059	1,518,815	4,150	81,172	222
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	774,778	89,548	864,326	2,362	122,944	336
23	„ Suzzara-Ferrara	1,096,180	137,307	1,233,487	3,370	102,900	281
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	610,357	78,807	689,164	1,883	46,737	128
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	89,494	9,886	99,380	271	258,180	705

materiale rotabile.

DEL MATERIALE ROTABILE

391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	
381+382+389=(339+352+365+378)	391 : 304	$\frac{391}{g. 366}$ = (341+354+367+380)					394 + 396	395 + 397	398 + 399	$\frac{400}{g. 366}$	
SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE								Numero d'ordine
			percorrenza dei carri per treni di servizio e di materiale								
PROPRI			PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
in totale	per ogni veicolo	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	
Chilometri			Chilometri								
411,298,818	16,724	1,123,767	926,244	1,146,342	»	»	926,244	1,146,342	2,072,586	5,663	1
386,817,807	17,699	1,056,879	522,768	496,176	»	»	522,768	496,176	1,018,944	2,784	2
27,062,866	14,060	73,942	100,748	118,517	»	»	100,748	118,517	219,265	599	3
825,179,491	15,889	2,254,588	1,549,760	1,761,035	»	»	1,549,760	1,761,035	3,310,795	9,046	
5,821,361	13,170	15,905	57,094	83,154	»	»	57,094	83,154	140,248	383	4
4,723,080	20,271	12,905	47,262	98,949	»	»	47,262	98,949	146,211	399	5
1,195,670	11,174	3,267	1,400	1,448	»	»	1,400	1,448	(4) 2,848	8	6
653,821	11,994	1,786	»	»	»	»	»	»	»	»	7
543,056	7,676	1,484	60	»	»	»	60	»	(4) 60	»	8
69,335	5,333	189	»	»	»	»	»	»	»	»	9
58,304	9,717	159	»	»	»	»	»	»	»	»	10
1,628,608		4,450	5,290	3,428	32	37	5,322	3,465	8,787	24	11
3,143,822	(8) 15,336	8,590	18,264	2,125	45	47	18,309	2,172	20,481	56	12
2,358,667		6,445	5,920	1,272	20	20	5,940	1,292	7,232	20	13
666,549	7,574	1,821	»	»	»	»	»	»	»	»	14
417,751	8,525	1,141	854	759	»	»	854	759	(4) 1,613	4	15
3,260,443	15,953	8,908	632	421	»	»	632	421	(4) 1,053	3	16
327,269	14,174	894	200	200	»	»	200	200	(4) 400	1	17
635,542	65,587	1,737	»	»	»	»	»	»	»	»	18
1,125,836	23,677	3,076	1,350	1,787	»	»	1,350	1,787	(4) 3,137	9	19
1,046,533	14,775	2,859	»	»	»	»	»	»	»	»	20
1,450,387	14,069	3,963	20,999	12,306	»	»	20,999	12,306	(10) 33,305	91	21
883,176	26,222	2,413	481	»	»	»	481	»	(4) 481	1	22
1,086,933	7,934	2,970	»	»	»	»	»	»	»	»	23
670,571	8,709	1,832	12,153	13,306	»	»	12,153	13,306	25,459	70	24
327,382	13,095	895	2,088	696	»	»	2,088	696	(4) 2,784	8	25

PROSPETTO N. 7.

Movimento del

1	3	385	386	387	388	389	390
		381 + 383 = (333 + 346 + 359 + 372)	382 + 384 = (334 + 347 + 360 + 373)	385 + 386 = (335 + 348 + 361 + 374)	387 / g. 366 = (336+349 +362+375)	337 + 350 + 363 + 376	389 / g. 366 = (338+351 +364+377)
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVIMENTO					
		SULLE PROPRIE FERROVIE				SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI	
		percorrenza dei veicoli per il traffico					
		PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRI	
		in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno
		Chilometri				Chilometri	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1,157,967	141,118	1,299,085	3,549	"	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	1,206,705	3,976	1,210,681	3,308	"	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia.	32,591	13,823	46,414	127	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	1,554	"	1,554	4	"	"
30	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	181,222	19,188	200,410	548	"	"
	Totali e medie . . .	33,713,486	4,120,443	37,833,929	103,371	1,681,219	4,593
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	2,607,301	372,906	2,980,207	8,143	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . .	325,684	2,530	328,214	897	...	" / "
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	294,698	49,010	343,708	939	"	"
34	" Torino-Rivoli	427,592	4,879	432,471	1,182	"	"
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	"
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	242,619	44,153	286,772	783	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1,375,048	194,124	1,569,172	4,287	11,462	30
38	Ferrovia Modena-Vignola	324,235	26,398	350,633	958	"	"
39	" Arezzo-Fossato	1,174,412	142,537	1,316,949	3,598	"	"
40	" Napoli-Nola-Baiano	1,683,943	195,307	1,879,250	5,135	"	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	479,075	9,350	488,425	1,334	"	"
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	126,533	42,857	169,390	463	"	"
43	" Palermo-Corleone	812,353	73,405	885,758	2,420	"	"
	Totali e medie . . .	9,873,493	1,157,456	11,030,949	30,139	11,462	30
	IV. - Ferrovie speciali.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	10,986	292	11,278	31	"	"
45	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2,821	500	3,321	36	"	"
	Totali e medie . . .	13,807	792	14,599	67	"	"
	Totali e medie generali . . .	726,751,227	138,954,249	865,705,476	2,365,342	94,677,129	258,679

materiale rotabile.

391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	I
381 + 382 + 389 = (339+352+365+378)	391 : 301	391 / g. 366 = (341+354 +367+380)					394 + 396	395 + 397	398 + 399	400 / g. 366	
DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE								
			percorrenza dei carri per treni di servizio e di materiale								
PROPRI			PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
in totale	per ogni veicolo	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	
Chilometri			Chilometri								
1,270,010	11,157	3,470	(11) 7,763	(11) 7,763	»	»	7,763	7,763	15,526	42	26
1,210,681	60,534	3,308	»	»	»	»	»	»	...	»	27
(12) 46,396	23,198	127	»	»	»	»	»	»	»	»	28
(12) 1,554	...	4	»	»	»	»	»	»	»	»	29
(15) 197,057	...	538	(14) 49	»	»	»	49	»	49	»	30
34,819,794	...	95,136	181,859	227,614	97	104	181,956	227,718	409,674	1,119	
2,980,207	10,172	8,143	28,098	22,314	»	»	28,098	22,314	50,412	138	31
328,214	9,377	897	»	»	»	»	»	»	(16)	»	32
343,708	4,335	939	681	314	»	»	681	314	(5) 995	3	33
432,471	9,829	1,182	219	»	»	»	219	»	(17) 219	»	34
...	...	»	...	...	...	...	...	...	...	»	35
286,772	9,889	783	1,450	1,450	»	»	1,450	1,450	(4) 2,900	8	36
1,547,455	8,597	4,228	14,894	3,398	»	»	14,894	3,398	(4) 18,292	50	37
350,633	7,305	958	»	»	»	»	»	»	»	»	38
1,316,949	11,865	3,598	29,784	13,675	»	»	29,784	13,675	(4) 43,459	119	39
1,879,250	9,085	5,135	2,224	»	»	»	2,224	»	(10) 2,224	6	40
488,425	10,618	1,334	»	»	»	»	»	»	»	»	41
169,390	(20) 2,823	463	»	»	»	»	»	»	»	»	42
885,758	13,733	2,420	13,756	20,044	»	»	13,756	20,044	(10) 3,800	92	43
11,009,232	9,635	30,080	91,106	61,195	»	»	91,106	61,195	152,301	416	
11,278	8,675	31	52	52	»	»	52	52	(4) 104	»	44
3,321	3,019	36	»	»	»	»	»	»	»	»	45
14,599	6,083	67	52	52	»	»	52	52	104	»	
871,023,116	...	2,379,871	1,822,777	2,049,896	97	104	1,822,874	2,050,000	3,872,874	10,581	

PROSPETTO N. 7.

Movimento del

1	3	402	403	404	405	406	407	408	409
			402 / g. 366	394 + 395 + 402	404 : 272	404 / g. 366	381+394	382+395	383+396
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVIMENTO							
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI					
		percorrenza dei carri per treni di servizio e di materiale							
		PROPRI		PROPRI			PROPRI		DI ALTRE AMMI
		in totale	in media per giorno	in totale	per ogni carro	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio
		Chilometri		Chilometri					
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	15,286	42	(1) 2,087,872	3,227	5.705	311,458,973	59,354,224	25,969,242
2	„ dell'Adriatico (**)	„	„	1,018,944	1,677	2,784	290,971,985	46,595,503	32,699,465
3	„ della Sicilia	„	„	219,265	8,130	599	23,474,709	3,650,444	125,827
	Totali e medie	15,286	42	3,326,081	2,595	9,088	625,905,667	109,600,171	58,794,534
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	„	„	140,248	4,675	383	4,710,810	1,250,799	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	„	146,211	11,247	399	4,273,677	420,614	180,845
6	„ Torino-Lanzo	„	„	2,848	...	8	1,140,483	58,035	82,423
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	„	„	„	548,821	„	366,375
8	„ Santhià-Biella	„	„	60	...	„	500,336	42,780	456,734
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	65,597	3,738	110
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	50,204	8,100	7,877
11	„ Novara-Seregno	„	„	8,718	(8) 9,075	24	1,446,444	132,720	250,347
12	Ferrovie nord Milano	„	„	20,389		56	2,959,801	152,726	319,432
13	„ del Ticino	„	„	7,192		20	2,216,105	109,780	190,480
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	630,984	35,565	153,854
15	„ Verona-Caprino	„	„	1,613	...	4	381,905	32,894	4,148
16	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	1,053	...	3	2,561,028	198,106	717,624
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	400	...	1	269,405	11,600	45,770
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	580,098	47,956	96,131
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	3,137	...	9	1,022,417	58,212	65,625
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	983,284	33,206	75,131
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	33,305	17,079	91	1,262,373	140,147	105,382
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	„	„	481	...	1	705,827	54,886	69,432
23	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	888,944	95,089	207,236
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	„	„	25,459	1,157	70	580,868	68,425	41,642
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle-Val d'Elsa	„	„	2,784	...	8	71,290	696	20,292

materiale rotabile.

410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	I
384+397	407+409 = (395+398)	408+410 = (396+399)	411+412 = (387+400)	$\frac{413}{g. 366}$ = (388+401)	(389+402)	$\frac{415}{g. 366}$ = (390+403)	407+408+415 = (391+404)	417 : 314	$\frac{417}{g. 366}$ = (393+406)	
DEL MATERIALE ROTABILE										Numero d'ordine
SULLE PROPRIE FERROVIE					SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			
percorrenza dei veicoli per il traffico e per i treni di servizio										
...NISTRAZIONI	PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRI		PROPRI			
a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni veicolo	in media per giorno	
Chilometri					Chilometri		Chilometri			
9,504,400	337,428,215	68,858,624	406,286,839	1,110,074	42,573,493	116,321	413,386,690	16,378	1,129,472	1
16,282,265	323,671,450	62,877,768	386,549,218	1,056,145	50,269,263	137,348	387,836,751	17,265	1,059,663	2
49,757	23,600,536	3,700,201	27,300,737	74,592	156,978	429	27,282,131	13,978	74,541	3
25,836,422	684,700,201	135,436,593	820,136,794	2,240,811	92,999,734	254,098	828,505,572	16,685	2,263,676	
»	4,710,810	1,250,799	5,961,609	16,288	»	»	5,961,609	12,630	16,288	4
64,081	4,454,522	484,695	4,939,217	13,495	175,000	478	4,869,291	19,794	13,304	5
37,166	1,222,906	95,201	1,318,107	3,602	»	»	1,198,518	11,201	3,275	6
28,000	915,196	28,000	943,196	2,577	105,000	287	653,821	11,994	1,786	7
241,755	957,070	284,535	1,241,605	3,392	»	»	543,116	7,676	1,484	8
40	65,707	3,778	69,485	190	»	»	69,335	5,333	189	9
7,877	58,081	15,977	74,058	202	»	»	58,304	9,717	159	10
94,243	1,696,791	226,963	1,923,754	5,256	58,162	159	1,637,326		4,474	11
123,060	3,279,233	275,786	3,555,019	9,713	51,684	141	3,164,211	(8) 15,282	8,646	12
63,301	2,406,585	173,081	2,579,666	7,048	39,974	109	2,365,859		6,465	13
47,770	784,838	83,335	868,173	2,372	»	»	666,549	7,574	1,821	14
2,792	386,053	35,686	421,739	1,152	4,565	13	419,364	8,558	1,145	15
243,186	3,278,652	441,292	3,719,944	10,164	502,362	1,372	3,261,496	15,958	8,911	16
20,153	315,175	31,753	346,928	948	46,664	128	327,669	14,190	895	17
16,723	676,229	64,679	740,908	2,024	7,488	20	635,542	65,587	1,737	18
40,054	1,088,042	98,266	1,186,308	3,242	48,344	132	1,128,973	23,743	3,085	19
21,346	1,058,415	54,552	1,112,967	3,041	30,043	82	1,046,533	14,775	2,859	20
44,218	1,367,755	184,365	1,552,120	4,241	81,172	222	1,483,692	14,125	4,054	21
34,662	775,259	89,548	864,807	2,363	122,944	336	883,657	26,237	2,414	22
42,218	1,096,180	137,307	1,233,487	3,370	102,900	281	1,086,933	7,934	2,970	23
23,688	622,510	92,113	714,623	1,953	46,737	128	696,030	7,031	1,902	24
9,886	91,582	10,582	102,164	279	258,180	705	330,166	13,207	903	25

Prospetto N. 7.

Movimento del

Numero d'ordine	Indicazione delle ferrovie	Sulle ferrovie di altre amministrazioni – percorrenza dei carri per treni di servizio e di materiale – Propri – in totale (Chilometri)	Sulle ferrovie di altre amministrazioni – Propri – in media per giorno (Chilometri)	Sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni – Propri – in totale (Chilometri)	Sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni – Propri – per ogni carro (Chilometri)	Sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni – Propri – in media per giorno (Chilometri)	Movimento – Propri – in effettivo servizio	Movimento – Propri – a vuoto	Movimento – Di altre ammi[nistrazioni] – in effettivo servizio
1	3	402	403	404	405	406	407	408	409
			402 / g. 366	394+395+402	401 : 272	401 / g. 366	381+394	382+395	383+396
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	„	(11) 15,526	...	42	1,150,271	135,265	15,459
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	„	„	„	...	„	1,206,705	3,976	„
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	(12) 32,591	(12) 13,805	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	„	„	„	„	„	(12) 1,554	„	„
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	„	„	(14) „ 49	...	„	(15) 179,227	(15) 17,879	2,044
	Totali e medie . . .	„	„	409,473	...	1,119	30,421,049	3,126,999	3,474,393
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	„	„	50,412	6,301	138	2,635,399	395,220	„
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	...	„	„	...	„	325,684	2,530	„
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	„	„	995	289	3	295,379	49,324	„
34	„ Torino-Rivoli	„	„	219	...	„	427,811	4,879	„
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	2,900	...	8	244,069	45,603	„
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	„	18,292	...	50	1,373,343	180,942	16,599
38	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	324,235	26,398	„
39	„ Arezzo-Fossato	„	„	43,459	...	119	1,204,196	156,212	„
40	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	2,224	2,224	6	1,686,167	195,307	„
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	„	„	„	„	„	479,075	9,350	„
42	„ Monteponi-Porto Vesme . . .	„	„	„	...	„	126,533	42,857	„
43	„ Palermo-Corleone	„	„	33,800	33,800	92	826,109	93,449	„
	Totali e medie . . .	„	„	152,301	...	416	9,948,000	1,202,071	16,599
	IV - Ferrovie speciali.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	„	„	104	...	„	11,038	344	„
45	Ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	2,821	500	„
	Totali e medie . . .	„	„	104	...	„	13,859	844	„
	Totali generali e medie . . .	15,286	42	3,887,959	...	10,623	666,288,575	113,930,085	62,285,526

materiale rotabile.

DEL MATERIALE ROTABILE

410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	I
384+397	407+409 = (385+398)	408+410 = (386+399)	411+412 = (387+400)	$\frac{413}{g.366}$ = (388+401)	389+402	$\frac{415}{g.366}$ = (390+403)	407+408+415 = (391+404)	417 : 314	$\frac{417}{g.366}$ = (393+406)	Numero d'ordine
SULLE PROPRIE FERROVIE					SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			
percorrenza dei veicoli per il traffico e per i treni di servizio										
...MINISTRAZIONI	PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRI		PROPRI			
a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni veicolo	in media per giorno	
Chilometri					*Chilometri*		*Chilometri*			
13,616	1,165,730	148,881	1,314,611	3,591	»	»	1,285,536	11,293	3,512	26
»	1,206,705	3,976	1,210,681	3,308	»	»	1,210,681	60,534	3,308	27
18	32,591	13,823	46,414	127	»	»	(12) 46,396	23,198	127	28
»	1,554	»	1,554	4	»	»	(12) 1,554	...	4	29
1,309	181,271	19,188	200,459	548	»	»	(15) 197,106	...	538	30
1,221,162	33,895,442	4,348,161	38,243,603	104,490	1,681,219	4,593	35,229,267	...	96,255	
»	2,635,399	395,220	3,030,619	8,281	»	»	3,030,619	10,069	8,281	31
»	325,684	2,530	328,214	897	»	»	328,214	7,294	897	32
»	295,379	49,324	344,703	942	»	»	344,703	4,000	942	33
»	427,811	4,879	432,690	1,182	»	»	432,690	9,834	1,182	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	244,069	45,603	289,672	791	»	»	289,672	9,989	791	36
16,580	1,389,942	197,522	1,587,464	4,337	11,462	30	1,565,747	8,698	4,278	37
»	324,235	26,398	350,633	958	»	»	350,633	7,305	958	38
»	1,204,196	156,212	1,360,408	3,717	»	»	1,360,408	12,257	3,717	39
»	1,686,167	195,307	1,881,474	5,141	»	»	1,881,474	9,052	5,141	40
»	479,075	9,350	448,425	1,334	»	»	488,425	10,618	1,334	41
»	126,533	42,857	169,390	463	»	»	169,390	2,823	463	42
»	826,109	93,449	919,558	2,512	»	»	919,558	14,039	2,512	43
16,580	9,964,599	1,218,651	11,183,250	30,555	11,462	30	11,161,533	9,123	30,496	
»	11,038	344	11,382	31	»	»	11,382	875	31	44
»	2,821	500	3,321	36	»	»	3,321	302	36	45
»	13,859	844	14,703	67	»	»	14,703	613	67	
27,074,164	728,574,101	141,004,249	869,578,350	2,375,923	94,692,415	258,721	874,911,075	...	2,390,494	

Osservazioni al prospetto n. 7.

(*) [**1**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno
— escluse le percorrenze sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuate da locomotive delle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società
— escluse le percorrenze dei veicoli sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto della società P. L. M.

(1) [**1** - 404]. Comprese le percorrenze dei carri da treni di materiale e di servizio per le linee in esercizio entrati nella composizione dei treni ordinari, non che le percorrenze dei carri da merci adibiti temporaneamente a detti trasporti in servizio.

(**) [**2**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

(2) [**2** - 337]. Comprende anche la percorrenza dei bagagliai.

(3) [**2** - 363]. Questa percorrenza è compresa in quella delle carrozze (col. 337).

(4) [**6, 8, 15, 16, 17, 19, 22, 25, 36, 37, 39, 44** - 400]. Questa percorrenza è riferibile a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(5) [**7, 10, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 33, 41** - 355, 356]. Percorrenza di bagagliai a tipo ridotto.

(6) [**9** - 361, 365]. I bagagli sono trasportati in un carro coperto.

(7) [**11, 12, 13** - 366] Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei bagagliai per il quantitativo dei soli bagagliai normali (colonna 205).

(8) [**11, 12, 13** - 327, 340, 366, 379, 392, 405, 418]. La società non ha stabilito una dotazione di materiale ruotabile per ciascuna linea da essa esercitata, ma lo distribuisce secondo i bisogni del traffico.

(9) [**16** - 355]. Comprende la percorrenza dei bagaglai di tipo ridotto sulla Vicenza-Schio.

(10) [**21, 40, 43** - 400] Questa percorrenza è riferibile, in parte, anche a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(11) [**26** - 394, 395, 404). Percorrenza effettuata da materiale noleggiato, appartenente alla dotazione della rete del Mediterraneo.

(12) [**28, 29** - 316, 326, 329, 339, 355, 365, 368, 369, 378, 381, 382, 391, 407, 408, 417]. Queste ferrovie non hanno materiale proprio: l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla dotazione della rete dell'Adriatico.

(13) [**30** - 316, 317, 326, 329, 330, 339, 355, 365]. La società esercente ha convenuto con lo Stato di assegnare una dotazione di materiale alla ferrovia Cerignola (stazione) Cerignola (città), consistente in locomotive, carrozze e bagagliai appartenenti alla dotazione della rete adriatica; sostituendo il materiale prelevato, solo come valore, con carri acquistati a sue spese.

(14) [**30** - 368, 369, 378, 394, 404]. Questa ferrovia non ha una dotazione propria di carri: il servizio locale è fatto con carri appartenenti alla dotazione della rete dell'Adriatico, pei quali la società esercente paga un nolo (V. osservazione n. 13).

(15) [**30** - 381, 382, 391, 407, 408, 417]. V. osservazioni 13 e 14.

(16) [**32** - 400]. La società non fa treni speciali di materiale e di servizio, ma aggiunge ai treni ordinari i carri destinati ai trasporti stessi.

(17) [**34** - 400]. La società, non avendo carri speciali, adopera per i treni di servizio n. 3 carri aperti a sponde alte.

(18) [**42** - 361, 365]. I bagagli sono caricati sui carri, che servono ai trasporti di materiali.

(19) [**42** - 379] Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei carri anche per il quantitativo di carri, che servono al trasporto di minerali (colonne 243 + 272).

(20) [**42** - 392]. Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei veicoli (colonna 391) anche per quelli che servono al trasporto dei minerali (colonna 314).

PROSPETTO N. 8.

Anno 1892

Quantità, percorrenza e composizione dei treni

AVVERTENZE

Il numero dei treni effettuati in media per giorno (colonne da 432 a 443) si è ottenuto dividendo il numero totale dei treni (colonne da 420 a 431) per il numero effettivo dei giorni di esercizio nel caso di ferrovie isolate e per un numero di giorni, calcolato in relazione alla lunghezza media esercitata nell'anno, nel caso di reti ferroviarie.

PROSPETTO N. 8.

Quantità, percorrenza

1	3	19	420	421	422	423	424	425	426	427	428
							da 420 a 423				da 425 a 427
			NELL'ANNO								
			passeggieri e misti					merci			
								ORDINARI			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri	*Numero*								
	I. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,994	23,108	160,145	56,899	2,252	242,404	13,491	78,443	44,222	136,156
2	„ dell'Adriatico (**)	5,320	14,245	100,074	61,206	3,022	178,547	13,979	38,269	37,465	89,713
3	„ della Sicilia	849	732	3,542	17,568	203	22,045	2,927	6,404	11,104	20,435
	Totali e medie	11,163	38,085	263,761	135,673	5,477	442,996	30,397	123,116	92,791	246,304
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	„	„	8,048	63	8,111	„	„	192	192
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	„	732	2,196	465	3,393	732	„	„	732
6	„ Torino-Lanzo	31	122	3,174	3,474	34	6,804	„	1,222	„	1,222
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	„	„	3,660	2	3,662	„	66	„	66
8	„ Santhià-Biella	30	1,445	2,477	„	8	3,930	„	„	122	122
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	732	2,024	12	2,768	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	2,190	„	2,190	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	55	„	5,864	1,374	43	7,281	„	1,464	1,239	2,703
12	Ferrovie nord Milano	67	„	16,040	3,320	109	19,469	„	2,699	372	3,071
13	„ del Ticino	75	„	7,472	1,970	89	9,531	„	730	293	1,023
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	5,812	618	„	6,430	„	„	1,440	1,440
15	„ Verona-Caprino	34	„	„	3,632	„	3,632	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 107	„	„	8,766	18	8,784	„	„	153	153
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	„	„	3,486	13	3,499	„	„	3	3
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	„	2,202	12	2,214	„	„	215	215
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	„	„	3,670	25	3,695	„	„	112	112
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	„	„	2,966	15	2,981	„	„	4	4
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	5,420	24	5,444	„	„	1,715	1,715
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	„	„	2,927	4	2,931	„	„	6	
23	„ Suzzara-Ferrara	81	„	2,150	1,299	47	3,496	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	„	„	4,392	66	4,458	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	2,616	48	2,664	„	18	10	28

e composizione dei treni.

429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	I
424 + 428		429 + 430	420 : g. 366	421 : g. 366	422 : g. 366	423 : g. 366	424 : g. 366	425 : g. 366	426 : g. 366	427 : g. 366	428 : g. 366	429 : g. 366	430 : g. 366	431 : g. 366	
TRENI EFFETTUATI															
			PER GIORNO												
			passeggieri e misti					merci							
								ORDINARI							
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio o materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
			Numero												
378,560	13,892	392,452	63 14	437 56	155 46	6 15	662 31	36 86	214 82	120 83	372 01	1,034 82	37 96	1,072 28	1
268,260	4,888	273,148	38 92	273 42	167 23	8 26	487 83	38 19	104 56	102 36	245 11	732 95	13 35	746 30	2
42,480	1,108	43,588	2 00	9 68	48 00	0 55	60 23	8 00	17 50	30 34	55 84	116 06	3 03	119 09	3
689,300	19,888	709,188	104 06	720 66	370 69	14 96	1,210 37	83 05	336 38	253 58	672 96	1,883 33	54 34	1,937 67	
8,303	607	8,910	»	»	21 99	0 17	22 16	»	»	0 52	0 52	22 68	1 66	24 34	4
4,125	196	4,321	»	2 00	6 00	1 27	9 27	2 00	»	»	2 00	11 27	0 54	11 81	5
8,026	33	8,059	0 33	8 67	9 49	0 10	18 59	»	3 34	»	3 34	21 93	0 09	22 02	6
3,728	»	3,728	»	»	10 00	0 01	10 01	»	0 18	»	0 18	10 19	»	10 19	7
4,052	5	4,057	3 95	6 77	»	0 02	10 74	»	»	0 33	0 33	11 07	0 01	11 08	8
2.768	»	2,768	»	2 00	5 53	0 03	7 56	»	»	»	»	7 56	»	7 56	9
2,190	»	2,190	»	»	5 98	»	5 98	»	»	»	»	5 98	»	5 98	10
9,984	377	10,361	»	16 02	3 75	0 12	19 89	»	4 00	0 39	7 39	27 28	1 03	28 31	11
22,540	512	23,052	»	43 82	9 07	0 30	53 19	»	7 37	1 02	8 39	61 58	1 40	62 98	12
10,551	140	10,694	»	20 42	5 38	0 24	26 04	»	2 00	0 80	2 80	28 84	0 38	29 22	13
7,870	»	7,870	»	15 88	1 69	»	17 57	»	»	3 93	3 93	21 50	»	21 50	14
3,632	138	3,770	»	»	9 92	»	9 92	»	»	»	»	9 92	0 38	10 30	15
8,937	9	8,946	»	»	23 95	0 05	24 00	»	»	0 42	0 42	24 42	0 02	24 44	16
3,502	17	3,519	»	»	9 52	0 04	9 56	»	»	0 01	0 01	9 57	0 05	9 62	17
2,429	»	2,429	»	»	6 02	0 03	6 05	»	»	0 59	0 59	6 64	»	6 64	18
3,807	17	3,824	»	»	10 03	0 07	10 10	»	»	0 30	0 30	10 40	0 05	10 45	19
2,985	»	2,985	»	»	8 10	0 04	8 14	»	»	0 01	0 01	8 15	»	8 15	20
7,159	141	7,300	»	»	14 81	0 06	14 87	»	»	4 69	4 69	19 56	0 39	19 95	21
2,937	3	2,940	»	»	8 00	0 01	8 01	»	»	0 01	0 01	8 02	0 01	8 03	22
3,496	»	3,496	»	5 87	3 55	0 13	9 55	»	»	»	»	9 55	»	9 55	23
4,458	166	4,624	»	»	12 00	0 18	12 18	»	»	»	»	12 18	0 45	12 63	24
2,692	106	2,798	»	»	7 15	0 13	7 28	»	0 03	0 03	0 08	7 36	0 29	7 65	25

1	3	19	420	421	422	423	424	425	426	427	428
							da 420 a 423				da 425 a 427
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	NELL'ANNO								
			passeggieri e misti					merci			
								ORDINARI			
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri	Numero								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	»	5,332	2,944	124	8,400	»	»	899	899
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	»	8,154	»	»	8,154	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	»	»	1,100	»	1,100	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	128	»	»	»	128	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	»	»	4,390	»	4,390	»	»	23	23
	Totali e medie . . .	1,677	1,695	57,939	78,684	1,221	139,539	732	6,199	6,798	13,729
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	358	»	»	9,490	412	9,902	»	»	750	750
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. .	12 / 12	»	»	5,316	31	5,347	»	»	122	122
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio Arsiero .	23	»	»	5,067	47	5,114	»	»	567	567
34	» Torino-Rivoli	12	»	»	6,573	17	6,590	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	2,198	»	2,198	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	»	6,814	2,312	164	9,290	»	»	43	43
38	Ferrovia Modena-Vignola.	26	»	»	2,733	»	2,733	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	134	»	»	3,014	118	3,132	»	»	38	38
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	5,130	»	455	5,585	»	»	2,453	2,453
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	»	»	4,220	88	4,308	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	»	»	»	»	»	730	(1) 730	(1) 146	1,606
43	» Palermo-Corleone	67	»	»	2,310	43	2,353	»	»	242	242
	Totali e medie . . .	860 *817*	»	11,944	43,233	1,375	56,552	730	730	4,361	5,821
	IV. - Ferrovie speciali.										
44	Ferrovia funicolare Sassi Superga . .	3	»	2,671	167	32	2,870	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2	»	»	270	»	270	»	75	»	75
	Totali e medie . . .	5	»	2,671	437	32	3,140	»	75	»	75
	Totali e medie generali . . .	13,705 *13,662*	39,780	336,315	258,027	8,105	642,227	31,859	130,120	103,950	265,929

e composizione dei treni.

429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	I
424 + 428		429 + 430	420 : g. 366	421 : g. 366	422 : g. 366	423 : g. 366	424 : g. 366	425 : g. 366	426 : g. 366	427 : g. 366	428 : g. 366	429 : g. 366	430 : g. 366	431 : g. 366	
TRENI EFFETTUATI															Numero d'ordine
			PER GIORNO												
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	passeggieri e misti					merci				per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso				
			Numero												
9,299	292	9,591	„	14 57	8 04	0 34	22 95	„	„	2 46	2 46	25 41	0 79	26 20	26
8,154	„	8,154	„	22 28	„	„	22 28	„	„	„	„	22 28	„	22 28	27
1,100	„	1,100	„	„	3 01	„	3 01	„	„	„	„	3 01	„	3 01	28
128	„	128	0 35	„	„	„	0 35	„	„	„	„	0 35	„	0 35	29
4,413	2	4,415	„	„	12 00	„	12 00	„	„	0 06	0 06	12 06	0 01	12 07	30
153,268	2,761	156,029	4 63	158 80	214 98	3 34	381 25	2 00	16 91	18 57	37 51	418 76	7 55	426 31	
10,652	342	10,994	„	„	25 92	1 13	27 05	„	„	2 05	2 05	29 10	0 94	30 04	31
5,469	„	5,469	„	„	14 53	0 08	14 61	„	„	0 33	0 33	14 94	„	14 94	32
5,681	25	5,706	„	„	13 84	0 13	13 97	„	„	1 55	1 55	15 52	0 07	15 59	33
6,590	24	6,614	„	„	17 96	0 05	18 01	„	„	„	„	18 01	0 06	18 07	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
2,198	140	2,338	„	„	6 00	„	6 00	„	„	„	„	6 00	0 38	6 38	36
9,333	242	9,575	„	18 61	6 32	0 45	25 38	„	„	0 12	0 12	25 50	0 66	26 16	37
2,733	„	2,733	„	„	7 47	„	7 47	„	„	„	„	7 47	„	7 47	38
3,170	124	3,294	„	„	8 24	0 32	8 56	„	„	0 10	0 10	8 66	0 34	9 00	39
8,038	100	8,138	„	14 02	„	1 24	15 26	„	„	6 70	6 70	21 96	0 27	22 23	40
4,308	„	4,308	„	„	11 58	0 24	11 77	„	„	„	„	11 77	„	11 77	41
1,606	„	1,606	„	„	„	„	„	2 00	2 00	0 40	4 40	4 40	„	4 40	42
2,595	120	2,715	„	„	6 31	0 12	6 43	„	„	0 66	0 66	7 09	0 33	7 42	43
62,373	1,117	63,490	„	32 63	118 12	3 76	154 51	2 00	2 00	11 91	15 91	170 42	3 05	173 47	
2,870	34	2,904	„	7 30	0 46	0 08	7 84	„	„	„	„	7 84	0 09	7 93	44
345	„	345	„	„	0 74	„	0 74	„	0 20	„	0 20	0 94	„	0 94	45
3,215	34	3,249	„	7 30	1 20	0 08	8 58	„	0 20	„	0 20	8 78	0 09	8 87	
908,156	23,800	931,956	108 69	918 89	704 99	22 14	1,754 71	87 05	355 52	284 01	726 58	2,481 29	65 03	2,546 32	

1	3	444	445	446	447	448	449	450	451	452
						da 444 a 447				da 449 a 451
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ORDINARI			
		diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,816,368	10,523,033	2,562,773	184,224	18,086,398	1,196,374	5,936,631	1,156,535	8,289,540
2	„ dell'Adriatico (**)	4,277,521	8,985,887	3,769,336	95,940	17,128,684	885,110	3,780 573	1,854,743	6,520,426
3	„ della Sicilia	247,393	525,302	1,215,933	9,192	1,997,820	170,845	310,701	276,635	758,181
	Totali e medie	9,341,282	20,034,222	7,548,042	289,356	37,212,902	2,252,329	10,027,905	3,287,913	15,568,147
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	„	„	614,489	1,635	616,124	„	„	7,139	7,139
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	142,212	235,704	12,486	390,402	84,180	„	„	84,180
6	„ Torino-Lanzo	3,795	69,004	95,424	464	168,687	„	20,744	„	20,744
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	135,540	46	135,586	„	730	„	730
8	„ Santhià-Biella	43,195	74,045	„	48	117,288	„	„	3,022	3,022
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	6,543	15,174	96	21,813	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	16,942	„	16,942	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	„	194,572	19,236	1,053	214,861	„	59,288	2,983	62,271
12	Ferrovie nord Milano	„	414,663	64,440	1,921	481,024	„	56,815	3,396	60,211
13	„ del Ticino	„	310,646	58,242	1,461	370,349	„	28,822	3,559	32,381
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	110,776	8,914	.	119,690	„	„	21,690	21,690
15	„ Verona-Caprino	„	„	116,554	„	116,554	„	„	„	„
16	Ferrovie Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	408,990	661	409,651	„	„	4,715	4,715
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	47,173	176	47,349	„	„	41	41
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	101,732	412	102,144	„	„	6,060	6,060
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	192,300	690	192,990	„	„	965	965
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	128,852	515	129,367	„	„	99	99
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	238,255	822	239,077	„	„	3,716	3,716
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	„	„	129,496	115	129,611	„	„	266	266
23	„ Suzzara-Ferrara	„	138,419	85,389	1,569	225,377	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	„	„	151,524	1,237	152,761	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	19,416	356	19,772	„	134	74	208

e composizione dei treni.

453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	1
448 + 452		453 + 454	444 : 420	445 : 421	446 : 422	447 : 423	448 : 424	449 : 425	450 : 426	451 : 427	452 : 428	453 : 429	454 : 430	455 : 431	
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												
			passeggieri e misti					merci							
								ORDINARI							
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
			Chilometri												
26,375,938	177,818	26,553,756	208 428	65 709	45 041	81 805	74 613	88 679	75 681	26 153	60 883	69 674	12 800	67 661	1
23,649,110	105,740	23,754,850	300 282	89 792	6 158	31 747	95 934	63 317	98 789	49 506	72 681	88 157	21 632	86 967	2
2,756,001	38,399	2,794,400	337 968	148 307	69 213	45 281	90 625	58 369	48 517	24 913	37 082	64 878	34 656	64 109	3
52,781,049	321,957	53,103,106	245 274	75 956	55 634	52 831	84 003	74 097	81 451	35 434	63 207	76 572	16 188	74 879	
623,263	28,434	651,697	"	"	76 353	25 952	75 961	"	"	37 182	37 182	75 065	46 843	73 142	4
474,582	15,929	490,511	"	194 278	107 333	26 852	115 061	115 000	"	"	115 000	115 050	81 270	113 518	5
189,431	240	189,671	31 109	21 740	27 468	13 647	24 792	"	16 975	"	16 975	23 602	7 273	23 535	6
136,316	"	136,316	"	"	37 033	23 000	37 025	"	11 061	"	11 061	36 565	"	36 565	7
120,310	30	120,340	29 893	29 893	"	6 000	29 844	"	"	24 770	24 770	29 691	6 000	29 662	8
21,813	"	21,813	"	8 938	7 497	8 000	7 880	"	"	"	"	7 880	"	7 880	9
16,942	"	16,942	"	"	7 736	"	7 736	"	"	"	"	7 736	"	7 736	10
277,132	5,368	282,500	"	33 181	14 000	24 488	29 510	"	40 497	2 407	23 038	27 758	14 239	27 266	11
541,235	6,842	548,077	"	25 852	19 410	17 624	24 707	"	21 050	9 129	19 606	24 012	13 363	23 776	12
402,730	1,808	404,538	"	41 575	29 564	16 416	38 857	"	39 482	12 147	31 653	38 159	12 914	37 828	13
141,380	"	141,380	"	19 060	14 424	"	18 614	"	"	15 062	15 062	17 964	"	17 964	14
116,554	356	116,910	"	"	32 091	"	32 091	"	"	"	"	32 091	2 580	31 011	15
414,366	177	414,543	"	"	46 656	36 722	46 636	"	"	30 817	30 817	46 365	19 667	46 838	16
47,390	75	47,465	"	"	13 532	13 538	13 532	"	"	13 666	13 666	13 532	4 412	13 488	17
108,204	"	108,204	"	"	46 200	34 333	46 135	"	"	28 186	28 186	44 547	"	44 547	18
193,955	280	194,235	"	"	52 398	27 600	52 230	"	"	8 616	8 616	50 947	16 470	50 794	19
129,466	"	129,466	"	"	43 443	34 333	43 397	"	"	24 750	24 750	43 372	"	43 372	20
242,793	2,937	245,730	"	"	43 958	34 250	43 916	"	"	2 167	2 167	33 914	20 830	33 662	21
129,877	118	129,995	"	"	44 242	28 750	44 221	"	"	44 333	44 333	44 221	39 333	44 216	22
225,377	"	225,377	"	64 381	65 734	33 388	64 467	"	"	"	"	64 467	"	64 467	23
152,761	2,514	155,275	"	"	34 500	18 742	34 267	"	"	"	"	34 267	15 144	33 580	24
19,980	696	20,676	"	"	7 422	7 417	7 422	"	7 444	7 400	7 428	7 422	6 566	7 389	25

PROSPETTO N. 8.

Quantità, percorrenza e composizione dei

1	3	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454
						da 444 a 447				da 449 a 452	448 + 452	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI									PERCORR	
		passeggieri e misti					merci				per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali
							ORDINARI					
		diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso		
		kilometri										
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	127,068	56,094	3,810	186,972	„	„	22,562	22,56[illegible]	209,534	2,391
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	160,841	„	„	160,841	„	„	„	„	160,841	„
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	6,002	„	6,002	„	„	„	„	6,002	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	201	„	„	„	201	„	„	„	„	201	„
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	„	„	30,655	„	30,655	„	„	161	161	30,816	14
	Totali e medie	17,191	1,748,789	2,976,537	29,573	4,802,090	84,180	166,533	80,448	331,161	5,133,251	68,212
	III. – Ferrovie diverse a scartamento ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	520,318	9,329	529,647	„	„	41,037	41,037	570,684	7,41[illegible]
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	„	„	64,345	375	64,720	„	„	1,477	1,477	66,197	„
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	68,815	640	69,455	„	„	4,299	4,29[illegible]	73,754	15[illegible]
34	„ Torino-Rivoli	„	„	77,272	200	77,472	„	„	„	„	77,472	19[illegible]
35	Ferrovie economiche biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	„ Fossano-Mondovì	„	„	53,032	„	53,032	„	„	„	„	53,032	1,90[illegible]
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	140,740	48,262	2,420	191,422	„	„	962	96[illegible]	192,384	4,5[illegible]
38	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	70,779	„	70,779	„	„	„	„	70,779	„
39	„ Arezzo-Fossato	„	„	268,824	3,480	272,304	„	„	704	704	273,008	3,7[illegible]
40	„ Napoli-Nola-Baiano	„	178,808	„	7,725	186,533	„	„	8,354	8,354	194,887	1,[illegible]
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	92,258	1,085	93,343	„	„	„	„	93,343	„
42	„ Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	14,953	14,953	2,990	32,89[illegible]	32,896	„
43	„ Palermo-Corleone	„	„	115,899	780	116,679	„	„	6,360	6,36[illegible]	123,039	7[illegible]
	Totali e medie	„	319,548	1,379,804	26,034	1,725,386	14,953	14,953	66,183	96,0[illegible]	1,821,475	26[illegible]
	IV. – Ferrovie speciali.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	„	8,467	530	102	9,099	„	„	„	„	9,099	
45	„ Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa)	„	„	2,140	„	2,140	„	595	„	59[illegible]	2,735	
	Totali e medie	„	8,467	2,670	102	11,239	„	595	„	59[illegible]	11,834	
	Totali e medie generali	9,388,473	22,111,026	11,907,053	345,065	43,751,617	2,351,462	10,209,986	3,434,544	15,995,99[illegible]	50,747,609	4[illegible]

e composizione dei treni.

453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	I
448 + 452		453 + 454	444 : 420	445 : 421	446 : 422	447 : 423	448 : 424	449 : 425	450 : 426	451 : 427	452 : 428	453 : 429	454 : 430	455 : 431	
PERCORRENZA															Numero d'ordine
			MEDIA DI OGNI TRENO												
			passeggieri e misti					merci							
								ordinari							
per il traffico (passeggieri, misti o merci)	per servizio o materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali o facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggeri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	
			Chilometri												
209,534	2,394	211,928	"	23 831	19 054	30 726	22 259	"	"	25 097	25 097	22 533	8 199	22 096	26
160,841	"	160,841	"	19 725	"	"	19 725	"	"	"	"	19 725	"	19 725	27
6,002	"	6,002	"	"	5 456	"	5 456	"	"	"	"	5 456	"	5 456	28
201	"	201	1 571	"	"	"	1 571	"	"	"	"	1 571	"	1 571	29
30,816	14	30,830	"	"	6 983	"	6 983	"	"	7 000	7 000	6 983	7 000	6 983	30
5,133,251	68,212	5,201,463	27 841	30 188	37 829	24 212	34 414	115 000	26 864	11 834	24 121	33 492	24 705	33 336	
570,684	7,418	578,102	"	"	54 828	22 643	53 489	"	"	54 716	54 716	53 575	21 690	52 583	31
66,197	"	66,197	"	"	12 104	12 097	12 104	"	"	12 106	12 106	12 104	"	12 104	32
73,754	155	73,909	"	"	13 581	13 617	13 581	"	"	7 582	7 582	12 982	6 200	12 953	33
77,472	197	77,669	"	"	11 756	11 765	11 756	"	"	"	"	11 756	8 208	11 743	34
...	..	...	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
53,032	1,960	54,992	"	"	24 127	"	24 127	"	"	"	"	24 127	14 000	23 521	36
192,384	4,580	196,964	"	20 654	20 874	14 756	20 605	"	"	22 372	22 372	20 613	18 926	20 571	37
70,779	"	70,779	"	"	25 898	"	25 898	"	"	"	"	25 898	"	25 898	38
273,008	3,759	276,76	"	"	89 191	29 491	86 942	"	"	18 526	18 526	86 122	30 314	84 021	39
194,887	1,193	196,080	"	34 855	"	16 978	33 399	"	"	3 406	3 406	24 246	11 930	24 094	40
93,343	"	93,343	"	"	21 862	12 329	21 667	"	"	"	"	21 667	"	21 667	41
32,896	"	32,896	"	"	"	"	"	20 488	20 483	20 479	20 483	20 488	"	20 483	42
123,039	7,522	130,561	"	"	50 172	18 189	49 587	"	"	26 281	26 281	47 414	62 683	48 089	43
1,821,475	26,784	1,848,259	"	26 754	31 915	18 934	30 510	20 488	20 483	15 176	16 507	29 207	23 978	29 111	
9,099	52	9,151	"	3 170	3 174	3 187	3 170	"	"	"	"	3 170	1 529	3 151	44
2,735	"	2,735	"	"	7 926	"	7 926	"	7 933	"	7 938	7 927	"	7 927	45
11,834	52	11,886	"	3 170	6 110	3 187	3 579	"	7 993	"	7 933	3 681	1 529	3 444	
59,747,609	417,005	60,164,614	236 010	65 745	46 146	42 573	68 125	73 808	78 466	33 040	60 151	65 790	17 521	64 557	

PROSPETTO N. 8.

Quantità, percorrenza e

1	3	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479
		444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455
		19 × g. 366	19 × g. 366	19 × g. 366	19 × g. 366	19 × g. 366	19 × g. 366	19 × g. 366	19 × g. 366	19 × g. 366	19 × g. 366	19 × g. 366	19 × g. 366
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
		diretti	omnibus ed acce-lerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in com-plesso	ORDINARI con passeg-gieri	ORDINARI senza passeg-gieri	speciali e fa-coltativi	in com-plesso	per il traffico (passeg-gieri, misti e merci)	per servizio o materiale	in totale
		Numero					*Numero*				*Numero*		
	I. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo (*)	2 635	5 757	1 402	0 101	9 895	0 651	3 248	0 633	4 535	14 430	0 097	14 527
2	„ dell'Adriatico (**)	2 197	4 615	1 935	0 049	8 797	0 455	1 942	0 952	3 349	12 146	0 054	12 200
3	„ della Sicilia	0 796	1 690	3 913	0 030	6 429	0 550	1 000	0 890	2 440	8 869	0 124	8 993
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.												
4	Rete principale delle ferrovie sarde	„	„	4 055	0 011	4 066	„	„	0 047	0 047	4 113	0 188	4 301
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	2 003	3 319	0 176	5 498	1 186	„	„	1 186	6 681	0 224	6 908
6	„ Torino-Lanzo	0 335	6 082	8 410	0 041	14 868	„	1 828	„	1 828	16 696	0 021	16 717
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	10 581	0 003	10 584	„	0 057	„	0 057	10 611	„	10 641
8	„ Santhià-Biella	3 934	6 744	„	0 004	10 682	„	„	0 275	0 275	10 957	0 003	10 960
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	1 986	4 607	0 029	6 622	„	„	„	„	6 622	„	6 622
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	5 786	„	5 786	„	„	„	„	5 786	„	5 786
11	„ Novara-Seregno	„	9 666	0 956	0 052	10 674	„	2 945	0 148	3 093	13 767	0 267	14 034
12	Ferrovie nord Milano	„	16 910	2 628	0 078	19 616	„	2 317	0 138	2 455	22 071	0 279	22 350
13	„ del Ticino	„	11 317	2 122	0 053	13 492	„	1 050	0 129	1 179	14 671	0 066	14 737
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	10 437	0 840	„	11 277	„	„	2 043	2 043	13 320	„	13 320
15	„ Verona-Caprino	„	„	9 366	„	9 366	„	„	„	„	9 366	0 029	9 395
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	„	8 098	0 013	8 111	„	„	0 093	0 093	8 204	0 003	8 207
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	9 206	0 034	9 240	„	„	0 008	0 008	9 248	0 015	9 263
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	6 043	0 024	6 067	„	„	0 360	0 360	6 427	„	6 427
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	6 736	0 024	6 760	„	„	0 034	0 034	6 794	0 010	6 804
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	8 187	0 033	8 220	„	„	0 006	0 006	8 226	„	8 226
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	8 797	0 030	8 827	„	„	0 137	0 137	8 964	0 109	9 073
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	8 041	0 007	8 048	„	„	0 017	0 017	8 065	0 007	8 072
23	„ Suzzara-Ferrara	„	4 669	2 880	0 053	7 602	„	„	„	„	7 602	„	7 602
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	„	„	6 000	0 049	6 049	„	„	„	„	6 049	0 099	6 148
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	7 578	0 139	7 717	„	0 052	0 029	0 081	7 798	0 272	8 070

composizione dei treni.

480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	1
						484 + 485								492 + 493		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomo-tive	carrozze per viaggia-tori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	loco-motive	carrozze per viaggia-tori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in com-plesso	carri di servizio e da materiale	
Numero								*Numero*								
1 070	7 090	0 660	1 270	0 150	0 010	0 160	»	1 098	6 931	0 162	1 192	2 528	0 433	2 961	»	1
1 020	6 190	0 600	1 320	0 480	»	0 480	»	1 010	5 710	0 160	1 050	3 730	0 800	4 530	»	2
1 006	4 560	1 000	1 000	0 002	0 003	0 005	»	1 006	5 680	0 070	1 070	2 530	0 380	2 910	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	1 008	4 997	»	1 019	6 551	1 132	7 683	»	5
1 000	4 236	»	1 000	»	»	»	»	1 003	4 560	»	1 000	0 104	0 064	0 168	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
1 000	2 500	»	1 000	...	...	...	»	1 020	2 500	»	1 012	...	...	...	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	...	»	»	0 781	0 099	8 880	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	1 025	5 105	»	0 208	0 481	0 134	0 615	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	1 024	5 105	»	0 207	0 470	0 133	0 603	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	1 024	5 151	»	0 202	0 477	0 133	0 610	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	...	»	...	...	...	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
																18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	1 005	2 182	»	1 000	1 608	0 180	1 788	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479
		444 / 19 × g. 366	445 / 19 × g. 366	446 / 19 × g. 366	447 / 19 × g. 366	448 / 19 × g. 366	449 / 19 × g. 366	450 / 19 × g. 366	451 / 19 × g. 366	452 / 19 × g. 366	453 / 19 × g. 366	454 / 19 × g. 366	455 / 19 × g. 366
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	**INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE**											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
							ORDINARI						
		diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					*Numero*				*Numero*		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	5 182	2 288	0 155	7 625	»	»	0 920	0 920	8 545	0 097	8 642
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	21 973	»	»	21 973	»	»	»	»	21 973	»	21 973
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	2 733	»	2 733	»	»	»	»	2 733	»	2 733
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	1 570	»	»	»	1 570	»	»	»	»	1 570	»	1 570
30	„ Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	»	»	11 965	»	11 965	»	»	0 063	0 063	12 028	0 005	12 033
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.												
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	3 971	0 071	4 042	»	»	0 313	0 313	4 355	0 057	4 412
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . }	»	»	7 325	0 043	7 368	»	»	0 168	0 168	7 536	»	7 536
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	8 175	0 076	8 251	»	»	0 511	0 511	8 762	0 018	8 780
34	„ Torino-Rivoli	»	»	17 594	0 045	17 639	»	»	»	»	17 639	0 045	17 684
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	6 037	»	6 037	»	»	»	»	6 037	0 223	6 260
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	5 573	1 911	0 096	7 580	»	»	0 038	0 038	7 618	0 181	7 799
38	Ferrovia Modena-Vignola.	»	»	7 438	»	7 438	»	»	»	»	7 438	»	7 438
39	„ Arezzo-Fossato	»	»	5 481	0 071	5 552	»	»	0 014	0 014	5 566	0 077	5 643
40	„ Napoli-Nola-Baiano	»	12 857	»	0 555	13 412	»	»	0 600	0 600	14 012	0 086	14 098
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	»	»	11 458	0 135	11 593	»	»	»	»	11 593	»	11 593
42	„ Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	2 043	2 043	0 408	4 494	4 494	»	4 494
43	„ Palermo-Corleone	»	»	4 726	0 032	4 758	»	»	0 259	0 259	5 017	0 307	5 324
	IV. - Ferrovie speciali.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	»	7 711	0 483	0 093	8 287	»	»	»	»	8 287	0 047	8 334
45	Id. Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	2 923	»	2 923	»	0 813	»	0 813	3 736	»	3 736

composizione dei treni.

480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	I
						484 + 485								492 + 493		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	
Numero								*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	1 230	4 310	»	1 040	0 190	0 190	0 380	0 001	26
»	»	»	»	»	»	»	»	1 069	6 453	»	0 994	0 055	0 025	0 080	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
1 000	6 711	»	1 020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	1 014	4 458	»	1 343	1 671	0 629	2 300	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	1 030	6 912	»	1 000	0 917	0 892	1 809	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 180	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45

PROSPETTO N. 8.

Quantità, percorrenza e

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti – locomotive	misti – carrozze per viaggiatori	misti – carrozze postali e cellulari	misti – bagagliai	misti – CARRI PER MERCI E PER BESTIAME – carichi	misti – CARRI PER MERCI E PER BESTIAME – vuoti	misti – CARRI PER MERCI E PER BESTIAME – in complesso	misti – carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
1	3	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505
								500 + 501			
		Numero									
	I. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 067	4 250	0 030	1 204	3 876	1 180	5 056	"	1 057	8 878
2	" dell'Adriatico (**)	1 030	4 601	0 030	1 030	5 552	1 507	7 020	0 020	1 030	12 030
3	" della Sicilia	1 113	4 150	0 050	1 050	3 459	0 970	4 420	"	1 113	12 010
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde	1 010	3 257	0 548	1 084	2 683	1 706	4 389	"	1 341	6 221
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 007	3 803	0 096	1 011	8 846	2 329	11 175	"	1 000	1 019
6	" Torino-Lanzo	1 045	5 840	"	1 008	1 065	0 755	1 820	"	1 310	10 448
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	1 000	4 315	"	1 000	1 681	0 245	1 926	"	1 000	5 000
8	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	3 000
9	" Frugarolo-Basaluzzo	1 000	...	"	"	1 339	0 206	1 545	"	1 000	...
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	1 000	1 000	"	1 000	1 428	0 943	2 371	"	"	"
11	" Novara-Seregno	1 012	2 952	"	0 088	0 845	0 614	1 459	"	1 079	5 584
12	Ferrovie nord Milano	1 011	3 465	"	0 080	1 456	0 618	2 074	"	1 078	6 963
13	" del Ticino	1 011	3 553	"	0 081	1 455	0 616	2 071	"	1 078	8 632
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 000	...	"	...	...	...	...	"	"	"
15	" Verona-Caprino	1 031	1 936	"	1 000	0 369	0 300	0 669	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1 019	4 507	"	1 191	2 268	0 981	3 249	"	1 070	10 610
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1 005	3 447	"	1 989	1 175	0 656	1 831	"	1 050	19 494
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 000	4 130	"	1 000	0 900	0 090	0 990	"	1 490	16 750
19	" Cividale Udine Portogruaro	1 016	2 953	"	1 993	0 675	0 453	1 128	"	1 010	6 661
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	1 021	5 265	"	1 708	1 197	0 418	1 615	"	1 070	8 151
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 013	2 591	"	1 897	1 121	0 678	1 799	"	1 000	4 741
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	1 001	3 353	"	1 619	1 005	0 674	1 679	"	1 000	9 695
23	" Suzzara-Ferrara	1 003	2 204	"	1 000	1 780	1 262	3 042	"	1 000	2 226
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	1 010	2 122	"	1 003	0 781	0 520	1 301	"	1 009	12 000
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	2 000	"	1 000	1 462	0 509	1 971	"	1 000	3 460

composizione dei treni.

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	1
				508 + 509								516 + 517		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						in totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
1 320	1 623	2 510	0 090	2 600	»	1 086	6 613	0 288	1 219	2 086	0 423	2 509	»	1
»	0 910	6 550	0 350	6 900	»	1 030	5 621	0 240	1 110	3 335	0 760	4 090	0 010	2
»	0 970	0 390	0 240	0 630	»	1 099	4 970	0 173	1 030	2 540	0 630	3 170	»	3
»	1 000	1 925	1 487	3 412	»	1 011	3 265	0 516	1 084	2 681	1 706	4 387	»	4
»	0 589	4 531	0 189	4 720	»	...	...	...	...	...	...	...	»	5
»	1 000	1 534	0 155	1 689	»	1 006	4 638	»	1 004	0 905	0 454	1 359	»	6
»	1 000	»	»	»	»	1 000	4 315	»	1 000	1 681	0 245	1 926	»	7
»	1 000	»	»	»	»	1 012	2 270	»	1 008	...	...	..	»	8
»	»	1 114	0 062	1 176	»	1 000	1 841	»	»	1 171	0 173	1 344	»	9
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	1 000	1 428	0 943	2 371	»	10
»	0 970	0 226	0 030	0 256	»	1 021	4 914	»	0 197	0 512	0 176	0 688	»	11
»	0 090	0 202	0 022	0 224	»	1 023	4 914	»	0 194	0 605	0 197	0 802	»	12
»	0 148	0 249	0 034	0 283	»	1 023	4 914	»	0 182	0 630	0 209	0 839	»	13
»	»	»	»	»	»	1 000	2 851	»	0 880	....	...	...	»	14
»	»	»	»	»	»	1 031	1 936	»	1 000	0 369	0 300	0 669	»	15
»	0 920	1 080	0 710	1 790	»	1 019	4 517	»	1 191	2 266	0 981	3 247	»	16
»	1 051	0 534	»	0 534	»	1 006	3 506	»	1 986	1 173	0 654	1 827	»	17
»	1 451	1 000	»	1 000	»	1 002	4 181	»	1 002	0 900	0 090	0 990	»	18
»	1 710	0 330	0 100	0 430	»	1 016	2 069	»	1 992	0 674	0 452	1 126	»	19
»	1 000	0 711	0 390	1 101	»	1 022	5 276	»	1 705	1 195	0 418	1 613	»	20
»	0 670	»	»	»	»	1 010	2 598	»	1 892	1 117	0 676	1 793	»	21
»	0 730	»	»	»	»	1 001	3 359	»	1 619	1 004	0 674	1 678	»	22
»	1 000	2 054	0 456	2 510	»	1 004	2 201	»	1 000	1 676	0 592	2 268	»	23
»	1 000	»	»	»	»	1 010	2 202	»	1 003	0 774	0 516	1 290	»	24
»	1 000	1 000	»	1 000	»	1 000	2 026	»	1 000	1 454	0 500	1 954	»	25

1	3	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505
								500 + 501			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1 200	3 780	»	1 030	0 810	1 160	1 970	»	1 220	8 490
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	1 000	2 000	»	»	3 430	2 303	5 733	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 050	3 240	»	1 000	1 610	0 610	2 250	»	»	»
31	**III.** - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.										
32	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 000	...	»	0 728	2 531	0 516	3 047	»	1 000	...
33	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza.	1 000	2 213	»	0 991	1 803	0 001	1 804	»	1 000	2 701
34	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino.										
35	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 002	1 470	»	0 980	1 583	0 551	2 137	»	1 011	3 750
36	» Torino-Rivoli	...	...	»	...	...	...	...	»	...	...
37	Ferrovie economiche biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»
	Ferrovia Fossano-Mondovì	1 000	3 322	»	1 060	0 736	0 288	1 024	»	»	»
38 39	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	1 000	3 002	»	1 132	2 210	1 842	4 052	»	1 020	4 001
40	Ferrovia Modena-Vignola	1 042	2 942	»	0 999	0 641	0 373	1 014	»	»	»
41	» Arezzo-Fossato	1 004	2 101	»	1 005	1 215	0 516	1 731	»	1 000	2 049
42	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	8 000
43	» Napoli-S. Giuseppe	1 000	4 013	»	1 000	0 109	0 101	0 210	»	1 000	5 000
	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	» Palermo-Corleone	1 000	...	0 028	1 000	...	...	...	»	1 000	...
44											
45	**IV.** - Ferrovie speciali.										
	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	1 000	1 021	»	»	0 551	0 551	1 102	»	1 000	1 598
	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	»	»

composizione dei treni.

PROSPETTO N. 8.

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	1
				508 + 509								516 + 517		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						in totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						*Numero*								
»	1 000	0 001	0 001	0 002	»	1 220	4 250	»	1 040	0 370	0 480	0 850	0 001	26
»	»	»	»	»	»	1 069	6 453	»	0 994	0 055	0 025	0 080	»	27
»	»	»	»	»	»	1 000	2 000	»	»	3 430	2 303	5 733	»	23
»	»	»	»	»	»	1 000	6 711	»	1 020	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	1 050	3 240	»	1 000	1 640	0 610	2 250	»	30
»	»	»	»	»	»	1 000	1 431	»	0 715	2 486	0 506	2 992	»	31
»	»	»	»	»	»	1 000	2 216	»	0 986	1 793	0 001	1 794	»	32
»	1 090	»	»	»	»	1 002	1 492	»	0 984	1 569	0 549	2 118	»	33
»	...	...	...	...	»	1 016	4 479	»	0 985	0 071	0 047	0 118	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	1 000	3 322	»	1 060	0 736	0 288	1 024	»	36
»	1 008	3 012	1 214	4 226	»	1 010	4 085	»	1 285	1 824	0 942	2 766	»	37
»	»	»	»	»	»	1 042	2 942	»	0 999	0 641	0 373	1 014	»	38
»	0 865	0 001	0 020	0 021	»	1 004	2 100	»	1 003	1 200	0 510	1 710	»	39
»	1 000	0 300	0 300	0 600	»	1 029	6 957	»	1 000	0 892	0 868	1 760	»	40
»	1 000	»	»	»	»	1 000	4 025	»	1 000	0 107	0 100	0 207	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	1 000	...	...	...	»	1 000	3 837	0 028	1 000	1 726	0 481	2 207	»	43
»	»	»	»	»	»	1 000	1 175	»	»	0 032	0 032	0 064	»	44
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	45

1	3	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529
								524 + 525			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	I. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 090	3 850	0 001	1 230	9 370	3 700	13 070	0 001	1 170	0 420
2	„ dell'Adriatico (**)	1 100	3 240	0 020	1 030	14 900	5 420	20 320	0 310	1 090	0 360
3	„ della Sicilia	1 113	3 570	»	1 000	5 890	1 520	7 410	»	1 113	0 490
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 090	1 056	»	1 004	24 556	4 224	28 780	»	»	»
6	„ Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	1 011	»
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
8	„ Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno	»	»	»	»	»	»	»	»	1 037	0 257
12	Ferrovie nord-Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	1 037	0 257
13	„ del Ticino	»	»	»	»	»	»	»	»	1 038	0 234
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	„ Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»

e composizione dei treni.

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

MERCI

530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	1
				532 + 533								540 + 541		
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								Numero d'ordine
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME vuoti	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME vuoti	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						*Numero*								
0 026	1 190	19 300	7 070	26 370	0 009	1 139	0 510	0 001	1 027	14 096	5 318	19 414	0 015	1
0 010	0 990	24 340	7 570	31 910	0 020	1 160	0 630	»	0 540	17 861	6 110	23 970	0 210	2
»	1 860	12 940	3 160	26 100	»	1 113	0 640	»	0 250	9 370	4 330	13 700	»	3
»	»	»	»	»	»	1 040	»	»	0 874	8 093	1 381	9 474	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	1 000	4 637	0 609	5 246	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	3 490	»	3 490	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	...	...	...	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	0 815	6 908	2 717	9 625	»	1 010	0 425	»	0 054	8 267	1 477	9 744	»	11
»	0 816	7 757	2 725	10 482	»	1 010	0 430	»	0 014	7 942	0 871	8 813	»	12
»	0 815	7 906	2 732	10 638	»	1 010	0 440	»	0 043	7 835	1 509	9 344	»	13
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 870	...	...	...	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	1 000	0 400	»	»	6 220	4 030	10 250	»	16
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	...	...	...	»	17
»	»	»	»	»	»	1 030	»	»	»	9 670	8 550	18 220	»	18
»	»	»	»	»	»	1 070	»	»	»	4 505	4 230	8 735	»	19
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	6 737	4 697	11 434	»	20
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	2 630	1 840	4 470	»	21
»	»	»	»	»	»	1 101	»	»	»	6 504	»	6 504	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	3 985	»	3 985	»	1 000	»	»	»	5 013	»	5 013	»	25

PROSPETTO N. 8.

Quantità, percorrenza

1	3	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529
								524 + 525			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . Ponte Tresa-Luino. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-S. Giuseppe.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	1 000	1 000	»	»	...	...	...	»	1 000	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	IV. - Ferrovie speciali.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»

e composizione dei treni.

530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	1
				532 + 533								540 + 541		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
»	»	»	»	»	»	1 190	0 320	»	0 670	4 370	1 250	5 620	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	1 174	0 043	»	5 522	6 472	1 733	8 205	»	30
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	3 850	2 450	6 300	»	31
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	2 100	1 200	3 300	»	32
»	»	»	»	»	»	1 090	»	»	»	3 210	2 530	5 740	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	1 009	1 002	»	1 000	2 845	2 470	5 315	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	3 607	5 143	8 750	»	39
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	4 000	4 000	8 000	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	...	...	...	»	1 000	»	»	»	...	...	...	»	42
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 536	6 261	2 720	8 981	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	1 144	0 840	1 984	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45

PROSPETTO N. 8.

Quantità, percorrenza e composizione de

1	3	544	545	546	547	548	549	550
								548 + 549
		MERCI						COMPOSIZIO
		in totale						BESTIAME
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER carichi	vuoti	in complesso
		Numero						
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 154	0 928	0 019	1 173	17 141	6 339	23 480
2	„ dell'Adriatico (**)	1 110	0 830	0 010	0 860	21 210	6 860	28 070
3	„ della Sicilia	1 113	1 350	„	0 640	9 840	3 050	12 890
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde (*)	1 040	„	„	0 874	8 093	1 381	9 474
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (**)	1 090	1 056	„	1 001	24 556	4 224	28 780
6	„ Torino-Lanzo	1 011	„	„	1 000	4 637	0 609	5 246
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	1 000	„	„	„	3 490	„	3 490
8	„ Santhià-Biella	1 000	„	„	„	...	...	...
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	1 036	0 266	„	0 778	6 976	2 657	9 633
12	Ferrovie nord Milano	1 035	0 268	„	0 776	7 765	2 621	10 386
13	„ del Ticino	1 035	0 276	„	0 7[illegible]7	7 864	2 059	9 923
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 000	„	„	0 870	...	...	...
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1 000	0 400	„	„	6 220	4 030	10 250
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1 000	„	„	„	...	...	...
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 030	„	„	„	9 670	8 550	18 220
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1 070	„	„	„	4 505	4 230	8 735
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1 000	„	„	„	6 737	4 697	11 434
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 000	„	„	„	2 630	1 840	4 470
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	1 101	„	„	„	6 504	„	6 504
23	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	„	„	„	4 351	„	4 351

PROSPETTO N. 8.

composizione dei treni.

550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	1
548 + 549								556 + 557		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										Numero d'ordine
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
BESTIAME						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
		Numero								
23 480	0 009	1 131	»	»	»	»	»	»	11 249	1
28 070	0 110	1 260	0 150	»	0 450	3 280	3 830	7 110	1 710	2
12 890	»	1 000	0 440	»	0 050	»	»	»	5 710	3
9 474	»	1 079	»	»	1 000	»	»	»	4 932	4
28 780	»	1 000	»	»	»	»	»	»	9 179	5
5 246	»	1 000	»	»	»	5 833	6 033	11 866	»	6
3 490	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
...	»	1 000	»	»	»	2 000	»	2 000	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
9 663	»	1 019	0 632	»	0 018	»	»	»	1 637	11
10 386	»	1 030	0 633	»	1 018	»	»	»	2 993	12
9 923	»	1 019	0 532	»	0 019	»	»	»	4 000	13
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	1 000	»	»	»	2 400	2 132	4 532	»	15
10 250	»	1 000	»	»	»	3 570	2 380	5 950	»	16
...	»	1 200	»	»	»	2 666	2 666	5 332	»	17
18 220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
8 735	»	1 000	»	»	»	4 821	6 382	11 203	»	19
11 434	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
4 470	»	1 000	»	»	»	4 250	4 190	8 440	2 900	21
6 504	»	1 186	»	»	»	4 076	»	4 076	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	1 000	»	»	1 000	»	»	»	10 127	24
4 351	»	1 000	»	»	»	3 000	1 000	4 000	»	25

1	3	544	545	546	547	543	549
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI – in totale					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER – carichi	vuoti
		Numero					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1 190	0 320	»	0 670	4 370	1 250
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 174	0 043	»	0 522	6 472	1 733
	III. – Ferrovie diverse a scartamento ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 000	»	»	»	3 850	2 450
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	1 000	»	»	»	2 100	1 200
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 090	»	»	»	3 210	2 530
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 009	1 002	»	1 000	2 845	2 470
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	1 000	»	»	»	3 607	5 143
40	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	»	»	»	4 000	4 000
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	1 000	0 454	»	»	3 392	1 303
43	» Palermo-Corleone	1 000	»	»	0 536	6 261	2 720
	IV. – Ferrovie speciali.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1 000	»	»	»	1 144	0 840

composizione dei treni.

550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	I
548 + 549								556 + 557		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										Numero d'ordine
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
BESTIAME						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
		Numero								
5 620	"	1 040	"	"	"	"	"	"	6 485	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
8 205	"	1 214	2 500	"	1 000	"	"	"	3 500	30
6 300	"	1 000	"	"	"	"	"	"	6 796	31
3 300	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
5 710	"	1 018	"	"	"	"	"	"	6 419	33
"	"	1 000	"	"	"	1 112	"	1 112	"	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
"	"	1 000	"	"	"	0 740	0 740	1 480	"	36
5 815	"	1 010	"	"	1 000	3 252	0 742	3 994	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
8 750	"	1 000	"	"	"	7 923	3 638	11 561	"	39
8 000	"	1 000	"	"	"	0 864	"	0 864	1 000	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
4 695	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
8 961	"	1 000	"	"	"	1 329	2 165	3 494	1 000	43
"	"	1 000	"	"	"	1 000	1 000	2 000	"	44
1 984	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45

Osservazioni al prospetto n. 8.

(*) [1] Compresi i treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno: esclusi i treni sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuati dalle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società.

(**) [2] Compresi i treni effettuati dalla società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

(1) [42 - 426, 427]. Questi treni trasportano minerali e materiali diversi per conto dell'amministrazione.

Prospetto N. 9.

Anno 1892

Posti e tonnellate di portata
offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate

PROSPETTO N. 9.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	3	19	560	561	562	563	564	565
			418 × 513	513 × 181	448 × 561	449 × 521	521 × 181	449 × 564
			TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	4,994	119,605,350	248 159	4,488,302,441	4,606,040	144 475	172,846,134
2	„ dell'Adriatico.	5,320	96,280,333	218 949	3,750,308,233	2,867,756	126 204	111,704,422
3	„ della Sicilia	849	9,929,165	188 065	375,720,018	609,917	135 089	23,079,280
	Totali e medie . . .	11,163	225,814,848	. . .	8,614,330,692	8,083,713	. . .	307,629,836
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	2,011,645	108 198	66,663,384	„	„	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	. . .	. . .	. . .	88,194	43 052	3,624,117
6	„ Torino-Lanzo	31	782,370	182 041	30,707,950	„	„	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	585,053	134 671	18,259,502	„	„	„
8	„ Santhià-Biella.	30	266,244	120 510	14,134,577	„	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	40,158	38 293	835,285	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	16,942	60 000	1,016,520	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	55	1,055,827	214 521	46,092,196	„		
12	Ferrovie nord Milano.	67	2,363,752	214 521	103,189,749	„	„	„
13	„ del Ticino.	75	1,819,895	214 521	79,447,638	„		
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	341,236	126 322	15,119,480	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	225,648	84 059	9,797,413	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	1,850,393	154 576	63,322,213	„	„	„
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova Bassano	107						
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	166,005	108 994	5,160,757	„	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	427,064	110 194	11,255,656	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	572,987	121 248	23,399,651	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	682,540	104 734	13,549,123	„	„	„
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	621,122	135 800	32,466,657	„	„	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia. . .	44	435,363	118 848	15,404,008	„	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara.	81	496,731	106 993	24,113,761	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo Carpi.	69	336,380	92 942	14,197,913	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	40,058	59 429	1,175,030	„	„	„

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

566	567	568	569	570	571	572	573	574	1
448 × 518	518 × 249	448 × 567	452 × 550	550 × 249	452 × 570	454 (558 + 559)	(558 + 559) 278	454 × 573	Numero d'ordine
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
45,378,772	26 738	483,594,110	194,638,399	250 226	2,074,258,436	2,000,275	77 730	13,821,793	1
70,056,317	42 552	728,859,761	183,028,358	292 040	1,904,225,209	932,627	71 715	7,583,144	2
6,333,089	32 613	65,154,904	9,772,953	132 612	100,543,899	219,258	58 368	2,241,273	3
121,768,178	...	1,277,608,775	387,439,710	...	4,079,027,544	3,152,160	..	23,646,210	
2,702,936	37 943	23,377,593	67,635	81 941	584,977	140,236	37 646	1,070,426	4
...	...	...	2,422,700	287 800	24,227,004	146,212	91 790	1,462,123	5
229,246	11 346	1,913,923	108,823	43 799	908,566	2,848	»	»	6
261,139	19 260	2,611,386	2,548	34 900	25,477	»	»	»	7
...	...	...	...	...	...	60	»	»	8
29,317	8 064	175,900	»	»	»	»	»	»	9
40,169	18 968	321,356	»	»	»	»	»	»	10
147,824	7 098	1,525,083	599,856	99 384	6,188,741	8,787	11 459	60,512	11
385,781	8 274	3,979,992	625,351	107 152	6,451,729	20,478	20 951	143,347	12
310,723	8 656	3,205,741	321,317	102 375	3,315,005	7,232	28 000	50,624	13
...	...	...	...	...	...	...	...	...	14
77,975	5 352	623,797	»	»	»	1,613	»	»	15
1,330,137	32 470	13,301,368	48,329	102 500	483,287	1,053	»	»	16
86,507	18 255	864,356	...	...	...	400	»	»	17
101,122	9 900	1,011,226	110,413	182 200	1,104,132	»	»	»	18
217,307	11 260	217,307	8,429	87 350	85,258	3,137	»	»	19
208,669	12 904	1,669,352	1,132	91 472	9,056	»	»	»	20
428,665	17 139	4,097,541	166,105	42 778	158,963	33,305	113 400	333,056	21
217,487	16 780	2,174,872	1,730	65 040	17,301	481	»	»	22
511,155	25 978	5,854,844	»	»	»	»	»	»	23
197,062	16 877	2,578,147	»	»	»	25,459	81 016	203,674	24
38,634	19 540	386,345	905	43 510	9,050	2,784	»	»	25

PROSPETTO N. 9.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	3	19	560	561	562	563	564	565
			448 × 513	513 × 181	448 × 561	449 × 521	521 × 181	449 × 564
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	794,631	104 172	19,477,247	„	„	„
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta. .	20	1,037,907	307 324	49,430,299	„	„	„
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	12,004	„	„	„	„	„
29	„ Telese (stazione) - Telese (bagni). .	2	1,349	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	99,322	„	„	„	„	„
	Totali e medie . . .	1,677	17,082,626	„	658,216,009	88,194	. . .	3,624,117
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	358	757,925	47 312	25,058,659	„	„	„
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. .	12 / 12	143,419	70 526	4,564,443	„	„	„
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	103,627	81 253	5,643,427	„	„	„
34	„ Torino-Rivoli	12	346,997	100 119	7,756,419	„	„	„
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . . .
36	„ Fossano-Mondovì	24	176,172	124 907	6,624,068	„	„	„
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	781,959	91 328	17,482,188	„	„	„
38	Ferrovia Modena-Vignola.	26	208,232	112 973	7,996,138	„	„	„
39	„ Arezzo-Fossato	134	571,838	57 567	15,675,724	„	„	„
40	„ Napoli-Nola-Baiano	38	1,297,710	257 736	48,076,269	„	„	„
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	375,705	149 818	13,984,461	„	„	„
42	„ Monteponi-Porto Vesme . . .	20	„	„	„	14,953	22 667	338,940
43	„ Palermo-Corleone	67	447,697	97 966	11,430,575	„	„	„
	Totali e medie . . .	860 / *817*	5,211,281	„	164,292,371	14,953	„	338,940
	IV. - Ferrovie speciali.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	10,691	37 386	340,175	„	„	„
45	Id. Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2	2,140	45 000	96,300	„	„	„
	Totali e medie . . .	5	12,831	„	436,475	„	„	„
	Totali e medie generali . . .	13,705 / *13,662*	248,121,586	„	9,437,275,547	8,186,860	„	311,592,893

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

566	567	568	569	570	571	572	573	574	I
448 × 518	518 × 249	448 × 567	452 × 550	550 × 249	452 × 570	454 (558 + 559)	(558 + 559) 278	454 × 573	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			Numero d'ordine
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
158,926	7 203	1,346,759	126,798	47 624	1,074,493	15,525	»	»	26
12,867	0 880	141,540	»	»	»	»	»	»	27
34,409	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
68,974	»	»	1,321	»	»	49	»	»	30
7,797,031	»	71,378,428	4,613,392	»	44,643,039	409,659	»	3,323,762	
1,584,704	17 952	9,508,223	258,533	37 800	1,551,199	50,413	40 776	302,476	31
116,108	17 940	1,161,077	4,874	33 000	48,741	»	»	»	32
147,106	13 400	930,697	24,547	36 127	155,310	995	47 725	7,397	33
9,141	0 706	54,850	»	»	»	219	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	»	35
54,305	6 144	325,829	»	»	»	2,901	»	»	36
529,473	17 771	3,401,760	5,113	34 149	32,851	18,292	»	»	37
71,770	8 112	574,159	»	»	»	»	»	»	38
465,640	13 680	3,725,119	6,160	70 000	49,280	43,458	»	»	39
328,298	13 791	2,572,477	66,832	62 688	523,695	2,224	11 184	13,342	40
19,322	1 656	154,576	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	154,447	29 733	978,097	»	»	»	42
257,510	13 242	1,545,063	57,119	53 886	342,715	33,804	26 964	202,823	43
3,583,377	»	23,953,830	577,625	»	3,681,888	152,306	»	526,038	
582	0 320	2,912	»	»	»	104	»	»	44
»	»	»	1,180	9 920	5,902	»	»	»	45
582	»	2,912	1,180	»	5,902	104	»	»	
133,149,168	»	1,372,943,945	392,631,907	»	4,127,358,373	3,714,229	»	27,496,010	

Prospetto N. 10.

Anno 1892

Perdite di coincidenza e ritardi dei treni

AVVERTENZE

— Per *coincidenze* (colonne 575 e 577) si intendono tutte quelle, che i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa direzione, coi treni delle diramazioni lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti* (colonne 579 a 582), si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione dei *ritardi* (colonne 583 a 602) è fatta pei soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni, che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estreme di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore:

1) ai 10 minuti primi pei treni diretti e direttissimi;
2) ai 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti;

e ciò anche nel caso in cui, per effetto di ricuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

I ritardi attribuibili a ciascuna linea si computano solamente nel caso, in cui sulla stessa siasi originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti primi.

— I *ricuperi* (colonne 603 e 604) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei ricuperi (colonne 606 e 608) riguarda solo quelle che superarono:

1) i 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;
2) i 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

— La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi o dei ricuperi (colonne 607 e 609) è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

Prospetto N. 10.

Perdite di coincidenza

1	3	18	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585
				...		...							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1892	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI						
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana	della trazione		
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri		per guasti alle locomotive e riserva	per cambio di locomotive e rinforzi	per presa d'acqua
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*				*Ore e minuti*		
	I. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	5,103	4,177	1 17	637	1 95	131 53	363 54	10,381 24	32 49	242 50	237 09	410 15
2	„ dell'Adriatico	5,416	544	...	91	...	225 04	734 47	3,922 37	32 39	322 35	56 41	159 17
3	„ della Sicilia	897	3	...	„	„	„	15 54	3,048 38	„	27 36	14 18	156 00
	Totali e medie	11,416	4,724	...	728	...	356 57	1,114 35	17,352 39	65 28	593 01	308 08	725 32
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.												
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	„	„	„	„	„	92 38	197 44	„	4 32	„	3 20
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	„	„	„	„	„	„	„	„	1 53	2 15	14 32
6	„ Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„	„	2 02	0 30	0 56
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	41	...	...	„	„	„	„	„	„	...	...	...
8	„ Santhià-Biella	30	„	„	14	„	„	„	55 40	„	2 15	„	16 40
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	„ Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano	197	29	0 11	200	0 75	„	245 00	1,125 00	„	17 00	25 00	115 00
13	„ del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	2	„	„	0 30	„	„	0 25	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	138	6	0 10	6	0 02	„	1 40	2 30	„	1 20	0 55	0 50
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	„	„	45	0 72	„	68 15	„	„	1 37	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	„	3	0 06	„	6 37	„	„	„	„	2 04
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	„	„	10	0 30	„	16 12	„	„	0 35	0 15	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	„	„	4	0 04	„	5 12	„	„	1 21	2 00	0 40
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	3	0 06	„	4 06	„	„	1 40	5 30	15 20
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	18	0 41	„	2 31	„	„	0 35	0 40	„
23	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	3	0 10	„	2 55	0 28	„	„	„	0 14
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	71	„	„	42	0 51	„	6 33	1 15	„	2 15	6 18	5 14
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	„	„	„	29 40	„	„	„	„	„

586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	I
																da 583 a 601	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO																	Numero d'ordine
		del movimento e del traffico						della manutenzione		in genere							
per riduzione di velocità	per cause diverse	per manovre	per incroci e precedenze	per via libera e istruzioni	per merci e bagagli	per viaggiatori	per cause diverse	per rallentamento	per cause diverse	per influenze atmosferiche	per servizio postale	per illuminazione e riscaldamento	per guasti e riscaldamento di veicoli	per interruzione e trasbordo	per infortuni	in complesso	
Ore e minuti																	
317 21	106 01	5,550 48	5,219 55	408 09	2,649 09	623 02	595 14	3,655 52	216 45	332 55	115 43	123 04	89 15	444 10	31 02	21,368 39	1
345 17	118 09	3,957 29	3,810 59	126 44	1,366 33	313 53	41 46	907 22	24 57	351 08	22 25	77 20	134 25	156 03	63 12	12,356 15	2
96 12	172 48	1,001 18	1,311 36	81 18	263 30	43 24	32 30	749 00	3 06	34 06	4 48	8 18	4 36	1 36	»	4,006 00	3
758 50	396 58	10,509 35	10,342 30	616 11	4,279 12	980 19	669 30	5,312 14	244 48	718 09	142 56	208 42	228 16	601 49	94 14	37,730 51	
0 02	1 04	165 33	104 41	0 46	344 40	23 07	2 35	153 29	12 51	0 30	7 06	»	0 13	38 35	0 32	863 36	4
6 49	»	255 32	79 41	0 13	68 46	9 40	4 56	101 26	»	1 36	0 08	0 12	0 02	0 46	»	548 27	5
0 13	»	3 47	1 40	»	1 02	1 52	»	»	»	0 30	»	»	»	»	0 17	12 49	6
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	7
7 00	»	73 00	3 00	»	24 00	8 00	61 40	0 40	1 00	12 00	0 40	»	1 30	»	»	211 25	8
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
																	11
65 00	5 00	1,104 00	1,390 00	475 00	335 00	159 00	37 00	89 00	18 00	10 00	3 00	4 00	18 00	29 00	19 00	3,917 00	12
																	13
»	»	»	0 40	0 25	0 15	0 50	»	»	»	»	0 35	»	»	»	»	3 10	14
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15
»	0 30	8 40	12 30	3 15	0 22	0 50	»	»	»	0 20	»	»	1 10	»	0 30	31 12	16
»	»	3 11	2 14	1 10	1 40	0 40	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 32	17
5 29	1 29	16 30	5 13	2 20	3 30	0 21	»	»	»	0 30	»	»	0 28	»	»	37 54	18
»	»	15 21	26 12	2 30	0 15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45 08	19
0 51	1 32	10 11	1 30	0 20	0 40	0 31	»	»	»	1 50	»	»	»	»	»	21 26	20
»	1 20	20 20	21 10	2 15	0 40	0 30	2 10	0 50	»	4 20	»	»	1 12	»	1 10	78 27	21
»	»	0 55	0 18	»	1 20	1 30	0 30	»	»	»	»	»	»	»	»	5 48	22
0 02	»	5 34	3 20	»	0 27	0 31	»	»	»	0 10	»	»	»	»	»	10 18	23
2 10	»	14 55	»	1 14	3 18	1 10	0 40	6 12	»	0 44	»	0 35	»	»	»	44 45	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. **10**.

Perdite di coincidenza

1	3	18	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585
				...	.	...							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1892	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI						
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana	della trazione		
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri		per guasti alle locomotive e riserva	per cambio di locomotive e rinforzi	per presa d'acqua
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*				*Ore e minuti*		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	»	»	»	»	»	72 35	»	»	4 37	4 53	5 58
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	»	»	»	»	»	»	20 30	»	»	3 25	15 00
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	»	»	»	»	»	121 06	»	»	4 02	»	0 51
	Totali e medie . . .	1,685	35	...	350	...	»	675 30	1,403 07	»	46 09	51 41	197 39
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.												
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	358	»	»	»	»	»	114 48	16 44	»	11 37	»	17 33
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . .	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ponte Tresa-Luino. .	12											
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	»	»	»	»	»	1 30	»	»	0 45	»	»
34	» Torino-Rivoli	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Ferrovie economiche Biellesi	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	...	...	...	. .	...	...	...	...	...	...	...
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	69	»	»	»	»	»	»	»	»	2 15	»	2 27
38	Ferrovia Modena-Vignola.	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 00	6 00
39	» Arezzo-Fossato	134	»	»	19	0 19	»	2 04	»	»	3 38	»	18 07
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»			4 35	0 13	4 05
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	. .	...
43	» Palermo-Corleone	67	»	»	»	»	»	»	26 22	»	9 27	»	30 [illegible]
	Totali e medie . . .	859 *817*	»	»	19	0 19	»	118 22	43 06	»	32 17	3 13	79 04
	IV. - Ferrovie speciali.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie generali . . .	13,971 *13,929*	4,759	. .	1,097	...	356 57	1,907 27	18,801 52	65 28	671 27	363 02	1,0[illegible]

e ritardi dei treni.

PROSPETTO N. **10.**

RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO

586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	1
																da 583 a 601	
		del movimento e del traffico						della manutenzione		in genere							Numero d'ordine
per riduzione di velocità	per cause diverse	per manovre	per incroci e precedenze	per via libera e istruzioni	per merci e bagagli	per viaggiatori	per cause diverse	per rallentamento	per cause diverse	per influenze atmosferiche	per servizio postale	per illuminazione e riscaldamento	per guasti e riscaldamento di veicoli	per interruzione e trasbordo	per infortuni	in complesso	
		Ore e minuti															
7 43	1 59	93 04	39 28	16 21	7 25	17 47	5 47	7 06	0 14	10 55	»	1 23	»	»	»	224 40	26
5 20	5 36	20 15	1 52	»	6 12	6 14	»	2 00	»	»	»	4 17	»	»	»	71 11	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
0 12	1 59	8 02	1 59	0 04	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17 09	30
100 51	20 29	1,818 50	1,695 28	505 53	799 32	232 33	115 18	360 13	32 05	43 25	11 29	10 27	22 35	68 21	21 29	6,154 57	
1 59	»	48 37	6 39	0 15	117 06	5 55	»	28 18	»	0 20	0 54	»	1 50	16 23	»	257 26	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
»	»	16 20	1 15	»	»	0 21	»	0 40	»	0 15	»	»	1 10	»	»	20 46	33
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36
		5 35	1 10	»	3 03	3 50	»	1 30	»	2 18	»	»	»	4 10	0 25	26 43	37
3 00	»	9 00	5 00	»	7 00	5 00	8 00	5 00	7 00	9 00	»	3 00	2 00	»	3 00	75 00	38
1 58	»	160 01	32 59	18 16	16 07	15 26	32 53	0 41	»	2 05	1 07	»	2 23	5 29	»	311 10	39
0 31	0 10	44 29	23 06	1 30	5 06	3 33	2 38	2 41	»	»	»	»	0 21	»	»	92 58	40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	42
5 15	1 00	106 03	26 22	»	38 29	3 51	1 03	»	2 49	0 03	»	»	0 45	10 30	6 30	243 02	43
12 43	1 10	390 05	96 31	20 01	186 51	37 56	44 34	38 50	9 49	14 04	2 01	3 00	8 29	36 32	9 55	1,027 05	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
872 24	418 37	12,718 30	12,134 29	1,142 05	5,265 35	1,250 48	829 22	5,711 47	286 42	775 38	156 26	222 09	259 20	706 42	125 38	44,912 56	

PROSPETTO N. **10.**

Perdite di coincidenza

1	3	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613
				603 + 604		...		...				
		RICUPERI			ECCEDENZE				direttissimi e diretti			
					ritardi		ricuperi					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	movimento	trazione	in totale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	dai 10' ai 20'	dai 21' ai 30'	dai 31' ai 40'	oltre i 40'
		Ore e minuti			Ore e minuti				Numero			
	I. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	1,520 43	8,730 23	10,251 06	9,930 00	1 35	507 00	0 05	2,270	789	293	375
2	» dell'Adriatico	1,553 24	5,207 18	6,760 42	4,362 52	...	619 03	...	1,115	252	91	101
3	» della Sicilia	765 54	4,599 00	5,364 54	47 00	...	77 00	...	1,074	348	114	42
	Totali e medie	3,840 01	18,536 41	22,376 42	14,339 52	...	1,203 03	...	4,459	1,389	498	518
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde	182 37	273 57	456 34	863 36	3 27	456 34	1 83	»	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	32 27	312 33	345 00	»	3 49	»	2 24	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo	0 53	»	0 53	12 49	0 15	0 53	0 01	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	» Santhià-Biella	16 38	12 26	29 04	»	1 56	»	0 48	63	2	»	2
9	» Frugarolo-Basaluzzo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	» Novara-Seregno											
12	Ferrovie nord Milano	1,200 00	2,735 00	3,935 00	3,950 00	10 00	3,935 00	9 00	»	»	»	»
13	» del Ticino											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	» Verona-Caprino	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	5 12	6 15	11 27	35 21	11 45	11 27	0 11	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	1 18	1 18	78 47	1 30	1 18	0 10	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	12 20	12 20	44 31	12 33	12 20	0 46	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	6 15	1 40	7 55	61 20	7 91	7 55	0 16	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	1 50	1 30	3 20	26 38	3 38	3 20	0 10	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	9 15	2 20	11 35	82 33	11 58	11 35	0 27	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	3 25	2 25	5 50	8 19	5 83	5 50	0 08	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	5 20	6 40	12 00	13 41	0 26	11 40	0 24	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	1 10	7 36	8 46	44 45	0 60	8 46	0 01	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	29 40	3 68	»	»	»	»	»	»

614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	Numero d'ordine
da 610 a 613	614 × 100 / treni-tronco (a)				da 616 a 618	619 × 100 / treni-tronco (a)				da 621 a 623	624 × 100 / treni-tronco (a)	614 + 619 + 624	626 × 100 / treni-tronco (a)	
TRENI IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE														
		accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		
in totale	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	in totale	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
		Numero					*Numero*					*Numero*		
3,727	8 46	6,833	3,664	1,350	11,847	6 50	2,617	1,597	664	4,878	7 79	20,452	7 08	1
1,559	5 70	3,808	1,248	397	5,453	5 05	2,075	927	260	3,262	5 24	10,274	5 20	2
1,578	30 90	774	546	150	1,470	21 54	3,576	2,448	600	6,624	26 64	9,672	26 28	3
6,864	8 80	11,415	5,458	1,897	18,770	6 53	8,268	4,972	1,524	14,764	9 61	40,398	7 78	
»	»	»	»	»	»	»	748	317	133	1,198	14 88	1,198	14 88	4
»	»	14	7	3	24	3 27	237	98	8	343	15 61	367	10 02	5
»	»	16	6	»	22	0 63	9	3	1	13	0 37	35	0 52	6
»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	7
67	4	»	»	»	»	»	102	26	1	129	5 87	196	5 35	8
»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	9
»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	10
»	»	1,775	900	93	2,768	12 81	500	42	9	551	7 52	3,319	11 47	11 12 13
»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	14
»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	15
»	»	»	»	»	»	»	45	28	3	76	0 86	76	0 86	16
»	»	»	»	»	»	»	92	12	2	106	3 49	106	3 49	17
»	»	»	»	»	»	»	57	13	»	70	3 17	70	3 17	18
»	»	»	»	»	»	»	155	35	4	194	5 28	194	5 28	19
»	»	»	»	»	»	»	61	18	»	79	3 28	79	3 28	20
»	»	»	»	»	»	»	22	9	2	33	0 60	33	0 60	21
»	»	»	»	»	»	»	11	2	»	13	0 60	13	0 60	22
»	»	1	13	3	17	0 80	»	5	»	5	0 40	22	0 60	23
»	»	»	»	»	»	»	82	51	1	134	3 05	134	3 05	24
»	»	»	»	»	»	»	47	17	3	67	2 60	67	2 60	25

PROSPETTO N. **10.**

Perdite di coincidenza

1	3	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613
				603 + 604		...		...				
		RICUPERI			ECCEDENZE							
					ritardi		ricuperi		direttissimi e diretti			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	movimento	trazione	in totale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	dai 10' al 20'	dai 21' al 30'	dai 31' al 40'	oltre i 40'
		Ore e minuti			Ore e minuti				Numero			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	2 51	11 30	14 21	204 00	2 41	"	"	"	"	"	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	...	. .	...	...	...	...	...	"	"	"	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	2 02	2 02	13 25	1 20	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	1,467 56	3,389 32	4,857 28	5,469 25	...	4,466 38	...	63	2	"	2
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	19 49	"	19 49	257 26	...	19 49	"	"	"	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	...	...	...	...	...	...	...	"	"	"	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	1 40	"	1 40	22 16	1 66	1 40	0 01	"	"	"	"
34	" Torino-Rivoli	...	...	...	...	...	...	...	"	"	"	"
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	"	"	"	"
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	...	...	...	...	...	...	...	"	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo Mirandola e Cavezzo-Finale	...	...	...	...	...	...	...	"	"	"	"
38	Ferrovia Modena-Vignola	8 00	16 00	24 00	31 25	...	24 00	"	"	"	"	"
39	" Arezzo-Fossato	11 10	107 53	119 03	...	...	...	...	"	"	"	"
40	" Napoli-Nola-Baiano	...	...	...	...	...	...	...	"	"	"	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	3 45	"	3 45	4 35	...	3 45	...	"	"	"	"
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	...	...	...	...	...	...	...	"	"	"	"
43	" Palermo-Corleone	"	84 32	84 32	243 02	3 38	84 32	1 17	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	44 24	208 25	252 49	558 41	...	133 46	...	"	"	"	"
	IV. - Ferrovie speciali.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	...	...	...	...	...	...	...	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie generali . . .	5,352 21	22,134 38	27,486 59	20,368 01	...	5,803 27	...	4,522	1,391	498	520

PROSPETTO N. **10.**

e ritardi dei treni.

614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	I
da 610 a 613	614 × 100 / treni-tronco (a)				da 616 a 618	619 × 100 / treni-tronco (a)				da 621 a 623	624 × 100 / treni-tronco (a)	614 + 619 + 624	626 × 100 / treni-tronco (a)	
TRENI IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE														Numero d'ordine
		accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		
in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
		Numero					*Numero*					*Numero*		
"	"	256	81	6	343	6 43	110	54	7	171	5 21	514	6 21	26
"	"	"	"	"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	17	8	2	27	0 60	27	0 60	30
67	4 00	2,062	1,007	105	3,174	10 22	2,295	738	176	3,209	4 75	6,450	6 45	
"	"	"	"	"	"	"	852	249	21	1,122	12 77	1,122	12 77	31
"	"	"	"	"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	32
"	"	"	"	"	"	"	16	5	2	23	0 78	23	0 78	33
"	"	"	"	"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	34
"	"	"	"	"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	35
"	"	"	"	"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	36
"	"	"	"	"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	37
"	"	"	"	"	"	"	54	13	8	75	3 26	75	3 26	38
"	"	"	"	"	"	"	310	54	16	380	12 53	380	12 53	39
"	"	198	23	7	228	6 15	37	3	1	41	5 23	269	6 05	40
"	"	"	"	"	"	"	6	1	2	9	0 24	9	0 24	41
"	"	"	"	"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	42
...	...	"	"	"	"	"	"	419	"	419	19 08	419	19 08	43
...	...	198	23	7	228	6 15	1,275	744	50	2,069	8 72	2,297	8 40	
...	...	"	"	"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	44
"	"	"	"	"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	"	"	"	"	"	...	...	...	...	...	...	...	
6,931	8 72	13,675	6,488	2,009	22,172	6 88	11,838	6,454	1,750	20,042	8 20	49,145	7 60	

Osservazioni al prospetto n. 10.

(*a*) I treni-tronco, ossia il numero dei treni percorrenti i tronchi di ferrovia compresi fra due stazioni di osservazione della marcia dei treni, risultano dal seguente quadro per le ferrovie del 1° gruppo:

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	615	620	625	627
	treni-tronco			
	diretti e direttissimi	accelerati e omnibus	misti	totale
	Numero			
Rete del Mediterraneo	45,478	172,624	66,452	284,554
Id. dell'Adriatico	27,368	107,916	62,244	197,528
Id. della Sicilia	5,106	6,823	24,865	36,794
Totali	77,952	287,363	153,561	518,876

[1] Esclusa la tratta Modane - confine francese, nonchè la parte adriatica delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 602).

[2] Esclusa la parte mediterranea delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 602).

PROSPETTO N. 11.

Anno 1892

Accidenti e loro conseguenze

AVVERTENZE

(*) I fuorviamenti e gli urti avvenuti durante le manovre sono registrati:
1° quando siano causa di morte o ferimento di persone;
2° quando siano causa di un guasto rilevante al materiale;
3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, oltre 30 minuti pei treni viaggiatori ed oltre un'ora pei treni merci, esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.

(**) Nelle registrazioni relative alle conseguenze degli accidenti è tenuto conto delle morti avvenute entro le 24 ore dopo l'infortunio e dei feriti, che non guarirono entro 5 giorni.
Gli agenti morti o feriti fuori del proprio servizio, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

(***) I rapporti percentuali dei viaggiatori morti o feriti sono fatti in base al percorso dei treni passeggieri e misti e dei treni merci con passeggieri; quelli degli agenti di servizio sono fatti tenendo conto del percorso di tutti i treni indistintamente.

1	3	19	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	CAUSE											
			guasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
			alle locomotive	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	*Numero*											
	I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	4,994	527	602	»	65	117	251	280	»	53	4	99	256
2	» dell'Adriatico	5,320	30	57	16	38	64	217	201	40	158	12	90	136
3	» della Sicilia	849	122	5	»	19	52	15	30	4	37	»	11	18
	Totali	11,163	679	664	16	122	233	483	511	44	248	16	200	410
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	7	1	»	»	3	8	5	1	6	»	10	7
5	Ferrovia Palermo Marsala Trapani	194	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo	31	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	30	4	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	55												
12	Ferrovie nord Milano	67	4	3	»	1	3	»	1	»	»	»	»	1
13	» del Ticino	75												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	2	1	»	»	1	»	2	»	»	»	»	2
15	» Verona-Caprino	34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Schio-Vicenza	31	»	1	»	»	»	2	1	»	»	»	»	1
	Ferrovie Vicenza Treviso e Padova-Bassano	107												
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	78	»	2	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	43	1	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

conseguenze.

PROSPETTO N. 11.

640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	1
EFFETTI																			Numero d'ordine
guasti al materiale			ingombri della via	investimenti				incendi			fuorviamenti (*)			urti (*)			cadute dai treni		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell' oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotive	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
Numero																			
580	885	200	184	23	9	51	6	16	8	17	26	25	60	4	24	23	30	19	1
30	156	49	154	32	8	153	32	9	4	15	36	31	48	"	18	20	83	40	2
6	69	"	4	1	1	3	"	2	"	11	6	1	14	"	1	12	5	"	3
616	1,110	249	342	56	18	207	38	27	12	43	68	57	122	4	43	55	118	59	
2	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2	1	"	1	1	"	5
1	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
																			11
4	3	1	4	"	"	6	"	"	"	1	1	"	4	"	"	"	3	1	12
																			13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
1	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25

PROSPETTO N. 11.

Accidenti e loro

1	3	19	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	CAUSE											
			guasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
			alle locomotive	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	*Numero*											
26	Ferrovia Roma Albano-Nettuno	67	1	"	"	"	1	2	3	"	"	"	"	6
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	20	2	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	3
28	" Ofantino Margherita di Savoia.	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali . . .	1,677	28	14	"	1	10	15	13	1	6	"	11	20
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	358	19	6	"	"	2	8	16	"	4	"	15	29
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . .	12 / 12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	" Torino-Rivoli	12	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	1	"
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	8	3	"	"	2	1	2	"	"	"	1	"
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
39	" Arezzo-Fossato	134	1	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	14	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Palermo-Corleone	67	12	1	"	"	"	1	"	"	"	"	1	13
	Totali . . .	860 / *817*	54	16	"	"	7	11	18	"	5	"	18	48
	IV. - Ferrovie speciali.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali . . .	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali generali . . .	13,705 / *13,662*	761	694	16	123	250	509	542	45	259	16	229	478

conseguenze.

640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	1
EFFETTI																			Numero d'ordine
guasti al materiale			ingombri della via	investimenti				incendi			fuorviamenti (*)			urti (*)			cadute dai treni		
ROTABILE		fisso		PER DIFETTOSA POSIZIONE dell' oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotive	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
Numero																			
1	»	1	5	»	»	4	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	26
»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
10	13	2	14	»	»	10	1	1	»	2	4	»	7	1	»	3	6	1	
6	»	1	25	»	»	4	»	6	»	»	7	1	4	»	»	1	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
8	3	»	6	»	»	2	»	»	»	»	»	»	3	»	1	»	1	»	37
1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	9	»	»	»	»	1	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	39
1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	41
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	4	»	»	1	»	»	»	»	4	1	»	»	»	»	»	»	43
16	6	1	48	»	»	7	»	7	»	»	15	2	9	»	1	2	1	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
642	1,129	252	404	56	18	224	39	35	12	45	87	59	138	5	44	60	125	60	

PROSPETTO N. 11.

Accidenti e

1	3	659	660	661	662	663	664	665	666	667
								659 + 662	660 + 663	661 + 664
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	morti (**)								
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			in complesso per accidenti in ferrovia		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		Numero								
	I. — Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	»	»	2	»	»	»	»	»	2
2	» dell'Adriatico	»	3	2	1	»	»	1	3	2
3	» della Sicilia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	»	3	4	1	»	»	1	3	4
	II. — Ferrovie diverse a scartamento ordinario.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo	»	1	»	»	»	»	»	1	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»

loro conseguenze.

668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	I
			665 + 668	666 + 669	667+670		da 671 a 674							676 + 679	677 + 680	678 + 681	
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	Numero d'ordine
								feriti (**)									
per propria imprudenza			per accidenti in ferrovia e per propria imprudenza			per suicidio	in totale	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			in complesso per accidenti in ferrovia			
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
4	27	22	4	27	24	41	96	14	40	4	4	9	»	18	49	4	1
1	18	15	2	21	17	30	70	15	147	18	11	17	1	26	164	19	2
»	4	4	»	4	4	4	12	»	6	»	»	»	»	»	6	»	3
5	49	41	6	52	45	75	178	29	193	22	15	26	1	44	219	23	
»	2	1	»	2	1	1	4	»	1	»	»	1	»	»	2	»	4
»	»	1	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	1	»	1	1	2	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																	11
1	1	»	1	1	»	1	3	1	»	»	1	»	»	2	»	»	12
																	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	2	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	2	»	»	19
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 11.

Accidenti e

1	3	659	660	661	662	663	664	665	666	667
								659 + 662	660 + 663	661 + 664
		morti (**)								
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			in complesso per accidenti in ferrovia		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		Numero								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	»	1	»	»	»	»	»	1	»
	III. — Ferrovie diverse a scartamento ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino				»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	1	»	»	»	»	»	1	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	»	1	»	»	»	»	»	1	»
	IV. — Ferrovie speciali.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali generali . . .	»	5	4	1	»	»	1	5	4

loro conseguenze.

668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	1
			665 + 668	666 + 669	667+670		da 671 a 674							676 + 679	677 + 680	678 + 681	
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	Numero d'ordine
								feriti (**)									
per propria imprudenza			per accidenti in ferrovia e per propria imprudenza			per	in	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			in complesso per accidenti in ferrovia			
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	suicidio	totale	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
1	3	3	1	4	3	5	13	4	3	»	1	1	1	5	4	1	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	1	1	»	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	1	1	»	2	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6	53	45	7	58	49	80	194	33	196	22	16	27	2	49	223	24	

PROSPETTO N. 11.

Accidenti e

1	3	685	686	687	688	689	690	691	692
					682 + 685	683 + 686	684 + 687		da 688 a 691
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	feriti (**)							
		per propria imprudenza			per accidenti in ferrovia o per propria imprudenza			per tentato suicidio	in totale
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei		
		Numero							
	I. – Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo	31	101	45	49	150	49	14	262
2	„ dell'Adriatico	17	209	19	43	373	38	6	460
3	„ della Sicilia	»	3	2	»	9	2	1	12
	Totali e medie	48	313	66	92	532	89	21	734
	II. – Ferrovie diverse a scartamento ordinario.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	»	1	»	»	3	»	»	3
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	1	»	»	1	»	1
6	„ Torino-Lanzo	1	»	1	1	»	1	»	2
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	3	2	1	5	2	1	»	8
13	„ del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	1	»	2	1	»	3
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	1	»	»	»	1
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	1	2	»	1	»	3
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	1	»	1
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»
23	„ Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»

loro conseguenze.

693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	1
665/(448+449) 100,000	668/(448+449) 100,000	671/(448+449) 100,000	682/(448+449) 100,000	685/(448+449) 100,000	688/(448+449) 100,000	666/455 100,000	669/455 100,000	672/455 100,000	683/455 100,000	686/455 100,000	689/455 100,000	
CONSEGUENZE PER LE PERSONE												Numero d'ordine
rapporto per ogni 100,000 treni-chilometro (***)												
VIAGGIATORI						AGENTI DEL SERVIZIO						
morti			feriti			morti			feriti			
per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	
Numero												
»	0 0207	0 0207	0 0933	0 1608	0 2541	»	0 1017	0 1017	0 1845	0 3804	0 5649	1
0 0055	0 0055	0 0110	0 1443	0 0944	0 2387	0 0127	0 0761	0 0888	0 6935	0 8837	1 5772	2
»	»	»	»	»	»	»	0 1431	0 1431	0 2147	0 1074	0 3221	3
0 0025	0 0127	0 0152	0 1115	0 1216	0 2331	0 0056	0 0923	0 0979	0 4124	0 5894	1 0018	
»	»	»	»	»	»	»	0 3069	0 3069	0 3069	0 1534	0 4603	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	0 5928	0 5928	0 5272	»	0 5272	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
												11
»	0 0938	0 0938	0 1876	0 2814	0 4690	»	0 0810	0 0810	»	0 1619	0 1619	12
												13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 4824	»	0 4824	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	0 9790	»	0 9790	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	1 0863	»	1 0863	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	685	686	687	688	689	690	691	692
					682 + 685	683 + 686	684 + 687		da 688 a 691
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	feriti (**)							
		per propria imprudenza			per accidenti in ferrovia e per propria imprudenza			per tentato suicidio	in totale
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei		
		Numero							
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1	»	»	1	»	»	»	1
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	5	3	5	10	7	6	»	23
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1	»	»	1	»	»	»	1
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Bajano	»	»	1	»	»	1	»	1
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	1	»	»	1	»	1
	Totali e medie	1	»	2	1	»	2	»	3
	IV. - Ferrovie speciali.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	54	316	73	103	539	97	21	760

PROSPETTO N. 11.

loro conseguenze.

693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	1
$\frac{665}{448+449}$ 100,000	$\frac{668}{448+449}$ 100,000	$\frac{671}{448+449}$ 100,000	$\frac{682}{448+449}$ 100,000	$\frac{685}{448+449}$ 100,000	$\frac{688}{448+449}$ 100,000	$\frac{666}{455}$ 100,000	$\frac{669}{455}$ 100,000	$\frac{672}{455}$ 100,000	$\frac{683}{455}$ 100,000	$\frac{686}{455}$ 100,000	$\frac{689}{455}$ 100,000	
CONSEGUENZE PER LE PERSONE												Numero d'ordine
rapporto per ogni 100,000 treni-chilometro (***)												
VIAGGIATORI						AGENTI DEL SERVIZIO						
morti			feriti			morti			feriti			
per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	
Numero												
»	»	»	»	0 5348	0 5348	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	0 0205	0 0205	0 1023	0 1023	0 2046	0 0192	0 0577	0 0769	0 0769	0 0577	0 1346	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	0 5224	0 5224	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	0 3613	»	0 3613	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	0 5100	0 5100	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	0 0575	0 0575	0 0541	0 0541	0 1082	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
0 0022	0 0130	0 0152	0 1063	0 1171	0 2234	0 0083	0 0681	0 0964	0 3706	0 5252	0 8958	

CAPO III.

PERSONALE.

PROSPETTO N. 12.

Anno 1892

Personale in servizio e spese relative

AVVERTENZE.

— Le quantità medie degli *avventizi*, ridotte ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 366.

— Il personale delle *stazioni e dei tronchi comuni* fra diverse amministrazioni è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

Prospetto N. **12**.

Personale in servizio

1	3	19	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717
								da 707 a 709			705+706−710 +711−712			714 + 715	716 / 19
			quantità												
			DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
					che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Chilometri	*Numero*												
	I. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,994	2,006	9	13	32	10	55	43	271	(1) 1,732	1,909 00	52 00	1,961 00	0 393
2	„ dell'Adriatico (**)	5,320	591	„	6	7	1	14	144	143	578	583 00	„	583 00	0 110
3	„ della Sicilia	849	278	27	3	„	„	3	1	24	279	270 75	10 16	280 91	0 331
	Totali e medie . . .	11,163	2,875	36	22	39	11	72	188	438	2,589	2,762 75	62 16	2,824 91	0 253
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.														
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	52	3	„	„	2	2	„	„	53	53 00	„	53 00	0 128
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	62	1	„	„	„	„	1	1	63	63 00	2 00	65 00	0 335
6	„ Torino-Lanzo	31	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 290
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	6	2	„	„	„	„	„	„	8	7 59	0 84	8 43	0 241
8	„ Santhià-Biella	30	11	1	„	„	„	„	„	„	12	12 00	2 00	14 00	0 467
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 111
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 125
11	„ Novara-Seregno	55													
12	Ferrovie nord Milano	67	38	3	„	„	9	9	1	„	33	33 00	2 00	35 00	0 178
13	„ del Ticino	75													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva. .	29	7	„	1	„	2	3	„	„	4	4 00	1 64	5 64	0 195
15	„ Verona-Caprino	34	8	„	„	„	2	2	„	„	6	6 00	„	6 00	0 176
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	49	1	„	„	„	„	„	„	50	50 00	„	50 00	0 362
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107													
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio.	14	4	1	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	0 357
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	6	„	„	„	„	„	„	„	6	6 00	„	6 00	0 130
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro. .	78	13	„	„	„	„	„	„	„	13	13 00	„	13 00	0 166
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara. . .	43	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 209
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	0 189
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	44	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 181
23	„ Suzzara-Ferrara	81	12	„	1	„	1	2	„	„	10	10 75	3 50	14 25	0 176
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi.	69	8	1	„	„	1	1	„	„	8	8 00	„	8 00	0 116
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	1	4	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	0 714

e spese relative.

AMMINISTRAZIONE CENTRALE

718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	
				718 + 720	719 + 721	722 + 723				da 725 a 727	724 + 728	729 / 716	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
4,210,998 53	358,372 71	27,570 68	„	4,238,569 21	358,372 71	4,596,941 92	155,333 39	2,629 35	3,207 00	161,169 74	4,758,111 66	2,426 37	1
1,646,058 36	192,281 35	„	„	1,646,058 36	192,281 35	1,838,339 71	82,029 32	271 61	1,452 30	83,753 23	1,922,092 94	3,296 90	2
523,447 33	75,444 19	12,881 70	1,775 45	536,329 03	77,219 64	613,548 67	8,569 22	213 95	„	8,783 17	622,331 84	2,215 41	3
6,380,504 22	626,098 25	40,452 38	1,775 45	6,420,956 60	627,873 70	7,048,830 30	245,931 93	3,114 91	4,659 30	253,706 14	7,302,536 44	2,585 05	
242,665 77	26,656 43	„	„	242,665 77	26,656 43	269,322 20	6,393 92	304 40	„	6,698 32	276,020 52	5,207 93	4
105,288 75	2,414 60	1,395 88	„	106,684 63	2,414 60	109,099 23	„	„	„	„	109,099 23	1,678 45	5
17,285 00	238 60	„	„	17,285 00	238 60	17,523 60	„	„	„	„	17,523 60	1,947 07	6
14,140 00	„	500 00	„	14,640 00	„	14,640 00	„	„	„	„	14,640 00	1,736 65	7
17,320 54	3,363 75	„	„	17,320 54	3,363 75	20,684 29	„	86 60	„	86 60	20,770 89	1,483 64	8
600 00	„	„	„	600 00	„	600 00	„	„	„	„	600 00	600 00	9
3,000 00	„	„	„	3,000 00	„	3,000 00	„	„	„	„	3,000 00	3,000 00	10
													11
59,230 40	4,505 81	2,400 00	„	61,630 40	4,505 81	66,136 21	„	336 94	„	336 94	66,473 15	1,899 23	12
													13
7,240 17	1,500 00	1,460 00	„	8,700 17	1,500 00	10,200 17	„	„	„	„	10,200 17	1,808 54	14
12,570 00	683 28	„	„	12,570 00	683 28	13,253 28	„	„	„	„	13,253 28	2,208 88	15
93,281 95	2,130 15	„	„	93,281 95	2,130 15	95,412 10	„	„	„	„	95,412 10	1,908 24	16
8,036 99	682 88	„	„	8,036 99	682 88	8,719 87	„	„	„	„	8,719 87	1,743 97	17
9,866 35	799 19	„	„	9,866 35	799 19	10,665 54	„	„	„	„	10,665 54	1,777 59	18
26,489 85	2,250 93	„	„	26,489 85	2,250 93	28,740 78	„	„	„	„	28,740 78	2,210 82	19
14,460 30	2,455 99	„	„	14,460 30	2,455 99	16,916 29	„	„	„	„	16,916 29	1,879 59	20
26,820 44	2,187 27	„	„	26,820 44	2,187 27	29,007 71	„	„	„	„	29,007 71	2,071 98	21
12,275 89	1,953 32	„	„	12,275 89	1,953 32	14,229 21	„	„	„	„	14,229 21	1,778 65	22
20,860 00	2,874 64	2,600 00	230 20	23,460 00	3,104 84	26,564 84	„	„	„	„	26,564 84	1,864 20	23
11,999 85	2,382 75	„	„	11,999 85	2,382 75	14,382 60	„	„	„	„	14,382 60	1,797 83	24
4,606 00	(11) 204 07	„	„	4,606 00	204 07	4,810 07	„	„	„	„	4,810 07	962 01	25

PROSPETTO N. **12**.

Personale in servizio

1	3	19	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717
								da 707 a 709			705 + 706 − 710 + 711 − 712			714 + 715	[illegible]
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	quantità — DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO — in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio — per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria — in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO — stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Chilometri	*Numero*												
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	8	"	"	"	"	"	"	"	8	8 00	"	8 00	0 400
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 166
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	1,677	328	17	2	"	17	19	2	1	327	327 34	11 98	339 32	0 202
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.														
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	358	40	19	"	"	"	"	"	"	59	59 00	"	59 00	0 166
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	12 / 12	7	"	"	"	"	"	"	"	7	7 00	"	7 00	0 291
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	2	"	"	"	"	"	2	"	4	4 00	"	4 00	0 173
34	" Torino-Rivoli	12	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	0 250
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	1	2	"	"	1	1	"	"	2	2 00	"	2 00	0 083
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	16	"	"	"	"	"	"	"	16	16 00	"	16 00	0 232
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	4	"	"	"	1	1	"	"	3	3 00	"	3 00	0 115
39	" Arezzo-Fossato	134	11	"	"	"	2	2	"	"	9	9 00	"	9 00	0 067
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	11	"	"	"	"	"	"	"	11	11 00	"	11 00	0 289
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	12	1	"	"	2	2	"	"	11	11 58	3 00	14 58	0 663
42	" Monteponi-Porto Vesme	20	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	"	2 00	0 100
43	" Palermo-Corleone	67	4	"	"	"	"	"	1	1	4	4 00	"	4 00	0 0[illegible]
	Totali e medie	860 / *817*	113	22	"	"	6	6	3	1	131	131 58	3 00	134 58	0 165
	IV. - Ferrovie speciali.														
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	2	"	"	"	"	"	"	"	2	1 92	"	1 92	0 640
45	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	1 00	5 00	2 000
	Totali e medie	5	6	"	"	"	"	"	"	"	6	5 92	1 00	6 92	1 384
	Totali e medie generali	13,705 / *13,662*	3,322	75	24	39	34	97	193	440	3,053	3,227 59	78 14	3,305 73	0 [illegible]

e spese relative.

718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	1
				718 + 720	719 + 721	722 + 723				da 725 a 727	724 + 728	729/716	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26
11,156 04	1,016 83	„	„	11,156 04	1,016 83	12,172 87	„	18 00	„	18 00	12,190 87	1,523 85	27
2,544 00	„	„	„	2,544 00	„	2,544 00	„	„	„	„	2,544 00	2,544 00	28
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	29
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	30
721,738 29	58,300 49	8,355 88	230 20	730,094 17	58,530 69	788,624 85	6,393 92	745 94	„	7,139 86	795,764 72	2,345 17	
78,580 75	„	„	„	78,580 75	„	78,580 75	(15) 671 78	978 71	„	1,650 49	80,231 24	1,359 85	31
7,739 67	„	„	„	7,739 67	„	7,739 67	„	„	„	„	7,739 67	1,105 67	32
5,860 00	663 31	„	„	5,860 00	663 31	6,523 31	„	„	„	„	6,523 31	1,630 82	33
10,872 00	„	„	„	10,872 00	„	10,872 00	„	„	1,047 60	1,047 60	11,919 60	3,973 20	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
2,861 84	„	„	„	2,861 84	„	2,861 84	„	„	„	„	2,861 84	1,430 92	36
23,280 07	874 38	„	„	23,280 07	874 38	24,154 45	„	„	„	„	24,154 45	1,509 65	37
6,778 10	„	„	„	6,778 10	„	6,778 10	„	„	„	„	6,778 10	2.259 37	38
13,612 08	1,617 92	„	„	13,612 08	1,617 92	15,230 00	„	22 34	„	22 34	15,252 34	1,694 70	39
17,765 62	1,868 00	„	„	17,765 62	1,868 00	19,633 62	„	„	204 0	204 00	19,837 62	1,803 42	40
20,745 70	656 80	1,320 00	„	22,065 70	656 80	22,722 50	„	„	„	„	22,722 50	1,558 47	41
4,500 00	1,250 75	„	„	4,500 00	1,250 75	5,750 75	„	„	„	„	5,750 75	2,875 37	42
(17) 7,185 00	193 00	„	„	7,185 00	193 00	7,378 00	„	„	„	„	7,378 00	1,844 50	43
199,780 83	7,124 16	1,320 00	„	201,100 83	7.124 16	208,224 99	671 78	1,001 05	1,251 60	2,924 43	211,149 42	1,568 95	
3,400 00	530 00	„	„	3,400 00	530 00	3,930 00	„	„	„	„	3,930 00	2,046 87	44
1,325 00	„	90 00	...	1,415 00	„	1,415 00	„	„	„	„	1,415 00	283 00	45
4,725 00	530 00	90 00	„	4,815 00	530 00	5,345 00	„	„	„	„	5,345 00	772 39	
7,306,748 34	692,052 90	50,218 26	2,005 65	7,356,966 60	694,058 55	8,051,025 15	252,997 63	4,861 90	5,910 90	263,770 43	8,314,795 58	2,515 27	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità – del personale stabile e provvisorio: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	3	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743
							da 733 a 735			731+732−736 +737−738			740+741	742/19
		Numero												
	I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	12,701	1,747	172	221	326	719	163	93	13,799	13,104 00	1,992 00	15,096 00	3 022
2	„ dell'Adriatico (**)	12,460	4	102	705	43	850	469	480	11,603	11,915 00	3,552 00	15,467 00	2 907
3	„ della Sicilia	1,228	154	13	22	3	38	„	„	1,344	1,281 41	521 58	1,802 99	2 124
	Totali e medie	26,389	1,905	287	948	372	1,607	632	573	26,746	26,300 41	6,065 58	32,365 99	2 899
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde	363	20	7	„	10	17	„	„	(10) 366	366 00	48 00	414 00	1 000
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	354	5	1	„	5	6	„	„	353	353 00	80 00	433 00	2 232
6	„ Torino-Lanzo	74	8	1	„	5	6	„	„	76	71 18	„	71 18	2 296
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	46	„	„	„	„	„	„	„	46	46 00	4 00	50 00	1 428
8	„ Santhià-Biella	20	„	„	„	7	7	„	„	13	13 00	22 00	35 00	1 167
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	4	2	„	„	„	„	„	„	6	6 00	2 00	8 00	0 889
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	1 125
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	362	95	4	„	10	14	4	8	439	439 00	9 80	448 80	2 278
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	22	28	„	„	„	„	„	„	50	50 00	16 40	66 40	2 289
15	„ Verona-Caprino	46	1	„	„	„	„	„	„	47	47 00	„	47 00	1 382
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	6	„	„	„	„	„	„	145	145 00	19 00	164 00	1 188
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	12	1	„	„	„	„	„	„	13	13 00	3 00	16 00	1 143
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	38	„	„	„	6	6	„	„	32	32 00	1 00	33 00	0 717
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	64	1	„	„	„	„	„	„	65	65 00	3 00	68 00	0 872
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	44	1	„	„	„	„	„	„	45	45 00	3 00	48 00	1 116
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	76	„	„	„	„	„	„	„	76	76 00	9 00	85 00	1 149
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	46	„	„	„	„	„	„	„	46	46 00	5 00	51 00	1 159
23	„ Suzzara-Ferrara	52	1	1	„	2	3	„	1	49	50 75	7 01	57 76	0 713
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	54	2	„	„	„	„	„	„	56	55 00	4 00	59 00	0 855
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	2 00	11 00	1 571

e spese relative.

744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	I
				744 + 746	745 + 747	748 + 749				da 751 a 753	750 + 754	755/742	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
8,923,284 56	1,858,422 19	1,299,982 92	„	10,223,267 48	1,858,422 19	12,081,689 67	331,001 09	85,798 47	28,459 26	445,258 82	12,526,948 49	829 81	1
9,932,640 73	1,408,227 92	1,080,092 87	84,545 22	11,012,733 60	1,492,773 14	12,505,506 74	248,815 08	149,260 33	48,354 21	446,429 62	12,951,936 36	837 39	2
647,035 72	198,434 41	309,820 06	17,940 77	956,855 78	216,375 18	1,173,230 96	17,734 32	12,925 19	„	30,659 51	1,203,890 47	667 72	3
19,502,961 01	3,465,084 52	2,689,895 85	102,485 99	22,192,856 86	3,567,570 51	25,760,427 37	597,550 49	247,983 99	76,813 47	922,347 95	26,682,775 32	824 41	
284,698 23	22,403 26	58,089 90	„	342,788 13	22,403 26	365,191 39	2,027 88	5,931 60	„	7,959 48	373,150 87	901 33	4
166,916 40	13,526 99	50,164 12	10 80	217,080 52	13,537 79	230,618 31	„	„	„	„	230,618 31	532 61	5
40,753 30	4,298 60	„	„	40,753 30	4,298 60	45,051 90	„	„	„	„	45,051 90	632 93	6
19,800 00	„	1,159 95	„	20,959 95	„	20,959 95	„	„	„	„	20,959 95	419 19	7
11,280 00	„	13,513 63	„	24,793 63	„	24,793 63	„	56 40	„	56 40	24,850 03	710 00	8
3,360 00	„	780 00	„	4,140 00	„	4,140 00	„	„	„	„	4,140 00	517 50	9
4,000 00	„	„	„	4,000 00	„	4,000 00	„	„	800 00	800 00	4,800 00	533 33	10
													11
212,446 92	10,554 30	4,650 10	„	217,097 02	10,554 30	227,651 32	„	1,497 63	„	1,497 63	229,148 95	510 58	12
													13
16,319 46	1,000 00	4,000 00	600 00	20,319 46	1,600 00	21,919 46	„	„	„	„	21,919 46	330 11	14
14,719 46	282 00	„	„	14,719 46	282 00	15,001 46	„	„	„	„	15,001 46	319 18	15
93,770 04	1,810 20	9,834 61	„	103,604 65	1,810 20	105,414 85	„	„	„	„	105,414 85	642 77	16
8,190 83	140 60	1,190 67	„	9,381 50	140 60	9,522 10	„	„	„	„	9,522 10	595 13	17
20,538 59	35 40	490 50	„	21,029 09	35 40	21,064 49	„	„	„	„	21,064 49	638 31	18
35,937 50	819 18	1,386 21	„	37,323 71	819 18	38,142 89	„	„	„	„	38,142 89	560 92	19
27,354 85	120 60	1,592 74	„	28,947 59	120 60	29,068 19	„	„	„	„	29,068 19	605 59	20
47,268 63	64 50	4,385 68	„	51,654 31	64 50	51,718 81	„	„	„	„	51,718 81	608 46	21
28,940 10	80 40	2,470 81	„	31,410 91	80 40	31,491 31	„	„	„	„	31,491 31	617 47	22
31,102 50	475 80	4,050 00	63 17	35,152 50	538 97	35,691 47	„	„	„	„	35,691 47	617 93	23
26,670 50	4,299 13	1,932 87	„	28,603 37	4,299 13	32,902 50	„	„	„	„	32,902 50	557 67	24
4,044 00	(12) 120 00	636 00	„	4,680 00	120 00	4,800 00	„	„	„	„	4,800 00	436 36	25

Prospetto N. 12.

Personale in servizio

1	3	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743
							da 733 a 735			731+732−736−737−738			740 + 741	$\frac{742}{19}$
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità — del personale stabile e provvisorio: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	56	35	2	"	1	3	"	"	88	79 00	"	79 00	1 179
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	2	"	"	"	"	"	"	22	22 00	"	22 00	1 100
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	3 00	4 00	0 667
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	1 00	2 00	1 000
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12 00	6 00	18 00	2 571
	Totali e medie . . .	1,910	208	16	"	46	62	4	9	2,051	2,051 93	248 21	2,300 14	1 372
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	655	"	"	"	44	44	"	"	(16) 611	611 00	"	611 00	1 716
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino .	19	"	"	"	"	"	"	"	19	19 00	6 00	25 00	1 042
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	18	"	"	"	"	"	"	"	18	18 00	3 00	21 00	0 913
34	" Torino-Rivoli	22	2	1	"	1	2	"	"	22	22 00	"	22 00	1 833
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	38	6	"	"	14	14	"	"	30	30 00	"	30 00	1 250
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	66	"	"	"	2	2	"	"	64	64 00	13 00	77 00	1 116
38	Ferrovia Modena-Vignola	28	"	"	"	4	4	"	"	24	24 00	1 00	25 00	0 962
39	" Arezzo-Fossato.	151	3	1	"	2	3	"	"	151	151 00	"	151 00	1 127
40	" Napoli-Nola-Baiano	83	"	"	"	"	"	"	"	83	83 00	7 00	90 00	2 368
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	14	"	"	"	1	1	"	"	13	13 00	38 00	51 00	2 318
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	18	4	"	"	"	"	"	"	22	18 00	"	18 00	0 900
43	" Palermo-Corleone	106	3	"	"	3	3	13	13	106	86 70	8 90	95 60	1 427
	Totali e medie . . .	1,218	18	2	"	71	73	13	13	1,163	1,139 70	76 90	1,216 60	1 489
	IV. - Ferrovie speciali.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	3 50	8 50	2 834
45	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	6	"	"	"	"	"	"	"	6	6 00	"	6 00	3 000
	Totali e medie . . .	11	"	"	"	"	"	"	"	11	11 00	3 50	14 50	2 900
	Totali e medie generali . . .	29,528	2,131	305	948	489	1,742	649	595	29,971	29,503 04	6,394 19	35,897 23	2 628

e spese relative.

MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA

744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	1
				744 + 746	745 + 747	748 + 749				da 751 a 753	750 + 754	755 / 742	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
63,432 50	11,297 69	"	"	63,432 50	11,297 69	74,730 19	496 80	1,073 10	76 84	1,646 74	76,376 93	966 79	26
11,769 65	"	"	"	11,769 65	"	11,769 65	"	118 00	"	118 00	11,887 65	540 34	27
691 20	43 20	1,788 70	"	2,479 90	43 20	2,523 10	"	20 74	8 52	29 26	2,552 36	638 09	28
499 80	53 04	126 00	"	625 80	53 04	678 84	"	15 07	"	15 07	693 91	346 95	29
8,405 55	1,128 03	3,431 48	40 50	11,837 03	1,168 53	13,005 56	"	263 48	242 50	505 98	13,511 51	750 64	30
1,182,910 01	72,552 92	165,673 97	714 47	1,348,583 98	73,267 39	1,421,851 87	2,524 68	8,976 02	1,127 86	12,628 56	1,434,479 93	623 65	
270,287 25	"	"	"	270,287 25	"	270,287 25	(15) 2,209 78	3,515 29	"	5,725 07	276,012 32	451 73	31
15,438 09	"	4,875 20	"	20,313 29	"	20,313 29	"	"	"	"	20,313 29	812 53	32
12,464 51	110 20	1,386 57	"	13,851 08	110 20	13,961 28	"	"	"	"	13,961 28	664 82	33
13,562 45	"	"	"	13,562 45	"	13,562 45	"	"	"	"	13,562 45	616 47	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
10,022 00	"	"	"	10,022 00	"	10,022 00	"	"	"	"	10,022 00	334 07	36
30,006 13	4,325 18	3,113 11	869 77	33,119 24	5,194 95	38,314 19	"	"	"	"	38,314 19	497 58	37
12,188 10	"	429 00	"	12,617 10	"	12,617 10	"	"	"	"	12,617 10	504 68	38
61,598 25	997 75	"	"	61,598 25	997 75	62,596 00	"	320 57	"	320 57	62,916 57	416 67	39
33,855 47	680 00	2,737 20	"	36,592 67	680 00	37,272 67	"	"	60 00	60 00	37,332 67	414 81	40
10,080 00	188 70	11,438 75	"	21,518 75	188 70	21,707 45	"	"	"	"	21,707 45	425 64	41
10,271 80	"	"	"	10,271 80	"	10,271 80	"	"	"	"	10,271 80	570 65	42
59,254 00	1,215 00	5,647 00	"	64,901 00	1,215 00	66,116 00	"	"	"	"	66,116 00	691 59	43
539,028 05	7,516 83	29,626 83	869 77	568,654 88	8,386 60	577,041 48	2,209 78	3,835 86	60 00	6,105 64	583,147 12	479 35	
3,876 00	"	2,815 15	"	6,691 15	"	6,691 15	"	"	"	"	6,691 15	787 19	44
712 50	"	"	"	712 50	"	712 50	"	"	"	"	712 50	118 75	45
4,588 50	"	2,815 15	"	7,403 65	"	7,403 65	"	"	"	"	7,403 65	510 59	
21,229,487 57	3,545,154 27	2,888,011 80	104,070 23	24,117,499 37	3,649,224 50	27,766,723 87	602,284 95	260,795 87	78,001 33	941,082 15	28,707,806 02	799 72	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	3	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769
							da 759 a 761			757+758−762+763−764			766+767	768/19
		quantità del personale stabile e provvisorio — Numero									quantità del personale in servizio in media nell'anno			
	I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	10,997	134	102	145	43	290	280	140	10,981	11,174 00	97 00	11,271 00	2 257
2	„ dell'Adriatico (**)	8,754	25	69	185	40	294	71	26	8,530	8,607 00	69 00	8,676 00	1 631
3	„ della Sicilia	400	6	„	2	1	3	1	„	(8) 404	402 33	9 75	412 08	0 485
	Totali e medie . . .	20,151	165	171	332	84	587	352	166	19 915	20,183 33	175 75	20,359 08	1 834
	II. - Ferrovie diverse a scartamento normale.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	140	14	1	„	2	3	„	„	151	151 00	11 00	162 00	0 391
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	92	3	„	„	„	„	„	„	95	95 00	134 00	229 00	1 180
6	„ Torino-Lanzo	25	2	1	„	2	3	„	„	24	23 50	„	23 50	0 758
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	15	„	„	„	2	2	„	„	13	14 00	„	14 00	0 400
8	„ Santhià-Biella	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	16 00	18 00	0 600
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	2	2	„	„	„	„	„	„	4	4 00	1 00	5 00	0 556
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	90	99	„	„	11	11	„	3	• 175	175 00	„	175 00	0 888
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	19	2	„	„	3	3	„	„	18	18 00	4 10	22 10	0 762
15	„ Vorona-Caprino	9	1	„	„	1	1	„	„	9	9 00	„	9 00	0 265
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	42	„	„	„	2	2	„	„	40	40 00	„	40 00	0 290
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 286
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 057
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro. .	9	3	„	„	„	„	„	„	12	12 00	„	12 00	0 154
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara. . .	13	„	„	„	„	„	„	1	12	12 00	„	12 00	0 279
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	15	„	„	„	„	„	1	„	16	16 00	„	16 00	0 216
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 250
23	„ Suzzara-Ferrara	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	9 53	21 53	0 266
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi.	30	„	„	„	4	4	„	„	26	28 00	„	28 00	0 406
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 571

770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	I
				770 + 772	771 + 773	774 + 775				da 777 a 779	776 + 780	781/768	
MATERIALE E TRAZIONE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
13,579,824 45	3,142,292 62	62,632 08	»	13,642,456 53	3,142,292 62	16,784,749 15	501,584 88	227,766 87	7,229 15	736,580 40	17,521,329 55	1,554 54	1
9,124,143 90	2,969,028 27	63,399 58	191 44	9,187,543 48	2,969,219 71	12,156,763 19	223,753 08	193,687 29	8,627 01	426,067 38	12,582,830 57	1,450 30	2
420,674 55	264,811 69	9,048 96	5,723 89	429,723 51	270,535 58	700,259 09	22,252 27	(9) 22,441 25	»	44,693 52	744,952 61	1,774 26	3
23,124,642 90	6,376,132 58	135,080 62	5,915 33	23,259,723 52	6,382,047 91	29,641,771 43	747,589 73	443,895 41	15,856 16	1,207,341 30	30,849,112 73	1,515 25	
185,725 76	45,731 41	13,002 81	»	198,728 57	45,731 41	244,459 98	3,263 86	3,331 80	17 40	6,613 06	251,073 04	1,549 83	4
140,214 66	30,095 97	80,877 86	»	221,092 52	30,095 97	251,188 49	»	»	»	»	251,188 49	1,096 83	5
26,817 30	5,978 60	»	»	26,817 30	5,978 60	32,795 90	»	»	»	»	32,795 90	1,395 57	6
12,850 65	1,366 15	»	»	12,850 65	1,366 15	14,216 80	»	»	»	»	14,216 80	1,015 48	7
19,488 70	534 80	»	»	19,488 70	534 80	20,023 50	»	97 44	»	97 44	20,120 94	1,117 83	8
4,386 00	»	540 00	»	4,926 00	»	4,926 00	»	»	»	»	4,926 00	985 20	9
2,600 00	»	»	»	2,600 00	»	2,600 00	»	»	»	»	2,600 00	1,300 00	10
													11
152,119 75	106,926 68	»	»	152,119 75	106,926 68	259,046 43	»	1,735 18	»	1,735 18	260,781 61	1,490 18	12
													13
32,400 00	2,500 00	4,500 00	475 00	36,900 00	2,975 00	39,875 00	»	»	»	»	39,875 00	1,804 29	14
10,572 24	1,401 47	»	»	10,572 24	1,401 47	11,973 71	»	»	»	»	11,973 71	1,330 41	15
34,586 53	15,642 56	»	»	34,586 53	15,642 56	50,229 09	»	»	»	»	50,229 09	1,255 72	16
3,304 25	1,340 89	»	»	3,304 25	1,340 89	4,645 14	»	»	»	»	4,645 14	1,161 28	17
3,607 33	3,771 30	»	»	3,607 33	3,771 30	7,378 63	»	»	»	»	7,378 63	1,844 65	18
9,413 35	5,452 74	»	»	9,413 35	5,452 74	14,866 09	»	»	»	»	14,866 09	1,238 84	19
7,595 15	4,402 31	»	»	7,595 15	4,402 31	11,997 46	»	»	»	»	11,997 46	999 79	20
16,117 95	8,407 30	»	»	16,117 95	8,407 30	24,525 25	»	»	»	»	24,525 25	1,532 83	21
8,988 50	4,917 92	»	»	8,988 50	4,917 92	13,906 42	»	»	»	»	13,906 42	1,264 22	22
11,267 00	7,564 87	7,056 00	735 40	18,323 00	8,300 27	26,623 27	»	»	»	»	26,623 27	1,236 57	23
20,285 00	5,472 27	»	»	20,285 00	5,472 27	25,757 27	»	»	»	»	25,757 27	919 90	24
2,820 00	(13) 710 00	»	»	2,820 00	710 00	3,530 00	»	»	»	»	3,530 00	882 50	25

Prospetto N. 12.

Personale in servizio

1	3	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769
							da 759 a 761			757+758-762 +763-764			766+767	768/19
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	18	"	"	"	"	"	"	"	18	16 00	"	16 00	0 239
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	10	"	"	"	"	"	"	"	10	10 00	"	10 00	0 500
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	2 00	0 334
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 00	"	3 00	0 428
	Totali e medie . . .	568	126	2	"	27	29	1	4	662	665 50	177 63	843 13	0 503
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	118	"	"	"	9	9	"	"	109	109 00	"	109 00	0 306
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	12	"	"	"	"	"	"	"	12	12 00	6 00	18 00	0 750
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	1 00	6 00	0 261
34	" Torino-Rivoli	12	"	"	"	"	"	"	"	12	12 00	"	12 00	1 000
35	Ferrovie economiche biellesi.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	7	4	"	"	5	5	"	"	6	6 00	"	6 00	0 250
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	21	"	1	"	"	1	"	"	20	20 00	"	20 00	0 290
38	Ferrovia Modena-Vignola	8	"	"	"	"	"	"	"	8	8 00	"	8 00	0 308
39	" Arezzo-Fossato	36	5	"	"	"	"	"	"	41	41 00	"	41 00	0 304
40	" Napoli-Nola-Baiano	34	"	"	"	"	"	"	"	34	34 00	9 00	43 00	1 132
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	15	"	"	"	2	2	"	"	13	13 00	9 00	22 00	1 000
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	12	2	"	"	"	"	"	"	14	12 00	"	12 00	0 600
43	" Palermo-Corleone	52	"	1	"	7	8	10	10	44	41 90	1 40	43 30	0 646
	Totali e medie . . .	332	11	2	"	23	25	10	10	318	313 90	26 40	340 30	0 416
	IV. - Ferrovie speciali.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	4	"	"	"	1	1	"	"	3	3 25	"	3 25	1 083
45	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa). 9	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	"	4 00	2 000
	Totali e medie . . .	8	"	"	"	1	1	"	"	7	7 25	"	7 25	1 450
	Totali e medie generali . . .	21,059	302	175	332	135	642	363	180	20,902	21,169 98	379 78	21,549 76	1 577

e spese relative.

MATERIALE E TRAZIONE

spesa sostenuta dall'amministrazione

770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	I
				770 + 772	771 + 773	774 + 775				da 777 a 779	776 + 780	781/768	
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
17,836 04	16,897 69	»	»	17,836 04	16,897 69	34,733 73	»	1,184 85	5 70	1,190 55	35,924 28	2,245 26	26
6,284 34	2,151 91	»	»	6,284 34	2,151 91	8,436 25	»	36 00	»	36 00	8,472 25	847 22	27
»	»	1,800 00	»	1,800 00	»	1,800 00	»	»	»	»	1,800 00	900 00	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
2,524 44	2,186 47	»	»	2,524 44	2,186 47	4,710 91	»	75 73	»	75 73	4,786 64	1,595 55	30
731,804 94	273,453 31	107,776 67	1,210 40	839,581 61	274,663 71	1,114,245 32	3,263 86	6,461 00	23 10	9,747 96	1,123,993 28	1,333 12	
122,920 28	»	»	»	122,920 28	»	122,920 28	(15) 1,035 27	1,672 29	»	2,707 56	125,627 84	1,152 54	31
6,013 33	»	3,006 67	»	9,020 00	»	9,020 00	»	»	»	»	9,020 00	501 11	32
5,271 00	3,236 21	890 00	»	6,161 00	3,236 21	9,397 21	»	»	»	»	9,397 21	1,566 20	33
13,081 90	»	»	»	13,081 90	»	13,081 90	»	»	»	»	13,081 90	1,090 15	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
7,047 12	»	»	»	7,047 12	»	7,047 12	»	»	»	»	7,047 12	1,174 52	36
21,550 35	4,022 35	»	»	21,550 35	4,022 35	25,572 70	»	»	»	»	25,572 70	1,278 63	37
5,885 91	1,985 41	»	»	5,885 91	1,985 41	7,871 32	»	»	»	»	7,871 32	983 92	38
28,020 00	5,260 00	»	»	28,020 00	5,260 00	33,280 00	»	198 42	»	198 42	33,478 42	816 55	39
30,080 52	5,277 24	2,706 00	»	32,786 52	5,277 24	38,063 76	»	»	60 00	60 00	38,123 76	886 60	40
8,298 94	3,498 02	3,240 00	»	11,538 94	3,498 02	15,036 96	»	»	»	»	15,036 96	683 50	41
15,092 85	480 20	»	»	15,092 85	480 20	15,573 05	»	»	»	»	15,573 05	1,297 75	42
52,156 00	3,659 00	720 00	»	52,876 00	3,659 00	56,535 00	150 00	»	»	150 00	56,685 00	1,309 12	43
315,418 20	27,418 43	10,562 67	»	325,980 87	27,418 43	353,399 30	1,185 27	1,870 71	60 00	3,115 98	356,515 28	1,047 65	
4,085 50	»	»	»	4,085 50	»	4,085 50	»	»	»	»	4,085 50	1,257 07	44
1,890 00	»	»	»	1,890 00	»	1,890 00	»	»	»	»	1,890 00	472 50	45
5,975 50	»	»	»	5,975 50	»	5,975 50	»	»	»	»	5,975 50	824 21	
24,177,841 54	6,677,004 32	253,419 96	7,125 73	24,431,261 50	6,684,130 05	31,115,391 55	752,038 86	452,227 12	15,939 26	1,220,205 24	32,335,596 79	1,500 51	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità – del personale stabile e provvisorio – in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio – per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria – in aumento	a diminuzione	in servizio a'la fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno – stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	3	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795
							da 785 a 787			783+784 788 + 789 - 790			792 + 793	794 / 19
		Numero												
	I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	17,076	643	176	289	155	620	95	77	17,117	17,079 00	512 00	17,591 00	3 522
2	„ dell'Adriatico (**)	(2) 13,091	(3) 2	(1) 111	363	(5) 80	554	36	77	(6) 12,498	(7) 12,732 00	525 00	13,257 00	2 492
3	„ della Sicilia	1,075	75	10	7	13	30	23	1	1,142	1,103 66	50 66	1,154 32	1 360
	Totali e medie . . .	31,242	720	297	659	248	1,204	154	155	30,757	30,914 66	1,087 66	32,002 32	2 867
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	245	39	„	„	18	18	„	„	266	266 00	16 00	282 00	0 681
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	218	„	„	„	7	7	2	2	211	211 00	10 00	221 00	1 139
6	„ Torino-Lanzo	73	11	1	„	5	6	„	„	78	74 24	„	74 24	2 395
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	27	„	„	„	„	„	„	„	27	27 00	„	27 00	0 771
8	„ Santhià-Biella	9	33	„	„	„	„	„	„	42	42 00	26 00	68 00	2 267
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	1 00	9 00	1 000
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	343	40	2	„	39	41	7	1	348	348 00	0 90	348 90	0 177
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva. .	38	13	„	„	1	1	„	„	50	50 00	5 75	55 75	1 922
15	„ Verona-Caprino	41	„	„	„	2	2	„	„	39	39 00	„	39 00	1 147
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	74	1	„	„	„	„	„	„	75	75 00	9 00	84 00	0 609
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 642
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 152
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro. .	24	„	„	„	„	„	„	„	24	24 00	„	24 00	0 308
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara. . .	22	„	„	„	„	„	„	„	22	22 00	„	22 00	0 512
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	29	„	„	„	„	„	„	„	29	29 00	„	29 00	0 392
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	22	„	„	„	2	2	„	„	20	20 00	„	20 00	0 455
23	„ Suzzara-Ferrara	23	„	„	„	„	„	1	„	24	23 50	23 00	46 50	0 574
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Veggia e Bagnolo-Carpi . .	44	1	„	„	1	1	„	„	44	44 00	„	44 00	0 638
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	9	„	„	„	5	5	„	„	4	4 00	„	4 00	0 571

e spese relative.

796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	1
				796 + 798	797 + 799	800 + 801				da 803 a 805	802 + 806	807/794	
MOVIMENTO E TRAFFICO													Numero d'ordine
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
18,466,431 39	4,009,874 71	465,106 28	"	18,931,537 67	4,009,874 71	22,941,412 38	681,645 20	104,196 78	190,886 52	976,728 50	23,918,140 88	1,359 68	1
14,045,460 75	2,960,627 06	244,938 24	2,101 18	14,290,398 99	2,962,728 24	17,253,127 23	524,817 58	134,528 93	65,452 46	724,798 97	17,977,926 20	1,356 11	2
1,098,302 10	275,520 52	28,009 80	7,027 40	1,126,311 90	282,547 92	1,408,859 82	38,173 91	12,024 71	"	50,198 62	1,459,058 44	1,263 99	3
33,610,194 21	7,246,022 29	738,054 32	9,128 58	34,348,248 56	7,255,150 87	41,603,399 43	1,244,636 69	250,750 42	256,338 98	1,751,726 09	43,355,125 52	1,354 75	
240,234 23	43,449 53	14,286 93	"	254,521 16	43,449 53	297,970 69	6,592 97	3,578 40	7,055 67	17,227 04	315,197 73	1,117 72	4
212,375 67	32,324 89	5,100 75	"	217,476 42	32,324 89	249,801 31	"	"	"	"	249,801 31	1,130 32	5
68,003 38	2,514 30	"	"	68,003 38	2,514 30	70,517 68	"	"	"	"	70,517 68	949 86	6
28,029 85	"	"	"	28,029 85	"	28,029 85	"	"	"	"	28,029 85	1,038 14	7
33,840 00	690 50	5,520 00	"	39,360 00	690 50	40,050 50	"	189 90	"	189 90	40,240 40	591 77	8
6,400 00	"	600 00	"	7,000 00	"	7,000 00	"	"	"	"	7,000 00	777 78	9
2,000 00	"	"	"	2,000 00	"	2,000 00	"	"	200 00	200 00	2,200 00	1,100 00	10
													11
323,332 83	43,652 80	657 00	"	323,989 83	43,652 80	367,642 63	"	2,197 76	"	2,197 76	369,840 39	1,060 02	12
													13
30,942 69	2,667 85	1,760 00	75 00	32,702 69	2,742 85	35,445 54	"	"	"	"	35,445 54	635 79	14
28,217 03	1,831 95	"	"	28,217 03	1,831 95	30,048 98	"	"	"	"	30,048 98	770 48	15
79,895 26	1,120 30	7,163 37	"	87,058 63	1,120 30	88,178 93	"	"	"	"	88,178 93	1,049 75	16
10,418 30	285 40	"	"	10,418 30	285 40	10,703 70	"	"	"	"	10,703 70	1,189 30	17
8,936 12	750 10	"	"	8,936 12	750 10	9,686 22	"	"	"	"	9,686 22	1,383 74	18
28,412 36	1,760 15	"	"	28,412 36	1,760 15	30,172 51	"	"	"	"	30,172 51	1,257 18	19
22,680 15	603 60	"	"	22,680 15	603 60	23,283 75	"	"	"	"	23,283 75	1,058 35	20
33,665 44	1,260 10	"	"	33,665 44	1,260 10	34,925 54	"	"	"	"	34,925 54	1,204 38	21
23,010 93	1,090 60	"	"	23,010 93	1,090 60	24,101 53	"	"	"	"	24,101 53	1,205 07	22
25,900 00	3,827 32	15,476 00	638 63	41,376 00	4,465 95	45,841 95	"	"	"	"	45,841 95	985 85	23
25,686 12	7,159 42	"	"	25,686 12	7,159 42	32,845 54	"	"	"	"	32,845 54	746 49	24
3,704 00	(14) 214 00	"	"	3,704 00	214 00	3,918 00	"	"	"	"	3,918 00	979 50	25

1	3	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795
							da 785 a 787			783+784−788 +789−790			792 + 793	794 / 19
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile o provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	66	7	„	„	2	2	„	„	71	63 00	„	63 00	0 940
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	29	3	„	„	4	4	„	„	28	27 00	„	27 00	1 350
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	3 00	4 00	0 667
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	1 00	2 00	1 000
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15 00	1 00	16 00	2 286
	Totali e medie	1,362	148	3	„	86	89	10	3	1,428	1,431 74	96 65	1,528 39	0 911
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	173	9	„	„	„	„	„	„	182	182 00	„	182 00	0 511
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	3 00	17 00	0 708
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	11	3	„	„	„	„	„	2	12	8 00	„	8 00	0 348
34	„ Torino-Rivoli	17	„	„	„	„	„	„	„	17	17 00	„	17 00	1 417
35	Ferrovie economiche biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	9	3	„	„	4	4	„	„	8	8 00	„	8 00	0 333
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	56	„	„	„	1	1	„	„	55	55 00	„	55 00	0 797
38	Ferrovia Modena-Vignola	21	„	„	„	1	1	„	„	20	20 00	„	20 00	0 769
39	„ Arezzo-Fossato	65	„	„	„	2	2	„	„	63	63 00	„	63 00	0 470
40	„ Napoli-Nola-Baiano	74	„	„	„	„	„	„	„	74	74 00	5 00	79 00	2 079
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	31	6	„	„	3	3	„	„	34	34 00	6 00	40 00	1 818
42	„ Monteponi-Porto Vesme	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	0 700
43	Palermo-Corleone	49	8	1	„	4	5	3	3	52	50 70	2 30	53 00	0 791
	Totali e medie	534	29	1	„	15	16	3	5	545	539 70	16 30	556 00	0 681
	IV. - Ferrovie speciali.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	1 000
45	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	5 500
	Totali e medie	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	2 800
	Totali e medie generali	33,152	897	301	659	349	1,309	167	163	32,744	32,900 10	1,200 61	34,100 71	2 496

e spese relative.

PROSPETTO N. 12.

MOVIMENTO E TRAFFICO

796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	1
				796 + 798	797 + 799	800 + 801				da 803 a 805	802 + 806	807/791	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
59,613 45	10,610 25	"	"	59,613 45	10,610 25	70,223 70	1,735 20	547 50	209 52	2,492 22	72,715 92	1,154 22	26
19,795 56	599 60	"	"	19,795 56	599 60	20,395 16	"	188 00	"	188 00	20,583 16	762 33	27
2,019 95	"	2,189 50	"	4,209 45	"	4,209 45	"	"	"	"	4,209 45	1,052 36	28
545 01	223 08	75 20	"	620 21	223 08	843 29	14 92	6 86	6 50	28 28	871 57	435 78	29
13,646 13	3,270 68	757 20	"	14,403 33	3,270 68	17,674 01	373 56	192 88	77 58	644 02	18,318 03	1,144 88	30
1,331,304 46	159,906 42	53,585 95	713 63	1,384,890 41	160,620 05	1,545,510 46	8,716 65	6,901 30	7,549 27	23,167 22	1,568,677 68	1,026 36	
138,152 72	"	"	"	138,152 72	"	138,152 72	(15) 1,156 67	1,843 00	"	2,999 67	141,152 39	775 56	31
14,865 10	"	3,185 40	"	18,050 50	"	18,050 50	"	"	"	"	18,050 50	1,061 79	32
11,441 31	310 40	"	"	11,441 34	310 40	11,751 74	"	"	"	"	11,751 74	1,468 96	33
13,250 20	"	"	"	13,250 20	"	13,250 20	"	"	"	"	13,250 20	779 42	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
7,047 68	"	"	"	7,047 68	"	7,047 68	"	"	"	"	7,047 68	880 96	36
51,903 45	4,822 41	"	"	51,903 45	4,822 41	56,725 86	"	"	"	"	56,725 86	1,031 37	37
10,702 56	"	"	"	10,702 56	"	10,702 56	"	"	"	"	10,702 56	535 13	38
29,722 00	3,218 00	"	"	29,722 00	3,218 00	32,940 00	"	198 94	"	198 94	33,138 94	526 01	39
56,427 85	831 80	2,706 60	"	59,134 45	831 80	59,966 25	"	"	876 00	876 00	60,842 25	770 16	40
24,932 95	3,401 71	3,672 00	"	28,604 95	3,401 71	32,006 66	"	"	"	"	32,006 66	800 17	41
12,727 73	574 00	"	"	12,727 73	574 00	13,301 73	"	"	"	"	13,301 73	950 12	42
46,393 00	4,843 00	1,223 00	37 00	47,616 00	4,880 00	52,496 00	"	"	"	"	52,496 00	990 49	43
417,566 58	18,001 32	10,787 00	37 00	428,353 58	18,038 32	446,391 90	1,156 67	2,041 94	876 00	4,074 61	450,466 51	810 19	
4,752 00	"	"	"	4,572 00	"	4,572 00	"	"	"	"	4,752 00	1,524 00	44
1,360 00	"	"	"	1,360 00	"	1,360 00	"	"	"	"	1,360 00	123 64	45
5,932 00	"	"	"	5,932 00	"	5,932 00	"	"	"	"	5,932 00	423 71	
35,364,997 28	7,423,930 03	802,427 27	9,879 21	36,167,424 55	7,433,809 24	43,601,233 79	1,254,510 01	259,693 66	264,764 25	1,778,967 92	45,380,201 71	1,330 77	

PROSPETTO N. **12**.

Personale in servizio

1	3	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821
							da 811 a 813			809+810−814 +815−816			818+819	820/19
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	„ dell'Adriatico (**)	1,678	"	18	49	5	72	40	34	1,612	1,641 00	38 00	1,679 00	0 316
3	„ della Sicilia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	1,678	"	18	49	5	72	40	34	1,612	1,641 00	38 00	1,679 00	...
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	13	"	"	"	"	"	"	"	13	13 00	"	13 00	0 031
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	„ Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	„ Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	3	"	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	14	3	"	"	1	1	"	"	16	16 00	"	16 00	0 081
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva. .	27	"	"	"	25	25	"	"	2	2 00	0 82	2 82	0 097
15	„ Verona-Caprino	2	1	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	0 088
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . ; Vicenza - Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	„ Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

e spese relative.

822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	I
				822 + 824	823 + 825	826 + 827				da 829 a 831	828 + 832	833/820	
SERVIZI DIVERSI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totae			
Lire													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
2,386,923 84	205,242 75	17,117 02	40 50	2,404,040 86	205,283 25	2,609,324 11	102,432 16	11,360 72	407 14	114,200 02	2,723,524 13	1,622 11	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
2,386,923 84	205,242 75	17,117 02	40 50	2,404,040 86	205,283 25	2,609,324 11	102,432 16	11,360 72	407 11	114,200 02	2,723,524 13	1,622 11	
16,688 06	1,576 09	"	"	16,688 06	1,576 09	18,264 15	225 00	322 70	"	547 70	18,811 85	1,447 06	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
													11
15,908 05	2,431 80	"	"	15,908 05	2,431 80	18,339 85	"	107 65	"	107 65	18,447 50	1,152 97	12
													13
540 74	"	600 00	"	1,140 74	"	1,140 74	"	"	"	"	1,140 74	404 51	14
1,400 00	"	"	"	1,400 00	"	1,400 00	"	"	"	"	1,400 00	466 66	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25

1	3	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821
							da 811 a 813			809+810 814 +815—816			818+819	[illegible]
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
Numero d'ordine	Indicazione delle ferrovie	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	59	4	"	"	29	29	"	"	34	34 00	0 82	34 82	...
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	" Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	" Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Palermo-Corleone	4	1	"	"	"	"	"	"	5	4 60	"	4 60	0 068
	Totali e medie	4	1	"	"	"	"	"	"	5	4 60	"	4 60	...
	IV. - Ferrovie speciali.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	0 12	1 12	0 373
45	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	0 12	1 12	...
	Totali e medie generali	1,742	5	18	49	34	101	40	34	1,652	1,680 60	38 94	1,719 54	...

e spese relative.

SERVIZI DIVERSI

822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	1
				822 + 824	823 + 825	826 + 827				da 829 a 831	828 + 832	833 / 820	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
per il personale							per contributo				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
34,536 85	4,007 89	600 00	"	35,136 85	4,007 89	39,144 74	225 00	430 35	"	655 35	39,800 09	1,143 02	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
4,968 00	100 00	"	"	4,968 00	100 00	5,068 00	"	"	"	"	5,068 00	1,101 74	43
4,968 00	100 00	"	"	4,968 00	100 00	5,068 00	"	"	"	"	5,068 00	1,101 74	
970 00	"	99 20	"	1,069 20	"	1,069 20	"	"	"	"	1,069 20	954 64	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
970 00	"	99 20	"	1,069 20	"	1,069 20	"	"	"	"	1,069 20	954 64	
2,427,398 69	209,350 64	17,816 22	40 50	2,445,214 91	209,391 14	2,654,606 05	102,657 16	11,791 07	407 14	114,855 37	2,769,461 42	1,610 58	

PROSPETTO N. **12.**

1	3	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847
							da 837 a 839			835+836−840 +841−842			844 + 845	846/19
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	42,780	2,533	463	687	534	1,684	581	581	43,629	43,266 00	2,653 00	45,919 00	9 195
2	„ dell'Adriatico (**)	36,574	31	306	1,309	169	1,784	760	760	34,821	35,478 00	4,184 00	39,662 00	7 455
3	„ della Sicilia	2,981	262	26	31	17	74	25	25	3,169	3,058 15	592 15	3,650 30	4 300
	Totali e medie	82,335	2,826	795	2,027	720	3,542	1,366	1,366	81,619	81,802 15	7,429 15	89,231 30	7 993
	II. - Ferrovie diverse a scartamento normale.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde	813	76	8	„	32	40	„	„	849	849 00	75 00	924 00	2 231
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	726	9	1	„	12	13	3	3	722	722 00	226 00	948 00	4 887
6	„ Torino Lanzo	181	21	3	„	12	15	„	„	187	177 92	„	177 92	5 739
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	94	2	„	„	2	2	„	„	94	94 59	4 84	99 43	2 841
8	„ Santhià-Biella	42	34	„	„	7	7	„	„	69	69 00	66 00	135 00	4 500
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	15	4	„	„	„	„	„	„	19	19 00	4 00	23 00	2 556
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	17	„	„	„	3	3	„	„	14	14 00	„	14 00	1 750
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	847	240	6	„	70	76	12	12	1,011	1,011 00	12 70	1,023 70	5 196
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	113	43	1	„	31	32	„	„	124	124 00	28 71	152 71	5 265
15	„ Verona-Caprino	106	3	„	„	5	5	„	„	104	104 00	„	104 00	3 058
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	304	8	„	„	2	2	„	„	310	310 00	28 00	338 00	2 449
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	29	2	„	„	„	„	„	„	31	31 00	3 00	34 00	2 428
18	„ Padova-Camposampiero Montebelluna	55	„	„	„	6	6	„	„	49	49 00	1 00	50 00	1 086
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	110	4	„	„	„	„	„	„	114	114 00	3 00	117 00	1 500
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	88	1	„	„	„	„	„	1	88	88 00	3 00	91 00	2 116
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	134	„	„	„	„	„	1	„	135	135 00	9 00	144 00	1 946
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	87	„	„	„	2	2	„	„	85	85 00	5 00	90 00	2 045
23	„ Suzzara-Ferrara	99	1	2	„	3	5	1	1	95	97 00	43 04	140 04	1 729
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	136	4	„	„	6	6	„	„	134	135 00	4 00	139 00	2 014
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	23	4	„	„	5	5	„	„	22	22 00	2 00	24 00	3 429

e spese relative.

COMPLESSO DEI SERVIZI

848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	I
				848 + 850	849 + 851	852 + 853				da 855 a 857	854 + 858	859/846	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
45,180,538 93	9,368,962 23	1,855,291 96	„	47,035,830 89	9,368,962 23	56,404,793 12	1,669,564 06	420,391 47	229,781 93	2,319,737 46	58,724,530 58	1,278 87	1
37,135,227 58	7,735,407 35	1,405,547 71	86,878 34	38,540,775 29	7,822,285 69	46,363,060 98	1,181,847 22	489,108 88	124,293 12	1,795,249 22	48,158,310 20	1,214 22	2
2,689,459 70	814,210 81	359,760 52	32,467 51	3,049,220 22	846,678 32	3,895,898 54	86,729 72	47,605 10	„	134,334 82	4,030,233 36	1,100 30	3
85,005,226 21	17,918,580 39	3,620,600 19	119,345 85	88,625,826 40	18,037,926 24	106,663,752 64	2,938,141 00	957,105 45	354,075 05	4,249,321 50	110,913,074 14	1,242 98	
970,012 05	139,816 72	85,379 64	„	1,055,391 69	139,816 72	1,195,208 41	18,503 63	13,468 90	7,073 07	39,045 60	1,234,254 01	1,335 77	4
624,795 48	78,362 45	137,538 61	10 80	762,334 09	78,373 25	840,707 34	„	„	„	„	840,707 34	886 82	5
152,858 98	13,030 10	„	„	152,858 98	13,030 10	165,889 08	„	„	„	„	165,889 08	932 38	6
74,820 50	1,366 15	1,659 95	„	76,480 45	1,366 15	77,846 60	„	„	„	„	77,846 60	782 92	7
81,929 24	4,589 05	19,033 63	„	100,962 87	4,589 05	105,551 92	„	430 34	„	430 34	105,982 26	785 05	8
14,746 00	„	1,920 00	„	16,666 00	„	16,666 00	„	„	„	„	16,666 00	724 61	9
11,600 00	„	„	„	11,600 00	„	11,600 00	„	„	1,000 00	1,000 00	12,600 00	900 00	10
													11
763,037 95	168,071 39	7,707 10	„	770,745 05	168,071 39	938,816 44	„	5,875 16	„	5,875 16	944,691 60	922 82	12
													13
87,443 06	7,667 85	12,320 00	1,150 00	99,763 06	8,817 85	108,580 91	„	„	„	„	108,580 91	711 02	14
67,478 73	4,198 70	„	„	67,478 73	4,198 70	71,677 43	„	„	„	„	71,677 43	689 20	15
301,533 78	20,703 21	16,997 98	„	318,531 76	20,703 21	339,234 97	„	„	„	„	339,234 97	1,003 65	16
29,950 37	2,449 77	1,190 67	„	31,141 04	2,449 77	33,590 81	„	„	„	„	33,590 81	987 96	17
42,948 39	5,355 99	490 50	„	43,438 89	5,355 99	48,794 88	„	„	„	„	48,794 88	975 89	18
100,253 06	10,283 00	1,386 21	„	101,639 27	10,283 00	111,922 27	„	„	„	„	111,922 27	956 60	19
72,090 45	7,582 50	1,592 74	„	73,683 19	7,582 50	81,265 69	„	„	„	„	81,265 69	893 03	20
123,872 46	11,919 17	4,385 68	„	128,258 14	11,919 17	140,177 31	„	„	„	„	140,177 31	973 45	21
73,215 42	8,042 24	2,470 81	„	75,686 23	8,042 24	83,728 47	„	„	„	„	83,728 47	930 31	22
89,129 50	14,742 63	29,182 00	1,667 40	118,311 50	16,410 03	134,721 53	„	„	„	„	134,721 53	962 02	23
84,641 47	19,313 57	1,932 87	„	86,574 34	19,313 57	105,887 91	„	„	„	„	105,887 91	761 78	24
15,174 00	1,248 07	636 00	„	15,810 00	1,248 07	17,058 07	„	„	„	„	17,058 07	710 75	25

PROSPETTO N. **12.**

Personale in servizio

1	3	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847
							da 837 a 839			835+836−840+841−842			844+845	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità — del personale stabile e provvisorio: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	140	42	2	„	3	5	„	„	177	158 00	„	158 00	2 358
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	67	5	„	„	4	4	„	„	68	67 00	„	67 00	3 350
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 00	8 00	11 00	1 833
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00	2 00	4 00	2 000
30	„ Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	30 00	7 00	37 00	5 286
	Totali e medie	4,226	503	23	„	205	228	17	17	4,501	4,510 51	535 29	5,045 80	3 009
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	986	28	„	„	53	53	„	„	961	961 00	„	961 00	2 699
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino	52	„	„	„	„	„	„	„	52	52 00	15 00	67 00	2 792
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	36	3	„	„	„	„	2	2	39	35 00	4 00	39 00	1 695
34	„ Torino-Rivoli	54	2	1	„	1	2	„	„	54	54 00	„	54 00	4 500
35	Ferrovie economiche biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	... 00	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	55	15	„	„	24	24	„	„	46	46 00	„	46 00	1 917
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	159	„	1	„	3	4	„	„	155	155 00	13 00	168 00	2 435
38	Ferrovia Modena-Vignola	61	„	„	„	6	6	„	„	55	55 00	1 00	56 00	2 151
39	„ Arezzo-Fossato	263	8	1	„	6	7	„	„	264	264 00	„	264 00	1 970
40	„ Napoli-Nola-Baiano	202	„	„	„	„	„	„	„	202	202 00	21 00	223 00	5 868
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	72	7	„	„	8	8	„	„	71	71 58	56 00	127 58	5 799
42	„ Monteponi-Porto Vesme	46	6	„	„	„	„	„	„	52	46 00	„	46 00	2 300
43	„ Palermo-Corleone	215	12	2	„	14	16	27	27	211	187 90	12 60	200 50	2 993
	Totali e medie	2,201	81	5	„	115	120	29	29	2,162	2,129 48	122 60	2,252 08	2 757
	IV. - Ferrovie speciali.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	15	„	„	„	1	1	„	„	14	14 17	3 62	17 79	5 930
45	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	25	„	„	„	„	„	„	„	25	25 00	1 00	26 00	13 000
	Totali e medie	40	„	„	„	1	1	„	„	39	39 17	4 62	43 79	8 578
	Totali e medie generali	88,802	3,410	8[illegible]3	2,027	1,041	3,891	1,412	1,412	88,321	88,481 31	8,091 66	96,572 97	7 069

PROSPETTO N. 12.

e spese relative.

COMPLESSO DEI SERVIZI

848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	I
				848 + 850	849 + 851	852 + 853				da 855 a 857	854 + 858	859/846	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
140,881 99	38,805 63	"	"	140,881 99	38,805 63	179,687 62	2,232 00	2,805 45	292 06	5,329 51	185,017 13	1,170 99	26
49,005 59	3,768 34	"	"	49,005 59	3,768 34	52,773 93	"	360 00	"	360 00	53,133 93	793 04	27
5,255 15	43 20	5,778 20	"	11,033 35	43 20	11,076 55	"	20 74	8 52	29 26	11,105 81	1,009 62	28
1,044 81	276 12	201 20	"	1,246 01	276 12	1,522 13	14 92	21 93	6 50	43 35	1,565 48	391 37	29
24,576 12	6,585 18	4,188 68	40 50	28,764 80	6,625 68	35,390 48	373 56	532 09	320 08	1,225 73	36,616 21	989 63	30
4,002,294 55	568,221 03	335,992 47	2,868 70	4,338,287 02	571,089 73	4,909,376 75	21,124 11	23,514 61	8,700 23	53,338 95	4,962,715 70	983 53	
609,941 00	"	"	"	609,941 00	"	609,941 00	5,073 50	8,009 29	"	13,082 79	623,023 79	648 30	31
44,056 19	"	11,067 27	"	55,123 46	"	55,123 46	"	"	"	"	55,123 46	822 74	32
35,036 85	4,320 12	2,276 57	"	37,313 42	4,320 12	41,633 54	"	"	"	"	41,633 54	1,067 52	33
50,766 55	"	"	"	50,766 55	"	50,766 55	"	"	1,047 60	1,047 60	51,814 15	959 52	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
26,978 64	"	"	"	26,978 64	"	26,978 64	"	"	"	"	26,978 64	586 49	36
126,740 00	14,044 32	3,113 11	869 77	129,853 11	14,914 09	144,767 20	"	"	"	"	144,767 20	861 71	37
35,554 67	1,985 41	429 00	"	35,983 67	1,985 41	37,969 08	"	"	"	"	37,969 0[illegible]	678 02	38
132,952 33	11,093 67	"	"	132,952 33	11,093 67	144,046 00	"	740 27	"	740 27	144,787 27	548 43	39
138,129 46	8,657 04	8,149 80	"	146,279 26	8,657 04	154,936 30	"	"	1,200 00	1,200 00	156,136 30	700 16	40
64,057 59	7,745 23	19,670 75	"	83,728 34	7,745 23	91,473 57	"	"	"	"	91,473 57	716 99	41
42,592 38	2,304 95	"	"	42,592 38	2,304 95	44,897 33	"	"	"	"	44,897 33	976 02	42
169,956 00	10,010 00	7,590 00	37 00	177,546 00	10,047 00	187,593 00	150 00	"	"	150 00	187,743 00	936 37	43
1,476,761 66	60,160 74	52,296 50	906 77	1,529,058 16	61,067 51	1,590,125 67	5,223 50	8,749 56	2,247 60	16,220 66	1,606,346 83	713 27	
16,903 50	530 00	2,914 35	"	19,817 85	530 00	20,347 85	"	"	"	"	20,347 85	1,143 78	44
5,287 50	"	90 00	"	5,377 50	"	5,377 50	"	"	"	"	5,377 50	206 83	45
22,191 00	530 00	3,004 35	"	25,195 35	530 00	25,725 35	"	"	"	"	25,725 35	587 47	
90,506,473 42	18,547,492 16	4,011,893 51	123,121 32	94,518,366 93	18,670,613 48	113,188,980 41	2,964,488 61	989,369 62	365,022 88	4,318,881 11	117,507,861 52	1,216 78	

Osservazioni al prospetto n. 12.

(*) [1]. È in corso di liquidazione la ripartizione delle spese che devono andare a carico delle amministrazioni corrispondenti, non che di quelle che alle stesse si devono rimborsare per il personale comune da esse dipendente.

— Il gruppo **Amministrazione centrale** comprende la direzione generale, le direzioni dell'esercizio, la ragioneria centrale coll'ufficio di casse pensioni, la consulenza legale, l'agenzia commerciale, il servizio centrale dei telegrafi, l'economato e l'ufficio del consorzio di mutuo soccorso e servizio sanitario.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende anche il servizio degli approvvigionamenti e dei magazzini, per quanto ha rapporto al materiale fisso.

-- Il gruppo **Materiale e trazione** comprende anche le officine principali e quelle per le piccole riparazioni, non che il servizio degli approvvigionamenti e dei magazzini per i bisogni della locomozione e delle officine.

(**) [2]. È in corso di liquidazione la ripartizione delle spese, che restano a carico delle amministrazioni corrispondenti, non che di quelle che alle stesse si debbono rimborsare per il personale comune da esse dipendente.

— Il gruppo **Amministrazione centrale** si compone della direzione generale, casse e rappresentanza.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la intera direzione dei lavori.

— Il gruppo **Movimento e traffico** comprende la segreteria della direzione dei trasporti e l' ispettorato sanitario.

— Il gruppo **Servizi diversi** si compone dei magazzini e del controllo prodotti.

(1) [**1** - 713]. Sono compresi n 15 ispettori sanitari stipendiati dall'esercizio. Sono invece esclusi n. 786 medici consorziali a carico del sodalizio.

(2) [**2** - 783] Non comprende n. 612 medici non stipendiati

(3) [**2** - 784]. Id. n. 47 id.

(4) [**2** - 785]. Id. n. 9 id.

(5) [**2** - 787]. Id. n. 28 id.

(6) [**2** - 791]. Id. n. 622 id.

(7) [**2** - 792]. Id. n. 613 id.

(8) [**3** - 765]. Non sono compresi gli operai e i capi squadra delle officine.

(9) [**3** - 778]. Comprese lire 13,816 03 per contributo alla Cassa di soccorso degli operai delle officine. La media (col. 782) è ottenuta deducendo la detta somma.

(10) [**4** - 739). Nella somma di lire 284,698 23 è compresa anche l'indennità che si paga ai cantonieri pel servizio prestato dalle guardiane.

(11) [**25** - 719]. Le lire 204 07 riguardano: lire 124 07 premio al personale per nolo veicoli e lire 80 00 per gratificazione.

(12) [**25** - 745]. Le lire 120 00 riguardano gratificazioni accordate al personale di manutenzione e sorveglianza della strada.

(13) [**25** - 771]. Le lire 710 00 riguardano: lire 660 00 per condotta e lire 50 00 per gratificazione al personale.

(14) [**25** - 797]. Le lire 214 00 riguardano: lire 124 00 premio al personale sul nolo veicoli e lire 90 00 per gratificazione.

(15) [**31** - 725, 751, 777, 803]. La società non avendo una cassa pensioni, ha inscritto il personale presso una società di assicurazione.

(16) [**31** - 739]. Nel personale di manutenzione sono comprese le guardie barriere.

(17) [**43** - 718]. Non sono comprese le spese della sede centrale a Londra, nè lo stipendio del direttore dell'esercizio.

PROSPETTO N. 13.

Anno 1892

Personale delle officine e dei depositi delle locomotive

AVVERTENZE

Il personale delle officine e dei depositi delle locomotive fa parte del personale del materiale e della trazione indicato nel prospetto n. 12.

Prospetto N. 13.

Personale delle officine e dei

1	3	19	861	862	863	864	865	866	867
						da 861 a 863			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	PERSONALE DELLE GRANDI OFFICINE DEL MATERIALE MOBILE E FISSO						
			quantità				lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa	
			macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi
		Chilometri	*Numero*				*Ore*	*Lire*	
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo	4,994	38	130	4,065	(1) 4,233	(2) 39,925	3,524,301 38	1,821,446 59
2	„ dell'Adriatico	5,320	21	193	3,372	3,586	33,589	2,350,029 59	809,984 32
3	„ della Sicilia	849	4	16	(3) 466	486	4,532	419,245 88	95,452 64
	Totali e medie	11.163	63	339	7,903	8,305	78,046	6,293,576 85	2,726,883 55
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	1	7	52	60	510	68,372 07	12,349 63
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	1	6	70	77	770	50,130 28	2,080 90
6	„ Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Santhià-Biella	30	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	55							
12	Ferrovie nord Milano	67	2	2	114	118	1,180	43,280 00	64,300 00
13	„ del Ticino	75							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	8	1	„	9	117	11,973 71	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31							
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	„	6	43	49	383	34,807 11	6,994 50
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	„	„	(4)	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	„	„	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	„	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	„	„	„	„	„	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	„	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	„	„	„	„	„

depositi delle locomotive.

868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	I
866 + 867	868 / 864 × g. 366				da 870 a 872				875 + 876	877 / 873 × g. 366	
		PERSONALE DELLE OFFICINE DEI DEPOSITI DELLE LOCOMOTIVE									Numero d'ordine
	lucro medio giornaliero di ogni agente	quantità				lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa			lucro medio giornaliero di ogni agente	
totale		macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi	totale		
		Numero				*Ore*	*Lire*				
5,345,747 97	3 45	»	21	795	(1) 816	(2) 7,754	700,286 21	158,709 91	858,996 12	2 88	1
3,160,013 91	2 41	7	31	1,148	1,186	11,682	1,013,952 58	16,491 89	1,030,444 47	2 37	2
514,698 52	2 89	»	2	(3) 39	41	402	46,337 72	5,330 48	51,668 20	3 44	3
9,020,460 40	2 97	7	54	1,982	2,043	19,838	1,760,576 51	180,532 28	1,941,108 79	2 60	
80,721 70	3 68	1	3	29	33	291	32,042 01	4,452 45	36,494 46	3 02	4
52,211 18	1 85	35	2	14	51	510	64,386 00	»	64,386 00	3 45	5
»	»	1	»	15	16	162	15,858 60	»	15,858 60	2 70	6
»	»	8	1	5	14	147	12,850 65	1,366 15	14,216 80	2 78	7
»	»	8	1	8	17	159	17,238 00	»	17,238 00	2 77	8
»	»	4	»	»	4	40	3,300 00	»	3,300 00	2 25	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
											11
107,580 00	2 49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
											13
»	»	10	3	10	23	207	31,900 80	7,974 20	39,875 00	4 74	14
11,973 71	3 64	»	»	3	3	39	1,400 00	»	1,400 00	1 28	15
41,801 61	2 38	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	1	2	3	32	1,610 43	»	1,610 43	1 47	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	1	6	7	69	5,893 68	»	5,893 68	2 30	19
»	»	»	1	4	5	43	2,926 44	»	2,926 44	1 60	20
»	»	»	1	8	9	84	8,472 72	»	8,472 72	2 57	21
»	»	»	1	3	4	40	3,134 61	703 20	3,837 81	2 62	22
»	»	»	1	11	12	120	7,221 80	928 20	8,150 00	1 86	23
»	»	13	1	12	26	260	18,857 27	2,356 80	21,214 07	2 23	24
»	»	»	»	»	(5) »	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 13.

Personale delle officine e dei

1	3	19	861	862	863	864	865	866	867
						da 861 a 863			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	PERSONALE DELLE GRANDI OFFICINE DEL MATERIALE MOBILE E FISSO						
			quantità				lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa	
			macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi
		Chilometri	*Numero*				*Ore*	*Lire*	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (*)	67	»	»	»	»	»	»	»
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	6	1	9	16	160	13,743 14	156 15
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6	»	»	»	»	»	»	»
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) (**)	2	»	»	»	»	»	»	»
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (**)	7	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,677	18	23	288	329	3,120	222,306 31	85,881 18
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	358	21	1	50	72	720	65,265 79	4,655 65
32	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	12	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	12							
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	»	»	»	»	»
34	„ Torino-Rivoli	12	2	»	6	8	88	6,233 85	»
35	Ferrovie economiche biellesi	43	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1	2	12	15	141	9,760 00	350 00
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»
39	„ Arezzo-Fossato	134	»	»	»	»	»	»	»
40	„ Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	»	»	»	»	»	»	»
42	„ Monteponi-Porto Vesme	20	»	»	»	»	»	»	»
43	„ Palermo-Corleone	67	12	2	36	50	320	50,569 00	23 00
	Totali e medie	860 *817*	36	5	104	145	1,269	131,828 14	5,028 65
	IV. - Ferrovie speciali.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»
45	„ Sant' Ellero Saltino (Vallombrosa)	2	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	5	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	13,705 *13,662*	117	367	8,295	8,779	82,435	6,647,711 30	2,817,793 38

depositi delle locomotive.

868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	I
866 + 867	868 / 864 × g. 366				da 870 a 872				875 + 876	877 / 873 × g. 36	
		PERSONALE DELLE OFFICINE DEI DEPOSITI DELLE LOCOMOTIVE									Numero d'ordine
		quantità					spesa				
totale	lucro medio giornaliero di ogni agente	macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale	lavoro giornaliero medio nell'anno	per paghe	per lavoro straordinario e cottimi	totale	lucro medio giornaliero di ogni agente	
		Numero				*Ore*	*Lire*				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
13,899 29	2 37	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
308,187 49	2 56	80	17	130	227	2,203	227,093 01	17,781 00	244,874 01	2 95	
69,921 44	2 65	29	1	23	53	530	61,057 68	442 50	61,500 18	3 17	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	1	4	5	40	3,908 49	»	3,908 49	2 14	33
6,233 35	2 18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	5	»	1	6	60	7,047 12	»	7,047 12	3 21	36
10,110 00	1 84	1	»	5	6	48	3,240 00	»	3,240 00	1 48	37
»	»	5	1	2	8	80	5,585 91	300 00	5,885 91	2 01	38
»	»	12	1	21	34	340	32,280 00	50 00	32,330 00	2 60	39
»	»	12	1	29	42	328	32,353 82	»	32,353 82	2 10	40
»	»	9	1	8	18	180	17,933 83	343 97	18,277 80	2 77	41
»	»	4	»	8	12	120	15,573 05	»	15,573 05	3 55	42
50,592 00	2 76	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
136,856 79	2 58	77	6	101	184	1,726	178,979 90	1,136 47	180,116 37	2 67	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9,465,504 68	2 95	164	77	2,213	2,454	23,767	2,166,649 42	199,449 75	2,366,099 17	2 63	

1	3	879	880	881	882	883	884
				879 + 880			
		PERSONALE DELLE SQUADRE DI RIALZO					
		quantità			lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi
		Numero			Ore	Lire	
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo	13	244	(1) 257	(2) 2,481	209,972 50	46,535 68
2	„ dell'Adriatico	19	756	775	7,685	710,251 47	6,831 30
3	„ della Sicilia	1	(3) 9	10	90	10,729 15	1,159 21
	Totali e medie	33	1,409	1,042	10,256	930,953 12	54,526 19
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	1	4	5	60	5,773 60	185 00
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»
6	„ Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»
8	„ Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	2	4	6	66	2,300 00	4,450 00
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»	»
23	„ Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»

depositi delle locomotive.

885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	1
883 + 884	885 / 881 × g. 366	861 + 870	862 + 871 + 879	863 + 872 + 880	da 887 a 889		866 + 875 + 883	867 + 876 + 884	892 + 893	894 / 890 × g. 366	
		PERSONALE IN COMPLESSO									
	lucro	quantità				lavoro	spesa			lucro	Numero d'ordine
totale	medio giornaliero di ogni agente	macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale	giornaliero medio nell'anno	per paghe	per lavoro straordinario e cottimi	totale	medio giornaliero di ogni agente	
		Numero				*Ore*	*Lire*				
256,508 18	2 73	38	164	5,104	(1) 5,306	(2) 50,160	4,434,560 09	2,026,692 18	6,461,252 27	3 83	1
717,082 77	2 53	28	243	5,276	5,547	52,956	4,074,233 64	833,307 51	4,907,541 15	2 42	2
11,888 36	3 25	4	19	(3) 514	537	5,024	476,312 75	101,942 33	578,255 08	2 94	3
985,479 31	2 59	70	426	10,894	11,390	108,140	8,985,106 48	2,961,942 02	11,947,048 50	2 87	
5,958 60	3 26	2	11	85	98	861	106,187 68	16,987 08	123,174 76	3 43	4
»	»	36	8	84	128	1,280	114,516 28	2,080 90	116,597 18	2 48	5
»	»	1	»	15	16	162	15,858 60	»	15,858 60	2 71	6
»	»	8	1	5	14	147	12,850 65	1,336 15	14,216 80	2 77	7
»	»	8	1	8	17	159	17,238 00	»	17,238 00	2 77	8
»	»	4	»	»	4	40	3,300 00	»	3,300 00	2 25	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
											11
6,750 00	3 07	2	4	118	124	1,246	43,580 00	68,750 00	114,330 00	2 52	12
											13
»	»	10	3	10	23	207	31,900 80	7,974 20	39,875 00	4 74	14
»	»	8	1	3	12	156	13,373 71	»	13,373 71	3 06	15
»	»	»	6	43	49	383	34,807 11	6,994 50	41,801 61	2 33	16
»	»	»	1	2	3	32	1,610 43	»	1,610 43	1 47	17
»	»	»	»	»	(4) »	»	»	»	»	»	18
»	»	»	1	6	7	69	5,893 68	»	5,893 68	2 30	19
»	»	»	1	4	5	43	2,926 44	»	2,926 44	1 60	20
»	»	»	1	8	9	84	8,472 72	»	8,472 72	2 57	21
»	»	»	1	3	4	40	3,134 61	703 20	3,837 81	2 62	22
»	»	»	1	11	12	120	7,221 80	928 20	8,150 00	1 86	23
»	»	13	1	12	26	260	18,857 27	2,356 80	21,214 07	2 23	24
»	»	»	»	»	(5) »	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 13.

Personale delle officine e dei

1	3	879	880	881	882	883	884
				879 + 880			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERSONALE DELLE SQUADRE DI RIALZO					
		quantità			lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa	
		capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi
		Numero			Ore	Lire	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (*)	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (**)	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (**)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	3	8	11	126	8,073 60	4,635 00
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	3	3	30	2,520 00	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	2	16	18	180	10,271 80	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	2	19	21	210	12,791 80	»
	IV. - Ferrovie speciali.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	38	1,036	1,074	10,592	951,818 52	59,161 19

depositi delle locomotive.

885	886	887	883	889	890	891	892	893	894	895	I
883 + 884	885 / 881 × g. 366	861 + 870	862 + 871 + 879	863 + 872 + 880	da 887 a 889		866 + 875 + 883	867 + 876 + 881	892 + 893	894 / 890 × g. 366	
		PERSONALE IN COMPLESSO									Numero d'ordine
	lucro	quantità				lavoro	spesa			lucro	
totale	medio giornaliero di ogni agente	macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale	giornaliero medio nell'anno	per paghe	per lavoro straordinario e cottimi	totale	medio giornaliero di ogni agente	
		Numero				*Ore*	*Lire*				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	6	1	9	16	160	13,743 14	156 15	13,899 29	2 37	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
12,708 60	3 16	98	43	426	567	5,449	457,472 92	108,297 18	565,770 10	2 73	
"	"	50	2	73	125	1,250	126,323 47	5,098 15	131,421 62	2 87	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	1	4	5	40	3,908 49	"	3,908 49	2 14	33
"	"	2	"	6	8	88	6,233 35	"	6,233 35	2 13	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
"	"	5	"	1	6	60	7,047 12	"	7,047 12	3 21	36
"	"	2	2	17	21	189	13,000 00	350 00	13,350 00	1 74	37
"	"	5	1	2	8	80	5,585 91	300 00	5,885 91	2 01	38
"	"	12	1	21	34	340	32,280 00	50 00	32,330 00	2 60	39
2,520 00	2 29	12	1	32	45	358	34,873 82	"	34,873 82	2 12	40
"	"	9	1	8	18	180	17,933 83	343 97	18,277 80	2 77	41
10,271 80	1 56	4	2	24	30	300	25,844 85	"	25,844 85	2 35	42
"	"	12	2	36	50	320	50,569 00	23 00	50,592 00	2 76	43
12,791 80	1 66	113	13	224	350	3,205	323,599 84	6,165 12	329,764 96	2 57	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1,010,979 71	2 57	281	482	11,544	12,307	116,794	9,766,179 24	3,076,404 32	12,842,583 56	2 85	

Osservazioni al prospetto n. 13.

(1) [**1** - 864, 873, 881, 890]. Il quantitativo del personale a paga giornaliera è desunto dal complesso delle ore di lavoro stabilito per le giornate lavorative, divise per il numero di queste ultime.
(2) [**1** - 865, 874, 882, 891]. Comprende anche il lavoro straordinario.
(3) [**3** - 863, 872, 880, 889]. Compresi gli aiutanti e gli apprendisti operai.
(4) [**18** - 864, 890]. Il personale è compreso in quello esposto per la ferrovia n. 16.
(5) [**25** - 873, 890]. Il personale della trazione disimpegna il servizio delle riparazioni alle locomotive e veicoli.
(*) [**26**]. Alle riparazioni del materiale provvede la Rete Mediterranea.
(**) [**29**, **30**]. Il materiale mobile e fisso appartiene alla Rete Adriatica.

Prospetto N. 14.

Anno 1892

Situazione al 31 dicembre degli istituti di previdenza a favore del personale delle strade ferrate

I. — CASSE DI PENSIONE.

II. — CASSE DI SOCCORSO.

PROSPETTO N. 14 (Casse di pensione).

Situazione al 31 dicembre 1892 degli istituti di pre videnza a f

1	3	18	896	897	898	899	900	901
								da 897 a 900
								C A S
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1892	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1892	ENTRATE DELL'ESERCIZIO				
				contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse	totali
				dei compartecipanti	della amministrazione			
		Chilometri	*Lire*	*Lire*				
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	4,994	48,917,739 04	1,635,868 27	1,678,162 31	»	2,399,998 31	5,714,028 8
2	„ dell'Adriatico	5,320	36,924,748 40	1,226,816 95	1,181,530 96	»	1,789,248 05	4,197,595 9
3	„ della Sicilia	849	1,951,645 50	78,647 85	87,087 90	»	110,814 80	276,550 5
	Totali e medie	11,163	87,794,132 94	2,941,333 07	2,946,781 17	»	4,300,061 16	10,188,175 40
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde (1)	414	344,210 56	25,032 89	18,503 63	»	28,588 70	72,125 22
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (4)	194	»	»	»	»	»	»
6	„ Torino-Lanzo (4)	31	»	»	»	»	»	»
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte (4)	35	»	»	»	»	»	»
8	„ Santhià-Biella (4)	30	»	»	»	»	»	»
9	„ Frugarolo-Basaluzzo (4)	9	»	»	»	»	»	»
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo (4)	8	»	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno (4)	55						
12	Ferrovie nord Milano (4)	67	»	»	»	»	»	»
13	„ del Ticino (4)	75						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva (4)	29	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino (4)	34	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza (5)	31	341,733 25	15,500 47	10,616 19	»	21,937 75	48,054 4
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (5)	107						
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio (5)	14	»	»	»	»	»	»
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna (5)	46	»	»	»	»	»	»
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro (5)	78	»	»	»	»	»	»
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara (5)	43	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda (5)	74	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia (5)	44	»	»	»	»	»	»
23	„ Suzzara-Ferrara	81	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi (4)	69	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (4)	7	»	»	»	»	»	»

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	I
da 897 a 900			902 + 903	896 + 901 — 904							
CASSE DI PENSIONE											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1892	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI			Numero d'ordine
totali	pensioni	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero*						
5,714,028 89	2,952,004 41	4,537 20	2,956,541 61	51,675,226 32	22,455	22,354	22,740	4,147	4,627	4,498	1
4,197,595 96	2,398,954 41	»	2,398,954 41	38,723,389 95	13,881	13,320	13,600	3,209	3,714	3,467	2
276,550 55	28,700 19	434 52	29,134 71	2,199,061 34	845	990	967	37	39	38	3
10,188,175 40	5,379,659 01	4,971 72	5,384,630 73	92,597,677 61	37,181	36,664	37,307	7,393	8,380	8,003	
72,125 22	(2) 10,368 85	233 12	10,601 97	405,733 81	178	184	178	(3)	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11, 12, 13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
48,054 41	10,590 03	1,574 32	12,164 35	377,623 31	883	882	882	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 14 (Casse di pensione).

Situazione al 31 dicembre 1892 degli istituti di pre

1	3	18	896	897	898	899	900
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1892	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1892	ENTRATE DELL'ESERCIZIO — contributo dei compartecipanti	contributo della amministrazione	prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
		Chilometri	*Lire*	*Lire*			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	29,228 34	1,772 58	"	1,701 90	5,578 30
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (4)	20	"	"	"	"	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	"	"	"	"	"
	Totali e medie	1,677	715,172 15	42,305 94	29,119 82	1,701 90	56,104 75
	III. — Ferrovie diverse a scartamento ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna (4)	358	"	"	"	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza (4)	12	"	"	"	"	"
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino (4)	12					
33	Ferrovia Torrebelvicino Schio-Arsiero (5)	23	"	"	"	"	"
34	" Torino-Rivoli (4)	12	"	"	"	"	"
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì (4)	24	"	"	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale (4)	69	"	"	"	"	"
38	Ferrovia Modena-Vignola (4)	26	"	"	"	"	"
39	" Arezzo-Fossato (4)	134	"	"	"	"	"
40	" Napoli-Nola-Baiano (4)	38	"	"	"	"	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe (4)	22	"	"	"	"	"
42	" Monteponi-Porto Vesme (4)	20	"	"	"	"	"
43	" Palermo-Corleone (4)	67	"	"	"	"	"
	Totali e medie	860 *817*	"	"	"	"	"
	IV. — Ferrovie speciali.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga (4)	3	"	"	"	"	"
45	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (4)	2	"	"	"	"	"
	Totali e medie	5	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	13,705 *13,662*	88,509,305 09	2,983,639 01	2,975,900 99	1,701 90	4,356,165 91

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	1
da 897 a 900			902 + 903	896 + 901 — 904							
CASSE DI PENSIONE											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1892	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI			Numero d'ordine
totali	pensioni	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			Lire	Numero						
9,052 78	(6) 3,728 35	»	3,728 35	34,552 77	87	82	84	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
129,232 41	24,687 23	1,8[illegible]7 44	26,494 67	817,909 89	1,148	1,148	1,144	...	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
10,317,407 81	5,404,346 24	6,779 16	5,411,125 40	93,415,587 50	38,329	37,812	38,451	7,393	8,380	8,003	

PROSPETTO N. 14 (Casse di soccorso).

Situazione al 31 dicembre 1892 degli istituti di pre

1	3	912	913	914	915	916
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1892	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
			contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
			dei compartecipanti	della amministrazione		
		Lire	Lire			
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo	4,774,320 82	547,630 67	426,255 08	»	418,904 08
2	» dell'Adriatico	6,156,544 90	537,414 89	490,150 16	»	573,914 31
3	» della Sicilia	324,476 43	57,161 84	48,015 94	»	22,852 94
	Totali e medie	11,255,342 15	1,142,207 40	964,421 13	»	1,015,671 33
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.					
4	Rete principale delle ferrovie sarde	240,274 90	13,468 90	13,468 90	»	21,522 07
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (9)	»	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo (9)	»	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte (9)	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella (10)	9,240 30	3,372 92	1,686 44	»	2,598 28
9	» Frugarolo-Basaluzzo (11)	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo (12)	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	48,645 01	6,684 65	6,685 00	»	4,992 93
13	» del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva (5)	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino (9)	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza (13); Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (13)	3,221 40	1,020 67	»	»	6 20
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio (13)	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna (13)	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro (13)	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara (13)	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (13)	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia (13)	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara (11)	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi (9)	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (9)	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 14 (Casse di soccorso).

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	1
da 913 a 916			918 + 919	912 + 917 — 920							
CASSE DI SOCCORSO											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1892	COMPARTECIPANTI			SUSSIDIATI			Numero d'ordine
totali	sussidi continuativi o per una sol volta	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero medio*						
1,392,789 78	(7) 1,305,160 90	211,151 17	1,516,312 07	4,650,798 53	31,044	30,979	31,012	2,157	2,236	2,197	1
1,601,479 36	(8) 1,584,865 00	3,389 16	1,588,254 16	6,169,770 10	27,110	26,023	26,566	2,285	2,757	2,521	2
128,030 72	82,963 12	40,258 81	123,221 93	329,285 22	2,375	2,436	2,405	83	110	96	3
3,122,299 86	2,972,989 02	254,799 14	3,227,788 16	11,149,853 85	60,529	59,438	59,983	4,525	5,103	4,814	
48,459 87	15,721 67	3,279 37	19,001 04	269,733 73	609	593	602	»	37	37	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
7,657 64	5,930 99	689 50	6,620 49	10,277 45	400	400	400	»	80	80	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
											11
18,362 58	8,855 75	892 59	9,748 34	57,259 25	1,190	1,164	1,177	»	421	421	12
											13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
1,026 87	468 20	526 87	995 07	3,253 20	67	64	65	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 14 (Casse di soccorso).

Situazione al 31 dicembre 1892 degli istituti di pre

1	3	912	913	914	915	916
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1892	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
			contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
			dei compartecipanti	della amministrazione		
		Lire	Lire			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (9)	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	280 47	360 00	»	840 82
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	301,381 61	24,827 61	22,200 34	»	29,960 30
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	8,812 00	8,009 29	8,009 29	»	5,539 00
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza (14) / Ponte Tresa-Luino (14)	5,902 15	1,316 80	»	»	318 45
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (13)	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli (9)	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche biellesi	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì (9)	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1,721 70	1,070 75	»	»	220 65
38	Ferrovia Modena-Vignola (11)	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	4,494 11	1,480 64	740 27	»	582 46
40	» Napoli-Nola-Baiano	6,193 16	1,500 80	391 39	»	»
41	» Napoli-Ottaiano S. Giuseppe	2,492 34	1,330 65	»	»	746 15
42	» Monteponi-Porto Vesme (9)	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone (9)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	29,615 46	14,708 93	9,140 95	»	7,406 71
	IV. - Ferrovie speciali.					
44	Ferrovia funicolare Sassi Superga (9)	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (9)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	11,586,339 22	1,181,743 94	995,762 42	»	1,053,038 34

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	I
da 913 a 916			918 + 919	912 + 917 − 920							
CASSE DI SOCCORSO											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE	COMPARTECIPANTI			SUSSIDIATI			
totali	sussidi continuativi o per una sol volta	diverse	totali	finanziaria al 31 dicembre 1892	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	Numero d'ordine
	Lire			*Lire*	*Numero medio*						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
1,481 29	15 75	»	15 75	1,465 54	65	65	65	»	2	2	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
76,988 25	30,992 36	5,388 33	36,380 69	341,989 17	2,331	2,286	2,309	»	540	540	
21,557 58	5,204 74	14,323 24	19,527 98	10,841 60	849	1,285	...	...	420	...	31
1,635 25	577 45	»	577 45	6,959 95	83	84	82	»	4	4	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
1,291 40	476 45	4 00	480 45	2,532 65	197	196	196	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
2,803 37	1,092 68	258 00	1,350 68	5,946 80	256	265	261	11	92	...	39
1,892 19	845 25	201 27	1,046 52	7,038 83	210	230	220	»	»	»	40
2,076 80	399 20	55 65	454 85	4,114 29	91	95	93	6	44	25	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
31,256 59	8,595 77	14,842 16	23,437 93	37,434 12	1,686	2,155	...	...	560	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3,230,544 70	3,012,577 15	275,029 63	3,287,606 78	11,529,277 14	64,546	63,879	...	...	6,203	...	

Osservazioni al prospetto n. 14.

(1) [**4**] A favore del personale di queste ferrovie è stata istituita una cassa di previdenza, ma non una cassa pensione.

(2) [**4**-902] Somme liquidate a favore d'impiegati, che nel 1892 cessarono, per licenziamento o per morte, di partecipare alla cassa di previdenza.

(3) [**4**-909] Per l'organizzazione della cassa di previdenza, non esistono pensioni e sussidi continuativi.

(4) [dal n. **5** al **15**. **24**. **25**. **27**. **31**, **32**. **34** e dal **36** al **45**] Non esiste cassa pensione.

(5) [dal n. **16** al **22** e **33**] A favore del personale di queste ferrovie è stata istituita una cassa di previdenza, ma non una cassa pensione. Le somme introitate e le spese fatte sono indicate complessivamente alla ferrovia 16.

(6) [**26**-902] È istituita una cassa speciale di previdenza per il personale delle ferrovie secondarie romane. La somma esposta si riferisce a rimborsi effettuati ai compartecipanti usciti nell'anno 1892.

(7) [**1**-918] Sussidi in via continuativa lire 764,440 61 — Sussidi per malattia lire 407,658 89 — Sussidi per una volta tanto lire 133,061 40.

(8) [**2**-918] Sussidi in via continuativa lire 812,720 62 — Sussidi per malattia lire 641,377 06 — Sussidi per una volta tanto e spese funerarie lire 130,766 72.

(9) [**5**, **6**, **7**, **14**, **15**, **24**. **25**, **26**, **34**, **36**, **42**. **43**, **44**, **45**] Non esiste cassa soccorso.

(10) [**8**] La cassa di soccorso è comune alla ferrovia ed alla tramvia.

(11) [**9**, **23**, **38**] Non esiste cassa soccorso, però il personale è stato assicurato alla Cassa Nazionale d'assicurazione per gli infortuni degli operai sul lavoro.

(12) [**10**] Non esiste cassa soccorso, però il personale è assicurato contro le disgrazie accidentali, in caso di invalidità temporanea o permanente e in caso di morte. Nella spesa d'assicurazione compartecipa per metà la Società e per l'altra metà il personale.

(13) [dal n. **16** al **22** e **33**] I contributi riscossi ed i sussidi corrisposti al personale sono indicati complessivamente alla ferrovia 16.

(14) [**32**] Fra i partecipanti alla cassa di soccorso sono compresi anche gli impiegati addetti al servizio di navigazione sul lago di Lugano.

Prospetto N. 15.

Anno 1892

Malattie e decessi del personale inscritto alla cassa di soccorso

PROSPETTO N. 15.

Malattie e decessi del personale

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	PERSONALE DI MACCHINA E DI SCORTA AI TRENI										
			agenti inscritti	malattie						durata delle malattie		caduti malati	morti
				di infezione malarica	dell'apparecchio respiratorio	della vista	dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna	in totale	
									da 929 a 933		935/934		
		Chilometri	*Numero*							*Giorni*			
1	3	19	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938
	I. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	4,994	3,387	1,115	710	217	24	6,568	8,634	84,475	9 78	„	31
2	„ dell'Adriatico	5,320	5,001	462	923	304	33	6,562	8,284	106,638	12 87	„	37
3	„ della Sicilia	849	164	80	34	15	3	299	431	2,399	5 56	„	1
	Totali e medie	11,163	8,552	1,657	1,667	536	60	13,429	17,349	193,512	11 15	„	69
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.												
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	73	262	45	53	„	„	360	690	1 91	„	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Santhià-Biella	30	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	55											
12	Ferrovie nord Milano	67	114	7	250	8	„	147	412	1,484	3 60	„	2
13	„ del Ticino	75											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	38	„	11	„	„	14	25	91	3 64	„	„
	{ Vicenza-Treviso e Padova Bassano	107											
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	4	„	1	„	1	„	2	12	6 00	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	7	„	1	„	„	4	5	22	4 40	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	13	5	1	„	„	7	13	64	4 92	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	12	„	3	„	„	5	8	54	6 75	„	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	21	8	5	3	„	4	20	80	4 00	„	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	13	„	4	„	„	6	10	46	4 60	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

PROSPETTO N. 15.

inscritto alla cassa di soccorso.

939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	1
934×100 / 928	938×100 / 928	938×100 / 934							da 943 a 947		949 / 948			948×100 / 942	952×100 / 942	952×100 / 948	
			PERSONALE DELLA MANUTENZIONE E DELLA SORVEGLIANZA DELLE STRADE														
casi di		rapporto fra morti e malattie	agenti inscritti	malattie						durata delle malattie		caduti malati	morti	casi di		rapporto fra morti e malattie	Numero d'ordine
malattia	morte			di infezione malarica	dall'apparecchio respiratorio	della vista	dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna			malattia	morte		
per 100 compartecipanti		per cento										in totale		per 100 compartecipanti		per cento	
			Numero							*Giorni*		*Numero*					
254 91	0 91	0 36	9,546	3,518	979	188	23	6,224	10,932	98,485	9 01	»	105	114 52	1 10	0 96	1
165 64	0 74	0 45	9,911	2,492	709	108	32	4,080	7,421	87,075	11 73	»	92	74 88	0 93	1 24	2
262 80	0 61	0 23	909	419	99	20	2	405	945	8,694	9 20	»	13	103 96	1 43	1 37	3
202 86	0 81	0 40	20,366	6,429	1,787	316	57	10,709	19,298	194,254	10 06	»	210	94 76	1 03	1 09	
493 15	»	»	324	516	33	37	2	»	588	1,310	2 22	»	7	181 48	2 16	1 19	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																	11
361 40	1 75	0 49	490	20	226	»	»	170	416	2,418	5 81	»	3	84 90	0 61	0 72	12
																	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
65 78	»	»	145	»	30	1	»	92	123	612	4 97	»	»	84 82	»	»	16
50 00	»	»	12	»	5	»	»	6	11	75	6 81	»	»	91 67	»	»	17
71 42	»	»	32	»	10	»	»	14	24	118	4 91	»	»	75 00	»	»	18
100 00	»	»	65	18	2	1	»	30	51	350	6 86	»	»	78 46	»	»	19
66 66	»	»	44	»	15	1	»	16	32	131	4 09	»	»	72 73	»	»	20
95 23	»	»	76	25	5	3	»	35	68	356	5 23	»	»	89 47	»	»	21
76 92	»	»	46	»	8	»	»	26	34	162	4 76	»	»	73 91	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 15.

Malattie e decessi del personale

1	3	19	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938
									da 929 a 933		935/934		
			PERSONALE DI MACCHINA E DI SCORTA AI TRENI										
				malattie						durata delle malattie		caduti malati	morti
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	agenti inscritti	di infezione malarica	dell'apparecchio respiratorio	della vista	dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna	in totale	
		Chilometri	*Numero*							*Giorni*			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Napoli Cuma-Torre Gaveta	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (staz.) - Cerignola (città)	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	1,677	295	282	321	64	1	187	855	2,543	2 97	"	2
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.												
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	358	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio Porlezza / Ponte Tresa-Luino	12 / 12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	7	"	3	"	"	4	7	20	2 85	"	"
34	" Torino-Rivoli	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	23	"	5	2	"	3	10	158	15 80	"	1
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	" Arezzo-Fossato	134	18	6	"	"	"	12	18	149	8 27	"	"
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	29	"	"	"	"	7	7	53	7 57	"	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	21	"	15	2	"	5	22	115	5 22	"	1
42	" Monteponi-Porto Vesme	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Palermo-Corleone	67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	860 / *817*	98	6	23	4	"	31	64	495	7 73	"	2
	IV. - Ferrovie speciali.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	" Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa)	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali generali e medie	13,705 / *13 662*	8,945	1,945	2,011	604	61	13,647	18,268	196,550	10 76	"	[illegible]

inscritto alla cassa di soccorso.

939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	1
934×100 / 928	938×100 / 928	938×100 / 934							da 943 a 947		949 / 948			948×100 / 942	952×100 / 942	952×100 / 948	
			PERSONALE DELLA MANUTENZIONE E DELLA SORVEGLIANZA DELLE STRADE														
casi di		rapporto fra morti e malattie	agenti inscritti	malattie						durata della malattie		caduti malati	morti	casi di		rapporto fra morti e malattie	Numero d'ordine
malattia	morte			di infeziono malarica	dall'apparecchio respiratorio	della vista	dell' udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna			malattia	morte		
per 100 compartecipanti		per cento										in totale		per 100 compartecipanti		per cento	
			Numero							Giorni		Numero					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
289 83	0 68	0 23	1,234	579	334	43	2	389	1,347	5,532	4 11	»	10	109 16	0 81	0 74	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
100 00	»	»	18	»	8	»	»	9	17	70	4 11	»	»	94 44	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
43 47	0 43	10 00	106	»	14	»	»	26	40	96	2 40	»	»	37 74	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
100 00	»	»	16	7	1	»	»	8	16	149	9 81	»	1	100 00	6 25	6 25	39
24 13	»	»	85	»	»	»	»	11	11	155	14 00	»	»	12 94	»	»	40
104 76	0 48	4 55	51	»	12	»	»	1	13	64	4 92	»	1	25 49	1 96	7 69	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
65 30	2 04	3 13	276	7	35	»	»	55	97	534	5 50	»	2	35 14	0 72	2 06	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
204 23	0 82	0 40	21,876	7,015	2,156	359	59	11,153	20,742	200,320	9 66	»	222	94 82	1 01	1 07	

PROSPETTO N. **15.**

Malattie e decessi del personale

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	agenti inscritti	malattie: di infezione malarica	malattie: dell'apparecchio respiratorio	malattie: della vista	malattie: dell'udito	malattie: diverse	malattie: in totale	durata delle malattie: complessiva	durata delle malattie: media di ognuna	caduti malati in totale	morti in totale
1	3	956	957	958	959	960	961	962 (da 957 a 961)	963	964 (963/962)	965	966
		Numero							*Giorni*			
	PERSONALE DELLE STAZIONI E SCALI E DELLE OFFICINE											
	I. – Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	17,217	3,901	2,345	519	56	20,032	26,853	259,806	9 67	„	146
2	„ dell'Adriatico	10,430	1,849	1,600	407	57	11,397	15,310	124,755	8 14	„	100
3	„ della Sicilia	1,328	358	201	65	6	1,073	1,703	13,958	8 19	„	12
	Totali e medie	28,975	6,108	4,146	991	119	32,502	43,866	398,519	9 08	„	258
	II. – Ferrovie diverse a scartamento ordinario.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde	185	332	51	53	5	„	441	1,385	3 14	„	1
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno											
12	Ferrovie nord Milano	442	9	215	4	„	185	413	2,046	4 95	„	„
13	„ del Ticino											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	98	„	33	„	„	39	72	282	3 91	„	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	10	„	3	„	„	3	6	36	6 00	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	4	„	1	„	„	2	3	16	5 33	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	23	8	2	„	„	6	16	82	5 12	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	19	„	4	„	„	12	16	70	4 37	„	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	31	8	5	3	„	11	27	120	4 44	„	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	20	„	4	„	„	12	16	78	4 87	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

PROSPETTO N. 15.

inscritto alla cassa di soccorso.

967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	
962×100 / 958	966×100 / 956	966×100 / 962							da 971 a 975		977 / 976			976×100 / 970	980×100 / 970	980×100 / 976	
			PERSONALE DIVERSO														
casi di		rapporto fra morti e malattie	agenti inscritti	malattie						durata delle malattie		caduti malati	morti	casi di		rapporto fra morti e malattie	Numero d'ordine
malattia	morte			di infezione malarica	dell'apparecchio respiratorio	della vista	dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna			malattia	morte		
per cento compartecipanti		per cento										in totale		per cento compartecipanti		per cento	
Numero										Giorni		Numero					
155 96	0 85	0 54	862	506	167	28	10	1,105	1,816	17,900	9 86	»	3	210 67	0 35	0 17	1
146 78	0 96	0 65	681	56	100	23	3	534	716	9,930	13 86	»	5	105 14	0 78	0 70	2
128 24	0 90	0 70	35	3	6	4	1	48	62	431	6 95	»	2	177 14	5 71	3 23	3
151 39	0 89	0 59	1,578	565	273	55	14	1,687	2,594	28,261	10 89	»	10	164 38	0 63	0 39	
238 38	0 54	0 23	20	30	24	9	»	»	63	78	1 23	»	»	315 00	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
93 44	»	»	86	»	15	2	1	47	65	192	2 95	»	»	75 58	»	»	11 12 13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
73 47	»	»	19	»	5	»	»	6	11	57	5 17	»	»	57 89	»	»	16
60 00	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
75 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
69 57	»	»	5	»	»	»	1	»	1	3	3 00	»	»	20 00	»	»	19
84 21	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
87 10	»	»	3	»	»	»	»	2	2	15	7 50	»	»	66 66	»	»	21
80 00	»	»	3	»	»	»	»	2	2	11	5 50	»	»	66 66	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. **15.**

Malattie e decessi del personale

1	3	956	957	958	959	960	861	962	963	964	965	966
								da 957 a 961		963 / 962		
		PERSONALE DELLE STAZIONI E SCALI E DELLE OFFICINE										
			malattie						durata delle malattie			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	agenti inscritti	di infezione malarica	dell'apparecchio respiratorio	della vista	dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna	caduti malati in totale	morti
		Numero							Giorni			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	„	„	2	2	5	2 50	„	„
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	832	357	318	60	5	272	1,012	4,120	4 07	„	1
	III. – Ferrovie diverse a scartamento ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„ / „
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	13	„	3	„	„	7	10	38	3 80	„	„
34	„ Torino-Rivoli	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
35	Ferrovie economiche Biellesi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	52	„	13	1	„	15	29	115	4 10	„	„
38	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
39	„ Arezzo-Fossato	30	4	„	„	„	26	30	443	14 76	„	„
40	„ Napoli-Nola-Baiano	81	„	„	1	„	49	50	297	5 94	„	„
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	41	„	25	„	„	8	33	157	4 75	„	„
42	„ Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
43	„ Palermo-Corleone	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	217	4	41	2	„	105	152	1,050	6 90	„	„
	IV. – Ferrovie speciali.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
45	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali	30,024	6,469	4,505	1,053	124	32,879	45,030	403,689	8 96	„	259

inscritto alla cassa di soccorso.

967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	I
962×100 / 956	966×100 / 956	966×100 / 962							da 971 a 975		977 / 976			976×100 / 970	980×100 / 970	980×100 / 976	
			PERSONALE DIVERSO														
casi di		rapporto fra morti e malattie	agenti inscritti	malattie						durata delle malattie		caduti malati	morti	casi di		rapporto fra morti e malattie	Numero d'ordine
malattia	morte			di infezione malarica	dell'apparecchio respiratorio	della vista	dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna			malattia	morte		
per cento compartecipanti		per cento	Numero							Giorni		in totale		per cento compartecipanti		per cento	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
121 63	0 12	0 10	144	30	44	11	2	57	144	356	2 47	»	»	100 00	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
76 92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
55 76	»	»	16	»	2	»	»	3	5	18	3 60	»	»	31 25	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
100 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
61 73	»	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
80 49	»	»	4	»	2	»	»	1	3	11	3 66	»	»	75 00	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
70 05	»	»	32	»	4	»	»	4	8	29	3 62	»	»	25 00	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
149 98	0 86	0 58	1,754	595	321	66	16	1,748	2,746	28,646	10 43	»	10	156 56	0 57	0 36	

PROSPETTO N. **15.**

Malattie e decessi del personale

1	3	984	985	986	987
		928+942+956+970	929+943+957+971	930+944+958+972	931+945+959+973
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	agenti inscritti	d'infezione malarica	dello apparecchio respiratorio	della vista
					Numero
	I. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo	31,012	9,040	4,201	952
2	» dell'Adriatico	26,023	4,859	3,332	842
3	» della Sicilia	2,436	860	340	104
	Totali e medie . . .	59,471	14,759	7,873	1,898
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.				
4	Rete principale delle ferrovie sarde	602	1,140	153	152
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (1)	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo (1)	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte (1)	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella (2)	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo (3)	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo (3)	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	(4) 1,132	36	706	14
12	Ferrovie nord-Milano				
13	» del Ticino				
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva (1)	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino (1)	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	300	»	79	1
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	28	»	9	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	43	»	12	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	106	31	5	1
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	81	»	22	1
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	131	41	15	9
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	82	»	16	»
23	» Suzzara-Ferrara (3)	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi (1)	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (1)	»	»	»	»

inscritto alla cassa di soccorso.

988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	I
932+946+960+974	933+947+961+975	da 985 a 989	935+949+963+977	991 : 990	937+949+965+979	938+950+966+980	990×100 / 984	994×100 / 984	994×100 / 990	
PERSONALE IN COMPLESSO										
malattie			durata delle malattie		caduti malati	morti	casi di		rapporto fra morti e malattie	Numero d'ordine
dell' udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna			malattia	morte		
					in totale		per cento compartecipanti		per cento	
			Giorni		Numero					
113	33,929	48,235	460,666	9 55	»	285	155 54	0 92	0 59	1
125	22,573	31,731	328,398	10 34	»	234	121 93	0 90	0 73	2
12	1,825	3,141	25,482	8 11	»	28	128 94	1 15	0 89	3
250	58,327	83,107	814,546	9 44	»	547	139 74	0 92	0 66	
7	»	1,452	3,463	2 38	»	8	241 20	1 83	0 55	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
										11
1	519	1,306	6,140	4 70	»	5	115 87	0 44	0 38	12
										13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	151	231	1,042	4 51	»	»	77 00	»	»	16
1	9	19	123	6 47	»	»	67 85	»	»	17
»	20	32	156	4 87	»	»	74 42	»	»	18
1	43	81	499	6 16	»	»	76 42	»	»	19
»	33	56	255	4 55	»	»	69 14	»	»	20
»	52	117	571	4 88	»	»	89 31	»	»	21
»	46	62	297	4 79	»	»	75 61	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 15.

Malattie e decessi del personale

1	3	984	985	986	987
		928+942 - 956+970	929+943+957+971	930+944+958+972	931+945+959+973
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	agenti inscritti	d'infezione malarica	dello apparecchio respiratorio	della vista
					Numero
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (1)	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»
	Totali e medie	2,505	1,248	1,017	178
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.				
31	Ferrovie secondarie della Sardegna (5)	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	38	»	14	»
34	» Torino-Rivoli (1)	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì (1)	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	197	»	34	3
38	Ferrovia Modena-Vignola (3)	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	64	17	1	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	207	»	»	1
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	117	»	54	2
42	» Monteponi-Porto Vesme (1)	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone (1)	»	»	»	»
	Totali e medie	623	17	103	6
	IV. - Ferrovie speciali.				
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga (1)	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (1)	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»
	Totali e medie generali	62,599	16,024	8,993	2,082

inscritto alla cassa di soccorso.

988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	I
932+946+960+974	933+947+961+975	da 985 a 989	935+949+963+977	991 : 990	937+949-965+979	938+950+966+980	990×100/984	994×100/984	994×100/990	
PERSONALE IN COMPLESSO										Numero d'ordine
malattie			durata delle malattie		caduti malati	morti	casi di		rapporto fra morti e malattie	
dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna			malattia	morte		
					in totale		per cento compartecipanti		per cento	
			Giorni		Numero					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	2	2	5	2 50	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
10	905	3,358	12.551	3 74	»	13	134 05	0 52	0 39	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	20	34	128	3 76	»	»	89 47	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	47	84	387	4 60	»	1	42 64	0 51	1 19	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	46	64	741	11 57	»	1	100 00	1 56	1 56	39
»	67	68	505	7 42	»	»	32 85	»	»	40
»	15	71	347	4 88	»	2	60 68	1 71	2 81	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	195	321	2,108	6 56	»	4	51 52	0 64	1 25	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
260	59,427	86,786	829,205	9 55	»	564	138 64	0 90	0 65	

Osservazioni al prospetto n. 15.

(1) [**5, 6, 7, 14, 15, 24, 25, 26, 34, 36, 42, 43, 44, 45**] Non esiste cassa soccorso.
(2) [**8**] La società non ha tenuti distinti i casi di malattia del personale delle tramvie da quelli della ferrovia (Vedi annotazione 10 al prospetto n. 14).
(3) [**9, 10, 23, 38**] Vedi annotazioni 11 e 12 al prospetto n. 14.
(4) [**11, 12, 13**-984] Non sono compresi i manovali provvisori, cioè quelli assunti per lavori straordinari.
(5) [**31**] La società non ha tenuto una statistica ripartita per le malattie.

CAPO IV.

TRAFFICO.

PROSPETTO N. 16.

Anno 1892

Movimento e prodotto dei viaggiatori

AVVERTENZE

NB. — Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

— Pei biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici, ecc.), le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei trasporti per conto dello Stato si comprendono i militari in corpi, riparti di corpo e drappelli superiori a 10 individui.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa, quelli eseguiti con modalità e tasse, secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negli introiti diversi sono comprese le esazioni per cambio di classe, le sopratasse e i diritti fissi, ma sono escluse le sopratasse e i diritti fissi per i treni speciali.

— Le esazioni suppletorie per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie e classi di viaggiatori.

PROSPETTO N. **16**.

Movimento e pro

1	3	19	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005
							da 998 a 1001			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO		
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Chilometri	*Numero*					*Numero*		
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,994	418,782	2,025,564	6,731,087	78,138	9,253,571	328,391	2,382,167	8,612,072
2	„ dell'Adriatico (**)	5,320	290,557	1,625,640	4,989,219	17,032	6,922,448	201,270	1,749,808	5,263,882
3	„ della Sicilia	849	45,621	225,567	860,359	„	1,131,547	49,374	265,948	762,554
	Totali . . .	11,163	754,960	3,876,771	12,580,665	95,170	17,307,566	579,035	4,397,923	14,638,508
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	2,302	23,052	247,560	„	272,914	1,242	22,086	124,702
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	4,629	35,790	208,911	„	249,330	3,012	37,764	168,498
6	„ Torino-Lanzo	31	2,043	23,415	151,310	„	176,768	4,630	46,988	215,174
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	8,859	93,390	„	„	102,249	13,665	103,942	„
8	„ Santhià-Biella	30	4,578	25,650	58,450	„	88,678	2,114	17,676	43,414
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1,201	22,632	„	„	23,833	720	18,412	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	310	11,811	„	„	12,121	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	55	994	10,980	64,385	„	76,359	862	20,741	140,581
12	Ferrovie nord Milano.	67	10,354	95,111	210,656	„	316,121	31,620	213,454	428,778
13	„ del Ticino.	75	9,255	50,079	159,957	„	219,291	14,762	99,101	360,593
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	7,506	82,231	„	„	89,737	15,708	67,692	„
15	„ Verona-Caprino	34	727	9,174	64,534	„	74,435	1,222	18,418	99,900
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	31 / 107	3,504	31,589	140,162	„	175,255	3,350	39,757	148,338
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	1,440	6,278	15,820	„	23,538	880	11,118	26,430
18	„ Padova - Camposampiero - Montebelluna.	46	450	4,668	19,239	„	24,357	234	6,226	20,068
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	881	10,538	43,457	„	54,876	1,032	25,896	93,202
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	409	5,247	26,964	„	32,620	424	8,870	51,416
21	Ferrovie Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	74	602	6,626	44,628	„	51,856	880	19,602	66,708
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	486	4,770	31,841	„	37,097	220	6,646	54,382
23	„ Suzzara-Ferrara	81	320	5,157	35,741	„	44,218	397	8,488	77,203
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	554	5,879	44,640	„	51,073	662	11,192	110,126
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	759	11,883	„	„	12,642	1,236	35,844	„

dotto dei viaggiatori.

QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI

a tariffa ridotta

1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1
	da 1003 a 1006					da 1008 a 1011				da 1013 a 1015	1007 + 1012 + 1016	
		RIDUZIONI SPECIALI					PER CONTO DELLO STATO					
IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale	totale	Numero d'ordine
		Numero					Numero				Numero	
"	11,322,630	48,425	265,946	460,910	544	775,825	140,725	195,698	820,910	(1) 1,157,333	13,255,788	1
"	7,214,960	32,127	177,052	318,126	107	527,412	76,321	159,528	695,629	(2) 929,478	8,671,850	2
"	1,077,876	5,147	20,687	44,310	"	70,144	4,757	8,596	96,899	(3) 110,252	1,258,272	3
"	19,615,466	85,699	463,685	823,346	651	1,373,381	221,803	361,822	1,613,438	2,197,063	23,185,910	
"	148,030	2,367	8,592	30,598	"	41,557	153	80	9,422	9,655	199,242	4
"	209,274	588	3,919	7,581	"	12,088	1,010	1,724	26,723	29,457	250,819	5
"	266,792	50	750	2,031	"	2,831	948	7,327	17,136	(4) 25,411	295,034	6
"	117,607	733	6,824	"	"	7,557	"	"	"	"	125,164	7
"	63,204	476	3,503	5,413	"	9,392	623	1,189	3,590	5,402	77,998	8
"	19,132	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19,132	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	162,184	43	325	1,609	"	1,977	118	328	2,147	(6) 2,593	166,754	11
"	673,852	413	4,059	15,618	"	20,090	436	648	2,108	(7) 3,192	697,134	12
"	474,456	380	2,010	7,334	"	9,724	476	751	2,181	(8) 3,408	487,588	13
"	83,400	"	512	"	"	512	"	"	"	"	83,912	14
"	119,540	63	279	1,045	"	1,387	756	692	3,982	(9) 5,430	126,357	15
"	191,445	340	2,374	8,864	"	11,578	1,615	2,690	15,330	19,635	222,658	16
"	38,428	83	370	850	"	1,303	652	1,148	2,352	4,152	43,883	17
"	26,528	28	190	597	"	815	213	434	2,367	3,014	30,357	18
"	120,130	70	735	2,888	"	3,693	405	1,053	3,018	4,476	128,299	19
"	60,710	84	465	2,647	"	3,196	332	668	2,322	3,322	67,228	20
"	87,190	40	415	5,133	"	5,588	360	712	3,176	4,248	97,026	21
"	61,248	123	629	1,681	"	2,433	126	399	1,548	2,073	65,754	22
"	86,088	"	80	1,025	"	1,105	172	385	2,544	3,101	90,294	23
"	121,980	56	501	1,926	"	2,483	392	918	2,537	3,847	128,310	24
"	37,080	80	702	"	"	782	"	"	"	"	37,862	25

1	3	19	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005
							da 998 a 1001			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO		
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Chilometri	Numero					Numero		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	4,670	20,089	80,046	»	104,805	10,878	50,955	183,[illegible]
27	» Napoli Cuma-Torre Gaveta	20	9,038	35,952	145,085	»	190,075	28,252	180,654	347,496
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	3	327	1,396	»	1,726	8	46	202
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	166	339	840	»	1,345	4,286	7,350	10,424
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	999	5,626	23,742	»	30,367	594	4,324	5,300
	Totali	1,677	77,039	638,283	1,819,364	»	2,534,686	142,890	1,183,242	2,776,728
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	358	662	12,203	188,951	»	201,816	312	7,074	58,484
32	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	12	3,713	16,356	»	»	20,069	1,250	9,926	»
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	12	1,523	9,412	»	»	10,935	506	6,694	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	895	19,880	»	»	20,775	1,532	27,074	»
34	» Torino-Rivoli	12	10,100	113,355	»	»	123,455	23,174	161,504	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	1,953	25,491	»	»	27,444	2,242	27,720	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	11,011	75,957	»	»	86,968	32,888	203,141	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	1,939	24,788	»	»	26,727	2,944	35,239	»
39	» Arezzo-Fossato	134	4,558	71,294	»	»	75,852	2,016	49,933	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	3,907	22,324	189,950	»	216,181	11,436	61,080	466,312
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	1,114	9,185	22,577	»	32,876	2,652	13,983	108,403
42	» Monteponi-Porto Vesme	20	117	2,732	»	»	2,849	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	67	1,415	7,969	44,279	»	53,663	1,100	7,734	125,3[illegible]
	Totali	860 / *817*	42,907	410,946	445,757	»	899,610	82,052	611,102	758.521
	IV. - Ferrovie speciali.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	1,917	5,851	»	»	7,768	8,928	26,638	»
45	Ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2	»	»	424	»	424	»	»	82[illegible]
	Totali	5	1,917	5,851	424	»	8,192	8,928	26,638	82[illegible]
	Totali generali	13,705 / *13,662*	876,823	4,931,851	14,846,210	95,170	20,750,054	812,905	6,118,905	18,174,58[illegible]

dotto dei viaggiatori.

1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	I
	da 1003 a 1006					da 1008 a 1011				da 1013 a 1015	1007 + 1012 + 1016	
QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI												Numero d'ordine
a tariffa ridotta												
		RIDUZIONI SPECIALI					PER CONTO DELLO STATO				totale	
IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale		
		Numero					*Numero*				*Numero*	
»	245,628	987	4,871	8,655	»	14,513	3,092	2,123	9,627	(10) 14,842	274,983	26
»	556,402	573	2,696	6,379	»	9,648	»	»	»	»	566,050	27
»	256	»	12	38	»	50	»	»	4	4	310	28
»	22,058	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22,058	29
»	10,218	46	344	920	»	1,310	32	53	765	850	12,378	30
»	4,002,860	7,623	45,157	112,832	»	165,612	11,911	23,322	112,879	148,112	4,316,584	
»	65,870	849	3,638	23,521	»	28,008	2	65	2,075	2,142	96,020	31
»	11,176	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11,176	32
»	7,200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7,200	
»	28,606	750	12,095	»	»	12,845	110	11	»	121	41,572	33
»	184,678	13,854	211,362	»	»	225,216	»	»	»	»	409,894	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	29,962	224	1,148	»	»	1,372	»	»	»	»	31,334	36
»	236,029	1,429	4,669	»	»	6,098	»	»	»	»	242,127	37
»	38,183	217	723	»	»	940	»	»	»	»	39,123	38
»	51,949	189	1,850	»	»	2,039	»	»	»	»	53,988	39
»	538,828	1,205	1,946	5,579	»	8,730	»	»	»	»	547,558	40
»	125,038	46	7,908	71,503	»	79,457	»	»	»	»	204,495	41
»	»	»	5	62	»	67	»	19	168	187	254	42
»	134,156	178	570	3,770	»	(13) 4,518	»	»	344	344	139,018	43
»	1,451,675	18,941	245,914	104,435	»	369,290	112	95	2,587	2,794	1,823,759	
»	35,566	243	4,732	»	»	4,975	»	»	»	»	40,541	44
»	830	»	»	»	»	»	»	»	»	»	830	45
»	36,396	243	4,732	»	»	4,975	»	»	»	»	41,371	
»	25,106,397	112,506	759,488	1,040,613	651	1,913,258	233,826	385,239	1,728,904	2,347,969	29,367,624	

1	3	1018	1019	1020	1021	1022
		998 + 1003 + 1008 + 1013	999 + 1004 + 1009 + 1014	1000 + 1005 + 1010 + 1015	1001 + 1006 + 1011	da 1018 a 1021
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI riassunto				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Numero				
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	936,323	4,869,375	16,624,979	78,682	22,509,359
2	„ dell'Adriatico (**)	600,275	3,710,028	11,266,856	17,139	15,594,298
3	„ della Sicilia	104,899	520,798	1,764,122	„	2,389,819
	Totali	1,641,497	9,100,201	29,655,957	95,821	40,493,476
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.					
4	Rete principale delle ferrovie sarde	6,064	53,810	412,282	„	472,156
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	9,239	79,197	411,713	„	500,149
6	„ Torino-Lanzo	7,671	78,480	385,651	„	471,802
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	23,257	204,156	„	„	227,413
8	„ Santhià-Biella	7,791	48,018	110,867	„	166,676
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	1,921	41,044	„	„	42,965
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	310	11,811	„	„	12,121
11	„ Novara-Seregno	2,017	32,374	208,722	„	243,113
12	Ferrovie nord Milano	42,823	313,272	657,160	„	1,013,255
13	„ del Ticino	24,873	151,941	530,065	„	706,879
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	23,214	150,435	„	„	173,649
15	„ Verona-Caprino	2,768	28,563	169,461	„	200,792
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	8,809	76,410	312,694	„	397,913
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	3,055	18,914	45,452	„	67,421
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	925	11,518	42,271	„	54,714
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	2,388	38,222	142,565	„	183,175
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1,249	15,250	83,349	„	99,848
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,882	27,355	119,645	„	148,882
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	955	12,444	89,452	„	102,851
23	„ Suzzara-Ferrara	889	14,110	116,513	„	131,512
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	1,664	18,490	159,229	„	179,383
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,075	48,429	„	„	50,504

Prospetto N. 16.

dotto dei viaggiatori.

1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1
				da 1023 a 1026					da 1028 a 1031	Numero d'ordine
PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI										
a tariffa intera					a tariffa ridotta — andata e ritorno					
I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
Chilometri					Chilometri					
45,752,715	132,208,279	281,224,810	1,696,323	460,882,127	17,309,217	85,770,296	202,343,595	»	305,423,108	1
37,891,384	111,917,731	224,970,923	641,596	375,421,634	9,164,289	57,485,637	133,787,845	»	200,437,771	2
3,184,480	10,900,069	30,331,730	»	44,416,279	2,400,276	11,818,274	29,652,998	»	43,871,548	3
86,828,579	255,026,079	536,527,463	2,337,919	880,720,040	28,873,782	155,074,207	365,784,438	»	549,732,427	
242,824	1,638,468	11,070,479	»	12,951,771	75,583	683,520	3,386,984	»	4,146,087	4
344,836	1,847,129	8,952,992	»	11,144,957	214,427	2,095,685	5,222,999	»	7,533,111	5
53,238	491,775	3,134,629	»	3,679,642	97,260	798,896	3,873,532	»	4,769,688	6
239,519	1,603,885	»	»	1,843,404	349,041	1,908,736	»	»	2,257,777	7
128,218	692,666	1,402,911	»	2,223,795	59,204	477,328	1,085,392	»	1,621,924	8
5,861	115,790	»	»	121,651	2,702	81,318	»	»	84,020	9
2,330	59,890	»	»	62,220	»	»	»	»	»	10
36,854	332,787	1,592,341	»	1,961,982	29,047	567,395	3,195,828	»	3,792,270	11
383,856	2,882,275	5,209,598	»	8,475,729	1,064,801	5,837,753	9,747,509	»	16,650,063	12
343,115	1,517,644	3,955,836	»	5,816,595	497,140	2,710,466	8,197,394	»	11,405,000	13
104,333	1,295,138	»	»	1,399,471	192,266	561,146	»	»	753,412	14
9,962	111,384	625,963	»	747,309	19,520	265,448	1,434,536	»	1,719,504	15
116,015	964,815	4,106,015	»	5,186,845	107,560	1,044,015	3,451,617	»	4,603,192	16
20,139	87,024	212,870	»	320,033	12,202	154,252	349,916	»	516,370	17
18,312	163,121	453,658	»	635,091	7,844	204,352	719,991	»	932,187	18
21,844	230,060	890,049	»	1,141,953	24,538	492,024	1,710,212	»	2,226,774	19
12,375	106,920	512,430	»	631,725	12,925	204,010	840,356	»	1,057,291	20
15,980	147,870	938,180	»	1,102,030	26,950	569,328	1,880,122	»	2,476,400	21
11,012	103,391	654,132	»	768,535	5,630	156,479	1,147,004	»	1,309,113	22
11,960	105,190	647,490	»	764,640	25,215	281,196	1,599,065	»	1,905,476	23
9,418	94,064	803,520	»	907,002	7,944	167,880	1,431,638	»	1,607,462	24
6,072	95,064	»	»	101,136	9,888	286,352	»	»	296,240	25

PROSPETTO N. 16.

Movimento e pro

1	3	1018	1019	1020	1021	1022
		998 - 1003 + 1008 + 1013	999 + 1004 + 1009 + 1014	1000 + 1005 - 1010 + 1015	1001 + 1006 + 1011	da 1018 a 1021
		QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI				
		riassunte				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Numero				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	19,627	78,038	282,123	»	379,788
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	37,863	219,302	498,960	»	756,125
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	11	385	1,640	»	2,036
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	4,452	7,689	11,262	»	23,403
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1,671	10,347	30,727	»	42,745
	Totali	239,463	1,790 004	4,821,803	»	6,851,270
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,825	22,980	273,031	»	297,836
32	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	4.963	26,282	»	»	31,245
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	2,029	16,106	»	»	18,135
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	3,287	59,060	»	»	62,347
34	» Torino-Rivoli	47,128	486,221	»	»	533,349
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	4,419	54,359	»	»	58,778
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	45,328	283,767	»	»	329,095
38	Ferrovia Modena-Vignola	5,100	60,750	»	»	65,850
39	» Arezzo-Fossato	6,763	123,077	»	»	129,840
40	» Napoli-Nola-Baiano	16,548	85,350	661,841	»	763,739
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	3,812	31,076	202,483	»	237,371
42	» Monteponi-Porto Vesme	117	2,756	230	»	3.103
43	» Palermo-Corleone	2,693	16,273	173,715	»	192,681
	Totali	144,012	1,268,057	1,311,300	»	2.723,369
	IV. - Ferrovie speciali.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	11,088	37,221	»	»	48,309
45	Ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	...	1,254	»	1,254
	Totali	11,088	37,221	1,254	»	49 563
	Totali generali	2,036,060	12,195,483	35,790,314	95 821	50,117,678

1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1
				da 1023 a 1026					da 1028 a 1031	
PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI										Numero d'ordine
a tariffa intera					a tariffa ridotta — ANDATA E RITORNO					
I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
Chilometri					Chilometri					
131,535	523,318	1,777,241	»	2,432,094	320,586	1,446,816	5,192,576	»	6,959,978	26
99,856	364,626	1,382,796	»	1,847,278	259,625	1,264,778	2,779,468	...	4,303,871	27
18	1,962	8,376	»	10,356	48	276	1,212	»	1,536	28
332	678	1,680	»	2,690	8,572	14,700	20,844	»	44,116	29
6,993	39,382	166,194	»	212,569	4,158	30,268	37,100	»	71,526	30
2,376,807	15,616,316	48,499,380	»	66,492,503	3,434,676	22,304,417	57,305,295	»	83,044,388	
22,204	436,817	5,266,350	»	5,725,371	7,224	197,548	1,437,256	»	1,642,028	31
44,616	163,965	»	»	208,581	13,965	92,760	»	»	106,725	32
18,194	103,736	»	»	121,930	6,148	60,376	»	»	66,524	
16,740	291,669	»	»	308,409	23,180	373,984	»	»	397,164	33
95,688	946,684	»	»	1,042,372	245,210	1,532,300	»	»	1,777,510	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
28,177	459,038	»	»	487,215	38,114	360,360	»	»	398,474	36
231,231	1,443,183	»	»	1,674,414	493,320	2,882,812	»	»	3,376,132	37
28,941	395,853	»	»	424,794	49,959	935,225	»	»	985,184	38
190,119	1,776,303	»	»	1,966,422	57,350	938,514	»	»	995,864	39
79,884	436,390	3,160,916	»	3,677,190	234,022	1,140,350	8,102,861	»	9,477,233	40
21,305	198,462	431,851	»	651,618	60,438	268,579	2,325,364	»	2,654,381	41
2,332	47,546	»	»	49,878	»	»	»	»	»	42
63,978	275 815	1,480,284	»	1,820,077	40,802	234,992	2,717,306	»	2,993,100	43
843,409	6,975,461	10,339,401	»	18,158,271	1,269,732	9,017,800	14,582,787	»	24,870,319	
5,843	17,834	»	»	23,677	27,213	81,192	»	»	108,405	44
»	»	2,250	»	2,250	»	»	6,640	»	6,640	45
5,843	17,834	2,250	»	25,927	27,213	81,192	6,640	»	115,045	
90,054,638	277,635,690	595,368,494	2,337,919	965,396,741	33,605,403	186,477,616	437,679,160	»	657,762,179	

PROSPETTO N. **16.**

Movimento e pro

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA DEI — a tariffa ridotta — RIDUZIONI SPECIALI — I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	PER CONTO DELLO STATO — I classe	II classe	III classe	totale
1	3	1033	1034	1035	1036	1037 (da 1033 a 1036)	1038	1039	1040	1041 (da 1038 a 1040)
		Chilometri					*Chilometri*			
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	7.204,937	32.546,128	38,511,820	14,204	78,277,089	14.861,013	24,228,835	122,980,921	162,070,769
2	„ dell'Adriatico (**)	6.934,029	27,004,809	37,680,163	5,003	71.624.004	7,200,211	18,737,354	111,288,011	137,225,576
3	„ della Sicilia.	1,130,191	2.350,301	3,012,282	.	6.492.774	487,537	758,414	9.045,116	10,291,067
	Totali e medie . . .	15,269,157	61,901,238	79,204,265	19.207	156,393.867	22,548.761	43,724,603	213,314.048	309,587,412
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	283,516	613.660	2,944,240	„	3,841,416	21,377	7,849	990,048	1,019,274
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	69,672	464,785	538,595	„	1,073,052	78,115	162,839	3,004,446	3,245,400
6	„ Torino-Lanzo	1,600	13,500	30,465	„	45,565	18,112	102,578	291,352	412,042
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	20,683	162,623	„	„	183,306	„	„	„	„
8	„ Santhià-Biella	13,863	101,628	135,387	„	250,878	18,708	32,163	100,542	151,413
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	1,797	10,777	28,080	„	40.654	4,859	12,655	61,561	79,075
12	Ferrovie nord Milano.	17.249	134,612	272,521	„	424,382	17,953	25,281	60,443	103,677
13	„ del Ticino	15,871	66,657	127,974	„	210,502	19,602	29,269	62,536	111,407
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	„	5,055	„	„	5,055	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	750	4,166	14,310	„	19,226	10,188	14,476	106,776	131,440
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	8,875	62,015	223,550	„	294,440	56,830	91,515	540,565	688,910
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1,162	5,152	11,690	„	18,004	9,128	16,072	32,928	58,128
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,064	7,367	22,540	„	30,971	8,061	15,945	84,065	108,071
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	1,400	13,230	53,099	„	67,729	12,555	25,575	112,678	150,808
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	3,786	13,516	64,015	„	81,317	13,015	25,550	77,015	115,580
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	1,070	10,568	121,280	„	132,918	13,821	26,105	116,117	156.043
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	2,910	13,783	34,361	„	51,054	2,809	9,052	33,768	45,629
23	„ Suzzara-Ferrara	„	3,350	48 774	„	52,124	5,955	10,224	200,916	217,095
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	1,064	7,515	34,668	„	43,247	6,664	17,442	35,518	59,624
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . .	640	5,616	„	„	6,256	„	„	„	„

dotto dei viaggiatori.

1042	1043	1044	1045	1046	1047	1043	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1
1032+1037+1041	1023+1028 +1033+1038	1024+1029 +1034+1039	1025+1030 +1035+1040	1026+1031 +1036	da 1043 a 1046	1027 : 1002	1042 : 1017	1043 : 1018	1044 : 1019	1045 : 1020	1046 : 1021	1047 : 1022	
VIAGGIATORI						PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE							Numero d'ordine
	riassunto					a tariffa		riassunto					
totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Chilometri	*Chilometri*					*Chilometri*							
545,770,966	85,127,882	274,753,538	645,061,146	1,710,527	1,006,653,093	50	41	91	56	39	22	45	1
409,287,351	61,180,913	215,145,531	507,726,942	646,599	784,708,985	54	47	102	58	45	38	50	2
60,655,389	7,202,484	25,827,058	72,042,126	"	105,071,668	39	48	69	49	41	"	44	3
1,015,713,706	153,520,279	515,726,127	1,224,830,214	2,357,126	1,896,433,746	51	44	93	57	41	24	47	
9,006,777	623,300	2,943,497	18,391,751	"	21,958,548	47	45	103	55	45	"	46	4
11,851,563	707,050	4,570,438	17,719,032	"	22,996,520	45	47	76	58	43	"	46	5
5,227,295	170,210	1,406,749	7,329,978	"	8,906,937	21	14	22	18	19	"	19	6
2,441,083	609,243	3,675,244	"	"	4,284,487	18	19	26	18	"	"	19	7
2,024,215	219,993	1,303,785	2,724,232	"	4,248,010	25	26	28	27	24	"	25	8
84,020	8,563	197,108	"	"	205,671	5	4	4	5	"	"	5	9
"	2,330	59,890	"	"	62,220	5	"	7	5	"	"	5	10
3,911,999	72,557	923,614	4,877,810	"	5,873,981	26	23	36	28	23	"	24	11
17,178,122	1,483,859	8,879,921	15,290,071	"	25,653,851	27	25	35	28	23	"	25	12
11,726,909	875 728	4,324,036	12,343,740	"	17,543,504	26	24	35	28	23	"	25	13
758,467	296,599	1,861,339	"	"	2,157,938	16	9	13	13	"	"	13	14
1,870,170	40,420	395,474	2,181,585	"	2,617,479	10	15	15	14	13	"	13	15
5,586,542	289,280	2,162,360	8,321,747	"	10,773,387	29	25	33	28	27	"	27	16
592,502	42,631	262,500	607,404	"	912,535	14	14	14	14	14	"	14	17
1,071,229	35,281	390,785	1,280,254	"	1,706,320	26	35	38	34	30	"	31	18
2,445,311	60,337	760,889	2,766,038	"	3,587,264	21	19	25	20	19	"	20	19
1,254,188	42,101	349,996	1,493,816	"	1,885,913	19	19	33	23	18	"	19	20
2,765,361	57,821	753 871	3,055,699	"	3,867,391	21	28	31	29	25	"	26	21
1,405,796	22,361	282,705	1,869,265	"	2,174,331	21	21	23	23	21	"	21	22
2,174,695	43,130	399,960	2,496,245	"	2,939,335	18	24	48	28	21	"	22	23
1,710,333	25,090	286,901	2,305,344	"	2,617,335	18	13	15	15	14	"	14	24
302,496	16,600	387,032	"	"	403,632	8	8	8	8	"	"	8	25

PROSPETTO N. **16**.

Movimento e pro

1	3	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041
						da 1033 a 1036				da 1038 a 1040
		PERCORRENZA DEI								
		a tariffa ridotta								
		RIDUZIONI SPECIALI					PER CONTO DELLO STATO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Chilometri					Chilometri			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	31,487	151,586	257,512	»	440,585	103,471	69,745	317,537	490,753
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	6,240	27,008	58,305	»	91,553	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	72	228	»	300	»	»	24	24
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	322	2,408	6,440	»	9,170	224	371	5,355	5,950
	Totali e medie . . .	485,021	1,900,649	5,028,034	»	7,413,704	421,447	694,706	6,234,190	7,350,343
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	25,402	158,225	970,710	»	1,154,337	126	2,674	87,473	90,273
32	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	11,130	169,984	»	»	181,114	1,835	209	»	2,044
34	» Torino-Rivoli	145,632	672,529	»	»	818.161	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	4,704	20,664	»	»	25,368	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	24,293	70,035	»	»	94,328	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	5,787	6,016	»	»	11,803	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	6,462	60,119	»	»	66,581	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Bajano	24,617	37,993	97,835	»	160,445	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	920	99,532	1,058,871	»	1,159,323	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	»	102	1,254	»	1,356	»	389	3,422	3,811
43	» Palermo-Corleone	7,122	21,122	182,643	»	210,887	»	»	14,373	14,373
	Totali e medie . . .	256,069	1,315,321	2,311,313	»	3,883,703	1,961	3,272	105,268	110,501
	IV. - Ferrovie speciali.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	741	14,423	»	»	15,164	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	741	14,423	»	»	15,164	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	16,010,988	65,132,631	86,543,612	19,207	167,706,438	22,972,169	44,422,581	249,653,506	317,048,256

dotto dei viaggiatori.

1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	I
1032+1037+1041	1023+1028 +1033+1038	1024+1029 +1034+1039	1025+1030 +1035+1040	1026+1031 +1036	da 1043 a 1046	1027 : 1002	1042 : 1017	1043 : 1018	1044 : 1019	1045 : 1020	1046 : 1021	1047 : 1022	
VIAGGIATORI						PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE							Numero d'ordine
	riassunto					a tariffa		riassunto					
totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Chilometri	Chilometri					Chilometri							
7,891,316	587,079	2,191,465	7,544,866	»	10,323,410	23	29	30	28	27	»	27	26
4,395,424	365,721	1,656,412	4,220,569	»	6,242,702	10	8	10	7	8	»	8	27
1,860	66	2,310	9,840	»	12,216	6	6	6	6	6	»	6	28
44,116	8,904	15,378	22,524	»	46,806	2	2	2	2	2	»	2	29
86,646	11,697	72,429	215,089	»	299,215	7	7	7	7	7	»	7	30
97,808,435	6,717,951	40,469,768	117,113,219	»	164,300,938	26	23	28	23	24	»	24	
2,886,638	54,956	795,264	7,761,789	»	8,612,009	28	30	30	35	28	»	29	31
106,725	58,581	256,725	»	»	315,306	10	9	12	10	»	»	10	32
66,524	24,342	164,112	»	»	188,454	11	9	12	10	»	»	10	
580,322	52,885	835,846	»	»	888,731	15	14	16	14	»	»	14	33
2,595,671	486,530	3,151,513	»	»	3,638,043	8	6	10	6	»	»	7	34
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	35
423,842	70,995	840,062	»	»	911,057	18	13	16	15	»	»	15	36
3,470,460	748,844	4,396,030	»	»	5,144,874	19	14	17	15	»	»	16	37
996,987	84,687	1,337,094	»	»	1,421,781	16	25	17	22	»	»	22	38
1,062,445	253,931	2,774,936	»	»	3,028,867	26	20	37	22	»	»	23	39
9,637,678	338,523	1,614,733	11,361,612	»	13,314,868	17	18	20	19	17	»	17	40
3,813,704	82,663	566,573	3,816,086	»	4,465,322	20	19	22	18	19	»	19	41
5,167	2,332	48,037	4,676	»	55,045	17	20	20	17	20	»	18	42
3,218,360	111,902	531,929	4,394,606	»	5,038,437	34	23	41	33	25	»	26	43
28,864,523	2,371,171	17,312,854	27,338,769	»	47,022,794	20	16	16	14	21	»	17	
123,569	33,797	113,449	»	»	147,246	3	3	3	3	»	»	3	44
6,640	»	»	8,890	»	8,890	5	8	»	»	8	»	8	45
130,209	33,797	113,449	8,890	»	156,136	3	3	3	3	8	»	3	
1,142,516,873	162,643,198	573,622,198	1,369,291,092	2,357,126	2,107,913,614	46	39	80	47	38	24	42	

PROSPETTO N. 16.

Movimento e pro

1	3	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065
		1027 / 335	1012 / 335	1047 / 335	1055 × 100 / 181	1056 × 100 / 181	1057 × 100 / 181				da 1061 a 1063	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			BIGLIETTI				
		A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	circolari				
		intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	I classe
		Numero			*Numero*			*Numero*				
	I. – Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	3 62	4 29	7 91	9 64	11 43	21 07	17,941	33,118	7,194	58,253	484
2	» dell'Adriatico (**)	3 68	4 02	7 70	9 44	10 32	19 76	20,808	35,207	4,379	60,394	317
3	» della Sicilia	4 47	6 11	10 58	11 81	16 15	27 96	436	428	8	872	18
	Totali e medie	3 68	4 25	7 93	9 65	11 14	20 79	39,185	68,753	11,581	119,519	819
	II. – Ferrovie diverse a scartamento ordinario.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde	6 44	4 47	10 91	19 43	13 49	32 92	»	»	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	6 84	7 28	14 12	16 78	17 85	34 63	»	»	»	»	1
6	» Torino-Lanzo	4 68	6 64	11 32	11 92	16 92	28 84	»	»	»	»	21
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	3 15	4 17	7 32	10 14	13 42	23 56	»	»	»	»	5
8	» Santhià-Biella	8 35	7 60	15 95	15 73	14 31	30 04	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	3 08	2 09	5 12	14 56	10 05	24 61	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	3 67	»	3 67	6 12	»	6 12	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno							»	»	»	»	7
12	Ferrovie nord Milano	3 07	6 20	9 27	7 03	14 20	21 23	190	427	19	636	126
13	» del Ticino							169	170	»	339	33
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	4 10	2 22	6 32	9 25	5 01	14 26	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	3 31	8 29	11 60	7 63	19 09	26 72	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	2 80	3 02	5 82	8 19	8 82	17 01	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1 93	3 57	5 50	6 21	11 48	17 69	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 48	2 51	3 99	5 62	9 52	15 14	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	1 99	4 27	6 26	4 87	10 46	15 33	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	0 93	1 83	2 76	4 68	9 22	13 90	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 78	4 45	6 23	3 41	8 51	11 92	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	1 76	3 23	4 99	4 97	9 13	14 10	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	1 54	4 37	5 91	3 17	9 00	12 17	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	2 70	5 08	7 78	6 40	12 03	18 43	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2 52	7 55	10 07	8 59	25 74	34 88	»	»	»	»	»

dotto dei viaggiatori.

1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	I
		da 1065 a 1067				da 1069 a 1071				da 1073 a 1075			
SPECIALI			PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI								TRENI SPECIALI		Numero d'ordine
di abbonamento			circolari				di abbonamento				quantità	percorrenza	
II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale			
Numero			Chilometri				Chilometri				Numero	Chilometri	
2,349	1,939	4,772	13,490,250	20,320,083	2,561,296	36,371,629	113,955	471,965	65,186	651,086	61	7,759	1
1,735	839	2,891	10,042.359	17,155,404	2,707,051	29,904,814	101,588	520,506	34,431	656,525	56	144,927	2
111	169	298	234.203	152,928	886	388,017	1,195	5,156	4,545	10,896	2	318	3
4,195	2,947	7,961	23,766,812	37,628,415	5,269,233	66,664,460	216,718	997,627	104,16[illegible]	1,318,507	119	153,004	
4	25	29	»	»	»	»	»	286	1,058	1,344	98	4,998	4
6	20	27	»	»	»	»	25	184	496	705	10	1,705	5
110	107	238	»	»	»	»	554	3,363	1,975	5,892	8	256	6
10	»	15	»	»	»	»	139	184	»	323	2	46	7
2	13	15	»	»	»	»	»	60	368	428	»	»	8
12	»	12	»	»	»	»	»	53	»	53	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
12	36	55	»	»	»	»	65	210	582	857	»	»	11
407	93	626	10,032	20,672	760	31,464	3,825	12,065	1,811	17,701	»	»	12
189	71	293	15,908	24,320	»	40,228	758	3,560	1,109	5,427	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
12	10	22	»	»	»	»	»	175	67	242	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
5	4	9	»	»	»	»	»	280	55	335	»	»	23
23	59	82	»	»	»	»	»	345	803	1,148	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. **16**.

Movimento e pro

1	3	1055	1056	1057	1058	1059	1059	1061	1062	1063	1064	1065
		1037 / 335	1042 / 335	1047 / 335	1055 × 100 / 181	1056 × 100 / 181	1057 × 100 / 181				da 1061 a 1063	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			BIGLIETTI				
		A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	circolari				
		intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	I classe
		Numero			Numero			Numero				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	3 03	9 83	12 86	12 36	40 11	52 47	"	"	"	"	2
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1 77	4 24	6 01	3 72	8 90	12 62	"	"	"	"	10
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	0 86	0 16	1 02	...	...	...	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2 00	32 70	34 70	...	...	...	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2 14	0 87	3 01	...	...	...	"	"	"	"	"
	Totali e medie	3 54	5 21	8 75	9 24	13 61	22 85	359	597	19	975	205
	III. – Ferrovie diverse a scartamento ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	7 55	3 81	11 36	22 84	11 52	34 36	"	"	"	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. }	2 30	1 21	3 51	7 23	3 80	11 03	"	"	"	"	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2 98	5 60	8 58	5 47	10 28	15 75	"	"	"	"	"
34	" Torino-Rivoli	3 00	7 48	10 48	13 42	33 46	46 88	"	"	"	"	67
35	Ferrovie economiche Biellesi	"	"	"	"	"	"	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	2 76	2 41	5 17	7 34	6 41	13 75	"	"	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	2 13	4 44	6 57	9 53	19 86	29 39	"	"	"	"	32
38	Ferrovia Modena-Vignola	2 04	4 79	6 83	5 31	12 48	17 79	"	"	"	"	2
39	" Arezzo-Fossato	3 44	1 85	5 29	12 55	6 75	19 30	"	"	"	"	"
40	" Napoli-Nola-Baiano	2 83	7 43	10 26	7 64	20 05	27 69	"	"	"	"	6
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	1 73	10 15	11 88	4 65	27 27	31 92	"	"	"	"	2
42	" Monteponi-Porto Vesme	3 34	0 34	3 68	14 73	1 50	16 23	"	"	"	"	"
43	" Palermo-Corleone	4 07	7 18	11 25	15 94	28 12	44 06	"	"	"	"	"
	Totali e medie	3 47	5 52	8 99	11 13	17 70	28 83	"	"	"	"	109
	IV. – Ferrovie speciali.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	2 21	11 56	13 77	6 95	36 33	43 28	"	"	"	"	"
45	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1 05	3 10	4 15	2 33	6 89	9 22	"	"	"	"	"
	Totali e medie	2 02	10 14	12 16	5 83	29 27	35 10	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	3 67	4 34	8 01	9 70	11 47	21 17	39,544	69,350	11,600	120,494	1,133

PROSPETTO N. **16.**

dotto dei viaggiatori.

1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1
		da 1065 a 1067				da 1069 a 1071				da 1073 a 1075			
SPECIALI			PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI								TRENI SPECIALI		Numero d'ordine
di abbonamento			circolari				di abbonamento				quantità	percorrenza	
II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale			
Numero			*Chilometri*				*Chilometri*				*Numero*	*Chilometri*	
18	6	26	»	»	»	»	60	543	174	777	»	»	26
44	411	465	»	»	»	»	114	465	4,554	5,133	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
854	855	1 914	25,940	44,992	760	71,692	5,540	21,773	13,052	40,365	118	7,005	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
53	»	120	»	»	»	»	637	465	»	1,102	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
93	»	125	»	»	»	»	502	1,306	»	1,808	»	»	37
63	»	65	»	»	»	»	36	747	»	783	»	»	38
4	»	4	»	»	»	»	»	360	»	360	»	»	39
41	21	68	»	»	»	»	204	1,558	718	2,480	»	»	40
23	»	25	»	»	»	»	24	288	»	312	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	2	2	»	»	»	»	»	»	16	16	»	»	43
277	23	409	»	»	»	»	1,403	4,724	734	6,861	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	72	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	72	
5,326	3,825	10,284	23,792.752	37,673,407	5,269,993	66,736,152	223,661	1,024,124	117,948	1,365,733	261	160,081	

PROSPETTO N. **16.**

Movimento e pro

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera					ANDATA E		
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Lire					Lire		
1	3	1079	1080	1081	1082	1083 (da 1079 a 1082)	1084	1085	1086
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,825,365 00	9,540,800 00	12,426,295 00	51,787 00	26,844,247 00	1,283,901 00	4,427,846 00	6,361,159 00
2	" dell'Adriatico (**)	3,996,134 63	8,537,311 96	10,713,597 17	19,440 36	23,266,484 12	679,437 50	2,981,215 61	4,216,012 33
3	" della Sicilia	360,635 32	784,958 34	1,352,936 92	"	2,498,530 58	225,798 69	486,835 81	680,996 72
	Totali	9,182,134 9	18,863,070 30	24,492,829 09	71,227 35	52,609,261 70	2,189,137 19	7,895,896 95	11,258,198 05
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	23,311 11	114,692 79	453,889 65	"	591,893 55	5,215 23	33,492 48	118,544 46
5	Ferrovia Palermo-Marsala Trapani	34,483 63	129,299 07	402,884 65	"	566,667 35	15,760 35	107,822 79	173,716 95
6	" Torino-Lanzo	4,857 61	30,655 97	130,424 74	"	165,938 32	6,943 05	41,202 81	114,040 49
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	17,639 35	86,040 16	"	"	103,679 51	18,509 52	71,754 58	"
8	" Santhià-Biella	15,610 22	62,949 83	84,171 86	"	162,761 91	5,069 78	30,494 54	45,824 62
9	" Frugarolo Basaluzzo	519 25	5,483 84	"	"	6,003 09	221 42	3,422 11	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	190 27	2,120 44	"	"	2,310 71	"	"	"
11	" Novara-Seregno	2,785 71	17,650 04	53,781 10	"	74,216 85	1,789 79	21,882 50	79,709 19
12	Ferrovie nord Milano	31,783 37	152,911 63	175,964 70	"	360,659 70	65,581 36	225,402 58	243,930 55
13	" del Ticino	28,425 99	80,512 33	133,614 00	"	242,552 32	30,458 21	104,457 45	203,828 08
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	8,199 65	73,239 90	"	"	81,439 55	12,189 80	25,403 55	"
15	" Verona-Caprino	1,018 63	7,994 20	27,945 66	"	36,958 49	1,473 82	13,960 89	44,394 82
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	12,815 70	77,216 40	169,101 19	"	259,133 29	8,712 60	74,005 15	138,080 05
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	2,304 00	5,726 60	10,946 05	"	18,976 65	990 20	9,320 15	13,780 00
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	2,029 30	13,151 25	20,617 71	"	35,798 26	635 55	12,572 25	29,090 65
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	2,468 37	18,174 96	44,502 44	"	65,145 77	1,963 04	29,521 44	51,306 36
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	1,438 58	8,470 17	26,132 68	"	36,041 43	1,049 03	12,476 61	32,773 88
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,770 50	10,350 90	47,880 40	"	60,001 80	2,020 10	29,870 20	68,431 37
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	1,238 60	8,120 40	32,952 30	"	42,311 30	501 70	7,975 00	35,271 82
23	" Suzzara-Ferrara	1,300 46	7,711 02	29,518 55	"	38,530 03	1,850 25	14,320 51	53,010 16
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	958 42	6,760 85	37,497 60	"	45,216 87	556 92	8,953 60	48,675 69
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	503 75	5,093 64	"	"	5,597 39	619 25	9,294 26	"

1037	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	I
	da 1084 a 1087					da 1089 a 1092				da 1094 a 1096	1088+1093+1097	
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI												Numero d'ordine
a tariffa ridotta												
RITORNO		ALTRE RIDUZIONI					PER CONTO DELLO STATO				totale	
IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale		
		Lire					Lire					
»	12,072,906 00	431,114 00	1,340,511 00	915,849 00	226 00	2,687,700 00	679,837 00	438,028 00	1,506,998 00	(1) 2,624,863 00	17,385,469 00	1
»	7,876,695 44	380,140 27	1,084,243 38	758,824 43	75 54	2,223,283 62	204,643 55	382,427 41	1,613,377 49	(2) 2,200,448 45	12,300,427 51	2
»	1,393,630 75	81,804 08	152,202 05	116,834 29	»	350,840 42	12,016 79	18,703 14	140,278 40	(3) 170,598 33	1,915,469 50	3
»	21,343,232 19	893,058 35	2,576,956 48	1,791,507 72	301 54	5,261,824 04	896,497 34	839,158 55	3,260,653 89	4,996,309 78	31,601,366 01	
»	157,252 17	9,411 95	25,858 05	46,917 00	»	82,187 00	2,116 35	141 29	15,840 77	18,098 41	257,537 58	4
»	297,300 09	3,536 55	16,509 26	12,366 16	»	32,411 97	1,952 88	2,931 11	37,555 58	42,439 57	372,151 63	5
»	162,185 88	116 37	667 26	620 44	»	1,404 07	535 97	2,036 77	5,008 56	(4) 7,581 60	171,171 55	6
»	90,264 10	688 41	3,294 64	»	»	3,983 05	»	»	»	»	94,247 15	7
»	81,388 94	776 22	4,305 78	3,994 27	»	9,076 27	468 63	578 71	1,270 80	2,318 14	92,783 35	8
»	3,643 53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,643 53	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	103,381 48	72 48	289 12	505 14	»	866 74	118 63	228 32	829 65	(6) 1,176 60	105,424 82	11
»	534,914 49	785 77	3,612 60	4,950 90	»	9,349 27	438 58	452 28	941 09	(7) 1,831 95	546,095 71	12
»	338,743 74	656 50	1,789 25	2,280 88	»	4,726 63	478 50	523 61	974 51	(8) 1,976 62	345,446 99	13
»	37,593 35	»	203 80	»	»	203 80	»	»	»	»	37,797 15	14
»	59,829 03	36 99	150 57	337 79	»	525 35	269 87	276 77	1,486 42	(9) 2,033 06	62,387 44	15
»	220,797 80	360 15	1,870 60	4,515 30	»	6,746 05	1,715 60	1,860 80	5,415 35	8,991 25	236,535 10	16
»	24,090 35	48 50	155 80	240 90	»	445 20	295 85	350 45	436 82	1,083 12	25,618 67	17
»	42,298 45	54 20	293 15	679 25	»	1,026 60	250 85	327 80	850 75	1,429 40	44,754 45	18
»	82,790 84	70 00	529 20	1,592 97	»	2,192 17	376 65	511 15	1,126 78	2,014 58	86,997 59	19
»	46,299 52	218 83	563 15	1,930 45	»	2,712 43	390 45	511 00	1,001 20	1,902 65	50,914 60	20
»	100,322 17	54 10	435 52	3,717 15	»	4,206 77	425 23	545 15	1,229 25	2,199 63	106,728 57	21
»	43,748 52	176 30	585 35	1,388 50	»	2,150 15	86 20	187 15	391 20	664 55	46,563 22	22
»	69,180 92	»	59 62	1,094 58	»	1,154 20	171 13	295 21	2,600 15	3,066 49	73,401 61	23
»	58,186 21	57 91	286 57	847 40	»	1,191 88	172 48	330 48	461 73	964 69	60,342 78	24
»	9,913 51	33 12	166 30	»	»	199 42	»	»	»	»	10,112 93	25

1	3	1079	1080	1081	1082	1083	1034	1085	1086
						da 1079 a 1082			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera					ANDATA E		
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Lire					Lire		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	13,362 00	37,753 00	82,134 00	"	133,249 00	22,300 00	71,183 00	169,330 00
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	9,032 36	21,942 24	55,376 29	...	86,350 89	19,968 15	61,223 98	83,452 19
28	" Ofantino-Margherita di Savoia.	2 66	208 57	514 96	"	726 19	5 66	23 41	53 63
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	36 72	60 40	111 41	"	208 53	911 41	1,109 76	1,100 87
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1,027 28	3,287 26	8,113 67	"	12,428 21	601 95	2,515 93	1,791 59
	Totali . . .	219,143 49	987,577 86	2,028.075 61	"	3,231,796 96	225,897 64	1,023,661 06	1,750,137 92
	III — Ferrovie diverse a scartamento ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna. . .	2,015 80	26,453 32	187,310 49	"	215,779 61	456 28	8,790 89	36,386 15
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	8,539 90	15,379 51	"	"	23,919 41	2,279 44	5,151 52	"
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino.	3,689 75	7,304 40	"	"	10,994 15	952 66	3,039 54	"
33	" Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	939 80	11,790 65	"	"	12,730 45	1,270 50	12,351 40	"
34	Ferrovia Torino-Rivoli.	5,685 18	37,503 82	"	"	43,189 00	12,539 43	52,059 25	"
35	Ferrovie economiche biellesi.	...	...	...	...	...	...	...	"
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	1,851 25	24,790 85	"	"	26,642 10	1,581 25	12,515 30	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	13,825 18	62,202 16	"	"	76,027 34	26,616 15	100,898 44	"
38	Ferrovia Modena-Vignola.	2,171 68	16,389 87	"	"	18,561 65	2,997 53	30,955 95	"
39	" Arezzo-Fossato	10,874 82	81,413 14	"	"	92,287 96	2,869 64	34.427 47	"
40	" Napoli-Nola-Bajano	4,473 52	18,328 00	92,505 65	"	115,307 17	9,828 90	37,631 57	170,160 19
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	1,649 60	10,400 45	12,778 70	"	24,828 75	3,041 00	8,390 65	48,725 85
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	465 80	4,854 50	"	"	5,320 30	"	"	"
43	" Palermo-Corleone	8,019 50	24,318 55	77,665 85	"	110,003 90	3,436 85	15,960 05	74,322 30
	Totali . . .	64,201 78	341,129 22	370,260 69	"	775,591 69	67,869 63	322,172 04	329,594 49
	IV. - Ferrovie speciali.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3,296 54	7,116 70	1,830 00	"	10,413 24	8,178 23	17,065 61	"
45	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa	"	"	"	"	1,830 00	"	"	2,830 00
	Totali . . .	3,296 54	7,116 70	1,830 00	"	12,243 24	8,178 23	17.065 61	2,830 00
	Totali generali . . .	9,468,776 76	20,198,894 08	26,892,995 39	71,227 86	56,631,893 59	2,491,082 69	9,258,795 66	13,340,760 46

1087	1038	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	
	da 1084 a 1087					da 1089 a 1092				da 1094 a 1096	1088+1093+1097	
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI												
a tariffa ridotta												
RITORNO		ALTRE RIDUZIONI					PER CONTO DELLO STATO				totale	Numero d'ordine
IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale		
		Lire					Lire					
„	262,813 00	1,594 00	5,408 00	5,900 00	„	12,902 00	5,713 00	1,318 00	4,121 55	(10) 11,152 55	286,867 55	26
„	164,644 32	316 25	846 12	1,159 15	„	2,321 52	„	„	„	„	166,965 84	27
„	82 70	„	3 72	6 72	„	10 44	„	„	0 40	0 40	93 54	28
„	3,122 04	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3,122 04	29
„	4,909 47	22 39	91 33	162 93	„	276 65	6 40	7 95	76 50	90 85	5,276 97	30
„	2,999,696 62	19,086 99	67,974 76	95,207 88	„	182,269 63	15,983 25	13,413 50	81,619 36	111,016 11	3,292,982 36	
„	45,633 32	846 50	4,510 62	17,149 25	„	22,506 37	3 19	49 60	1,097 12	1,149 91	69,289 60	31
„	7,430 96	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7,430 96	32
„	3,992 20	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3,992 20	32
„	13,621 90	451 25	4,703 18	„	„	5,154 43	41 35	2 90	„	44 25	18,220 58	33
„	64,598 69	7,141 06	12,211 64	„	„	19,352 70	„	„	„	„	83,951 39	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
„	14,096 55	184 35	399 80	„	„	584 15	„	„	„	„	14,680 70	36
„	127,514 59	1,214 18	2,411 62	„	„	3,625 80	„	„	„	„	131,140 39	37
„	33,953 48	295 15	187 25	„	„	482 40	„	„	„	„	34,435 88	38
„	37,297 11	186 76	1,316 06	„	„	1,502 82	„	„	„	„	38,799 93	39
„	217,620 66	689 26	797 86	1,355 70	„	2,842 82	„	„	„	„	220,463 48	40
„	60,157 50	55 80	3,925 10	23,824 85	„	27,805 75	„	„	„	„	87,963 25	41
„	„	„	10 50	63 15	„	73 65	„	39 90	175 40	215 30	288 95	42
„	93,719 20	438 70	919 60	4,889 85	„	(13) 6,248 15	„	„	412 10	412 10	100,379 45	43
„	719,636 16	11,503 01	31,393 23	47,282 80	„	90,179 04	44 54	92 40	1,684 62	1,821 56	811,636 76	
„	25,243 84	310 58	3,556 82	„	„	3,867 40	„	„	„	„	29,111 24	44
„	2,830 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2,830 00	45
„	28,073 84	310 58	3,556 82	„	„	3,867 40	„	„	„	„	31,941 24	
„	25,090,638 81	923,958 93	2,679,881 24	1,933,998 40	301 51	5,538,140 11	912,525 13	852,664 45	3,343,957 87	5,109,147 45	35,737,926 37	

1	3	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107
		1079+1084+1089+1094	1099×100 / 1107	1080+1085+1090+1095	1101×100 / 1107	1081+1086+1091+1096	1103×100 / 1107	1082+1087+1092	1105×100 / 1107	1099+1101+1103+1105
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI								
		riassunto								
		PRIMA CLASSE		SECONDA CLASSE		TERZA CLASSE		QUARTA CLASSE		totale
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	
		Lire								
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	7,220,217 00	16 32	15,747,185 00	35 60	21,210,301 00	47 96	52,013 00	0 12	44,229,716 00
2	„ dell'Adriatico (**)	5,260,355 95	14 79	12,985,198 36	36 51	17,301,841 42	48 65	19,515 90	0 05	35,566,911 63
3	„ della Sicilia	680,254 88	15 41	1,442,698 87	32 69	2,291,046 33	51 90	„	„	4,414,000 08
	Totali e medie	13,160,827 83	15 63	30,175,082 23	35 83	40,803,188 75	48 45	71,528 90	0 09	84,210,627 71
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	40,054 64	4 71	174,184 61	20 51	635,191 88	74 78	„	„	849,431 13
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	55,733 41	5 94	256,562 23	27 33	626,523 34	66 73	„	„	938,818 98
6	„ Torino-Lanzo	12,453 00	3 69	74,562 34	22 12	250,094 53	74 19	„	„	337,109 87
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	36,837 28	18 61	161,089 38	81 39	„	„	„	„	197,926 66
8	„ Santhià-Biella	21,954 85	8 59	98,328 86	38 48	135,261 55	52 93	„	„	255,545 26
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	740 67	7 68	8,905 95	92 32	„	„	„	„	9,646 62
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	190 27	8 23	2,120 44	91 77	„	„	„	„	2,310 71
11	„ Novara-Seregno	4,766 61	2 65	40,049 98	22 30	134,825 08	75 05	„	„	179,641 67
12	Ferrovie nord Milano	98,589 08	10 87	382,379 09	42 17	425,787 24	46 96	„	„	906,755 41
13	„ del Ticino	60,019 20	10 21	187,282 64	31 85	340,697 47	57 94	„	„	587,999 31
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	20,389 45	17 10	98,847 25	82 90	„	„	„	„	119,236 70
15	„ Verona-Caprino	2,798 81	2 82	22,382 43	22 53	74,164 69	74 65	„	„	99,345 93
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	23,604 05	4 76	154,952 45	31 26	317,111 89	63 98	„	„	495,668 39
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	3,638 55	8 16	15,553 00	34 88	25,403 77	56 96	„	„	44,595 32
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	2,969 50	3 69	26,344 45	32 70	51,238 36	63 61	„	„	80,552 71
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	4,878 06	3 21	48,736 75	32 03	98,528 55	64 76	„	„	152,143 36
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	3,096 89	3 56	22,020 93	25 33	61,838 21	71 11	„	„	86,956 03
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	4,269 98	2 56	41,201 77	24 71	121,258 67	72 73	„	„	166,730 37
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	2,002 80	2 25	16,867 90	18 98	70,003 82	78 77	„	„	88,874 52
23	„ Suzzara-Ferrara	3,321 84	2 97	22,386 36	20 00	86,223 44	77 03	„	„	111,931 64
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	1,745 73	1 65	16,331 50	15 47	87,482 42	82 88	„	„	105,559 65
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,156 12	7 36	14,554 20	92 64	„	„	„	„	15,710 32

dotto dei viaggiatori.

1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	I
1083 : 19	1098 : 19	1099 : 19	1101 : 19	1103 : 19	1105 : 19	1107 : 19	1088 : 1002	1098 : 1017	1099 : 1018	1101 : 1019	1103 : 1020	1105 : 1021	1107 : 1022	Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE							
a tariffa		riassunto					a tariffa		riassunto					
intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire							*Lire*							
5,375 30	3,481 27	1,445 78	3,153 22	4,247 16	10 41	8,856 57	2 90	1 31	7 71	3 28	1 27	0 66	1 96	1
4,373 40	2,312 11	988 79	2.440 83	3,252 22	3 67	6,685 51	3 36	1 42	8 76	3 50	1 53	1 14	2 28	2
2,942 91	2,256 15	801 24	1,699 29	2,698 53	»	5,199 06	2 21	1 52	6 48	2 77	1 80	»	1 85	3
4,712 82	2,830 90	1,178 97	2,703 13	3,655 21	6 41	7,543 72	3 04	1 36	8 02	3 31	1 37	0 75	2 08	
1,429 69	622 07	96 75	420 73	1,534 28	»	2,051 76	2 15	1 29	6 60	3 24	1 54	»	1 80	4
2.920 96	1,918 31	287 28	1,322 49	3,229 50	»	4,839 27	2 27	1 48	6 03	3 24	1 52	»	1 88	5
5,352 85	5,521 66	401 71	2,405 24	8,067 56	»	10,874 51	0 94	0 58	1 62	0 95	0 65	»	0 71	6
2,962 27	2,692 78	1,052 49	4,602 56	»	»	5,655 05	1 01	0 75	1 58	0 79	»	»	0 87	7
5,425 39	3,092 78	731 82	3 277 63	4,508 72	»	8,518 17	1 83	1 19	2 82	2 05	1 22	»	1 53	8
667 01	404 84	82 30	989 55	»	»	1,071 85	0 25	0 19	0 38	0 22	»	»	0 22	9
288 84	»	23 78	265 06	»	»	288 84	0 19	»	0 61	0 18	»	»	0 19	10
1,349 40	1,916 81	86 67	728 18	2,451 36	»	3,266 21	0 97	0 63	2 36	1 24	0 64		0 74	11
5,382 98	8,150 68	1.471 48	5.707 15	6,355 03	»	13,533 66	1 14	0 78	2 30	1 22	0 65	»	0 89	12
3,234 03	4,605 96	800 26	2,497 10	4,542 63	»	7,839 99	1 11	0 71	2 41	1 23	0 64		0 83	13
2,808 26	1,303 85	703 08	3,408 53	»	»	4,111 61	0 91	0 45	0 88	0 66	»	»	0 69	14
1,087 01	1,834 93	82 32	658 31	2,181 31	»	2,921 94	0 50	0 49	1 01	0 78	0 44	»	0 49	15
1,877 78	1,714 02	171 05	1,122 84	2,297 91	»	3,591 80	1 48	1 06	2 68	2 03	1 01	»	1 24	16
1,355 47	1,829 91	259 90	1,110 93	1,814 55	»	3,185 38	0 81	0 58	1 19	0 82	0 56	»	0 66	17
778 22	972 92	64 56	572 70	1,113 88	»	1,751 14	1 47	1 14	3 21	2 29	1 21	»	1 47	18
835 20	1,115 35	62 54	624 83	1,263 18	»	1,950 55	1 19	0 68	2 04	1 27	0 69	»	0 83	19
838 17	1,184 06	72 02	512 11	1,438 10	»	2,022 28	1 10	0 76	2 48	1 44	0 74	»	0 87	20
810 83	1,442 28	57 70	556 78	1,638 63	»	2,253 11	1 16	1 22	2 27	1 51	1 01	»	1 12	21
961 62	1,058 25	45 52	383 36	1,590 99	»	2,019 87	1 14	0 71	2 10	1 35	0 78	»	0 86	22
475 68	906 19	41 01	276 37	1,064 49	»	1,381 87	0 93	0 81	3 74	1 59	0 74	»	0 85	23
655 32	874 53	25 30	236 69	1,267 86	»	1,529 85	0 88	0 47	1 05	0 88	0 55	»	0 59	24
799 63	1,444 70	165 16	2,079 17	»	»	2,244 33	0 44	0 27	0 56	0 30	»	»	0 31	25

1	3	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107
		1079 - 1084 + 1089 + 1094	1099 × 100 / 1107	1080 + 1085 + 1090 + 1095	1101 × 100 / 1107	1081 + 1086 + 1091 + 1096	1103 × 100 / 1107	1082 + 1087 + 1092	1105 × 100 / 1107	1099 + 1101 + 1103 + 1105
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI								
		riassunto								
		PRIMA CLASSE		SECONDA CLASSE		TERZA CLASSE		QUARTA CLASSE		totale
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	
		Lire								
26	Ferrovie Roma-Albano-Nettuno	42,969 00	10 23	115,662 00	27 53	261,485 55	62 24	»	»	420,116 55
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	29,316 76	11 57	84.012 34	33 17	139,987 63	55 26	»	»	253,316 73
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	8 32	1 02	235 70	28 75	575 71	70 23	»	»	819 73
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	948 13	28 47	1,170 16	35 13	1,212 28	36 40	»	»	3,330 57
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	1,658 02	9 36	5,902 47	33 34	10,144 69	57 30	»	»	17,705 18
	Totali e medie . . .	480,111 37	7 36	2,097,455 41	32 13	3,950,212 54	60 51	»	»	6,527,779 32
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	3,321 77	1 17	39,804 43	13 96	241,943 01	84 87	»	»	285,069 21
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	10,819 34	34 51	20,531 03	65 49	»	»	»	»	31,350 37
	{ Ponte Tresa-Luino .	4,642 41	30 98	10,343 94	69 02	»	»	»	»	14,986 35
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	2,702 90	8 57	28,848 13	91 43	»	»	»	»	31,551 03
34	» Torino-Rivoli	25,365 67	19 95	101,774 72	80 05	»	»	»	»	127,140 39
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	»	...	»	...	»	...	»	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	3,616 85	8 75	37,705 95	91 25	»	»	»	»	41,322 80
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	41,655 51	20 11	165,512 22	79 80	»	»	»	»	207,167 73
38	Ferrovia Modena-Vignola	5,464 36	10 31	47,533 07	89 69	»	»	»	»	52,997 43
39	» Arezzo-Fossato	13,931 22	10 63	117,156 67	89 37	»	»	»	»	131,087 89
40	» Napoli-Nola-Baiano	14,991 68	4 47	56,757 43	16 90	264,021 54	78 63	»	»	335,770 65
41	» Napoli-Ottaiano-S Giuseppe. .	4,746 40	4 21	22,716 20	20 14	85,329 40	75 65	»	»	112,792 00
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	465 80	8 31	4,904 90	87 44	238 55	4 25	»	»	5,609 25
43	» Palermo-Corleone	11,895 05	5 66	41,198 20	19 58	157,290 10	74 76	»	»	210,383 35
	Totali e medie . . .	143,618 96	9 05	694,786 89	43 77	748,822 60	47 18	»	»	1,587,228 45
	IV. - Ferrovie speciali.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	11,785 35	29 82	27,739 13	70 18	»	»	»	»	39,524 48
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	4,660 00	100	»	»	4,660 00
	Totali e medie . .	11,785 35	29 78	27,739 13	70 10	4,660 00	0 12	»	»	44,184 48
	Totali e medie generali . . .	13,796,343 51	14 94	32,995,063 66	35 72	45,506,883 89	49 26	71,528 90	0 08	92,369,819 96

dotto dei viaggiatori.

1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1
1083 : 19	1098 : 19	1099 : 19	1101 : 19	1103 : 19	1105 : 19	1107 : 19	1083 : 1002	1098 : 1017	1099 : 1018	1101 : 1019	1103 : 1020	1105 : 1021	1107 : 1022	Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE							
a tariffa		riassunto					a tariffa		riassunto					
intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire							*Lire*							
1,988 79	4,281 61	641 33	1,726 30	3,902 77	„	6,270 40	1 27	1 04	2 19	1 48	0 93	„	1 11	26
4,317 55	8,348 29	1,465 84	4,200 62	6,999 38	„	12,665 84	0 45	0 29	0 77	0 38	0 28	„	0 33	27
121 03	15 59	1 39	39 28	95 95	„	136 62	0 42	0 30	0 76	0 61	0 35	„	0 40	28
104 26	1,561 02	474 06	585 08	606 14	„	1,665 28	0 16	0 14	0 21	0 15	0 11	„	0 14	29
1,775 46	753 85	236 86	843 21	1,449 24	„	2,529 31	0 41	0 43	0 99	0 57	0 33	„	0 41	30
1,928 92	1,963 61	286 29	1,250 72	2,355 52	„	3,892 53	1 28	0 76	2 00	1 17	0 82	„	0 95	
602 73	193 55	9 28	111 18	675 82	„	796 28	1 07	0 72	1 82	1 73	0 89	„	0 96	31
1,993 28	619 25	901 61	1,710 92	„	„	2,612 53	1 19	0 66	2 18	0 78	„	„	1 00	32
916 18	332 68	386 87	861 99	„	„	1,248 86	1 00	0 55	2 29	0 64	„	„	0 83	
553 50	818 28	117 52	1,254 26	„	„	1,371 78	0 61	0 45	0 82	0 49	„	„	0 51	33
3,599 08	6,995 95	2,113 80	8,481 23	„	„	10,595 03	0 35	0 20	0 54	0 21	„	„	0 24	34
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	35
1,110 09	611 69	150 70	1,571 08	„	„	1,721 78	0 97	0 47	0 82	0 69	„	„	0 70	36
1,101 85	1,900 58	603 70	2,398 73	„	„	3,002 43	0 87	0 54	0 92	0 58	„	„	0 63	37
713 90	1,324 46	210 17	1,828 19	„	„	2,038 36	0 69	0 88	1 07	0 78	„	„	0 80	38
688 71	289 55	103 96	874 30	„	„	978 26	1 22	0 72	2 06	0 95	„	„	1 01	39
3,034 40	5,801 67	394 52	1,493 62	6,947 93	„	8,836 07	0 53	0 40	0 90	0 66	0 40	„	0 46	40
1,128 58	3,998 33	215 75	1,032 55	3,878 61	„	5,126 91	0 75	0 43	1 24	0 73	0 42	„	0 47	41
266 01	14 45	23 29	245 24	11 93	„	280 46	1 87	1 14	3 98	1 78	1 04	„	1 10	42
1,641 85	1,498 20	177 54	614 90	2,347 61	„	3,140 05	2 05	0 72	4 42	2 53	0 89	„	1 00	43
949 31	993 44	175 79	850 41	916 55	„	1,942 75	0 86	0 44	1 00	0 55	0 57	„	0 58	
3,471 08	9,703 74	3,928 45	9,246 37	„	„	13,174 82	1 34	0 72	1 06	0 74	„	„	0 82	44
915 00	1,415 00	„	„	2,330 00	„	2,330 00	4 32	3 41	„	„	3 72	„	3 72	45
2,448 65	6,388 25	2,357 07	5,547 83	932 00	„	8,836 90	1 49	0 77	1 06	0 74	3 72	„	0 89	
4,145 21	2,615 86	1,009 83	2,415 10	3,330 91	5 23	6,761 07	2 73	1 22	6 78	2 70	1 27	0 75	1 84	

1	3	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128
		1083 : 1027	1098 : 1042	1099 : 1043	1101 : 1044	1103 : 1045	1105 : 1046	1107 : 1047
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE						
		a tariffa		riassunto				
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva
		Lire						
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	0 0582	0 0318	0 0848	0 0573	0 0329	0 0304	0 0159
2	„ dell'Adriatico (**)	0 0620	0 0300	0 0860	0 0603	0 0341	0 0302	0 0453
3	„ della Sicilia	0 0562	0 0316	0 0944	0 0558	0 0318	„	0 0420
	Totali e medie	0 0597	0 0311	0 0857	0 0585	0 0333	0 0303	0 0444
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	0 0157	0 0286	0 0643	0 0592	0 0345	„	0 0387
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	0 0508	0 0314	0 0788	0 0561	0 0353	„	0 0408
6	„ Torino-Lanzo	0 0451	0 0327	0 0732	0 0530	0 0341	„	0 0378
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	0 0562	0 0386	0 0604	0 0438	„	„	0 0162
8	„ Santhià-Biella	0 0732	0 0458	0 0998	0 0754	0 0496	„	0 0601
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	0 0493	0 0134	0 0865	0 0452	„	„	0 0469
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	0 0871	„	0 0817	0 0354	„	„	0 0371
11	„ Novara-Seregno	0 0378	0 0269	0 0657	0 0434	0 0276	„	0 0306
12	Ferrovie nord Milano	0 0425	0 0318	0 0664	0 0431	0 0278	„	0 0353
13	„ del Ticino	0 0417	0 0294	0 0684	0 0433	0 0276	„	0 0335
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	0 0582	0 0199	0 0687	0 0531	„	„	0 0552
15	„ Verona-Caprino	0 0194	0 0333	0 0692	0 0566	0 0340	„	0 0379
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	0 0499	0 0423	0 0816	0 0716	0 0381	„	0 0460
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	0 0593	0 0432	0 0853	0 0592	0 0418	„	0 0489
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	0 0564	0 0418	0 0842	0 0674	0 0400	„	0 0472
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	0 0570	0 0356	0 0808	0 0640	0 0356	„	0 0124
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	0 0570	0 0406	0 0735	0 0629	0 0414	„	0 0461
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	0 0544	0 0386	0 0738	0 0546	0 0397	„	0 0431
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	0 0550	0 0331	0 0896	0 0597	0 0374	„	0 0409
23	„ Suzzara-Ferrara	0 0504	0 0337	0 0770	0 0560	0 0345	„	0 0381
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	0 0198	0 0359	0 0696	0 0569	0 0379	„	0 0403
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	0 0553	0 0334	0 0696	0 0376	„	„	0 0389

dotto dei viaggiatori.

1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140
			da 1129 a 1131				da 1133 a 1135		1107+1132+1136 +1137		1138+1139
PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI								prodotto dei treni speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI		
circolari				di abbonamento					derivante		complessivo
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale		dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse	
Lire				Lire				Lire	Lire		
1,060,900 00	1,126,626 00	92,548 00	2,280,074 00	180,429 00	494,879 00	157,124 00	832,432 00	39,106 06	47,381,328 00	284,428 00	47,665,756 00
802,654 04	975,282 73	94,107 91	1,872,044 68	146,555 69	437,604 50	71,202 88	655,363 07	39,521 24	38,133,840 62	245,799 22	38,379,639 84
12,388 72	13,677 36	120 22	26,186 30	4,064 50	19,850 60	12,210 53	36,125 63	3,783 25	4,480,095 26	29,065 66	4,509,160 92
1,875,942 76	2,115,586 09	186,776 13	4,178,304 98	331,049 19	952,334 10	240,537 41	1,523,920 70	82,410 49	89,995,263 88	559,292 88	90,554,556 76
"	"	"	"	"	210 63	855 28	1,065 91	314 74	850,811 78	2,803 22	853,615 00
"	"	"	"	380 00	736 33	1,625 93	2,742 26	11,072 31	952,633 55	3,360 70	955,994 25
"	"	"	"	1,833 98	6,405 31	4,771 20	13,010 49	1,445 96	351,566 32	1,542 57	353,108 89
"	"	"	"	717 71	499 86	"	1,217 57	191 15	199,335 38	441 80	199,777 13
"	"	"	"	"	560 00	1,289 07	1,849 07	"	257,394 33	(5) 1,070 56	258,464 89
"	"	"	"	"	182 57	"	182 57	"	9,829 19	"	9,829 19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,310 71	"	2,310 71
"	"	"	"	336 46	1,314 61	1,797 48	3,448 55	"	183,090 22	"	183,090 22
580 62	858 75	22 67	1,462 04	16,595 52	39,175 25	6,383 34	62,154 11	"	970,371 56	291 90	970,663 46
973 15	1,060 81	"	2,033 96	3,031 34	13,187 84	3,387 23	19,606 41	"	609,639 68	152 63	609,792 31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	119,236 70	778 50	120,015 20
"	"	"	"	"	863 37	272 25	1,135 62	"	100,481 55	"	100,481 55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	495,668 39	"	495,668 39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	44,595 32	"	44,595 32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	80,552 71	"	80,552 71
"	"	"	"	"	"	"	"	"	152,143 36	"	152,143 36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	86,956 03	"	86,956 03
"	"	"	"	"	"	"	"	"	166,730 37	"	166,730 37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	88,874 52	"	88,874 52
"	"	"	"	"	558 42	167 03	725 45	"	112,657 09	115 80	112,772 89
"	"	"	"	"	898 35	1,634 40	2,532 75	"	108,092 40	497 45	108,589 85
"	"	"	"	"	"	"	"	"	15,710 32	22 35	15,732 67

1	3	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128
		1083 : 1027	1098 : 1042	1099 : 1043	1101 : 1044	1103 : 1045	1105 : 1046	1107 : 1047
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE						
		a tariffa		riassunto				
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva
		Lire						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	0 0548	0 0363	0 0732	0 0528	0 0316	»	0 0407
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	0 0467	0 0380	0 0802	0 0507	0 0332	»	0 0406
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	0 0701	0 0503	0 1261	0 1020	0 0585	»	0 0671
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	0 0775	0 0708	0 1110	0 0761	0 0538	»	0 0711
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	0 0585	0 0580	0 1417	0 0815	0 0472	»	0 0592
	Totali e medie	0 0486	0 0337	0 0715	0 0518	0 0337	»	0 0397
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	0 0377	0 0240	0 0604	0 0500	0 0312	»	0 0331
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	0 1147	0 0696	0 1847	0 0800	»	»	0 0994
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	0 0901	0 0600	0 1907	0 0630	»	»	0 0795
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	0 0413	0 0324	0 0511	0 0345	»	»	0 0355
34	» Torino-Rivoli	0 0414	0 0323	0 0521	0 0351	»	»	0 0349
35	Ferrovie economiche Biellesi	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	0 0541	0 0346	0 0509	0 0449	»	»	0 0453
37	Ferrovie Sassuolo - Mirandola e Cavezzo-Finale	0 0454	0 0383	0 0556	0 0376	»	»	0 0403
38	Ferrovia Modena-Vignola	0 0437	0 0345	0 0645	0 0325	»	»	0 0375
39	» Arezzo-Fossato	0 0453	0 0365	0 0549	0 0422	»	»	0 0433
40	» Napoli-Nola-Baiano	0 0314	0 0229	0 0443	0 0351	0 0232	»	0 0252
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	0 0448	0 0312	0 0574	0 0401	0 0224	»	0 0252
42	» Monteponi-Porto Vesme	0 1067	0 0559	0 1997	0 1021	0 0510	»	0 1019
43	» Palermo-Corleone	0 0604	0 0312	0 1062	0 0774	0 0358	»	0 0417
	Totali e medie	0 0428	0 0291	0 0606	0 0401	0 0274	»	0 0337
	IV. - Ferrovie speciali.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	0 4398	0 2856	0 3487	0 2445	»	»	0 2684
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	0 8138	0 4262	»	»	0 5242	»	0 5242
	Totali e medie	0 4722	0 2453	0 3487	0 2445	0 5242	»	0 2830
	Totali e medie generali	0 0587	0 0313	0 0848	0 0575	0 0332	0 0303	0 0438

dotto dei viaggiatori.

1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	I
			da 1129 a 1131				da 1133 a 1135		1107+1132+1136+1137		1138+1139	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI								prodotto dei treni speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
circolari				di abbonamento					derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale		dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire				Lire				Lire	Lire			
»	»	»	»	334 00	1,991 00	382 00	2,707 00	»	422,823 55	2,718 00	425,[illegible]41 55	26
»	»	»	»	1,147 35	2,963 70	25,267 35	29,378 40	»	282,695 13	»	282,695 13	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	819 73	»	819 73	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,330 57	»	3,330 57	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17,705 18	23 80	17,728 98	30
1,553 77	1,919 56	22 67	3,496 00	24,376 83	69,547 24	47,832 56	141,756 16	13,024 16	6,686,055 64	13,819 28	6,699,874 92	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	285,069 21	(11) 999 92	286,069 13	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31,350 37	»	31,350 37	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14,986 35	»	14,986 35	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31,551 03	»	31,551 03	33
»	»	»	»	3,947 91	2,823 46	»	6,771 37	»	133,911 76	(12) 1,066 37	134,978 13	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	41,322 80	»	41,322 80	36
»	»	»	»	1,694 67	2,727 45	»	4,422 12	»	211,589 85	212 87	211,802 72	37
»	»	»	»	156 80	1,585 80	»	1,742 60	»	54,740 03	»	54,740 03	38
»	»	»	»	»	641 65	»	641 65	»	131,729 54	891 55	132,621 09	39
»	»	»	»	429 30	2,992 10	1,288 29	4,709 69	»	340,480 34	»	340,480 34	40
»	»	»	»	60 00	2,065 00	»	2,125 00	»	114,917 00	946 20	115,863 20	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,609 25	»	5,609 25	42
»	»	»	»	»	»	70 10	70 10	»	210,453 45	(14) 565 25	211,018 70	43
»	»	»	»	6,288 68	12,835 46	1,358 39	20,482 53	»	1,607,710 98	4,682 16	1,612,393 14	
»	»	»	»	»	»	»	»	1,023 98	40,548 46	(15) 43 89	40,592 35	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,660 00	»	4,660 00	45
»	»	»	»	»	»	»	»	1,023 98	45,208 46	43 89	45,252 35	
1,877,496 53	2,117,505 65	186,798 80	4,181,800 98	361,714 23	1,034,716 80	289,728 36	1,686,159 39	96,458 68	98,334,238 96	577,838 21	98,912,077 17	

Annotazioni al prospetto n. 16

(*) [1]. Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(**) [2]. Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(1) [1 - 1016, 1097]. Comprende n. 275,003 militari in corpo e drappelli superiori a 10 individui per un prodotto di . . . . lire 506,655 00

(2) [2 - 1016, 1097]. Comprende n. 222,598 id. id. id. lire 558,720 98

(3) [3 - 1016, 1097]. Comprende n. 49,776 id. id. id. lire 69,546 29

(4) [6 - 1016, 1097]. Comprende n. 6,497 id. id. id. lire 2,293 80

(5) [8 - 1139] Comprende lire 581 06 di esazioni suppletorie.

(6) [11 - 1016, 1097]. Comprende n. 1,055 militari in corpo e drappelli superiori a 10 individui per un prodotto di . . . . lire 312 43

(7) [12 - 1016, 1097]. Comprende n. 136 id. id. id. lire 37 05

(8) [13 - 1016, 1097]. Comprende n. 182 id. id. id. lire 70 61

(9) [15 - 1016, 1097]. Comprende n. 2,612 id. id. id. lire 1,151 65

(10) [26 - 1016, 1097]. Comprende n. 4,782 id. id. id. lire 2,377 00

(11) [31 - 1139]. Comprende lire 733 72 di esazioni suppletorie.

(12) [34 - 1139]. Comprende lire 985 30 id. id.

(13) [43 - 1012, 1093]. Comprende n. 234 militari in corpo e drappelli superiori a 10 individui, per un prodotto di . . . . lire 506,655 00

(14) [43 - 1139]. Comprende lire 343 85 di esazioni suppletorie.

(15) [44- 1139]. Ammontare delle esazioni suppletorie.

Prospetto N. 17.

Anno 1892

Biglietti di abbonamento

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

PROSPETTO N. 17.

Biglietti di

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	BIGLIETTI DI I CLASSE — comuni — mensili	tri-mestrali	se-mestrali	annuali	speciali — per studenti universitari	in totale	per cento	BIGLIETTI DI — comuni — mensili	tri-mestrali	se-mestrali	annuali
1	3	19	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151
								da 1141 a 1145	1146×100 / 1167				
		Chilometri	*Numero*							*Numero*			
	I. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,994	22	180	123	159	„	484	10 14	66	632	892	419
2	„ dell'Adriatico (**)	5,320	4	62	98	153	„	317	10 97	56	406	706	468
3	„ della Sicilia	849	10	1	3	2	2	18	6 04	11	26	46	14
	Totali e medie	11,163	36	243	224	314	2	819	10 29	133	1,064	1,644	901
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.												
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	„	„	„	„	„	„	„	2	2	„	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	„	„	„	1	„	1	3 70	1	2	3	„
6	„ Torino-Lanzo	31	3	16	1	1	„	21	8 82	46	51	9	4
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	1	2	1	1	„	5	33 33	1	8	„	1
8	„ Santhià-Biella	30	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„	„	12	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	55	2	1	1	3	„	7	12 72	„	1	6	3
12	Ferrovie nord Milano	67	3	52	43	28	„	126	20 13	39	141	103	75
13	„ del Ticino	75	1	20	4	8	„	33	11 26	11	85	32	41
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„	1	9	1	1
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 / 107	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	„	„	„	„	„	„	1	2	2
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	„	„	„	„	„	„	„	3	20	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

abbonamento.

QUANTITÀ DEGLI ABBONATI

1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1
	da 1148 a 1152	1153 × 100 / 1167						da 1155 a 1159	1160 × 100 / 1167	1141+1148+1155	1142+1149+1156	1143+1150+1157	1144+1151+1158	1145+1152+1159	da 1162 a 1166	
2ª CLASSE			BIGLIETTI DI 3ª CLASSE							INSIEME						Numero d'ordine
speciali	in totale	per cento	comuni				speciali	in totale	per cento	comuni				speciali	totale	
per studenti universitari			mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari			mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
			Numero							*Numero*						
340	2,349	49 23	31	712	843	88	265	1,939	40 63	119	1,524	1,858	666	605	4,772	1
99	1,735	60 01	22	345	370	43	59	839	29 02	82	813	1,174	664	158	2,891	2
14	111	37 25	2	88	62	»	17	169	56 71	23	115	111	16	33	298	3
453	4,195	52 69	55	1,145	1,275	131	341	2,947	37 02	224	2,452	3,143	1,346	796	7,961	
»	4	13 79	17	6	2	»	»	25	86 21	19	8	2	»	»	29	4
»	6	22 22	1	7	11	1	»	20	74 08	2	9	14	2	»	27	5
»	110	46 22	51	35	12	9	»	107	44 96	100	(1) 102	22	14	»	238	6
»	10	66 67	»	»	»	»	»	»	»	2	10	1	2	»	15	7
»	2	13 33	»	»	13	»	»	13	86 67	»	»	13	2	»	15	8
»	12	100 00	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	12	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
2	12	21 82	»	8	8	7	13	36	65 46	2	10	15	13	15	55	11
49	407	65 01	4	19	10	24	36	93	14 86	46	(4) 212	(5) 156	(6) 127	85	626	12
20	189	64 51	3	18	13	7	30	71	24 23	15	(13) 123	49	56	50	293	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	12	54 55	2	5	3	»	»	10	45 45	3	14	4	1	»	22	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	5	55 56	1	2	1	»	»	4	44 44	1	3	3	2	»	9	23
»	23	28 05	9	50	»	»	»	59	71 95	12	70	»	»	»	82	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 17.

Biglietti di

1	3	19	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151
								da 1141 a 1145	1146×100 / 1167				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	BIGLIETTI DI I^a CLASSE							BIGLIETTI DI			
			comuni				speciali	in totale	per cento	comuni			
			mensili	tri-mestrali	se-mestrali	annuali	per studenti universitari			mensili	tri-mestrali	se-mestrali	annuali
		Chilometri	*Numero*							*Numero*			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	„	1	1	„	„	2	7 69	4	9	4	1
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	5	2	„	3	„	10	2 15	29	5	4	6
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie . . .	1,677	15	94	51	45	„	205	10 71	137	346	164	136
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.												
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	358	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
34	„ Torino-Rivoli	12	10	45	9	3	„	67	55 83	„	„	16	16
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	...	...	...	...	...	„	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	9	6	5	3	9	32	25 60	31	15	9	3
38	Ferrovia Modena-Vignola	26*	„	2	„	„	„	2	3 08	36	15	1	„
39	„ Arezzo-Fossato	134	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	3
40	„ Napoli-Nola-Baiano	38	2	2	1	1	„	6	8 82	27	4	2	8
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	2	„	„	„	„	2	8 00	„	2	13	8
42	„ Monteponi-Porto Vesme . . .	20	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
43	„ Palermo-Corleone	67	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie . . .	860	23	55	15	7	9	109	26 65	94	37	41	38
	IV. - Ferrovie speciali.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
45	„ Sant' Ellero - Saltino (Vallombrosa)	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie . . .	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali . . .	13,705	74	392	290	366	11	1,133	11 02	364	1,447	1,849	1,075

PROSPETTO N. 17.

abbonamento.

1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1
	da 1148 a 1152	1153×100 / 1167						da 1155 a 1159	1160×100 / 1167	1141+1148 +1155	1142+1149 +1156	1143+1150 +1157	1144+1151 +1158	1145+1152 +1159	da 1162 a 1166	
QUANTITÀ DEGLI ABBONATI																
2ª CLASSE			BIGLIETTI DI 3ª CLASSE							INSIEME						Numero d'ordine
speciali	in totale	per cento	comuni				speciali	in totale	per cento	comuni				speciali	totale	
per studenti universitari			mensili	tri-mestrali	se-mestrali	annuali	per studenti universitari			mensili	tri-mestrali	se-mestrali	annuali	per studenti universitari		
			Numero							*Numero*						
»	18	69 23	»	6	»	»	»	6	23 08	4	16	5	1	»	26	26
»	44	9 46	103	42	88	178	»	411	88 39	137	49	92	187	»	465	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
71	854	44 62	191	198	161	226	79	855	44 67	343	638	376	407	150	1,914	
			»													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
21	53	44 17	»	»	»	»	»	»	»	10	45	25	19	21	120	34
...	...	»	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
35	93	74 40	»	»	»	»	»	»	»	40	21	14	6	44	125	37
11	63	96 92	»	»	»	»	»	»	»	36	17	1	»	11	65	38
»	4	100 00	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	3	»	4	39
»	41	60 30	7	7	3	4	»	21	30 88	36	13	6	13	»	68	40
»	23	92 00	»	»	»	»	»	»	»	2	2	13	8	»	25	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	2	»	»	»	2	100 00	»	2	»	»	»	2	43
67	277	67 73	7	9	3	4	»	23	5 62	124	101	59	49	76	409	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
591	5,326	51 79	253	1,352	1,439	361	420	3,825	37 19	691	3,191	3,578	1,802	1,022	10,284	

PROSPETTO N. 17.

Biglietti di

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI I^a CLASSE comuni mensili	trimestrali	semestrali	annuali
1	3	1168	1169	1170	1171
		Chilometri			
	I. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,072	7,269	20,226	85,368
2	„ dell'Adriatico (**)	156	3,388	17,120	80,924
3	„ della Sicilia	266	16	447	352
	Totali . . .	1,494	10,673	37,793	166,644
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.				
4	Rete principale delle ferrovie sarde	„	„	„	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	„	„	25
6	„ Torino-Lanzò	84	406	32	32
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	58	23	29
8	„ Santhià-Biella	„	„	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	21	9	12	23
12	Ferrovie nord Milano	181	2,044	1,000	600
13	„ del Ticino	39	507	74	188
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„

abbonamento.

PROSPETTO N. 17.

1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	I
	da 1168 a 1172						da 1174 a 1178	
PERCORSO DI VALIDITÀ								Numero d'ordine
		BIGLIETTI DI 2ª CLASSE						
speciali	in totale	comuni				speciali	in totale	
per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
		Chilometri						
»	113,935	2,614	25,460	174,968	256,803	12,120	471,965	1
»	101,588	2,118	24,133	228,507	262,364	3,384	520,506	2
114	1,195	415	1,423	2,366	476	476	5,156	3
114	216,718	5,147	51,016	405,841	519,643	15,980	997,627	
»	»	96	190	»	»	»	286	4
»	25	32	91	61	»	»	184	5
»	554	1,472	1,522	249	120	»	3,363	6
»	139	8	147	»	29	»	184	7
»	»	»	»	»	60	»	60	8
»	»	»	53	»	»	»	53	9
»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	65	»	13	100	84	13	210	11
»	3,825	1,861	5,688	2,757	1,174	585	12,065	12
»	758	309	1,836	621	583	211	3,560	13
»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	15	132	17	11	»	175	15
»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	82	164	34	»	280	23
»	»	45	300	»	»	»	345	24
»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 17.

Biglietti di

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI I^a CLASSE comuni mensili	trimestrali	semestrali	annuali
1	3	1168	1169	1170	1171
		Chilometri			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	30	30	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	64	16	»	34
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»
	Totali . . .	418	3,070	1,171	881
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.				
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	117	414	82	24
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	98	84	127	112
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	36	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	76	73	38	17
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	24	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»
	Totali . . .	315	607	247	153
	IV. - Ferrovie speciali.				
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»
	Totali . . .	»	»	»	»
	Totali generali . . .	2,227	14,350	39,211	167,678

abbonamento.

PERCORSO DI VALIDITÀ

				BIGLIETTI DI 2ª CLASSE				
speciali	in totale	comuni				speciali	in totale	Numero d'ordine
per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1
	da 1168 a 1172						da 1174 a 1178	
		Chilometri						
»	60	114	252	114	63	»	543	26
»	114	300	50	42	73	»	465	27
»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	5,540	4,252	10,356	4,125	2,231	809	21,773	
»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	637	»	»	146	128	191	465	34
...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	36
81	502	382	237	142	64	481	1,306	37
»	36	483	149	10	»	105	747	38
»	»	»	39	»	321	»	360	39
»	204	1,026	152	76	304	»	1,558	40
»	24	»	26	166	96	»	288	41
»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	43
81	1,403	1,891	603	540	913	777	4,724	
»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	
195	223,661	11,290	61,975	410,506	522,787	17,566	1,024,124	

PROSPETTO N. 17.

Biglietti di

1	3	1180	1181	1182	1183	1184	1185
							da 1180 a 1184
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI 3ª CLASSE					
		comuni				speciali	in totale
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari	
		Chilometri					
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	803	21,361	27,418	8,362	7,242	65,186
2	" dell'Adriatico (**)	900	13,100	15,807	3,082	1,542	34,431
3	" della Sicilia	133	2,424	1,478	"	510	4,545
	Totali e medie	1,836	36,885	44,703	11,444	9,294	104,162
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	694	146	218	"	"	1,058
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	22	164	288	22	"	496
6	" Torino-Lanzo	681	811	209	274	"	1,975
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"
8	" Santhià-Biella	"	"	368	"	"	368
9	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno	"	169	133	62	218	582
12	Ferrovie nord Milano	173	759	322	249	308	1,811
13	" del Ticino	87	483	226	53	260	1,109
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	10	32	25	"	"	67
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	"	"	"	"	"	"
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"
23	" Suzzara-Ferrara	9	18	28	"	"	55
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	153	650	"	"	"	803
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"

abbonamento.

PERCORSO DI VALIDITÀ

1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1
1168 + 1174 + 1180	1169 + 1175 + 1181	1170 + 1176 + 1182	1171 + 1177 + 1183	1172 + 1178 + 1184	da 1186 a 1190	1186 : 1162	1187 : 1163	1188 : 1164	1189 : 1165	1190 : 1166	1191 : 1167	
INSIEME						MEDIO PER OGNI BIGLIETTO						Numero d'ordine
comuni				speciali	in totale	comuni				speciali	media generale	
mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
Chilometri						Chilometri						
4,489	54,090	222,612	350,533	19,362	651,086	37 723	35 492	119 813	526 326	32 003	136 439	1
3,174	40,621	261,434	346,370	4,926	656,525	38 707	49 964	222 686	521 641	31 177	227 093	2
814	3,863	4,291	828	1,100	10,896	35 391	33 591	38 658	51 750	33 333	36 564	3
8,477	98,574	488,337	697,731	25,388	1,318,507	37 844	40 201	155 373	518 374	31 894	165 621	
790	336	218	»	»	1,344	41 579	42 000	109 000	»	»	46 345	4
54	255	349	47	»	705	27 000	28 333	24 928	23 500	»	26 111	5
2,237	(2) 2,739	490	426	»	5,892	22 370	26 853	22 273	30 428	»	24 756	6
37	205	23	58	»	323	18 500	20 500	23 000	29 500	»	21 583	7
»	»	368	60	»	428	28 308	30 000	»	»	»	28 533	8
»	53	»	»	»	53	»	4 417	»	»	»	4 417	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
21	191	245	169	231	857	10 500	19 100	16 333	13 000	15 400	15 582	11
2,215	(7) 8,491	(8) 4,079	(9) 2,023	893	17,701	48 152	40 052	26 147	15 929	15 506	28 276	12
435	(14) 2,826	921	774	471	5,427	29 000	22 976	18 796	13 821	9 420	18 522	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
25	164	42	11	»	242	8 333	11 714	10 500	11 000	»	11 000	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
9	100	192	34	»	335	9 000	33 333	64 000	17 000	»	37 222	23
198	950	»	»	»	1,148	16 500	13 571	»	»	»	14 000	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 17.

Biglietti di

1	3	1180	1181	1182	1183	1184	1185
							da 1180 a 1184
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI 3ª CLASSE					
		comuni				speciali	in totale
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari	
		Chilometri					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	174	»	»	»	174
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	878	442	986	2,248	»	4,554
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	2,707	3,848	2,803	2,908	786	13,052
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	266	266	114	72	»	718
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	16	»	»	»	16
	Totali e medie	266	282	114	72	»	734
	IV. - Ferrovie speciali.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	4,809	41,015	47,620	14,424	10,080	117,948

abbonamento.

PROSPETTO N. 17.

1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1
1168 + 1174 + 1180	1169 + 1175 + 1181	1170 + 1176 + 1182	1171 + 1177 + 1183	1172 + 1178 + 1184	da 1186 a 1190	1186 : 1162	1187 : 1163	1188 : 1164	1189 : 1165	1190 : 1166	1191 : 1167	
PERCORSO DI VALIDITÀ												
INSIEME						MEDIO PER OGNI BIGLIETTO						Numero d'ordine
comuni				speciali	in totale	comuni				speciali	media generale	
mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
Chilometri						Chilometri						
114	456	144	63	»	777	28 500	28 500	28 800	63 000	»	29 885	26
1,242	508	1,0.8	2,355	»	5,133	9 066	10 367	11 174	12 593	»	11 039	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
7,377	17,274	8,099	6,020	1'595	40,365	21 507	27 075	21 537	14 791	10 633	21 089	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
117	414	228	152	191	1,102	11 700	9 200	9 120	8 000	9 095	9 183	34
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
480	321	269	176	562	1,808	12 000	15 286	19 214	29 333	12 773	14 464	37
483	185	10	»	105	783	13 417	10 832	10 000	»	9 545	12 046	3
»	39	»	321	»	360	»	39 000	»	107 000	»	90 000	39
1,368	491	228	393	»	2,480	38 000	37 769	38 000	30 231	»	36 470	40
24	26	166	96	»	312	12 000	13 000	12 769	12 000	»	12 480	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	16	»	»	»	16	8 000	»	»	»	»	8 000	43
2,472	1,492	901	1,138	858	6,861	19 935	14 772	15 271	23 224	11 289	16 775	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
18,326	117,340	497,337	704,889	27,841	1,365,733	25 521	36 772	138 990	391 170	27 212	132 802	

PROSPETTO N. 17.

Biglietti di

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI Iª CLASSE — comuni — mensili	trimestrali	semestrali	annuali	speciali — per studenti universitari
1	3	1198	1199	1200	1201	1202
		Lire				
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,007 00	23,051 00	35,570 00	119,801 00	»
2	» dell'Adriatico (**)	345 83	8,587 22	29,893 05	107,729 59	»
3	» della Sicilia	879 60	118 00	1,799 70	1,267 20	»
	Totali e medie	3,232 43	31,756 22	67,262 75	228,797 79	»
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.					
4	Rete principale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	380 00	»
6	» Torino-Lanzo	108 14	1,247 26	169 38	309 20	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	61 82	165 00	160 89	330 00	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	24 26	22 90	65 80	223 50	»
12	Ferrovie nord Milano	205 10	5,068 02	5,357 50	5,964 90	»
13	» del Ticino	43 78	1,231 21	394 15	1,361 60	»
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»

abbonamento.

PRODOTTO

1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1
da 1198 a 1202	1203 × 100 / 1224						da 1205 a 1209	1210 × 100 / 1224	Numero d'ordine
		BIGLIETTI DI 2ª CLASSE							
		comuni				speciali			
in totale	per cento	mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari	in totale	per cento	
		Lire							
180,429 00	21 67	3,741 00	56,241 00	181,069 00	235,543 00	18,285 00	494,879 00	59 45	1
146,555 69	22 36	3,191 87	41,717 45	168,174 08	219,959 12	4,561 98	437,604 50	66 77	2
4,064 50	11 25	819 65	3,440 15	8,727 55	5,420 70	1,442 55	19,850 60	54 95	3
331,049 19	21 72	7,752 52	101,398 60	357,970 63	460,922 82	24,289 53	952,334 10	62 49	
»	»	65 49	145 14	»	»	»	210 63	19 76	4
380 00	13 86	55 80	211 02	469 51	»	»	736 33	26 85	5
1,833 98	14 10	1,372 04	3,102 12	1,047 96	883 19	»	6,405 31	49 23	6
717 71	58 95	12 74	383 54	»	103 58	»	499 86	41 05	7
»	»	»	»	»	560 00	»	560 00	30 29	8
»	»	»	182 57	»	»	»	182 57	100 00	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
336 46	9 76	»	26 97	440 00	791 79	55 85	1,314 61	38 12	11
16,595 52	26 70	1,642 90	11,589 65	12,037 58	11,035 15	2,869 97	39,175 25	63 08	12
3,031 34	15 46	273 26	3,758 34	2,711 50	5,484 60	960 14	13,187 84	67 26	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	39 03	531 86	119 03	173 45	»	863 37	76 03	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	56 05	125 74	376 63	»	558 42	76 98	23
»	»	58 41	839 91	»	»	»	898 35	35 47	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 17.

Biglietti di

1	3	1198	1199	1200	1201	1202
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI I^a CLASSE				
		comuni				speciali
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari
		Lire				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	125 00	209 00	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	361 55	161 00	»	624 80	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	804 65	8,020 39	6,357 32	9,194 00	»
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	259 29	2,359 31	893 97	435 31	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	..
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	155 74	327 43	575 22	504 42	131 86
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	156 80	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	52 21	184 22	90 14	102 73	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	60 00	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»
	Totali e medie	527 24	3,027 79	1,559 33	1,042 46	131 86
	IV. - Ferrovie speciali.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	4,564 32	42,804 40	75,179 40	239,034 25	131 86

PROSPETTO N. 17.

abbonamento.

1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1
da 1198 a 1202	1203 × 100 / 1224						da 1205 a 1209	1210 × 100 / 1224	
PRODOTTO									
		BIGLIETTI DI 2ª CLASSE							
		comuni				speciali			
in totale	per cento	mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari	in totale	per cento	Numero d'ordine
		Lire							
334 00	12 31	212 00	792 00	590 00	397 00	»	1,991 00	73 55	26
1,147 35	3 90	1,011 15	276 15	398 35	1,278 05	»	2,963 70	10 09	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
24,376 36	17 20	4,742 82	21,895 35	17,939 67	21,083 44	3,885 96	69,547 24	49 03	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
3,947 91	58 30	»	»	693 81	1,433 83	695 82	2,823 46	41 70	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
1,694 67	38 32	375 22	555 76	634 51	411 50	750 46	2,727 45	61 68	37
156 80	9 00	452 00	642 00	66 40	»	425 40	1,585 80	91 00	38
»	»	»	51 60	»	590 05	»	641 65	100 00	39
429 30	9 12	727 62	320 10	282 14	1,662 24	»	2,992 10	63 53	40
60 00	2 82	»	110 00	1,115 00	840 00	»	2,065 00	97 18	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
6,288 68	30 70	1,554 84	1,679 46	2,791 86	4,937 62	1,871 68	12,835 46	62 67	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
361,714 23	21 45	14,050 18	124,973 41	378,702 16	486,943 88	30,047 17	1,034,716 80	61 37	

PROSPETTO N. **17.**

Biglietti di

1	3	1212	1213	1214	1215	1216	1217 da 1212 a 1216	1218 1217 × 100 / 1224
Numero d'ordine	INDICAZIONI DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI 3ª CLASSE						
		comuni				speciali	in totale	per cento
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
		Lire						
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,106 00	42,109 00	82,820 00	20,799 00	10,290 00	157,124 00	18 88
2	„ dell'Adriatico (**)	947 07	22,506 27	38,200 91	7,319 62	2,228 98	71,202 88	10 87
3	„ della Sicilia	120 80	4,938 25	6,233 83	„	917 65	12,210 53	33 80
	Totali e medie	2,173 87	69,553 52	127,254 77	28,118 62	13,436 63	240,537 41	15 79
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	317 35	249 56	288 37	„	„	855 28	80 24
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	34 20	526 10	887 62	178 01	„	1,625 93	59 29
6	„ Torino-Lanzo	794 74	1,551 86	858 41	1,566 19	„	4,771 20	36 67
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Santhià-Biella	„	„	1,289 07	„	„	1,289 07	69 71
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	„	159 77	494 55	559 22	583 94	1,797 48	52 12
12	Ferrovie nord Milano	137 61	714 45	1,193 67	2,236 96	2,100 62	6,383 34	10 27
13	„ del Ticino	68 82	454 41	836 43	473 20	1,554 37	3,387 23	17 28
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	10 62	104 91	156 72	„	„	272 25	23 97
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	„	„	„	„	„	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	19 82	68 02	79 19	„	„	167 03	23 02
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	195 46	1,438 94	„	„	„	1,634 40	64 53
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„

abbonamento.

1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	I
1198 + 1205 + 1212	1199 + 1206 + 1213	1200 + 1207 + 1214	1201 + 1208 + 1215	1202 + 1209 + 1216	da 1219 a 1223	1219 : 1162	1220 : 1163	1221 : 1164	1222 : 1165	1223 : 1166	1224 : 1167	
PRODOTTO												
INSIEME						MEDIO PER OGNI BIGLIETTO						Numero d'ordine
comuni				speciali	in totale	comuni				speciali	media generale	
mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
Lire						Lire						
6,854 00	121,401 00	299,459 00	376,143 00	28,575 00	832,432 00	57 60	79 66	161 17	564 78	47 23	174 44	1
4,484 77	72,810 94	236,268 07	335,008 33	6,790 96	655,363 07	54 69	89 56	201 25	504 53	42 98	226 69	2
1,820 05	8,496 40	16,761 08	6,687 90	2,360 20	36,125 63	79 13	73 88	151 00	417 99	71 52	121 23	3
13,158 82	202,708 31	552,488 15	717,839 23	37,726 16	1,523,920 70	58 74	82 67	175 46	533 31	47 39	191 30	
382 81	394 70	288 37	"	"	1,065 91	20 15	49 34	144 18	"	"	36 75	4
90 00	737 12	1,357 13	558 01	"	2,742 26	45 00	81 90	96 94	279 00	"	101 56	5
2,274 92	(3) 5,901 24	2,075 75	2,758 58	"	13,010 49	22 75	57 85	94 35	197 04	"	54 67	6
74 56	548 54	160 89	433 58	"	1,217 57	37 28	54 85	160 89	216 79	"	81 17	7
"	"	1,289 07	560 00	"	1,849 07	"	"	99 16	280 00	"	123 27	8
"	182 57	"	"	"	182 57	"	15 21	"	"	"	15 21	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
24 26	209 64	1,000 35	1,754 51	639 79	3,448 55	12 13	20 96	66 69	121 12	42 65	62 70	11
1,985 64	(10) 17,372 12	(11) 18,588 75	(12) 19,237 01	4,970 59	62,154 11	43 17	81 94	119 16	151 47	58 48	99 29	12
385 86	5,443 96	3,942 68	7,319 40	2,514 51	19,606 41	25 72	44 26	80 46	130 70	50 29	66 92	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
49 65	(15) 636 77	275 75	173 45	"	1,135 62	16 55	45 48	68 94	173 45	"	51 62	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
19 82	124 07	204 93	376 63	"	725 45	19 82	41 35	68 31	188 31	"	80 60	23
253 87	2,278 88	"	"	"	2,532 75	21 15	32 55	"	"	"	30 89	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25

Prospetto N. 17.

Biglietti di

1	3	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218
							da 1212 a 1216	1117 × 100 / 1221
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI 3ª CLASSE						
		comuni				speciali	in totale	per cento
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
		Lire						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	382 00	»	»	»	382 00	14 11
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1.810 05	1,599 65	5,719 15	16,138 50	»	25,267 35	86 01
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	3,388 70	7,249 67	11,803 18	21,152 08	4,238 93	47,832 56	33 71
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	200 44	361 35	285 40	441 10	»	1,288 29	27 35
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	70 10	»	»	»	70 10	100 00
	Totali e medie	200 44	431 45	285 40	441 10	»	1,358 39	6 63
	IV. - Ferrovie speciali.					»	»	»
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	5,763 01	77,234 64	139,343 35	49,711 80	17,675 56	289,728 36	17 18

abbonamento.

PRODOTTO

1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1
1198 + 1205 + 1212	1199 + 1206 + 1213	1200 + 1207 + 1214	1201 + 1208 + 1215	1202 + 1209 + 1216	da 1219 a 1223	1219 : 1162	1220 : 1163	1221 : 1164	1222 : 1165	1223 : 1166	1224 : 1167	
INSIEME						MEDIO PER OGNI BIGLIETTO						Numero d'ordine
comuni				speciali	in totale	comuni				speciali	media generale	
mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
Lire						*Lire*						
212 00	1,299 00	799 00	397 00	»	2,707 00	52 60	81 19	159 80	397 00	»	104 11	26
3,182 75	2,036 80	6,117 50	18,041 35	»	29,378 40	23 23	41 57	66 49	96 48	»	63 18	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
8,936 17	37,165 41	36,100 17	51,429 52	8,124 89	141,756 16	26 05	58 25	96 01	126 36	54 16	74 06	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
259 29	2,359 34	1,587 78	1,869 14	695 82	6,771 87	25 93	52 43	63 51	98 58	33 13	56 43	34
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
530 96	883 19	1,209 73	915 92	882 82	4,422 12	13 27	42 06	86 41	152 65	20 05	35 38	37
452 00	798 80	66 40	»	425 40	1,742 60	12 55	46 99	66 40	»	38 67	26 81	38
»	51 60	»	590 05	»	641 65	»	51 60	»	196 68	»	160 41	39
980 27	865 67	657 68	2,206 07	»	4,709 69	27 22	66 59	109 61	169 70	»	69 26	40
60 00	710 00	1,115 00	840 00	»	2,125 00	30 00	55 00	85 77	105 00	»	85 00	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	70 10	»	»	»	70 10	»	35 05	»	»	»	35 05	43
2,282 52	5,138 70	4,636 59	6,421 18	2,003 54	20,482 53	18 41	50 88	78 59	131 01	26 38	50 08	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
24,377 51	245,012 45	593,224 91	775,689 93	47,854 59	1,686,159 39	35 28	76 78	165 52	430 46	46 82	163 86	

Osservazioni al prospetto n. 17.

(*) [1] Comprende metà dei dati della linea Milano-Chiasso.
Esclusi i dati riguardanti la tratta Modane-Confine francese.
(**) [2] Comprende metà dei dati della linea Milano-Chiasso.
(1) [6 - 1163] Comprende n. 35 biglietti valevoli per due mesi e n. 4 valevoli per quattro mesi.
(2) [6 - 1187] Comprende chilometri 904 relativi a biglietti valevoli per due mesi, e chilometri 83 relativi a biglietti valevoli per quattro mesi.
(3) [6 - 1220] Comprende lire 1,575 04 prodotto di biglietti valevoli per due mesi e
" 321 78 id. per quattro mesi.
(4) [12 - 1163] Comprende n. 23 biglietti valevoli per due mesi e n. 11 valevoli per quattro mesi.
(5) [12 - 1164] Comprende n. 3 biglietti valevoli per sette mesi.
(6) [12 - 1165] Comprende n. 1 biglietto valevole per nove mesi.
(7) [12 - 1187] Comprende chilometri 950 relativi a biglietti valevoli per due mesi e chilometri 691 relativi a biglietti valevoli per quattro mesi.
(8) [12 - 1188] Comprende chilometri 64 relativi a biglietti valevoli per sette mesi.
(9) [12 - 1189] Id. id. 19 id. per nove mesi.
(10) [12 - 1220] Comprende lire 1,416 24 prodotto di biglietti valevoli per due mesi e
" 2,089 30 id. per quattro mesi.
(11) [12 - 1221] Id. " 476 55 id. per sette mesi.
(12) [12 - 1222] Id. " 172 57 id. per nove mesi.
(13) [13 - 1163] Comprende n. 7 biglietti valevoli per due mesi e n. 18 valevoli per quattro mesi.
(14) [13 - 1187] Comprende chilometri 15 relativi a biglietti valevoli per due mesi e chilometri 358 relativi a biglietti valevoli per quattro mesi.
(15) [13 - 1220] Comprende lire 220 71 prodotto di biglietti valevoli per due mesi.
" 1,080 79 id. per quattro mesi.

Prospetto N. 18.

Anno 1892

Trasporti a grande velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

PROSPETTO N. 18.

Trasporti a

1	3	19	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239
									da 1233 a 1236		
			SPEDIZIONI a grande velocità		BAGAGLI, MESSAGGERIE,						
					QUANTITÀ TRASPORTATA					PER	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	bagagli, cani, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, numerario, bestiame, veicoli e feretri	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.
		Chilometri	*Numero*		*Quintali*					*Quintali*	
	I. — Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,994	916,063	3,751,079	371,708	2,404,691	22,356	55,312	2,854,067	53,356,356	260,322,0[illegible]
2	„ dell'Adriatico (**)	5,320	672,247	2,937,339	276,562	1,910,296	37,712	59,557	2,284,127	37,526,948	237,817,097
3	„ della Sicilia	849	42,024	284,980	17,631	196,185	92	9,423	223,331	2,099,721	14,728,994
	Totali e medie	11,163	1,630,334	6,973,398	665,901	4,511,172	60,160	124,292	5,361,525	92,983,025	512,868,111
	II. — Ferrovie diverse a scartamento ordinario.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	17,531	53,501	9,219	19,829	„	246	29,294	767,457	1,7[illegible]
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	8,890	59,936	4,943	35,894	„	667	41,504	444,870	2,[illegible]
6	„ Torino-Lanzo	31	3,961	26,345	2,568	16,975	44	126	19,713	45,252	339,[illegible]
7	„ Settimo-Rivarolo Castellamonte	35	3,213	14,600	2,072	6,624	353	„	9,049	57,231	148,768
8	„ Santhià-Biella	30	12,448	130,408	6,388	27,300	„	„	33,688	185,279	764,586
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1	1,748	1	1,216	„	„	1,217	9	8,120
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	150	„	64	„	„	„	64	448	„
11	„ Novara-Seregno	55	2,147	6,578	862	11,556	832	„	13,250	37,341	372,799
12	Ferrovie nord Milano	67	12,789	41,859	4,474	41,954	3,022	„	49,450	193,814	1,353,440
13	„ del Ticino	75	7,792	34,886	5,253	23,922	1,722	„	30,897	227,558	771,730
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	1,041	4,453	823	5,573	478	„	6,874	23,867	142,893
15	„ Verona-Caprino	34	1,506	3,259	535	2,128	„	„	2,663	10,813	31,128
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 107	6,639	79,440	7,045	44,822	395	607	52,869	210,060	1,370,016
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	3,372	10,898	1,323	4,829	59	„	6,211	18,592	67,606
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	1,720	3,165	456	3,760	22	3	4,241	15,321	125,218
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	2,654	19,175	1,625	7,107	32	175	8,939	41,18[illegible]	171,034
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	979	9,162	884	6,132	24	19	7,059	27,[illegible]	165,445
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	3,072	13,332	661	7,202	193	„	8,056	17,960	190,361
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	1,317	11,465	755	6,152	735	„	7,642	19,[illegible]	163,608
23	„ Suzzara-Ferrara	81	1,201	10,253	576	7,747	36	„	8,359	20,946	201,059
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	906	13,506	770	7,448	175	„	8,393	[illegible]	141,512
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	928	5,211	566	2,383	„	„	2,949	4,4[illegible]	19,170

PROSPETTO N. 18.

grande velocità.

1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	I
		da 1238 a 1241	1238/1233	1239/1234	1240/1235	1241/1236	1242/1237			1248+1249			1251 + 1252	1253/1250	
BOZZOLI E MERCI IN GENERE								NUMERARIO E VALORI							
CORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE					QUANTITÀ TRASPORTATA			PERCORRENZA				Numero d'ordine
											della quantità trasportata				
bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	per conto dei privati	per conto dello Stato	totale	per conto dei privati	per conto dello Stato	totale	media complessiva	
chilometro			*Chilometri*					*Migliaia di lire*			*Chilometri*				
1,418,375	5,510,450	320,607,202	143	108	63	100	112	278,076	26,419	304,495	47,365,573	11,329,728	58,695,301	193	1
3,782,336	3,964,573	283,090,954	136	124	100	66	124	165,658	7,897	173,555	22,271,833	2,122,596	24,394,429	140	2
8,660	645,421	17,482,796	119	75	94	68	78	5,625	325	5,950	615,744	62,225	677,969	114	3
5,209,371	10,120,444	621,180,952	140	114	86	81	116	449,359	34,641	484,000	70,253,150	13,514,549	83,767,699	173	
»	20,496	2,521,875	83	87	»	83	87	6,391	92	6,483	538,671	24,396	563,067	87	4
»	92,713	3,516,785	90	83	»	139	85	868	352	1,220	105,896	42,914	148,840	122	5
836	2,403	387,991	18	20	19	19	20	274	»	274	6,302	»	6,302	23	6
3,423	»	209,422	28	22	10	»	23	192	»	192	4,270	»	4,270	22	7
»	»	949,865	29	28	»	»	28	4,586	»	4,586	137,580	»	137,580	30	8
»	»	8,129	9	7	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	448	7	»	»	»	7	»	»	(6)	»	»	»	»	10
25,945	»	436,085	43	32	31	»	33	97	»	97	2,832	»	2,832	29	11
94,237	»	1,641,491	43	32	31	»	33	351	»	351	10,246	»	10,246	29	12
53,698	»	1,052,986	43	32	31	»	34	201	»	201	5,867	»	5,867	29	13
12,428	»	179,188	29	26	26	»	26	871	»	871	19,162	»	19,162	22	14
»	»	41,941	20	15	»	»	16	»	»	»	»	»	»	»	15
13,090	19,865	1,613,031	30	30	33	33	30	1,611	8	1,619	52,016	281	52,297	32	16
826	»	86,954	14	14	14	»	14	376	»	376	5,264	»	5,264	14	17
756	114	141,409	33	33	34	38	33	26	»	26	925	»	925	35	18
544	3,267	216,026	25	24	17	18	24	399	»	399	7,615	»	7,615	19	19
528	611	193,946	31	27	22	32	27	211	»	211	8,535	»	8,535	40	20
5,687	»	214,028	27	26	29	»	26	»	»	»	»	»	»	»	21
18,996	»	201,864	25	26	26	»	26	538	»	538	14,469	»	14,469	27	22
1,070	»	223,075	36	26	30	»	27	88	»	88	2,745	»	2,745	31	23
2,450	»	160,132	21	19	14	»	19	53	»	53	901	»	901	17	24
»	»	23,598	8	8	»	»	8	4	»	4	32	»	32	8	25

PROSPETTO N. 18.

Trasporti a

1	3	19	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239
									da 1233 a 1236		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	SPEDIZIONI a grande velocità		BAGAGLI, MESSAGGERIE,						
					QUANTITÀ TRASPORTATA					PER	
			bagagli, cani, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, numerario, bestiame, veicoli e feretri	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.
		Chilometri	*Numero*		*Quintali*					*Quintali*	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	7,956	21,639	2.243	15,240	3	681	18,167	65,348	460,02[illegible]
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	2,166	1,810	930	905	»	»	1,835	8,507	9,715
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	42	1,293	23	738	»	»	761	138	4,428
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	1,050	9,051	645	4,889	»	»	5,534	4,515	34,223
	Totali e medie	1,677	105,471	586,973	55,704	312,325	8,125	2,524	378,678	2,463,677	11,769,506
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	358	13,322	17,498	6,817	4,695	»	»	11,512	245,617	314,042
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12	...	...	910	»	»	»	910	10,203	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	12	...	...	96	»	»	»	96	1,145	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	528	9,232	238	8,598	4	»	8,840	3,680	96,896
34	» Torino-Rivoli	12	1,693	4,479	104	1,420	71	»	1,595	1,166	15,634
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	342	1,205	236	2,329	»	»	2,565	5,664	18,075
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,268	13,226	715	8,165	97	»	8,977	19,989	247,610
33	Ferrovia Modena-Vignola	26	95	3,640	40	2,335	»	»	2,375	769	37,374
39	» Arezzo-Fossato	134	1,577	19,276	1,440	5,672	131	»	7,243	59,034	269,737
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	1,543	13,084	802	4,472	»	»	5,274	22,693	115,793
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	468	1,329	89	691	»	»	780	1,780	12,438
42	» Monteponi-Porto Vesme	20	71	6,872	126	207	»	»	333	2,342	4,140
43	» Palermo-Corleone	67	2,871	4,814	1,225	2,562	»	»	3,787	55,135	128,531
	Totali e medie	860 / *817*	23,778	94,655	12,838	41,146	303	»	54,287	429,217	1,260,270
	IV. - Ferrovie speciali.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	95	352	»	84	»	»	84	»	25[illegible]
45	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2	...	...	100	»	»	»	100	774	»
	Totali e medie	5	95	352	100	84	»	»	184	774	25[illegible]
	Totali e medie generali	13,705 / *13,662*	1,759,678	7,655,378	734,543	4,864,727	68,588	126,816	5,794,674	95,876,698	525,898,14[illegible]

grande velocità.

1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1
		da 1238 a 1241	1238 / 1233	1239 / 1234	1240 / 1235	1241 / 1236	1242 / 1237			1248+1249			1251 + 1252	1253 / 1250	
BOZZOLI E MERCI IN GENERE								NUMERARIO E VALORI							Numero d'ordine
CORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE					QUANTITÀ TRASPORTATA			PERCORRENZA				
											della quantità trasportata				
bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	per conto dei privati	per conto dello Stato	totale	per conto dei privati	per conto dello Stato	totale	media complessiva	
chilometro			Chilometri					Migliaia di lire			Chilometri				
79	22,334	547,784	29	30	26	33	30	11	»	11	261	»	261	21	26
»	»	18,222	9	11	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	4,566	6	6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	38,738	7	7	»	»	7	100	»	100	700	»	700	7	30
234,593	161,803	14,629,579	44	38	29	64	39	17,248	452	17,700	924,289	67,621	991,910	56	
»	»	559,659	36	67	»	»	49	814	»	814	46,785	»	46,785	57	31
»	»	10,203	11	»	»	»	11	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	1,145	12	»	»	»	12	»	»	»	»	»	»	»	
76	»	100,652	15	11	19	»	11	84	»	84	1,188	»	1,188	14	33
830	»	17,630	11	11	12	»	11	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	35
»	»	23,739	24	8	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	36
3,492	»	271,091	28	30	36	»	30	63	»	63	1,953	»	1,953	31	37
»	»	38,143	19	16	»	»	16	»	»	»	»	»	»	»	38
9,870	»	338,641	41	47	75	»	47	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	138,486	28	26	»	»	26	26	»	26	471	»	471	18	40
»	»	14,218	20	18	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	6,482	18	20	»	»	19	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	183,666	45	50	»	»	48	18	»	18	1,043	»	1,043	58	43
14,268	»	1,703,755	33	31	47	»	31	1,005	»	1,005	51,440	»	51,440	51	
»	»	256	»	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	774	8	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	1,030	8	3	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	
5,458,232	10,282,247	637,515,316	130	108	79	81	110	467,612	35,093	502,705	71,228,879	13,582,170	84,811,049	170	

PROSPETTO N. 18.

Trasporti a

1	3	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265
							da 1255 a 1259			1261 + 1262		
		BESTIAME										
		QUANTITÀ										
		tassata a capi						tassata a carro completo				
		CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	CAVALLINO	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					in carri scuderia	in carri ordinari
		Capi						Carri				
	I. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	412	»	(1) 3,700	(2)	8,801	12,913	»	»	»	123,739	»
2	» dell'Adriatico (**)	217	»	»	»	18,437	18,654	»	»	»	16,160	»
3	» della Sicilia	»	»	»	»	1,055	1,055	»	»	»	»	»
	Totali e medie	629	»	3,700	»	28,293	32,622	»	»	»	139,899	»
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde	10	92	»	126	603	831	10	383	393	1,115	9,875
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	254	254	»	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo	»	»	»	»	59	59	»	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	2,623	(2)	»	2,623	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	»	»	»	»	3	3	»	»	»	»	»
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	11	11	»	»	»	»	»
13	» del Ticino	»	»	»	»	6	6	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	100	(2)	»	100	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	23	»	»	»	102	125	»	»	»	925	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	1	»	»	»	56	57	»	»	»	33	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	412	412	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	23	23	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	11	»	»	»	27	38	»	»	»	351	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	3	»	»	»	12	15	»	»	»	69	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 18.

grande velocità.

1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	I
			da 1264 a 1268			1270+1271	1264/1255	1265/1256	1266/1257	1267/1258	1268/1259	1269/1260	1270/1261	1271/1262	1272/1263	
CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO																
PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ							PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ									Numero d'ordine
tassata a capi				tassata a carro completo			quantità tassata a capi						quantità tassata a carro completo			
BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					
Capi-chilometro				*Carri-chilometro*			*Chilometri*						*Chilometri*			
29,600	(3)	1,871,347	2,024,686	»	»	»	300	»	8	»	213	157	»	»	»	1
»	»	2,968,296	2,984,456	»	»	»	74	»	»	»	161	160	»	»	»	2
»	»	167,081	167,081	»	»	»	»	»	»	»	158	158	»	»	»	3
29,600	»	5,006,724	5,176,223	»	»	»	222	»	8	»	177	159	»	»	»	
»	12,923	87,410	111,323	900	49,987	50,887	111	107	»	102	145	134	90	130	129	4
»	»	29,725	29,725	»	»	»	»	»	»	»	117	117	»	»	»	5
»	»	1,122	1,122	»	»	»	»	»	»	»	19	19	»	»	»	6
61,045	(3)	»	61,045	»	»	»	»	»	23	»	»	23	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	39	39	»	»	»	»	»	»	»	13	13	»	»	»	11
»	»	143	143	»	»	»	»	»	»	»	13	13	»	»	»	12
»	»	78	78	»	»	»	»	»	»	»	13	13	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
725	(3)	»	725	»	»	»	»	»	7	»	»	7	»	»	»	15
»	»	4,515	5,440	»	»	»	40	»	»	»	44	43	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	1,580	1,613	»	»	»	33	»	»	»	28	28	»	»	»	18
»	»	16,170	16,170	»	»	»	»	»	»	»	39	39	»	»	»	19
»	»	740	740	»	»	»	»	»	»	»	32	32	»	»	»	20
»	»	695	1,046	»	»	»	32	»	»	»	26	27	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	276	345	»	»	»	23	»	»	»	23	23	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 18.

Trasporti a ...

1	3	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265
							da 1255 a 1259			1261 + 1262		
		BESTIAME										
		QUANTITÀ										
		tassata a capi						tassata a carro completo				
		CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME					CAVALLINO	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino o ovino	totale	in carri scuderia	in carri ordinari
		Capi						*Carri*				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	333	333	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	»	»	»	»	33	33	»	»	»	»	»
	Totali e medie	48	92	2,723	126	1,934	4,923	10	383	393	2,493	9,875
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	1,190	(2)	»	1,190	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	1,095	(2)	»	1,095	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	6,223	(2)	»	6,223	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	8,508	»	»	8,508	»	»	»	»	»
	IV. - Ferrovie speciali.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	677	92	14,931	126	30,227	46,053	10	383	393	[illegible]	9,875

PROSPETTO N. 18.

grande velocità.

1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1
			da 1264 a 1268			1270+1271	1264/1255	1265/1256	1266/1257	1267/1258	1268/1259	1269/1260	1270/1261	1271/1262	1272/1263	
CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO																
PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ							PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ									Numero d'ordine
tassata a capi				tassata a carro completo			quantità tassata a capi						quantità tassata a carro completo			
BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					
Capi-chilometro				*Carri-chilometro*			*Chilometri*						*Chilometri*			
»	»	10,900	10,900	»	»	»	»	»	»	»	33	33	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	231	231	»	»	»	»	»	»	»	7	7	»	»	»	30
61,770	12,923	153,624	240,685	900	49,987	50,887	52	107	23	102	79	49	90	130	129	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	35
28,560	(3)	»	28,560	»	»	»	»	»	24	»	»	24	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
16,425	(3)	»	16,425	»	»	»	»	»	15	»	»	15	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
141,661	(3)	»	141,661	»	»	»	»	»	23	»	»	23	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
186,646	»	»	186,646	»	»	»	»	»	22	»	»	22	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
278,016	12,923	5,160,348	5,603,554	900	49,987	50,887	210	107	19	102	171	122	90	130	129	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cani	veicoli per conto di privati	veicoli per conto dello Stato	veicoli in totale	feretri e ceneri mortuarie
1	3	1282	1283	1284	1285 (1283 + 1284)	1286
		QUANTITÀ TRASPORTATA — Numero				
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	63,461	277	662	939	260
2	„ dell'Adriatico (**)	28,079	209	769	978	298
3	„ della Sicilia	6,655	16	14	30	11
	Totali e medie	98,195	502	1,445	1,947	569
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.					
4	Rete principale delle ferrovie sarde	2,423	1	7	8	2
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	850	12	16	28	„
6	„ Torino-Lanzo	„	5	11	16	2
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	625	2	„	2	2
8	„ Santhià-Biella	412	15	„	15	15
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	271	8	„	8	4
12	Ferrovie nord Milano	1,414	29	„	29	15
13	„ del Ticino	1,661	16	„	16	8
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	209	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	267	7	14	21	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	83	„	„	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	66	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	145	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	71	„	„	„	2
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	222	3	„	3	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	283	„	„	„	3
23	„ Suzzara-Ferrara	134	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	72	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	115	„	„	„	„

grande velocità.

1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1
			1288 + 1289		1287 : 1282	1288 : 1283	1289 : 1284	1290 : 1285	1291 : 1286	
CANI, VEICOLI E FERETRI										
PERCORRENZA COMPLESSIVA					PERCORRENZA MEDIA					Numero d'ordine
cani	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	
	per conto di privati	per conto dello Stato	in totale			per conto di privati	per conto dello Stato	in totale		
Chilometri										
3,939,072	36,924	97,341	134,265	52,008	62	133	147	143	192	1
2,150,981	32,308	250,357	282,665	64,153	76	154	325	289	215	2
301,792	1,888	1,585	3,473	3,016	45	118	113	116	274	3
6,391,845	71,120	349,283	420,403	119,177	65	142	242	216	209	
114,454	55	987	1,042	71	47	55	141	130	35	4
44,223	1,235	1,271	2,506	»	52	103	79	73	»	5
»	96	219	315	36	»	19	20	20	18	6
13,898	46	»	46	46	22	23	»	23	23	7
11,140	450	»	450	450	27	30	»	30	30	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
8,155	341	»	341	134	30	43	»	43	33	11
42,551	1,236	»	1,236	503	30	43	»	43	33	12
49,983	682	»	682	269	30	43	»	43	34	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
3,193	»	»	»	»	15	»	»	»	»	15
8,600	285	620	905	»	32	41	44	43	»	16
1,162	»	»	»	»	14	»	»	»	»	17
2,300	»	»	»	»	35	»	»	»	»	18
3,032	»	»	»	»	21	»	»	»	»	19
1,865	»	»	»	65	26	»	»	»	32	20
6,108	141	»	141	»	27	47	»	47	»	21
6,820	»	»	»	95	24	»	»	»	32	22
3,550	»	»	»	»	26	»	»	»	»	23
1,440	»	»	»	»	20	»	»	»	»	24
920	»	»	»	»	8	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 18.

Trasporti a

1	3	1282	1283	1284	1285	1286
					1283 + 1284	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ TRASPORTATA				
		cani	veicoli			feretri o ceneri mortuarie
			per conto di privati	per conto dello Stato	in totale	
			Numero			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	2,092	3	8	11	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	549	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	52	»	»	»	»
	Totali e medie	12,016	101	56	157	53
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,307	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	109	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	52	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	52	»	»	»	1
34	» Torino-Rivoli	1,391	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	224	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	50	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	103	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	741	2	»	2	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	91	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	14	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	502	»	»	»	2
	Totali e medie	4,636	2	»	2	3
	IV. - Ferrovie speciali.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	95	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	4	»	»	»	»
	Totali e medie	99	»	»	»	»
	Totali e medie generali	114,946	605	1,501	2,106	625

grande velocità.

1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	I
			1288 + 1289		1287 : 1282	1288 : 1283	1289 : 1284	1290 : 1285	1291 : 1286	
CANI, VEICOLI E FERETRI										
PERCORRENZA COMPLESSIVA					PERCORRENZA MEDIA					Numero d'ordine
cani	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	
	per conto di privati	per conto dello Stato	in totale			per conto di privati	per conto dello Stato	in totale		
Chilometri										
54,948	63	261	324	»	26	21	33	29	»	26
4,162	»	»	»	»	7	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
364	»	»	»	»	7	»	»	»	»	30
382,868	4,630	3,358	7,988	1,669	32	46	60	51	31	
42,702	»	»	»	»	33	»	»	»	»	31
981	»	»	»	»	9	»	»	»	»	32
416	»	»	»	»	8	»	»	»	»	
740	»	»	»	10	14	»	»	»	10	33
11,169	»	»	»	»	8	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
5,824	»	»	»	»	26	»	»	»	»	37
1,051	»	»	»	»	21	»	»	»	»	38
4,583	»	»	»	»	44	»	»	»	»	39
14,472	65	»	65	»	19	32	»	32	»	40
1,018	»	»	»	»	11	»	»	»	»	41
287	»	»	»	»	20	»	»	»	»	42
22,618	»	»	»	103	45	»	»	»	51	43
105,861	65	»	65	123	23	32	»	32	41	
290	»	»	»	»	3	»	»	»	»	44
32	»	»	»	»	8	»	»	»	»	45
322	»	»	»	»	3	»	»	»	»	
6,880,896	75,815	352,641	428,456	120,969	60	125	235	203	193	

PROSPETTO N. 18.

Trasporti a

1	3	1297	1298	1299	1300	1301	1302	
						da 1297 a 3000	1297 / 1233	
		BAGAGLI, MESSAGGERIE,						
		PRODOTTO					PRODOTTO	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.
		Lire						
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,101,889 00	7,046,460 00	69,149 00	82,253 00	9,299,751 00	5 65	2 93
2	„ dell'Adriatico (**)	1,647,779 07	6,192,769 09	181,751 27	49,341 12	8,071,640 55	5 96	3 24
3	„ della Sicilia	85,219 47	397,810 57	450 47	7,017 57	490,498 68	4 83	2 03
	Totali e medie	3,834,887 54	13,637,039 96	251,350 74	138,611 99	17,861,890 23	5 76	3 02
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	30,722 96	65,255 30	„	454 56	96,432 82	3 33	3 29
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	18,772 89	83,272 40	„	1,320 16	103,365 45	3 80	2 32
6	„ Torino-Lanzo	1,806 10	13,445 68	41 12	46 47	15,339 37	0 70	0 79
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	2,645 34	7,372 72	178 94	„	10,197 00	1 28	1 11
8	„ Santhià-Biella	8,762 14	33,837 50	„	„	42,599 64	1 37	1 24
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	0 38	757 92	„	„	758 30	0 38	0 62
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	47 40	„	„	„	47 40	0 74	„
11	„ Novara-Seregno	1,634 33	12,850 18	1,151 86	„	15,636 37	1 89	1 11
12	Ferrovie nord Milano	8,487 10	46,649 20	4,181 56	„	59,317 86	1 90	1 11
13	„ del Ticino	9,966 82	26,599 08	2,384 30	„	38,950 20	1 90	1 11
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1,147 70	7,697 73	608 97	„	9,454 40	1 39	1 38
15	„ Verona-Caprino	560 04	1,386 38	„	„	1,946 42	1 05	0 65
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	10,970 90	55,238 33	670 20	400 65	67,280 08	1 56	1 23
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1,108 70	3,814 65	16 80	„	4,940 15	0 84	0 79
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	767 86	5,088 88	46 36	5 80	5,908 90	1 68	1 35
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	2,049 09	7,522 85	27 19	75 72	9,674 85	1 26	1 06
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1,423 03	5,634 84	28 75	13 15	7,100 37	1 61	0 92
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	932 25	8,133 84	311 35	„	9,377 44	1 41	1 13
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	977 84	6,644 38	1,380 75	„	9,002 97	1 29	1 08
23	„ Suzzara-Ferrara	1,075 44	8,120 95	58 50	„	9,254 89	1 87	1 05
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	1,014 71	5,510 79	124 07	„	6,649 57	1 32	0 74
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	299 50	1,811 68	„	„	2,111 18	0 53	0 76

grande velocità.

1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1
1299 / 1235	1300 / 1236	1301 / 1237	1297 / 1238	1298 / 1239	1299 / 1240	1300 / 1241	1301 / 1242			1312 + 1313	1314 / 1250	1314 / 1253	
BOZZOLI E MERCI IN GENERE								NUMERARIO E VALORI					Numero d'ordine
MEDIO DI UN QUINTALE			PRODOTTO MEDIO DI UN QUINTALE per chilometro percorso					PRODOTTO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO		
								TRASPORTATA					
bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	per conto dei privati	per conto dello Stato	totale	per ogni migliaio di lire	per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire	
Lire			Lire					Lire					
3 09	1 49	3 26	0 0394	0 0271	0 0487	0 0149	0 0290	175,303 00	14,478 00	189,781 00	0 62	0 0032	1
4 82	0 83	3 53	0 0439	0 0260	0 0480	0 0124	0 0285	87,962 72	3,074 93	91,037 65	0 52	0 0037	2
4 90	0 74	2 20	0 0406	0 0270	0 0520	0 0109	0 0280	2,060 96	1,354 64	3,415 60	0 57	0 0050	3
4 19	1 11	3 33	0 0412	0 0266	0 0482	0 0137	0 0287	265,326 68	18,907 57	284,234 25	0 59	0 0034	
»	1 85	3 29	0 0400	0 0376	»	0 0222	0 0382	1,946 10	24 69	1,970 79	0 30	0 0035	4
»	1 98	2 49	0 0422	0 0279	»	0 0142	0 0294	521 16	127 35	648 51	0 53	0 0050	5
0 93	0 37	0 79	0 0399	0 0396	0 0492	0 0193	0 0395	380 54	»	380 54	1 39	0 0604	6
0 51	»	1 13	0 0462	0 0495	0 0523	»	0 0487	223 27	»	223 27	1 16	0 0523	7
»	»	1 26	0 0473	0 0442	»	»	0 0448	817 74	»	817 74	0 61	0 0059	8
»	»	0 62	0 0422	0 0 933	»	»	0 0983	»	»	»	»	»	9
»	»	0 74	0 1058	»	»	»	0 1058	»	»	»	»	»	10
1 38	»	1 18	0 0138	0 0345	0 0444	»	0 0358	21 90	»	21 90	0 23	0 0077	11
1 38	»	1 20	0 0438	0 0345	0 0444	»	0 0361	79 51	»	79 51	0 23	0 0077	12
1 38	»	1 26	0 0438	0 0345	0 0444	»	0 0370	45 34	»	45 34	0 23	0 0077	13
1 27	»	1 37	0 0481	0 0539	0 0490	»	0 0528	150 00	»	150 00	0 17	0 0078	14
»	»	0 73	0 0518	0 0445	»	»	0 0464	»	»	»	»	»	15
1 70	0 66	1 27	0 0522	0 0403	0 0512	0 0202	0 0417	55 15	2 90	58 05	0 04	0 0011	16
0 28	»	0 79	0 0598	0 0564	0 0203	»	0 0568	50 60	»	50 60	0 13	0 0096	17
2 10	1 93	1 39	0 0501	0 0406	0 0613	0 0509	0 0418	19 55	»	19 55	0 75	0 0211	18
0 85	0 43	1 08	0 0497	0 0440	0 0500	0 0232	0 0448	76 15	»	76 15	0 19	0 0100	19
1 20	0 69	1 00	0 0520	0 0340	0 0544	0 0215	0 0366	18 15	»	18 15	0 09	0 0021	20
1 61	»	1 16	0 0518	0 0427	0 0547	»	0 0438	»	»	»	»	»	21
1 88	»	1 18	0 0508	0 0406	0 0727	»	0 0446	146 60	»	146 60	0 27	0 0101	22
1 62	»	1 11	0 0513	0 0404	0 0547	»	0 0415	105 96	»	105 96	1 20	0 0386	23
0 71	»	0 79	0 0627	0 0389	0 0506	»	0 0415	22 26	»	22 26	0 42	0 0244	24
»	»	0 71	0 0676	0 0945	»	»	0 0894	1 86	»	1 86	0 46	0 0581	25

Prospetto N. 18.

Trasporti a

1	3	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303
						da 1297 a 3000	1297/1233	1298/1234
		BAGAGLI, MESSAGGERIE,						
		PRODOTTO					PRODOTTO	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.
		Lire						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	4,074 79	14,937 00	4 00	441 00	19,456 79	1 82	0 98
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	821 40	836 57	"	"	1,657 97	0 88	0 92
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	12 04	383 02	"	"	395 06	0 52	0 52
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	560 84	5,315 14	"	"	5,875 98	0 87	1 09
	Totali e medie	110,642 19	428,117 01	11,214 72	2,757 51	552,731 43	1 99	1 37
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	10,758 59	9,591 16	"	"	20,349 75	1 58	2 04
32	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	974 86	"	"	"	974 86	1 07	"
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	172 68	"	"	"	172 68	1 80	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	206 76	5,177 89	15 50	"	5,400 15	0 87	0 62
34	" Torino-Rivoli	73 67	813 08	66 99	"	953 74	0 71	0 57
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	"	"
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	394 30	1,804 70	"	"	2,199 00	1 67	0 77
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	799 58	8,666 38	139 70	"	9,605 66	1 12	1 06
38	Ferrovia Modena-Vignola	43 38	1,710 80	"	"	1.754 18	1 08	0 73
39	" Arezzo-Fossato	2,846 80	13,215 07	221 94	"	16,283 81	1 98	2 33
40	" Napoli-Nola-Baiano	1,622 77	4,612 53	"	"	6,235 30	2 02	1 03
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	195 80	747 10	"	"	942 90	2 20	1 08
42	" Monteponi-Porto Vesme	140 20	250 65	"	"	390 85	1 11	1 21
43	" Palermo-Corleone	2,904 40	6,233 75	"	"	9,138 15	2 37	2 43
	Totali e medie	21,133 79	52,823 11	444 13	"	74,401 03	1 65	1 28
	IV. - Ferrovie speciali.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	"	133 63	"	"	133 63	"	1 59
45	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	303 25	"	"	"	303 25	3 03	"
	Totali e medie	303 25	133 63	"	"	436 88	3 03	1 59
	Totali e medie generali	3,966,966 77	14,118,113 71	263,009 59	141,369 50	18,489,459 57	5 40	2 90

grande velocità.

1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1
1299 / 1235	1300 / 1236	1301 / 1237	1297 / 1238	1298 / 1239	1299 / 1240	1300 / 1241	1301 / 1242			1312 + 1313	1314 / 1250	1314 / 1253	
BOZZOLI E MERCI IN GENERE								NUMERARIO E VALORI					Numero d'ordine
MEDIO DI UN QUINTALE			PRODOTTO MEDIO DI UN QUINTALE per chilometro percorso					PRODOTTO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO		
								TRASPORTATA					
bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	per conto di privati	per conto dello Stato	totale	per ogni migliaio di lire	per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire	
Lire			*Lire*					*Lire*					
1 33	0 65	1 07	0 0623	0 0325	0 0506	0 0197	0 0355	3 00	»	3 00	0 27	0 0115	26
»	»	0 90	0 0965	0 0861	»	»	0 0910	»	»	»	»	»	27
»	»	0 52	0 0872	0 0864	»	»	0 0865	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	1 06	0 1242	0 1533	»	»	0 1517	123 90	»	123 90	1 24	0 1770	30
1 38	1 09	1 46	0 0449	0 0364	0 0478	0 0170	0 0378	4,808 74	154 94	4,963 68	0 28	0 0050	
»	»	1 77	0 0438	0 0305	»	»	0 0364	274 12	»	274 12	0 34	0 0059	31
»	»	1 07	0 0955	»	»	»	0 0955	»	»	»	»	»	32
»	»	1 80	0 1508	»	»	»	0 1508	»	»	»	»	»	
3 87	»	0 61	0 0562	0 0534	0 2039	»	0 0536	16 80	»	16 80	0 20	0 0141	33
0 94	»	0 60	0 0632	0 0520	0 0807	»	0 0541	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	0 86	0 0696	0 0998	»	»	0 0926	»	»	»	»	»	36
1 44	»	1 07	0 0400	0 0350	0 0400	»	0 0354	13 80	»	13 80	0 22	0 0071	37
»	»	0 74	0 0564	0 0458	»	»	0 0460	»	»	»	»	»	33
1 60	»	2 25	0 0482	0 0490	0 0225	»	0 0481	»	»	»	»	»	39
»	»	1 18	0 0715	0 0398	»	»	0 0450	119 07	»	119 07	4 58	0 2528	40
»	»	1 21	0 1100	0 0601	»	»	0 0663	»	»	»	»	»	41
»	»	1 17	0 0599	0 0605	»	»	0 0603	»	»	»	»	»	42
»	»	2 41	0 0527	0 0485	»	»	0 0497	22 60	»	22 60	1 25	0 0217	43
1 46	»	1 37	0 0492	0 0419	0 0311	»	0 0437	446 39	»	446 39	0 44	0 0087	
»	»	1 59	»	0 5220	»	»	0 5220	»	»	»	»	»	44
»	»	3 03	0 3918	»	»	»	0 3918	»	»	»	»	»	45
»	»	2 37	0 3918	0 5220	»	»	0 4241	»	»	»	»	»	
3 83	1 11	3 19	0 0414	0 0268	0 0482	0 0137	0 0290	270,581 81	19,062 51	289,644 32	0 58	0 0034	

PROSPETTO N. **18.**

Trasporti a

1	3	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326
							de 1317 a 1321			1323+1324	1322 + 1325
		BESTIAME CAVALLINO,									
		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ									
		tassata a capi						**tassata a carro completo**			**totale**
		CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	tassata a capi e a carro completo
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					
		Lire									
	I. – Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	13,022 00	»	(1) 855 00	(4)	136,094 00	149,971 00	»	»	»	149,971 00
2	» dell'Adriatico (**)	3,433 31	»	»	»	214,953 09	218,386 40	»	»	»	218,386 40
3	» della Sicilia	»	»	»	»	11,684 50	11,684 50	»	»	»	11,684 50
	Totali e medie	16,455 31	»	855 00	»	362,731 59	380,041 90	»	»	»	380,041 90
	II. – Ferrovie diverse a scartamento ordinario.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde	165 14	1,115 26	»	1,063 64	7,287 98	9,632 02	360 14	18,026 15	18,386 29	28,018 31
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	2,080 77	2,080 77	»	»	»	2,080 77
6	» Torino-Lanzo	»	»	»	»	86 91	86 91	»	»	»	86 91
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	1,747 97	(4)	»	1,747 97	»	»	»	1,747 97
8	» Santhià Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	»	»	»	»	3 42	3 42	»	»	»	3 42
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	12 40	12 40	»	»	»	12 40
13	» del Ticino	»	»	»	»	7 08	7 08	»	»	»	7 08
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	23 13	(4)	»	23 13	»	»	»	23 13
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza - Treviso e Padova - Bassano }	249 75	»	»	»	380 15	629 90	»	»	»	629 90
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	11 60	»	»	»	130 40	142 00	»	»	»	142 00
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	1,293 59	1,293 59	»	»	»	1,293 59
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	68 60	68 60	»	»	»	68 60
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	98 75	»	»	»	57 10	155 85	»	»	»	155 85
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	19 35	»	»	»	27 60	46 95	»	»	»	46 95
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

grande velocità.

BOVINO, SUINO E OVINO

1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1
1317 / 1255	1318 / 1256	1319 / 1257	1320 / 1258	1321 / 1259	1322 / 1260	1323 / 1261	1324 / 1262	1325 / 1163	1317 / 1264	1318 / 1265	1319 / 1266	1320 / 1267	1321 / 1268	1322 / 1269	1323 / 1270	1324 / 1271	1325 / 1272	
PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ									PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA UNITÀ									Numero d'ordine
quantità tassata a capi						quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi						quantità tassata a carro completo			
CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	
in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					
Lire									*Lire*									
31 61	»	0 23	»	15 46	11 61	»	»	»	0 1052	»	0 0289	»	0 0727	0 0741	»	»	»	1
15 82	»	»	»	11 66	11 71	»	»	»	0 2124	»	»	»	0 0724	0 0732	»	»	»	2
»	»	»	»	11 07	11 07	»	»	»	»	»	»	»	0 0699	0 0699	»	»	»	3
26 16	»	0 23	»	12 82	11 65	»	»	»	0 1176	»	0 0289	»	0 0724	0 0734	»	»	»	
16 51	12 12	»	8 44	12 08	11 59	36 01	47 06	46 78	0 1481	0 1129	»	0 0823	0 0834	0 0865	0 4001	0 3606	0 3613	4
»	»	»	»	8 19	8 19	»	»	»	»	»	»	»	0 0700	0 0700	»	»	»	5
»	»	»	»	1 47	1 47	»	»	»	»	»	»	»	0 0774	0 0774	»	»	»	6
»	»	0 67	»	»	0 67	»	»	»	»	»	0 0286	»	»	0 0286	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	1 14	1 14	»	»	»	»	»	»	»	0 0877	0 0877	»	»	»	11
»	»	»	»	1 13	1 13	»	»	»	»	»	»	»	0 0867	0 0867	»	»	»	12
»	»	»	»	1 18	1 18	»	»	»	»	»	»	»	0 0908	0 0908	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	0 23	»	»	0 23	»	»	»	»	»	0 0319	»	»	0 0319	»	»	»	15
10 86	»	»	»	3 73	5 01	»	»	»	0 2700	»	»	»	0 0842	0 1158	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
11 60	»	»	»	2 33	»	»	»	»	0 2515	»	»	»	0 0825	»	»	»	»	18
»	»	»	»	3 14	3 14	»	»	»	»	»	»	»	0 0800	0 0800	»	»	»	19
»	»	»	»	2 98	2 98	»	»	»	»	»	»	»	0 0927	0 0927	»	»	»	20
8 98	»	»	»	2 11	»	»	»	»	0 2813	»	»	»	0 0821	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
6 45	»	»	»	2 30	»	»	»	»	0 2804	»	»	»	0 1000	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 18.

Trasporti a

1	3	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1424	1325	1326
							da 1317 a 1321			1323+1324	1322 + 1325
		BESTIAME CAVALLINO,									
		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ									
		tassata a capi						tassata a carro completo			totale
		CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	tassata a capi e a carro completo
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					
		Lire									
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	807 00	807 00	»	»	»	807 00
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	23 36	23 36	»	»	»	23 36
	Totali e medie . . .	544 59	1,115 26	1,771 10	1,063 64	12,266 36	16,760 95	360 14	18,026 15	18,386 29	35,147 24
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	770 45	(4)	»	770 45	»	»	»	770 45
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola.	»	»	813 62	(4)	»	813 62	»	»	»	813 62
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	6,856 84	(4)	»	6,856 84	»	»	»	6,856 84
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	8,440 91	»	»	8,440 91	»	»	»	8,440 91
	IV. - Ferrovie speciali.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	16,999 90	1,115 26	11,067 01	1,063 64	374,997 95	405,243 76	360 14	18,026 15	18,386 29	423,630 05

grande velocità.

BOVINO, SUINO E OVINO

1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	
1317/1255	1318/1256	1319/1257	1320/1258	1321/1259	1322/1260	1323/1261	1324/1262	1325/1263	1317/1264	1318/1265	1319/1266	1320/1267	1321/1268	1322/1269	1323/1270	1324/1271	1325/1272	
PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ									PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA UNITÀ									Numero d'ordine
quantità tassata a capi						quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi						quantità tassata a carro completo			
CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	
in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					
Lire									Lire									
»	»	»	»	2 42	2 42	»	»	»	»	»	»	»	0 0740	0 0740	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	0 71	0 71	»	»	»	»	»	»	»	0 1011	0 1011	»	»	»	30
11 34	12 12	0 65	8 44	6 34	3 40	36 01	47 06	46 78	0 2184	0 1129	0 0287	0 0823	0 0798	0 0696	0 4001	0 3606	0 3613	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	0 65	»	»	0 65	»	»	»	»	»	0 0270	»	»	0 0270	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	0 74	»	»	0 74	»	»	»	»	»	0 0495	»	»	0 0495	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	1 10	»	»	1 10	»	»	»	»	»	0 0484	»	»	0 0484	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	0 99	»	»	0 99	»	»	»	»	»	0 0452	»	»	0 0452	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
25 11	12 12	0 74	8 44	12 41	8 80	36 01	47 06	46 78	0 1194	0 1129	0 0398	0 0823	0 0727	0 0723	0 4001	0 3606	0 3613	

PROSPETTO N. 18.

Trasporti a

1	3	1345	1346	1347	1348	1349	1350
					1346 + 1347		1345+1348−1349
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO					
			veicoli				
		cani	per conto dei privati	per conto dello Stato	in totale	feretri e ceneri mortuarie	in totale
		Lire					
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	83,617 00	15,270 00	16,633 00	31,903 00	24,130 00	139,650 00
2	„ dell'Adriatico (**)	44,485 09	16,084 04	38,595 78	54,679 82	27,989 49	127,154 33
3	„ della Sicilia	6,521 41	540 44	678 28	1,218 72	1,887 85	9,627 98
	Totali e medie	134,623 43	31,894 48	55,907 06	87,801 54	54,007 34	276,432 31
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	2,405 10	22 88	220 53	243 41	45 67	2,694 18
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	884 25	600 41	254 25	854 66	„	1,738 91
6	„ Torino-Lanzo	„	30 09	50 40	80 49	23 98	104 47
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	301 46	22 30	„	22 30	32 26	356 02
8	„ Santhià-Biella	192 38	182 92	„	182 92	180 87	556 17
9	„ Frugarolo Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	163 36	124 13	„	124 13	73 53	361 02
12	Ferrovie nord Milano	847 97	450 62	„	450 62	266 95	1,565 54
13	„ del Ticino	995 75	256 95	„	256 95	152 22	1,404 92
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	154 65	„	„	„	„	154 65
16	Ferrovie Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	250 15	79 80	46 15	125 95	„	376 10
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	48 10	„	„	„	„	48 10
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	72 80	„	„	„	„	72 80
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	82 84	„	„	„	„	82 84
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	59 30	„	„	„	32 85	92 15
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	178 80	65 05	„	65 05	„	243 85
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	210 75	„	„	„	54 60	265 35
23	„ Suzzara-Ferrara	109 56	„	„	„	„	109 56
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	44 64	„	„	„	„	44 64
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	15 28	„	„	„	„	15 28

grande velocità.

CANI, VEICOLI E FERETRI

1351	1352	1353	1354	1255	1256	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	I
1345/1282	1346/1283	1347/1284	1348/1285	1349/1286	1345/1287	1346/1288	1347/1289	1348/1290	1349/1291	1301 + 1314 + 1326 + 1350			1361 + 1362 + 1363	
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ					PRODOTTO MEDIO PER OGNI UNITÀ CHILOMETRO					PRODOTTO				Numero d'ordine
cani	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	complessivo derivante			totale	
	per conto dei privati	per conto dello Stato	in totale			per conto dei privati	per conto dello Stato	in totale		dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI – diritti fissi	DAI SERVIZI SPECIALI – introiti diversi		
Lire					*Lire*					*Lire*				
1 32	55 13	25 12	33 97	54 55	0 0212	0 4135	0 1709	0 2376	0 4610	9,779,153 00	7,530 00	265,333 00	10,052,016 00	1
1 58	76 95	50 19	55 91	93 92	0 0207	0 4978	0 1541	0 1934	0 4352	8,508,218 93	8,403 25	321,083 85	8,837,706 03	2
0 98	33 78	48 45	40 62	171 62	0 0216	0 2862	0 4279	0 3509	0 6259	515,226 76	100 60	16,863 14	532,190 50	3
1 37	63 53	38 69	45 09	94 92	0 0211	0 4485	0 1601	0 2088	0 4532	18,802,598 69	16,033 85	603,279 99	19,421,912 53	
0 99	22 88	31 50	30 43	22 83	0 0210	0 4160	0 2231	0 2336	0 6432	129,116 10	»	(5) 75,767 45	204,883 55	4
1 04	50 03	15 89	30 52	»	0 0200	0 4862	0 2000	0 3110	»	107,833 61	87 68	5,749 92	113,671 21	5
»	6 02	4 58	5 03	11 99	»	0 3134	0 2301	0 2555	0 6661	15,911 29	»	2,303 30	18,214 59	6
0 48	11 15	»	11 15	16 13	0 0217	0 4848	»	0 4818	0 7013	12,524 26	»	»	12,524 26	7
0 47	12 19	»	12 19	12 06	0 0173	0 4065	»	0 4065	0 4019	43,973 55	45 13	2,415 90	46,434 58	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	758 30	»	»	758 30	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47 40	»	»	47 40	10
0 60	15 52	»	15 52	18 38	0 0200	0 3640	»	0 3640	0 5487	16,022 71	143 62	72 45	16,238 78	11
0 60	15 54	»	15 54	17 80	0 0200	0 3646	»	0 3646	0 5307	60,975 31	521 31	495 40	61,992 05	12
0 60	16 06	»	16 06	19 03	0 0199	0 3767	»	0 3767	0 5659	40,407 51	297 27	317 30	41,022 11	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9,604 40	»	»	9,604 40	14
0 74	»	»	»	»	0 0484	»	»	»	»	2,124 20	»	»	2,124 20	15
0 94	11 40	3 30	6 00	»	0 0291	0 2800	0 0744	0 1392	»	68,344 13	»	5,681 31	74,025 44	16
0 58	»	»	»	»	0 0414	»	»	»	»	5,038 85	»	382 26	5,421 11	17
1 10	»	»	»	»	0 0316	»	»	»	»	6,143 25	»	314 80	6,458 05	18
0 57	»	»	»	»	0 0273	»	»	»	»	11,127 43	»	799 82	11,927 25	19
0 83	»	»	»	16 42	0 0318	»	»	»	0 5054	7,279 27	»	818 75	8,098 02	20
0 80	21 68	»	21 68	»	0 0293	0 4613	»	0 4613	»	9,777 14	»	1,464 31	11,241 45	21
0 74	»	»	»	18 20	0 0309	»	»	»	0 5747	9,414 92	»	888 39	10,303 31	22
0 82	»	»	»	»	0 0386	»	»	»	»	9,470 41	51 30	728 13	10,249 84	23
0 62	»	»	»	»	0 0310	»	»	»	»	6,763 42	19 77	437 43	7,220 62	24
0 13	»	»	»	»	0 0166	»	»	»	»	2,128 32	»	120 50	2,248 82	25

1	3	1345	1346	1347	1348	1349	1350
					1346 + 1347		1345 + 1348 + 1349
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO					
			veicoli			feretri e ceneri mortuarie	in totale
		cani	per conto dei privati	per conto dello Stato	in totale		
		Lire					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1,216 00	25 00	39 00	64 00	"	1,280 00
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	203 47	"	"	"	"	203 47
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	32 21	"	"	"	"	32 21
	Totali e medie	8,468 82	1,860 15	610 33	2,470 48	862 93	11,802 23
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	909 50	"	"	"	"	909 50
32	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	54 50	"	"	"	"	54 50
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	26 00	"	"	"	"	26 00
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	48 50	"	"	"	10 23	58 73
34	" Torino-Rivoli	240 22	"	"	"	"	240 22
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	232 96	"	"	"	"	232 96
38	Ferrovia Modena-Vignola	41 05	"	"	"	"	41 05
39	" Arezzo-Fossato	110 95	"	"	"	"	110 95
40	" Napoli-Nola-Baiano	321 38	34 78	"	34 78	"	356 16
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	40 90	"	"	"	"	40 90
42	" Monteponi-Porto Vesme	14 75	"	"	"	"	14 75
43	" Palermo-Corleone	479 25	"	"	"	46 60	525 85
	Totali e medie	2,519 96	34 78	"	34 78	56 83	2,611 57
	IV. - Ferrovie speciali.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	37 83	"	"	"	"	37 83
45	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8 00	"	"	"	"	8 00
	Totali e medie	45 83	"	"	"	"	45 83
	Totali e medie generali	145,658 04	33,789 41	56,517 39	90,306 80	54,927 10	290,891 94

...rasporti grande velocità.

CANI, VEICOLI E FERETRI

1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	I
1315/1282	1346/1283	1347/1284	1348/1285	1349/1286	1345/1287	1346/1288	1347/1289	1348/1290	1349/1291	1301 + 1314 + 1326 + 1350			1361 + 1362 + 1363	
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ					PRODOTTO MEDIO PER OGNI UNITÀ CHILOMETRO					PRODOTTO				Numero d'ordine
cani	veicoli per conto dei privati	veicoli per conto dello Stato	veicoli in totale	feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli per conto dei privati	veicoli per conto dello Stato	veicoli in totale	feretri e ceneri mortuarie	complessivo derivante dalla applicazione delle tariffe	complessivo derivante dai servizi speciali: diritti fissi	complessivo derivante dai servizi speciali: introiti diversi	totale	
Lire					Lire					Lire				
0 58	8 33	4 87	5 82	»	0 0221	0 3968	0 1494	0 1975	»	21,546 79	8 00	1,207 15	22,761 94	26
0 37	»	»	»	»	0 0489	»	»	»	»	1,861 44	»	56 25	1,917 69	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	395 06	»	»	395 06	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
0 62	»	»	»	»	0 0885	»	»	»	»	6,055 45	»	468 15	6,523 60	30
0 70	18 42	10 90	15 73	16 28	0 0221	0 4018	0 1817	0 3093	0 5170	604,644 58	1,174 11	100,488 97	706,307 66	
0 69	»	»	»	»	0 0213	»	»	»	»	21,533 37	»	(7) 7,956 47	29,489 84	31
0 50	»	»	»	»	0 0555	»	»	»	»	1,029 36	»	»	1,029 36	32
0 50	»	»	»	»	0 0625	»	»	»	»	198 68	»	»	198 68	
0 93	»	»	»	10 23	0 0655	»	»	»	1 0228	5,475 68	»	618 51	6,094 19	33
0 17	»	»	»	»	0 0215	»	»	»	»	1,193 96	»	»	1,193 96	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,969 45	»	»	2,969 45	36
1 04	»	»	»	»	0 0400	»	»	»	»	9,852 42	»	598 15	10,450 57	37
0 82	»	»	»	»	0 0390	»	»	»	»	2,608 85	»	»	2,608 85	38
1 06	»	»	»	»	0 0242	»	»	»	»	16,394 76	»	1,205 55	17,600 81	39
0 43	17 89	»	17 89	»	0 0222	0 5351	»	0 5351	»	13,567 37	»	120 80	13,687 67	40
0 45	»	»	»	»	0 0402	»	»	»	»	983 80	»	72 80	1,056 60	41
1 05	»	»	»	»	0 0514	»	»	»	»	405 60	»	(8) 657 60	1,063 20	42
0 95	»	»	»	23 30	0 0212	»	»	»	0 4238	9,686 60	6 80	36 40	9,729 80	43
0 54	17 39	»	17 39	18 94	0 2380	0 5351	»	0 5351	0 4620	85,899 90	6 80	11,265 78	97,172 48	
0 40	»	»	»	»	0 1304	»	»	»	»	171 46	»	»	171 46	44
2 00	»	»	»	»	0 2500	»	»	»	»	311 25	»	»	311 25	45
0 46	»	»	»	»	0 1423	»	»	»	»	482 71	»	»	482 71	
1 27	55 85	37 65	42 88	87 88	0 0212	0 4457	0 1603	0 2108	0 4540	19,493,625 88	17,214 76	715,034 74	20,225,875 38	

Osservazioni al prospetto n. 18.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modana-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

(1) [**1** - 1257, 1319] Spedizioni di bestiame grosso e piccolo effettuate fra Ventimiglia (stazione) e Ventimiglia (confine) in base ai prezzi della tariffa italo-francese.

(2) [**1, 7, 15, 36, 38, 40** - 1258] Compresa nella colonna 1257.

(3) [id. - 1267] Id. 1266.

(4) [id. - 1320] Id. 1319.

(5) [**4** - 1363] Comprende lire 70,911 00 prodotto per trasporti di pacchi postali.

(6) [**10** - 1250] Il numerario ed i valori sono trasportati gratis per la cartiera Sonzogno.

(7) [**31** - 1363] Comprende lire 7,149 60 prodotto per trasporti pacchi postali.

(8) [**42** - 1363] Id. " 437 30 id. id.

PROSPETTO N. 19.

Anno 1892

Trasporti a piccola velocità accelerata

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

1	3	19	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372
										da 1366 a 1371
				DERRATE, VINI.						
				QUANTITÀ TRASPORTATA A CARRO COMPLETO						
				a tariffa speciale					a tariffa locale	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	DERRATE e BESTIAME — spedizioni in complesso	n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*						
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,994	91,989	70,689	6,841	8,169	39,760	26,452	20,967	172,878
2	„ dell'Adriatico (**)	5,320	97,770	55,059	5,322	3,376	51,665	65,967	12,568	193,957
3	„ della Sicilia	849	9,881	511	„	„	„	66	70,890	71,467
	Totali e medie	11,163	199,640	126,259	12,163	11,545	91,425	92,485	104,425	438,302
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	„	„	„	„	„	„	„	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	1,534	„	„	„	„	„	11,686	11,686
6	„ Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Santhià-Biella	30	748	258	„	„	„	119	157	534
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	55	1,010	41	„	3	„	471	„	515
12	Ferrovie nord Milano	67	1,423	58	„	5	„	664	„	727
13	„ del Ticino	75	975	40	„	3	„	454	„	497
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 / 107	6,971	235	„	82	1	765	120	1,203
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	31	8	„	„	„	8	„	16
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	824	140	„	„	„	20	„	160
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	868	73	„	10	„	84	„	167
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	1,248	135	10	56	„	176	75	452
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	3,239	117	„	„	„	245	„	362
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	447	191	81	7	„	95	„	374
23	„ Suzzara-Ferrara	81	1,098	57	„	„	„	253	„	310
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	949	„	„	11	„	444	„	455
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	180	„	„	„	„	„	„	„

velocità accelerata.

MOSTO, VERMOUTH, UVA FRESCA ED AGRUMI

1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1
						da 1373 a 1378	1373/1366	1374/1367	1375/1368	1376/1369	1377/1370	1378/1371	1379/1372	
PERCORRENZA							PERCORRENZA MEDIA DI UNA TONNELLATA							Numero d'ordine
a tariffa speciale					a tariffa locale		a tariffa speciale					a tariffa locale		
nº 50 — derrate alimentari per l'interno	nº 51 — vini nostrani in fiaschi	nº 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	nº 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	nº 503 — agrumi	totale	nº 50 — derrate alimentari per l'interno	nº 51 — vini nostrani in fiaschi	nº 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	nº 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	nº 503 — agrumi	media complessiva	
Tonnellate-chilometro							*Chilometri*							
14,145,753	1,719,420	899,847	10,894,758	3,799,163	9,709,127	41,168,068	200	251	110	274	144	463	238	1
9,872,929	889,325	447,415	15,803,556	28,654,091	4,137,514	59,804,830	179	167	132	306	434	329	308	2
69,297	»	»	»	5,730	5,269,564	5,344,591	135	»	»	»	87	74	75	3
24,087,979	2,608,745	1,347,262	26,698,314	32,458,984	19,116,205	106,317,489	191	214	117	292	351	183	242	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	403,844	403,844	»	»	»	»	»	34	34	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
4,380	»	»	»	3,567	4,719	12,666	17	»	»	»	30	30	24	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
1,213	»	52	»	12,605	»	13,870	30	»	15	»	27	»	27	11
1,708	»	73	»	17,765	»	19,546	30	»	15	»	27	»	27	12
1,171	»	50	»	12,163	»	13,384	30	»	15	»	27	»	27	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
7,601	»	3,062	27	22,201	3,873	36,764	32	»	37	27	29	32	30	16
112	»	»	»	112	»	224	14	»	»	»	14	»	14	17
3,502	»	»	»	496	»	3,998	25	»	»	»	25	»	25	18
2,336	»	189	»	3,276	»	5,801	32	»	19	»	39	»	35	19
4,590	190	1,960	»	6,160	2,850	15,750	34	19	35	»	35	38	35	20
3,411	»	»	»	7,481	»	10,892	29	»	»	»	30	»	30	21
4,529	2,160	98	»	2,877	»	9,664	23	27	14	»	30	»	26	22
2,854	»	»	»	8,872	»	11,726	50	»	»	»	35	»	38	23
»	»	187	»	7,543	»	7,730	»	»	17	»	17	»	17	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	19	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372
										da 1366 a 1371
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	DERRATE e BESTIAME	DERRATE, VINI,						
				QUANTITÀ TRASPORTATA A CARRO COMPLETO						
				a tariffa speciale					a tariffa locale	
			spedizioni in complesso	n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	216	331	»	72	»	90	»	493
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	240	100	»	»	»	2,328	»	2,428
	Totali e medie	1,677	22,001	1,784	91	249	1	6,216	12,038	20,379
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	358	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	12	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	12	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,389	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	134	...	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	20	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	67	33	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	860	1,422	»	»	»	»	»	»	»
	IV. - Ferrovie speciali.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	5	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	13,705	223,063	128,043	12,254	11,794	91,426	98,701	116,463	458,681

velocità accelerata.

1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1
						da 1373 a 1378	1373/1366	1374/1367	1375/1368	1376/1369	1377/1370	1378/1371	1379/1372	
MOSTO, VERMOUTH, UVA FRESCA ED AGRUMI														
PERCORRENZA							PERCORRENZA MEDIA DI UNA TONNELLATA							Numero d'ordine
a tariffa speciale					a tariffa locale	totale	a tariffa speciale					a tariffa locale	media complessiva	
nº 50 — derrate alimentari per l'interno	nº 51 — vini nostrani in fiaschi	nº 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	nº 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	nº 503 — agrumi		nº 50 — derrate alimentari per l'interno	nº 51 — vini nostrani in fiaschi	nº 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	nº 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	nº 503 — agrumi		
Tonnellate-chilometro							*Chilometri*							
7,047	»	1,728	»	1,020	»	9,795	21	»	24	»	11	»	20	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
700	»	»	»	16,295	»	16,995	7	»	»	»	7	»	7	30
45,154	2,350	7,399	27	122,433	415,286	592,649	25	26	30	27	20	34	29	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
24,133,133	2,611,095	1,354,661	26,698,341	32,581,417	19,531,491	106,910,138	188	213	115	292	330	168	233	

1	3	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393
					da 1387 a 1389			1391 + 1392
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	**BESTIAME**						
		QUANTITÀ						
		tassata a capi				**tassata a carro completo**		
			BOVINO, SUINO E OVINO			A TARIFFA		
		cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	speciale nº 52 (cavallino)	speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino e ovino)	totale
		Capi				*Carri*		
	I. – Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	11,708	59,541	299,614	370,863	1,595	26,370	27,965
2	» dell'Adriatico (**)	14,533	67,049	387,531	469,113	1,576	29,916	31,492
3	» della Sicilia	702	6,550	3,592	10,844	261	1,014	1,275
	Totali e medie	26,943	133,140	690,737	850,820	3,432	57,300	60,732
	II. – Ferrovie diverse a scartamento ordinario.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	155	528	455	1,138	2	14	16
6	» Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	27	1,243	3,657	4,927	»	54	54
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	193	2,267	5,482	7,942	4	158	162
12	Ferrovie nord Milano	273	3,195	7,726	11,194	7	223	230
13	» del Ticino	187	2,187	5,289	7,663	4	152	156
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza - Treviso e Padova-Bassano }	558	11,355	20,307	32,220	87	2,369	2,456
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	5	74	24	103	»	3	3
18	» Padova-Camposampiero - Montebelluna	29	380	1,688	2,097	28	293	321
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	27	596	4,061	4,684	263	236	499
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	47	588	4,686	5,321	»	110	110
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	106	1,682	4,165	5,953	34	559	593
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	5	588	1,287	1,880	»	61	61
23	» Suzzara-Ferrara	191	842	4,196	5,229	50	199	249
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	6	2,768	6,207	8,981	»	337	337
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	13	59	394	466	2	»	2

velocità accelerata.

CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO

1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	I
			da 1394 a 1396			1398 + 1399	1394/1387	1395/1388	1396/1389	1397/1390	1398/1391	1399/1392	1400/1393	
PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ							PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ							Numero d'ordine
tassata a capi				tassata a carro completo			quatità tassata a capi				quantità tassata a carro completo			
cavallino	bovino, suino e ovino		totale	a tariffa		totale	cavallino	bovino, suino e ovino		totale	a tariffa		totale	
	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)		speciale nº 52 (cavallino)	speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino e ovino)			grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)		speciale nº 52 (cavallino)	speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino e ovino)		
Capi-chilometro				*Carri-chilometro*			*Chilometri*							
1,439,166	3,003,046	17,785,155	22,227,367	299,829	2,756,036	3,055,865	123	50	59	60	188	104	109	1
1,725,616	3,546,559	32,676,440	37,948,615	376,223	4,750,270	5,126,493	119	53	84	81	239	159	163	2
91,909	136,606	329,684	558,199	35,151	110,418	145,569	131	21	92	51	135	109	114	3
3,256,691	6,686,211	50,791,279	60,734,181	711,203	7,616,724	8,327,927	121	50	73	71	207	133	137	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
23,082	48,688	22,575	94,345	98	674	772	149	92	50	83	49	48	48	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
545	21,201	87,693	109,439	»	1,206	1,206	20	17	24	22	»	22	22	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
6,966	51,342	125,177	183,485	181	3,072	3,253	36	23	23	23	45	19	20	11
9,854	72,360	176,419	258,633	316	4,347	4,663	36	23	23	23	45	19	20	12
6,750	49,533	120,772	177,055	180	2,962	3,142	36	23	23	23	45	19	20	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
19,060	318,015	355,805	692,880	2,879	69,060	71,939	34	28	17	21	33	29	29	16
70	1,036	336	1,442	»	42	42	14	14	14	14	»	14	14	17
768	8,720	41,832	51,320	712	6,849	7,561	26	23	25	24	25	23	23	18
611	12,618	83,316	96,545	6,715	5,530	12,245	23	21	20	21	25	23	24	19
1,175	12,955	93,720	107,850	»	2,340	2,340	25	22	20	20	»	21	21	20
2,809	42,612	112,870	158,291	883	13,174	14,057	26	25	27	27	26	23	24	21
100	14,224	28,308	42,632	»	1,861	1,861	20	24	14	15	»	30	30	22
3,052	21,794	152,259	177,105	1,580	4,312	5,892	16	26	36	34	32	22	24	23
138	60,896	117,933	178,967	»	6,066	6,066	23	22	19	20	»	18	18	24
104	400	2,758	3,262	16	»	16	8	7	7	7	8	»	8	25

PROSPETTO N. 19 (Bestiame).

Trasporti a piccola

1	3	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393
					da 1387 a 1389			1391 + 1392
		BESTIAME						
		QUANTITÀ						
		tassata a capi				tassata a carro completo		
			BOVINO, SUINO E OVINO			A TARIFFA		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	speciale nº 52 (cavallino)	speciale nº 58 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino e ovino)	totale
		Capi				Carri		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	153	18	333	504	9	26	35
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	30	153	363	546	„	12	12
	Totali e medie	2,005	28,523	70,320	100,848	490	4,806	5,296
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	„	„	„	„	„
32	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	„	„	„	„	„	„	„
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	„	„	„	„	„	„	„
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	„	„	„
34	„ Torino-Rivoli	„	„	„	„	„	„	„
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„	„	„
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	15	1,278	4,702	5,995	„	498	498
38	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	„	„
39	„ Arezzo-Fossato	4	562	264	830	„	181	181
40	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	„	„	„	„	„
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„	„
42	„ Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„	„
43	„ Palermo-Corleone	33	3	16	52	„	1	1
	Totali e medie	52	1,843	4,982	6,877	„	680	680
	IV. - Ferrovie speciali.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„
45	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali	29,000	163,506	766,039	958,545	3,922	62,786	66,708

velocità accelerata.

CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO

1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1
			da 1394 a 1396			1398 + 1399	1394/1387	1395/1388	1396/1389	1397/1390	1398/1391	1399/1392	1400/1393	
PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ							PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ							Numero d'ordine
tassata a capi				tassata a carro completo			quantità tassata a capi				quantità tassata a carro completo			
cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO: grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO: piccolo (3ª, 4ª e 5ª) classe)	totale	A TARIFFA: speciale nº 52 (cavallino)	A TARIFFA: speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino o ovino)	totale	cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO: grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO: piccolo (3ª, 4ª e 5 classe)	totale	A TARIFFA: speciale nº 52 (cavallino)	A TARIFFA: speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino o ovino)	totale	
Capi-chilometro				*Carri-chilometro*			*Chilometri*							
2,716	484	5,165	8,365	111	322	433	18	27	15	17	12	12	12	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
210	1,071	2,541	3,822	»	84	84	7	7	7	7	»	7	7	30
78,010	737,949	1,529,479	2,345,438	13,671	121,901	135,572	39	26	22	23	28	25	26	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
450	31,950	98,742	131,142	»	14,940	14,940	30	25	21	22	»	30	30	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
452	22,959	10,282	33,693	»	8,952	8,952	113	41	39	41	»	49	49	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
2,004	171	453	2,628	»	67	67	61	57	28	50	»	67	67	43
2,906	55,080	109,477	167,463	»	23,959	23,959	56	30	22	24	»	35	35	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3,337,607	7,479,240	52,430,235	63,247,082	724,874	7,762,584	8,487,458	115	46	68	66	185	124	127	

1	3	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414
								da 1408 a 1413
		DERRATE, VINI,						
		PRODOTTO						
		a tariffa speciale					a tariffa locale	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n. 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	totale
		Lire						
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	886,323 00	107,685 00	75,948 00	544,660 00	237,507 00	327,410 00	2,179,533 00
2	„ dell'Adriatico (**)	645,632 82	56,964 68	37,239 58	783,262 53	1,775,232 83	161,388 32	3,459,720 76
3	„ della Sicilia	9,768 28	„	„	„	608 90	383,770 76	394,147 94
	Totali e medie	1,541,724 10	164,649 68	113,187 58	1,327,922 53	2,013,348 73	872,569 08	6,033,401 70
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	„	„	„	„	„	„	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	„	„	„	„	28,269 12	28,269 12
6	„ Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Santhià-Biella	361 19	„	„	„	345 60	460 80	1,167 59
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	255 98	„	8 73	„	768 97	„	1,033 68
12	Ferrovie nord Milano	360 72	„	12 30	„	1,083 67	„	1,456 69
13	„ del Ticino	246 95	„	8 42	„	741 81	„	997 18
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	730 20	„	330 05	2 85	2,231 26	464 70	3,759 06
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	17 70	„	„	„	16 40	„	34 10
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	370 90	„	„	„	51 85	„	422 75
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	270 77	„	15 46	„	394 88	„	681 11
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	580 15	15 60	225 35	„	755 85	328 12	1,905 07
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	359 01	„	„	„	769 20	„	1,128 21
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	860 80	155 65	7 90	„	565 75	„	1,590 10
23	„ Suzzara-Ferrara	256 33	„	„	„	1,004 21	„	1,260 54
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	„	„	17 34	„	783 75	„	801 09
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„

1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1
1408/1366	1409/1367	1410/1368	1411/1369	1412/1370	1413/1371	1414/1372	1408/1373	1409/1374	1410/1375	1411/1376	1412/1377	1413/1378	1414/1379	
MOSTO, VERMOUTH, UVA FRESCA ED AGRUMI														
PRODOTTO MEDIO DI UNA TONNELLATA							PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA TONNELLATA							Numero d'ordine
a tariffa speciale					a tariffa locale	media complessiva	a tariffa speciale					a tariffa locale	media complessiva	
n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi		n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi		
Lire							*Lire*							
12 51	15 74	9 30	13 70	8 98	15 61	12 61	0 0626	0 0626	0 0844	0 0500	0 0625	0 0337	0 0529	1
11 73	10 70	11 03	15 16	26 91	12 81	17 84	0 0654	0 0640	0 0832	0 0496	0 0619	0 0390	0 0578	2
19 12	„	„	„	9 22	5 41	5 51	0 1410	„	„	„	0 0163	0 0728	0 0737	3
12 25	13 54	9 80	14 52	21 77	8 36	13 78	0 0642	0 0631	0 0840	0 0497	0 0620	0 0456	0 0568	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4
„	„	„	„	„	2 41	2 41	„	„	„	„	„	0 0700	0 0700	5
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	6
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
1 40	„	„	„	2 90	2 93	2 19	0 0825	„	„	„	„	0 0976	0 0922	8
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	0 9 9]	„	„	9
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10
6 24	„	2 91	„	1 63	„	2 01	0 2110	„	0 1679	„	0 0610	„	0 0745	11
6 22	„	2 46	„	1 63	„	2 00	0 2112	„	0 1685	„	0 0610	„	0 0745	12
6 17	„	2 81	„	1 63	„	2 01	0 2109	„	0 1684	„	0 0610	„	0 0745	13
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15
3 11	„	4 02	2 85	2 91	3 87	3 12	0 0961	„	0 1078	0 1055	0 1005	0 1200	0 1022	16
2 21	„	„	„	2 05	„	2 13	0 1580	„	„	„	0 1464	„	0 1522	17
2 65	„	„	„	2 59	„	2 64	0 1059	„	„	„	0 1045	„	0 1057	18
3 71	„	1 55	„	4 70	„	4 08	0 1159	„	0 0818	„	0 1205	„	0 1174	19
4 30	1 51	4 02	„	4 29	4 37	4 21	0 1264	0 0821	0 1150	„	0 1227	0 1151	0 1209	20
3 07	„	„	„	3 14	„	3 12	0 1052	„	„	„	0 1028	„	0 1028	21
4 51	1 92	1 13	„	5 95	„	4 25	0 1901	0 0721	0 0806	„	0 1966	„	0 1645	22
4 50	„	„	„	3 97	„	4 07	0 0898	„	„	„	0 1132	„	0 1075	23
„	„	1 58	„	1 76	„	1 76	„	„	0 1039	„	0 0928	„	0 1086	24
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25

1	3	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414
								da 1408 a 1413
		DERRATE, VINI,						
		PRODOTTO						
		a tariffa speciale					a tariffa locale	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	totale
		Lire						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	586 00	»	169 00	»	77 00	»	832 00
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	427 60	»	»	»	2,332 28	»	2,759 88
	Totali e medie	5,684 30	171 25	794 55	2 85	11,922 48	29,522 74	48,098 17
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»
	IV. - Ferrovie speciali.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	1,547,408 40	164,820 93	113,982 13	1,327,925 38	2,025,271 21	902,091 82	6,081,499 87

velocità accelerata.

1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	I
1408/1366	1409/1367	1410/1368	1411/1369	1412/1370	1413/1371	1414/1372	1408/1373	1409/1374	1410/1375	1411/1376	1412/1377	1413/1378	1414/1379	
MOSTO, VERMOUTH, UVA FRESCA ED AGRUMI														
PRODOTTO MEDIO DI UNA TONNELLATA							**PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA TONNELLATA**							Numero d'ordine
a tariffa speciale					a tariffa locale		a tariffa speciale					a tariffa locale		
n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	media complessiva	n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	media complessiva	
Lire							*Lire*							
1 77	"	2 35	"	0 86	"	1 69	0 0831	"	0 0978	"	0 0755	"	0 0849	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
4 28	"	"	"	1 00	"	1 11	0 6108	"	"	"	0 1431	"	0 1624	30
3 19	1 88	3 19	2 85	1 92	2 45	2 36	0 1259	0 0729	0 1074	0 1055	0 0974	0 0711	0 0811	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
12 12	13 45	9 66	14 52	20 52	7 74	13 27	0 0643	0 0631	0 0841	0 0197	0 0622	0 0462	0 0569	

1	3	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437
					da 1429 a 1431			1433 + 1434	1432 + 1435	1429 / 1387
		BESTIAME CAVALLINO,								
		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ								quan
		tassata a capi				tassata a carro completo			totale	
			BOVINO, SUINO E OVINO			A TARIFFA				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	speciale nº 52 (cavallino)	speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino o ovino)	totale	tassata a capi ed a carro completo	caval-lino
		Lire								
	I. – Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	136,098 00	185,161 00	228,379 00	549,638 00	119,232 00	1,078,491 00	1,197,723 00	1,747,361 00	11 62
2	„ dell'Adriatico (**)	153,782 18	217,374 74	411,300 41	782,457 33	145,353 50	1,863,008 49	2,008,361 99	2,790,819 32	10 58
3	„ della Sicilia	8,925 76	8,390 31	6,223 06	23,539 13	13,105 08	42,671 88	55,776 96	79,316 09	12 71
	Totali e medie	298,805 94	410,926 05	645,902 47	1,355,634 46	277,690 58	2,984,171 37	3,261,861 95	4,617,496 41	11 09
	II. – Ferrovie diverse a scartamento ordinario.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,904 32	3,510 47	302 51	5,717 30	39 47	256 10	295 57	6,012 87	12 28
6	„ Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Santhià-Biella	43 70	1,294 59	1,317 56	2,655 85	»	489 48	489 48	3,145 33	1 62
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno	932 27	2,310 67	1,998 82	5,241 76	70 32	1,308 77	1,379 09	6,620 85	4 83
12	Ferrovie nord Milano	1,313 79	3,256 32	2,816 81	7,386 92	99 10	1,844 38	1,943 48	9,330 40	4 81
13	„ del Ticino	899 34	2,229 11	1,928 22	5,056 67	67 83	1,262 55	1,330 38	6,387 05	4 81
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza - Treviso e Padova - Bassano.	1,115 20	15,200 70	4,270 25	20,586 15	1,206 76	27,615 70	28,822 46	49,408 61	2 00
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	12 75	113 03	20 50	146 28	»	25 95	25 95	172 23	2 55
18	„ Padova - Camposampiero-Montebelluna	88 48	618 30	661 33	1,368 11	320 70	3,080 55	3,401 25	4,769 36	3 05
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	68 88	1,064 44	1,049 79	2,183 11	3,005 19	2,299 80	5,304 99	7,488 10	2 55
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	185 15	1,460 15	1,745 35	3,390 65	»	917 29	917 29	4,307 91	3 94
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	203 75	2,020 70	1,585 53	3,809 98	395 55	5,275 95	5,671 50	9,481 48	1 92
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	15 35	918 25	424 62	1,358 22	»	765 70	765 70	2,123 92	3 07
23	„ Suzzara-Ferrara	352 68	1,715 33	2,763 58	4,831 59	680 91	1,754 65	2,435 56	7,267 15	1 85
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	21 88	3,914 94	1,643 69	5,580 51	»	2,628 60	2,628 60	8,209 11	3 65
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	14 45	17 06	83 52	115 03	8 33	»	8 33	123 36	1 11

velocità accelerata.

BOVINO, SUINO E OVINO — DERRATE E BESTIAME

1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1
1430/1388	1431/1389	1432/1390	1433/1391	1434/1392	1435/1393	1429/1394	1430/1395	1431/1396	1432/1397	1433/1398	1434/1399	1435/1400	1414 ÷ 1436			da 1451 a 1453	
BOVINO, SUINO E OVINO — PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ — ...tità tassata a capi — BOVINO, SUINO E OVINO — grosso (1° e 2° classe)	piccolo (3°, 4° e 5° classe)	totale	quantità tassata a carro completo — A TARIFFA — speciale n° 52 (cavallino)	speciale n° 53 locale n° 301 id. n° 501 (bovino, suino e ovino)	totale	PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità — quantità tassata a capi — cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO — grosso (1° e 2 classe)	piccolo (3°, 4° e 5° classe)	totale	quantità tassata a carro completo — A TARIFFA — speciale n° 52 (cavallino)	speciale n° 53 locale n° 301 id. n° 501 (bovino, suino e ovino)	totale	DERRATE E BESTIAME — PRODOTTO — complessivo derivante — dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI — diritti fissi	introiti diversi	totale	Numero d'ordine
Lire													*Lire*				
3 11	0 76	1 48	74 75	40 90	42 83	0 0946	0 0616	0 0128	0 0247	0 3977	0 3913	0 3919	3,926,894 00	25,302 00	208,152 00	4,160,348 00	1
3 24	1 06	1 67	92 23	62 27	63 77	0 0891	0 0613	0 0126	0 0206	0 3863	0 3922	0 3918	6,250,540 08	26,434 5	93,338 88	6,370,313 46	2
1 28	1 73	2 17	50 21	42 08	43 75	0 0971	0 0614	0 0189	0 0121	0 3728	0 3864	0 3832	473,464 03	1,308 08	8,907 75	483,6.9 86	3
3 09	0 91	1 59	80 91	52 08	53 71	0 0917	0 0614	0 0127	0 0223	0 3904	0 3918	0 3917	10,650,898 11	53,044 58	310,398 63	11,014,341 32	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
6 65	0 66	5 02	19 73	18 29	18 47	0 0825	0 0721	0 0134	0 0606	0 4027	0 3800	0 3829	34,281 99	16 00	»	34,297 99	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
1 04	0 36	0 54	»	9 06	9 06	0 0802	0 0611	0 0150	0 0243	»	0 4059	0 4059	4,312 92	31 00	»	4,343 92	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
1 02	0 36	0 66	17 58	8 28	8 51	0 1338	0 0450	0 0159	0 0286	0 3885	0 4260	0 4239	7,654 53	196 42	»	7,850 95	11
1 02	0 36	0 66	14 16	8 27	8 45	0 1333	0 0450	0 0160	0 0286	0 3130	0 4245	0 4168	10,787 09	276 81	»	11,063 90	12
1 02	0 36	0 66	16 96	8 31	8 53	0 1332	0 0450	0 0160	0 0286	0 3768	0 4262	0 4234	7,384 23	189 47	»	7,573 70	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
1 34	2 10	0 64	13 87	11 66	11 73	0 0585	0 0478	0 0120	0 0297	0 4191	0 3999	0 4006	53,167 67	»	»	53,167 67	16
1 53	0 85	1 42	»	8 65	8 65	0 1821	0 1091	0 0610	0 1014	»	0 6179	0 6179	206 33	»	»	206 33	17
1 63	0 39	0 65	11 45	10 51	10 59	0 1152	0 0709	0 0158	0 0266	0 4504	0 4498	0 4498	5,192 11	»	»	5,192 11	18
1 78	0 25	0 47	11 43	9 74	10 63	0 1127	0 0843	0 0126	0 0226	0 4475	0 4158	0 4332	8,169 21	»	»	8,169 21	19
2 48	0 37	0 63	»	8 34	8 34	0 1576	0 1127	0 0186	0 0314	»	0 3920	0 3920	6,213 01	»	»	6,213 01	20
1 20	0 38	0 64	11 63	9 44	9 56	0 0725	0 0474	0 0140	0 0211	0 4180	0 4005	0 4035	10,609 69	»	»	10,609 69	21
1 56	0 33	0 72	»	12 55	12 55	0 1535	0 0615	0 0150	0 0318	»	0 4114	0 4114	3,714 02	»	»	3,714 02	22
2 04	0 66	0 92	13 62	8 82	9 78	0 1155	0 0787	0 0181	0 0273	0 4309	0 4069	0 4134	8,527 69	136 93	831 20	9,495 82	23
1 41	0 23	0 62	»	7 80	7 80	0 1585	0 0613	0 0139	0 0312	»	0 1333	0 4333	9,010 20	248 50	1,306 37	10,565 07	24
0 29	0 21	0 25	4 16	»	4 16	0 1389	0 0426	0 0303	0 0353	0 5206	»	0 5206	123 36	»	1 65	125 01	25

PROSPETTO N. **19** (Bestiame).

Trasporti a piccola

1	3	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437
					da 1429 a 1431			1433 + 1434	1432 + 1435	1429 [illegible]
		BESTIAME CAVALLINO								
		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ								
		tassata a capi				tassata a carro completo			totale	[illegible]
			BOVINO, SUINO E OVINO			A TARIFFA				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	speciale n° 52 (cavallino)	speciale n° 53 locale n° 301 id. n° 501 (bovino, suino e ovino)	totale	tassata a capi ed a carro completo	(cavallino)
		Lire								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	285 00	45 00	70 00	400 00	52 00	149 00	201 00	601 00	1 [illegible]
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . .	31 50	139 23	59 53	230 26	»	40 32	40 32	270 58	1 05
	Totali e medie . . .	7,488 49	39,828 29	22,741 61	70,058 39	5,946 16	49,714 79	55,660 95	1[illegible]5,719 34	3 73
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	„ Torino-Rivoli.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . .	31 50	2,070 36	2,162 47	4,264 33	»	3,585 60	3,585 60	7,849 93	2 10
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	„ Arezzo-Fossato	55 40	1,437 40	212 90	1,705 70	»	3,664 55	3,664 55	5,370 25	13 85
40	„ Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	„ Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	„ Palermo-Corleone	266 05	39 35	4 65	310 05	»	26 40	26 40	336 45	8 06
	Totali e medie . . .	352 95	3,547 11	2,380 02	6,280 08	»	7,276 55	7,276 55	13,556 63	6 79
	IV. - Ferrovie speciali.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	306,647 38	454,301 45	671,024 16	1,431,972 93	283,636 74	3,041,162 71	3,324,7[illegible]9 45	4,756,772 38	10 57

velocità accelerata.

1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	
1430/1388	1431/1389	1432/1390	1433/1391	1434/1392	1435/1393	1429/1394	1430/1395	1431/1396	1432/1397	1433/1398	1434/1399	1435/1400	1414 + 1136			da 1451 a 1453	
BOVINO, SUINO E OVINO													DERRATE E BESTIAME				
PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ						PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità							PRODOTTO				
tità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi				quantità tassata a carro completo			complessivo derivante				
BOVINO, SUINO E OVINO			A TARIFFA				BOVINO, SUINO E OVINO			A TARIFFA				DAI SERVIZI SPECIALI			
grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª o 5ª classe)	totale	speciale nº 52 (cavallino)	speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 bovino, suino e ovino)	totale	cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	speciale nº 52 (cavallino)	speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino e ovino)	totale	dalla applicazione delle tariffe	diritti fissi	introiti diversi	totale	Numero d'ordine
Lire													*Lire*				
2 50	0 21	0 79	5 78	5 73	5 74	0 1049	0 0930	0 0135	0 0478	0 4685	0 4627	0 4642	1,433 00	21 00	145 00	1,599 00	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
0 91	0 16	0 42	»	3 36	3 36	0 1500	0 1300	0 0231	0 0602	»	0 4800	0 4800	3,030 16	12 00	23 10	3,065 56	30
1 40	0 32	0 69	12 13	10 34	10 56	0 0960	0 0540	0 0149	0 0299	0 4349	0 4078	0 4106	173,817 51	1,128 13	2,307 32	177,252 96	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
1 62	0 46	0 71	»	7 20	7 20	0 0700	0 0648	0 0219	0 0325	»	0 2400	0 2100	7,849 93	»	384 00	8,233 93	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
2 56	0 81	2 05	»	20 25	20 25	0 1226	0 0626	0 0207	0 0506	»	0 4093	0 4093	5,370 25	254 00	323 00	5,947 25	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
13 12	0 29	5 96	»	26 40	26 40	0 1327	0 2301	0 0102	0 1180	»	0 3940	0 3940	336 45	3 05	33 00	372 50	43
1 92	0 48	0 91	»	10 70	10 70	0 1214	0 0644	0 0217	0 0375	»	0 3037	0 3037	13,556 63	257 05	740 00	14,553 68	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 78	0 88	1 49	72 32	48 44	49 84	0 0919	0 0607	0 0128	0 0226	0 3913	0 3918	0 3917	10,838,272 25	54,429 76	313,445 95	11,206,147 96	

Annotazioni al prospetto n. 19.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modana confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

PROSPETTO N. **20.**

Anno 1892

Trasporti a piccola velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

PROSPETTO N.° **20.**

1	3	19	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462
						1456 + 1457			1459 + 1460	-
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	MERCI BESTIAME VEICOLI e FERETRI	QUANTITÀ						
				tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso			tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso			trasportata per conto dello Stato
			spedizioni in complesso	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	merci in genere
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*						
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,994	3,407,953	749,330	368,884	1,118,214	1,205,394	5,136,277	6,341,671	217,089
2	" dell'Adriatico (**)	5,320	2,877,576	606,675	233,655	840,330	951,097	3,758,271	4,709,368	161,805
3	" della Sicilia	849	316,481	64,012	48,284	112,296	408,351	327,379	735,730	2,156
	Totali e medie	11,163	6,602,010	1,420,017	650,823	2,070,840	2,564,842	9,221,927	11,786,769	381,050
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	63,169	16,483	"	16,483	90,038	"	90,038	763
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	65,220	12,126	8,085	20,211	10,277	83,915	94,192	211
6	" Torino-Lanzo	31	23,444	25,861	45,741	71,602	"	"	"	599
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	19,391	19,317	"	19,317	25,789	"	25,789	"
8	" Santhià-Biella	30	157,742	27,511	88,398	115,909	"	"	"	676
9	" Frugarolo-Basaluzzo	9	2,661	1,607	684	2,291	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	...	(3) 9,905	"	9,905	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno	55	13,969	23,523	61,638	85,161	"	"	"	"
12	Ferrovia nord Milano	67	38,516	47,776	125,182	172,958	"	"	"	"
13	" del Ticino	75	31,593	21,555	56,482	78,037	"	"	"	"
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	...	24,618	51,319	75,937	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	34	5,467	12,758	"	12,758	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	105,966	40,273	22,586	62,859	28,296	105,818	134,114	1,881
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107								
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	12,077	2,214	819	3,033	537	19,942	20,479	316
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	7,667	870	3,594	4,464	6,830	16,562	23,392	2
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	16,112	2,757	3,045	5,802	2,215	23,572	25,787	90
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	13,831	1,170	2,570	3,740	4,702	31,420	36,122	"
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	14,569	919	5,867	6,786	9,490	32,930	42,420	47
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	6,094	1,389	1,399	2,788	661	9,453	10,114	"
23	" Suzzara-Ferrara	81	11,019	2,480	3,183	5,663	4,036	21,722	25,758	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	23,099	2,218	4,810	7,028	4,496	14,641	19,137	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	8,092	4,570	"	4,570	19,431	"	19,431	"

PROSPETTO N. **20**.

piccola velocità.

MERCI

1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1
1158 + 1461 + 1462			1464 + 1465			1467 + 1468		1466 + 1469 + 1470	1466 / 1458	1469 / 1461	1470 / 1462	1471 / 1463	
	PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ								PERCORRENZA MEDIA di una tonnellata della quantità				
totale	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso			tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso			trasportata per conto dello Stato	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	trasportata per conto dello Stato	totale	Numero d'ordine
	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	merci in genere						
	Tonnellate								Chilometri				
7,676,974	100,315,512	30,245,117	130,560,629	174,502,949	538,940,806	713,443,755	21,224,878	865,229,262	117	112	98	113	1
5,711,503	107,494,326	21,272,282	128,766,608	251,994,186	432,566,959	684,561,145	20,778,305	834,106,058	153	145	128	146	2
850,182	5,783,236	3,328,082	9,111,318	23,053,921	17,142,079	40,196,000	245,576	49,552,894	81	55	114	58	3
14,238,659	213,593,074	54,845,481	268,438,555	449,551,056	988,649,844	1,438,200,900	42,248,759	1,748,888,214	130	122	111	123	
107,284	1,136,002	»	1,136,002	5,190,427	»	5,190,427	103,768	6,430,197	69	58	136	60	4
114,614	750,488	714,928	1,465,416	305,810	6,577,573	6,883,383	40,934	8,389,733	72	73	194	73	5
72,201	620,564	723,286	1,343,850	»	»	»	16,845	1,360,695	17	»	28	19	6
45,106	456,670	»	456,670	576,070	»	576,070	»	1,032,740	24	22	»	23	7
116,585	770,466	2,563,864	3,334,330	»	»	»	20,280	3,354,610	29	»	30	29	8
2,291	12,000	5,024	17,024	»	»	»	»	17,024	7	»	»	7	9
9,905	79,240	»	79,240	»	»	»	»	79,240	8	»	»	8	10
85,161	562,218	1,977,105	2,539,323	»	»	»	»	2,539,323	30	»		30	11
172,958	1,141,884	4,015,314	5,157,228	»	»	»	»	5,157,228	30	»	»	30	12
78,037	515,181	1,811,719	2,326,900	»	»	»	»	2,326,900	30	»		30	13
75,937	327,419	944,782	1,272,201	»	»	»	»	1,272,201	17	»	»	17	14
12,758	270,877	»	270,877	»	»	»	»	270,877	21	»	»	21	15
198,854	967,515	633,019	1,600,534	939,156	3,305,060	4,244,216	60,615	5,905,365	25	32	32	30	16
23,828	30,996	11,466	42,462	7,518	279,188	286,706	4,424	333,592	14	14	14	14	17
27,858	24,580	98,120	122,700	164,128	368,230	532,358	66	655,124	27	23	33	23	18
31,679	75,660	53,7.6	129,376	74,015	943,150	1,017,165	1,640	1,148,181	22	39	18	36	19
39,862	32,845	70,105	102,950	131,855	755,045	886,900	»	989,850	27	24	»	25	20
49,253	26,120	155,180	181,300	261,110	828,630	1,089,740	2,124	1,273,164	27	26	45	26	21
12,902	57,132	54,723	111,855	25,479	384,742	410,221	»	522,076	40	40	»	40	22
31,421	70,346	98,888	169,234	134,036	739,873	873,909	»	1,043,143	30	34	»	33	23
26 165	37,706	81,770	119,476	80,928	278,179	359,107	»	478,583	17	19	»	18	24
24,001	35,050	»	35,050	149,780	»	149,780	»	184,830	8	8	»	8	25

PROSPETTO N. 20. **Trasporti a**

1	3	19	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462
						1456 + 1457			1459 + 1460	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	MERCI BESTIAME VEICOLI e FERETRI	QUANTITÀ — tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso			tassata a tariffa locale e speciale con condizione di peso			trasportata per conto dello Stato
			spedizioni in complesso	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	merci in genere
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	13,631	2,401	7,059	9,460	2,326	31,297	33,623	388
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	16,730	13,474	„	13,474	„	„	„	„
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	4,395	5,589	(5)	5,589	„	„	(5)	(6) 25,997
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni). .	2	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	11,466	„	„	(8)	33,051	(8)	33,051	„
	Totali e medie . . .	1,677	685,920	323,364	492,461	815,825	242,175	391,272	633,447	30,970
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	358	28,121	8,660	„	8,660	43,011	„	43,011	93
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12	4,950	2,917	„	2,917	„	.	„	„
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	12	8,021	8,088	„	8,088	„	„	„	„
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	24,500	35,608	„	35,608	„	„	„	„
34	„ Torino-Rivoli	12	6,919	(11) 1,133	„	1,133	(11) 1,137	„	1,137	„
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	1,983	1,841	„	1,841	„	„	„	„
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	9,977	6,228	„	6,228	34,221	„	34,221	„
38	Ferrovia Modena-Vignola.	26	...	12,008	„	12,008	„	„	„	„
39	„ Arezzo-Fossato	134	...	5,660	„	5,660	27,414	„	27,414	1,419
40	„ Napoli-Nola-Baiano	38	10,269	2,538	19,322	21,860	„	„	„	„
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	864	110	6	116	„	„	„	„
42	„ Monteponi-Porto Vesme . . .	20	...	(15) 37,714	„	37,714	„	„	„	„
43	„ Palermo-Corleone	67	16,879	4,020	15,281	19,301	„	„	„	„
	Totali e medie . . .	860 *817*	112,483	126,525	34,609	161,134	105,783	„	105,783	1,512
	IV. - Ferrovie speciali.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	92	8	410	418	„	„	„	„
45	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallomb.) .	2	„	„	„	„	44	„	44	„
	Totali e medie . . .	5	92	8	410	418	44	„	44	„
	Totali e medie generali . . .	13,705 *13,662*	7,400,505	1,869,914	1,178,303	3,048,217	2,912,844	9,613,199	12,526,043	413,532

PROSPETTO N. **20**.

piccola velocità.

MERCI

1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1
1458 + 1461 + 1462			1464 + 1465			1467 + 1468		1466 + 1469 + 1470	1466 / 1458	1469 / 1461	1470 / 1462	1471 / 1463	
	PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ								PERCORRENZA MEDIA di una tonnellata della quantità				Numero d'ordine
	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso			tassata a tariffa locale e speciale con condizione di peso			trasportata per conto dello Stato						
totale	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	merci in genere	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	trasportata per conto dello Stato	totale	
	Tonnellate								Chilometri				
43,471	66,796	192,360	259,156	57,231	768,152	825,383	12.480	1,097,019	27	24	32	25	26
13,474	149,870	»	149,870	»	»	»	»	149,870	11	»	»	11	27
31,586	33,534	»	33,534	»	»	»	155,982	189,516	6	»	6	6	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
33,051	»	»	»	231.357	»	231,357	»	231,357	»	7	»	7	30
1,480,242	8,251,159	14,205,399	22,456,558	8,328,900	15,227,822	23,556,722	419,158	46,432,438	27	37	13	31	
51,764	578,450	»	578,450	3,052,912	»	3,052,912	3,882	3,635,244	67	71	42	70	31
2,917	31,108	»	31,108	»	»	»	»	31,108	11	»	»	11	32
8,088	63,525	»	63,525	»	»	»	»	63,525	8	»	»	8	
35,608	565,320	»	565,320	»	»	»	»	565,320	16	»	»	16	33
2,270	12,034	»	12,034	12,973	»	12,973	»	25,007	11	11	»	11	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	35
1,841	33,138	»	33,138	»	»	»	»	33,138	18	»	»	18	36
40,449	199,296	»	199,296	1,334,619	»	1,334,619	»	1,533,915	32	39	»	38	37
12,008	161,854	»	161,854	»	»	»	»	161,854	13	»	»	13	38
34,493	256,091	»	256,091	1,216,341	»	1,216,341	90,422	1,562,854	45	44	64	45	39
21,860	75,217	567,757	642,974	»	»	»	»	642,974	29	»	»	29	40
116	2,235	120	2,355	»	»	»	»	2,355	20	»	»	20	41
37,714	661,740	»	661,740	»	»	»	»	661,740	18	»	»	18	42
19,301	173,692	741,921	915,613	»	»	»	»	915,613	47	»	»	47	43
268,429	2,813,700	1,309,798	4,123,498	5,616,845	»	5,616,845	94,304	9,834,647	25	53	62	37	
418	24	1,250	1,274	»	»	»	»	1,274	3	»	»	3	44
44	»	»	»	275	»	275	»	275	»	6	»	6	45
462	24	1,250	1,274	275	»	275	»	1,549	3	6	»	3	
15,987,792	224,657,957	70,361,928	295,019,885	463,497,076	1,003,877,666	1,467,374,742	42,762,221	1,805,156,843	97	117	103	113	

Prospetto N. **20.**

Trasporti a

Numero d'ordine	Indicazioni delle ferrovie	BESTIAME — QUANTITÀ — tassata a capi — cavallino	bovino, suino e ovino — grosso (1ª e 2ª classe)	bovino, suino e ovino — piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	cavalli e bestiame per conto dello Stato	totale (da 1476 a 1479)	tassata a carro completo — cavallino	bovino, suino e ovino	totale (1481+1482)	della quantità — cavallino	bovino, suino e ovino — grosso (1ª e 2ª classe)	bovino, suino e ovino — piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)
1	3	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1493	1484	1485	1486
		Capi					*Carri*			*Capi-Ch*		
	I. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	„ dell'Adriatico (**)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	„ della Sicilia	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde	37	»	318	»	355	15	1,139	(1) 1,154	3,308	»	24,192
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	„ Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	5	190	(2) 195	»	»	»
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	„ del Ticino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona Caprino	»	11	»	»	11	»	»	»	»	286	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza - Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	„ Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. **20**.

piccola velocità.

CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO

1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	I
	da 1484 a 1487			1489 + 1490	1484/1476	1485/1477	1486/1478	1487/1479	1488/1480	1489/1481	1490/1482	1491/1483	
PERCORRENZA					PERCORRENZA MEDIA DI UN CAPO					PERCORRENZA MEDIA di un carro			Numero d'ordine
tassata a capi		della quantità tassata a carro completo			della quantità tassata a capi					della quantità tassata a carro completo			
CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
lometri		*Carri-Chilometri*			*Capi-Chilometri*					*Carri-Chilometri*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
338	338	»	»	»	»	»	»	338	338	»	»	»	3
338	338	»	»	»	»	»	»	338	338	»	»	»	
»	27,500	1,997	150,370	152,367	89	»	76	»	77	133	132	132	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	106	4,109	4,215	»	»	»	»	»	21	22	22	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	286	»	»	»	»	26	»	»	26	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

Prospetto N. 20.

Trasporti a

1	3	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486
						da 1476 a 1479			1481+1482			
		BESTIAME										
		QUANTITÀ										
			tassata a capi				tassata a carro completo				della quantità	
			BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME						BOVINO, SUINO E OVINO	
Numero d'ordine	INDICAZIONI DELLE FERROVIE	cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)
		Capi					*Carri*				*Capi-Chi*	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	37	11	318	»	366	20	1,329	1,349	3,308	286	24,192
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	15	19	240	197	471	»	71	(10) 71	1,366	1,028	25,610
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	(12)	(12)	4,397	»	4,397	»	»	»	»	»	112,320
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	5	107	68	»	180	»	453	(14) 453	114	1,605	825
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	20	126	4,705	197	5,048	»	524	524	1,480	2,633	138,755
	IV. - Ferrovie speciali											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombr.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	57	137	5,023	198	5,415	20	1,853	1,873	4,788	2,919	162,947

Prospetto N. **20**.

piccola velocità.

1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	I
	da 1484 a 1487			1489 + 1490	1484/1476	1485/1477	1486/1478	1487/1479	1488/1480	1489/1481	1490/1482	1491/1483	
CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO													
PERCORRENZA					PERCORRENZA MEDIA DI UN CAPO					PERCORRENZA MEDIA di un carro			Numero d'ordine
tassata a capi		della quantità tassata a carro completo			della quantità tassata a capi					della quantità tassata a carro completo			
CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino o ovino	totale	
lometri		*Carri-Chilometri*			*Capi-Chilometri*					*Carri-Chilometri*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	27,786	2,103	154,479	156,582	89	26	76	»	76	105	116	116	
13,837	41,841	»	6,974	6,974	91	54	107	70	89	»	98	98	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	112,320	»	»	»	»	»	25	»	25	»	»	»	40
»	2,544	»	6,021	6,021	22	15	12	»	14	»	13	13	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
13,837	156,705	»	12,995	12,995	74	21	29	70	31	»	25	25	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
14,175	184,829	2,103	167,474	169,577	84	21	32	71	34	105	90	90	

PROSPETTO N. **20.**

Trasporti

1	3	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509
				1500 + 1501				1501 + 1505		1504 / 1500	1505 / 1501
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	VEICOLI E FERETRI									
		QUANTITÀ				PERCORRENZA				PERCORRENZA	
		dei veicoli			dei feretri o delle ceneri mortuarie	dei veicoli			dei feretri o delle ceneri mortuarie	dei veicoli	
		trasportati per conto		totale		trasportati per conto		totale		trasportati per conto	
		dei privati	dello Stato			dei privati	dello Stato			dei privati	dello Stato
		Numero			*Numero*	*Unità-Chilometri*			*U.-Chilom.*	*Chilometri*	
	I. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,865	1,189	3,054	»	369,871	201,365	571,236	»	198	169
2	» dell'Adriatico (**)	1,706	612	2,318	»	310,038	79,781	389,819	»	182	130
3	» della Sicilia	195	40	235	»	13,433	4,251	17,684	»	69	106
	Totali e medie	3,766	1,841	5,607	»	693,342	285,397	978,739	»	184	155
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde	23	16	39	»	1,169	916	2,085	»	51	57
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	69	»	69	»	9,526	»	9,526	»	138	»
6	» Torino-Lanzo	27	»	27	»	652	»	652	»	24	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	19	»	19	»	570	»	570	»	30	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	44	»	44	»	1,503	»	1,503	»	34	»
12	Ferrovie nord Milano	93	»	93	»	3,176	»	3,176	»	34	»
13	» del Ticino	43	»	43	»	1,468	»	1,468	»	34	»
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	137	»	137	»	828	»	828	»	6	»
15	» Verona-Caprino	1	»	1	»	26	»	26	»	26	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	2	»	2	»	90	»	90	»	45	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1	»	1	»	14	»	14	»	14	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	6	»	6	»	138	»	138	»	23	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

piccola velocità.

1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	I
1506 / 1502	1507 / 1503			1512 + 1513			1515 + 1516		1514 + 1517 + 1518	
MEDIA D'OGNI UNITÀ		MERCI — PRODOTTO DELLA QUANTITÀ								Numero d'ordine
		tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso			tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso			trasportata per conto dello Stato		
totale	dei feretri o delle ceneri mortuarie	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	merci in genere	totale	
	Chilom.	*Lire*			*Lire*			*Lire*		
187	»	10,887,862 68	1,993,684 00	12,881,546 68	10,766,474 00	24,964,050 00	35,730,524 00	1,186,505 00	49,798,575 68	1
168	»	11,304,833 73	1,429,620 84	12,734,454 57	12,664,934 12	20,661,242 38	33,326,176 50	1,072,032 88	47,132,663 95	2
75	»	538,637 68	215,492 87	754,130 55	1,752,097 99	966,442 67	2,718,540 66	21,365 67	3,494,036 88	3
174	»	22,731,334 09	3,638,797 71	26,370,131 80	25,183,506 11	46,591,735 05	71,775,241 16	2,279,903 55	100,425,276 51	
53	»	165,872 40	»	165,872 40	333,318 53	»	333,318 53	9,856 77	509,047 70	4
138	»	90,058 64	44,524 29	134,582 93	23,751 62	331,180 79	354,932 41	2,906 31	492,421 65	5
24	»	74,479 73	43,403 17	117,882 90	»	»	»	1,353 23	119,236 13	6
»	»	62,421 95	»	62,421 95	72,329 57	»	72,329 57	»	134,751 52	7
30	»	83,587 26	144,289 67	227,876 93	»	»	»	1,110 73	228,987 66	8
»	»	1,606 46	746 20	2,352 66	»	»	»	»	2,352 66	9
»	»	(4) 20,967 70	»	20,967 70	»	»	»	»	20,967 70	10
34		60,472 57	82,151 45	142,624 02	»	»	»	»	142,624 02	11
34	»	122,815 61	166,843 74	289,659 35	»	»	»	»	289,659 35	12
34		55,412 90	75,278 16	130,691 06	»	»	»	»	130,691 06	13
6	»	37,665 00	59,809 05	97,474 05	»	»	»	»	97,474 05	14
26	»	19,143 57	»	19,143 57	»	»	»	»	19,143 57	15
45	»	117,166 15	45,015 60	162,181 75	94,040 15	140,595 73	234,635 88	4,880 25	401,697 88	16
14	»	3,380 95	1,020 15	4,401 10	762 84	21,754 67	22,517 51	135 75	27,054 36	17
»	»	3,089 60	10,120 60	13,210 20	10,120 70	18,237 05	28,357 75	5 35	41,573 30	18
»	»	11,355 16	4,965 44	16,320 60	9,731 60	37,826 00	47,557 60	230 25	64,108 45	19
»	»	3,015 70	4,915 60	7,931 30	6,615 30	27,200 44	33,815 74	»	41,747 04	20
»	»	3,175 01	11,970 10	15,145 11	21,180 04	39,047 00	60,227 04	89 86	75,462 01	21
»	»	7,180 35	5,120 10	12,300 45	2,848 00	25,469 92	28,317 92	»	40,618 37	22
23	»	7,609 88	7,502 22	15,112 10	10,517 23	36,448 53	46,965 76	»	62,077 86	23
»	»	3,648 65	5,675 80	9,324 45	5,664 96	18,594 07	24,259 03	»	33,583 48	24
»	»	11,191 93	»	11,191 93	26,999 04	»	26,999 04	»	38,190 97	25

PROSPETTO N. **20**.

Trasporti a

1	3	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509
				1500 + 1501				1504 1505		1504 / 1500	1505 / 1501
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	VEICOLI E FERETRI									
		QUANTITÀ				PERCORRENZA				PERCORRENZA	
		dei veicoli			dei feretri e delle ceneri mortuarie	dei veicoli			dei feretri e delle ceneri mortuarie	dei veicoli	
		trasportati per conto		totale		trasportati per conto		totale		trasportati per conto	
		dei privati	dello Stato			dei privati	dello Stato			dei privati	dello Stato
		Numero			*Numero*	*Unità-Chilometri*			*U.-Chilom.*	*Chilom.*	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	24	24	»	»	792	792	»	»	33
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	...	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	12	»	12	»	84	»	84	»	7	»
	Totali e medie	477	40	517	»	19,244	1,708	20,952	»	40	43
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	1	»	1	»	90	»	90	»	90	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	8	»	8	»	261	»	261	»	33	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	11	»	11	»	649	»	649	»	59	»
	Totali e medie	20	»	20	»	1,000	»	1,000	»	50	»
	IV. - Ferrovie speciali.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Sant' Ellero - Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	4,263	1,881	6,144	»	713,586	287,105	1,000,691	»	167	153

piccola velocità.

1510	1507	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1
1506/1502	1507/1508			1512 + 1513			1515 + 1516		1514 + 1517 + 1518	
		MERCI								
MEDIA D'OGNI UNITÀ		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ								
		tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso			tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso			trasportata per conto dello Stato		
totale	dei feretri e delle ceneri mortuarie	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	merci in genere	totale	Numero d'ordine
	Chilom.	Lire			Lire			Lire		
33	»	7,973 32	13,407 00	21,380 32	4,508 00	40,996 00	45,504 00	2,005 00	68,889 32	26
»	»	8,172 56	»	8,172 56	»	»	»	»	8,172 56	27
»	»	6,032 00	(7)	6,032 00	»	»	(7)	11,817 98	17,849 98	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
7	»	»	»	(9)	40,130 76	(9)	40,130 76	»	40,130 76	30
40	»	987,495 05	726,758 34	1,714,253 39	662,518 31	737,350 20	1,399,868 54	34,391 48	3,148,513 41	
90	»	55,928 53	»	55,928 53	138,973 95	»	138,973 95	323 12	195,225 60	31
»	»	6,627 91	»	6,627 91	»	»	»	»	6,627 91	32
»	»	18,454 61	»	18,454 61	»	»	»	»	18,454 61	
»	»	87,820 63	»	87,820 63	»	»	»	»	87,820 63	33
»	»	3,281 92	»	3,281 92	(11) 1,074 47	»	1,074 47	»	4,356 39	34
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	35
»	»	5,259 25	»	5,259 25	»	»	»	»	5,259 25	36
»	»	11,957 76	»	11,957 76	47,909 48	»	47,909 48	»	59,867 24	37
»	»	11,863 88	»	11,863 88	»	»	»	»	11,863 88	38
»	»	32,552 30	»	32,552 30	92,050 19	»	92,050 19	4,149 37	128,751 86	39
33	»	9,063 30	21,224 02	30,287 32	»	»	»	»	30,287 32	40
»	»	319 35	10 65	330 00	»	»	»	»	330 00	41
»	»	(16) 85,610 70	»	85,610 70	»	»	»	»	85,610 70	42
59	»	25,714 15	53,004 00	78,718 15	»	»	»	»	78,718 15	43
50	»	354,454 29	74,238 67	428,692 96	280,008 09	»	280,008 09	4,472 49	713,173 54	
»	»	14 70	627 65	642 35	»	»	»	»	642 35	44
»	»	»	»	»	500 00	»	500 00	»	500 00	45
»	»	14 70	627 65	642 35	500 00	»	500 00	»	1,142 35	
163	»	24,073,298 13	4,440,422 37	28,513,720 50	26,126,532 54	47,329,085 25	73,455,617 79	2,318,767 52	104,288,105 81	

PROSPETTO N. 20.

Trasporti a

1	3	1520	1521	1522	1523	1524	1525
		1514 / 1458	1517 / 1461	1518 / 1462	1519 / 1463	1514 / 1466	1517 / 1469
		MERCI					
		PRODOTTO MEDIO DI UNA TONNELLATA della quantità				PRODOTTO MEDIO percorso da una	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	trasportata per conto dello Stato	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso
		Lire					
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	11 52	5 63	5 46	6 49	0 0987	0 0501
2	„ dell'Adriatico (**)	15 15	7 08	6 62	8 25	0 0989	0 0187
3	„ della Sicilia	6 71	3 69	9 91	4 11	0 0828	0 0676
	Totali e medie	12 73	6 09	5 98	7 05	0 0982	0 0499
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	10 06	3 70	12 92	4 74	0 1460	0 0612
5	Ferrovia Palermo Marsala-Trapani	6 66	3 77	13 77	4 30	0 0918	0 0516
6	„ Torino-Lanzo	1 65	„	2 26	1 65	0 0877	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	3 23	2 80	„	2 99	0 1367	0 1255
8	„ Santhià-Biella	1 97	„	1 64	1 96	0 0683	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	1 03	„	„	1 03	0 1382	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	2 12	„	„	2 12	0 2646	„
11	„ Novara-Seregno	1 67	„	„	1 67	0 0562	„
12	Ferrovie nord Milano	1 67	„	„	1 67	0 0562	„
13	„ del Ticino	1 67	„	„	1 67	0 0562	„
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 28	„	„	1 28	0 0766	„
15	„ Verona-Caprino	1 50	„	„	1 50	0 0707	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	2 58	1 75	2 59	2 02	0 1013	0 0553
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1 45	1 10	0 43	1 13	0 1036	0 0785
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	2 96	1 21	2 67	1 49	0 1077	0 0533
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	2 81	1 81	2 56	2 02	0 1261	0 0468
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	2 12	0 94	„	1 05	0 0770	0 0381
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	2 23	1 42	1 91	1 53	0 0835	0 0553
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	4 41	2 80	„	3 15	0 1100	0 0690
23	„ Suzzara-Ferrara	2 66	1 82	„	1 97	0 0893	0 0652
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	1 33	1 65	„	1 28	0 0780	0 0675
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2 45	1 39	„	1 59	0 3198	0 1802

piccola velocità.

1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	I
1518 / 1470	1519 / 1471					da 1528 a 1531			1533 + 1534	1532 + 1535	
PER OGNI CHILOMETRO tonnellata della quantità		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO — PRODOTTO									Numero d'ordine
		della quantità tassata a capi					della quantità tassata a carro completo			totale	
trasportata per conto dello Stato	totale	cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, ovino e suino	totale	quantità tassata a capi e a carro completo	
Lire		*Lire*									
0 0559	0 0575	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
0 0516	0 0565	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
0 0870	0 0705	»	»	»	11 59	11 59	»	»	»	11 59	3
0 0540	0 0574	»	»	»	11 59	11 59	»	»	»	11 59	
0 0950	0 0792	380 20	»	1,397 61	»	1,777 81	589 51	42,815 27	43,404 78	45,182 59	4
0 0710	0 0587	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
0 0803	0 0876	»	»	»	»	»	62 55	1,812 35	1,874 90	1,874 90	6
»	0 1305	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
0 0518	0 0683	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	0 1382	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	0 2646	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	0 0562	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	0 0562	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	0 0562	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	0 0766	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	0 0707	»	33 05	»	»	33 05	»	»	»	33 05	15
0 0805	0 0680	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
0 0307	0 0811	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
0 0811	0 0635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
0 1404	0 0558	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	0 0422	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
0 0423	0 0593	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	0 0778	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	0 0595	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	0 0702	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	0 2066	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. **20**.

Trasporti a

1	3	1520	1521	1522	1523	1524	1525
		1514 / 1158	1517 / 1461	1518 / 1462	1519 / 1463	1514 / 1466	1517 / 1469
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI					
		PRODOTTO MEDIO DI UNA TONNELLATA della quantità				PRODOTTO MEDIO percorso da una	
		tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	trasportata per conto dello Stato	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con cond zione di peso
		Lire					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	2 26	1 35	5 17	1 58	0 0825	0 0551
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	0 61	"	"	0 61	0 0545	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	1 08	"	0 45	0 56	0 1799	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	1 21	"	1 21	"	0 1734
	Totali e medie . . .	2 10	2 21	1 11	2 13	0 0763	0 0594
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	6 46	3 23	3 47	3 77	0 0967	0 0455
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	2 27	"	"	2 27	0 2131	"
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	2 28	"	"	2 28	0 2905	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2 47	"	"	2 47	0 1553	"
34	" Torino-Rivoli	2 90	0 94	"	1 92	0 2727	0 0828
35	Ferrovie economiche Biellesi	"	"	"	"	"	"
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	2 86	"	"	2 86	0 1587	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 92	1 40	"	1 48	0 0600	0 0359
38	Ferrovia Modena-Vignola	0 99	"	"	0 99	0 0733	"
39	" Arezzo-Fossato	5 75	"	2 92	3 73	0 1271	"
40	" Napoli-Nola-Baiano	1 38	"	"	1 38	0 0471	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	2 84	"	"	2 84	0 1401	"
42	" Monteponi-Porto Vesme	2 27	"	"	2 27	0 1294	"
43	" Palermo-Corleone	4 08	"	"	4 08	0 0859	"
	Totali e medie . . .	2 66	2 65	2 96	2 66	0 1040	0 04[illegible]
	IV. - Ferrovie speciali.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	1 54	"	"	1 54	0 5042	"
45	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	11 36	"	11 36	"	1 8182
	Totali e medie . . .	1 54	11 36	"	2 47	0 5012	1 8182
	Totali e medie generali . . .	9 35	5 86	5 61	6 52	0 0966	0 0501

piccola velocità.

1526	1527	1528	1529	1580	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1
1518 / 1470	1519 / 1471					da 1528 a 1531			1533 + 1534	1532 + 1535	
PER OGNI CHILOMETRO tonnellata della quantità		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO — PRODOTTO									Numero d'ordine
		della quantità tassata a capi					della quantità tassata a carro completo			totale	
trasportata per conto dello Stato	totale	cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, ovino o suino	totale	quantità tassata a capi ed a carro completo	
Lire		*Lire*									
0 1607	0 0628	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	0 0545	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
0 0758	0 0942	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	0 1734	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
0 0820	0 0678	380 20	33 05	1,397 61	"	1,810 86	652 06	44,627 62	45,279 68	47,090 54	
0 0832	0 0537	136 08	108 43	338 19	1,446 23	2,028 93	"	1,838 14	1,838 14	3,867 07	31
"	0 2131	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	0 2905	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	0 1553	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	0 1742	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
"	0 1587	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	0 0390	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	0 0733	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
0 0459	0 0824	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	0 0471	(13)	(13)	4,144 34	"	4,144 34	"	"	"	4,114 34	40
"	0 1401	13 10	230 05	129 20	"	372 35	"	3,722 15	3,722 15	4,094 50	41
"	0 1291	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	0 0859	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
0 0474	0 0725	149 18	338 48	4,611 73	1,446 23	6,545 62	"	5,560 29	5,560 29	12,105 91	
"	0 5042	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	1 8182	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	0 7375	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
0 0542	0 0578	529 38	371 53	6,009 34	1,457 82	8,368 07	652 06	50,187 91	50,839 97	59,208 04	

1	3	1537	1538	1539	1540	1541
		1528 : 1476	1529 : 1477	1530 : 1478	1531 : 1479	1532 : 1480
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ tassata a capi				
		cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale
		Lire				
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	»	»	»
2	» dell'Adriatico (**)	»	»	»	»	»
3	» della Sicilia	»	»	»	11 59	11 59
	Medie	»	»	»	11 59	11 59
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.					
4	Rete principale delle ferrovie sarde	10 27	»	4 39	»	5 01
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo	»	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	»	»	»	»	»
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»
13	» del Ticino	»	»	»	»	»
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	3 00	»	»	3 00
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»

piccola velocità.

1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1
1533 : 1481	1534 : 1482	1535 : 1183	1528 : 1481	1529 : 1485	1530 : 1486	1531 : 1487	1532 : 1488	1533 : 1489	1534 : 1490	1535 : 1491	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO											Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO della quantità			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità					PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità			
tassata a carro completo			tassata a capi					tassata a carro completo			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
			Lire								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	0 0343	0 0343	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	0 0343	0 0343	»	»	»	
39 30	37 59	37 61	0 1149	»	0 0578	»	0 0646	0 2952	0 2847	0 2849	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
12 51	9 54	9 61	»	»	»	»	»	0 5901	0 4411	0 4448	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	0 1155	»	»	0 1155	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. **20**.

Trasporti a

1	3	1537	1538	1539	1540	1541
		1528 : 1476	1529 : 1477	1530 : 1478	1531 : 1479	1532 : 1480
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ tassata a capi				
		cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale
						Lire
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»
	Medie	10 27	3 00	4 39	»	4 95
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	9 07	5 71	1 41	7 31	6 43
32	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	»	»	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	0 94	»	0 94
41	» Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	2 62	2 15	1 90	»	2 07
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»
	Medie	7 46	2 69	0 98	7 34	1 30
	IV. - Ferrovie speciali.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»
	Medie	»	»	»	»	»
	Medie generali	9 29	2 71	1 20	7 36	1 51

Prospetto N. **20.**

piccola velocità.

1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	I
1533 : 1481	1534 : 1482	1535 : 1483	1528 : 1484	1529 : 1485	1530 : 1486	1531 : 1487	1532 : 1488	1533 : 1489	1534 : 1490	1535 : 1491	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO											
PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO della quantità tassata a carro completo			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità tassata a capi					PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità tassata a carro completo			Numero d'ordine
				BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME					
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
						Lire					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
32 60	33 58	33 56	0 1149	0 1155	0 0578	»	0 0652	0 3101	0 2889	0 2892	
»	25 89	25 89	0 0996	0 1055	0 0132	0 1045	0 0485	»	0 2636	0 2636	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	0 0309	»	0 0369	»	»	»	40
»	8 22	8 22	0 1149	0 1433	0 1566	»	0 1404	»	0 6182	0 6182	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	10 61	10 61	0 1008	0 1285	0 0332	0 1045	0 0418	»	0 4279	0 4279	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
32 60	27 08	27 14	0 1103	0 1273	0 0369	0 1028	0 0453	0 3101	0 2997	0 2998	

PROSPETTO N. **20.**

Trasporti a

1	3	1553	1554	1555	1556	1557
				1553 + 1554		1555 + 1556
		VEICOLI				
		PRODOTTO				
		veicoli			feretri e ceneri mortuarie	totale
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per conto dei privati	per conto dello Stato	totale		
		Lire				
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo	87,094 00	35,885 00	122,979 00	»	122,979 00
2	» dell'Adriatico	73,355 10	14,313 48	87,668 58	»	87,668 58
3	» della Sicilia	6,806 82	303 78	7,110 60	»	7,110 60
	Totali e medie	167,255 92	50,502 26	217,758 18	»	217,758 18
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.					
4	Rete principale delle ferrovie sarde	399 17	82 90	482 07	»	482 07
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	2,489 24	»	2,489 24	»	2,489 24
6	» Torino-Lanzo	158 68	»	158 68	»	158 68
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	202 50	»	202 50	»	202 50
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	426 35	»	426 35	»	426 35
12	Ferrovie nord Milano	877 58	»	877 58	»	877 58
13	» del Ticino	400 72	»	400 72	»	400 72
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	250 00	»	250 00	»	250 00
15	» Verona-Caprino	19 61	»	19 61	»	19 61
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	30 15	»	30 15	»	30 15
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	5 75	»	5 75	»	5 75
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	23 37	»	23 37	»	23 37
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»

piccola velocità.

1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	I
1553/1500	1554/1501	1555/1502	1556/1503	1553/1504	1554/1505	1555/1506	1556/1507	1519+1536+1557			da 1566 a 1568	
E FERETRI								MERCI, BESTIAME, VEICOLI E FERETRI				
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ				PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometro				PRODOTTO				Numero d'ordine
veicoli			feretri e ceneri mortuarie	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	complessivo derivante			totale	
								dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI			
per conto dei privati	per conto dello Stato	totale		per conto dei privati	per conto dello Stato	totale			diritti fissi	introiti diversi		
Lire								Lire				
46 70	30 18	40 27	»	0 2355	0 1782	0 2153	»	49,921,554 68	4,009,797 00	1,127,170 95	55,058,522 63	1
43 00	23 39	37 82	»	0 2366	0 1794	0 2249	»	47,220,332 53	2,613,598 40	1,157,939 95	50,991,870 88	2
34 91	7 59	[illegible]0 26	»	0 5067	0 0715	0 4021	»	3,501,159 07	342,166 80	92,838 99	3,936,164 86	3
44 41	27 43	38 81	»	0 2412	0 1769	0 2225	»	100,643,046 28	6,965,562 20	2,377,949 89	109,986,558 37	
17 35	5 18	12 36	»	0 3115	0 0905	0 2312	»	554,712 36	53,183 00	26,996 50	634,891 86	4
36 08	»	36 08	»	0 2613	»	0 2613	»	494,910 89	84,592 29	14,088 09	593,591 27	5
5 88	»	5 88	»	0 2434	»	0 2134	»	121,269 71	»	38,216 11	159,485 82	6
»	»	»	»	»	»	»	»	134,751 52	15,156 00	5,971 75	155,879 27	7
10 66	»	10 66	»	0 3553	»	0 3553	»	229,190 16	80,223 60	6,304 30	315,718 06	8
»	»	»	»	»	»	»	»	2,352 66	»	»	2,352 66	9
»	»	»	»	»	»	»	»	20,967 70	»	»	20,967 70	10
9 69	»	9 69	»	0 2837	»	0 2837	»	143,050 37	28,223 37	669 95	171,943 69	11
9 44	»	9 41	»	0 2763	»	0 2763	»	290,536 93	61,696 20	2,931 37	355,164 50	12
9 32	»	9 32	»	0 2730	»	0 2730	»	131,091 78	29,997 89	865 65	161,955 32	13
1 82	»	1 82	»	0 3019	»	0 3019	»	97,724 05	51,369 00	»	149,093 05	14
19 61	»	19 61	»	0 7542	»	0 7542	»	19,196 23	»	3,113 58	22,309 81	15
15 07	»	15 07	»	0 3350	»	0 3350	»	401,728 03	»	7,946 57	409,674 60	16
5 75	»	5 75	»	0 4107	»	0 4107	»	27,060 11	»	1,400 29	28,460 40	17
»	»	»	»	»	»	»	»	41,573 30	»	468 70	42,042 00	18
»	»	»	»	»	»	»	»	64,108 45	»	1,451 50	65,559 95	19
»	»	»	»	»	»	»	»	41,747 04	»	868 98	42,616 02	20
»	»	»	»	»	»	»	»	75,462 01	»	1,548 31	77,010 35	21
»	»	»	»	»	»	»	»	40,618 37	»	1,873 92	42,492 29	22
3 89	»	3 89	»	0 1693	»	»	»	62,101 23	20,531 04	1,537 19	84,169 46	23
»	»	»	»	»	»	»	»	33,583 48	8,913 02	902 53	43,399 03	24
»	»	»	»	»	»	»	»	38,190 97	»	3,037 40	41,228 37	25

1	3	1553	1554	1555	1556	1557
				1553 + 1554		1555 + 1556
		VEICOLI				
		PRODOTTO				
		veicoli			foretri e ceneri mortuarie	totale
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per conto dei privati	per conto dello Stato	totale		
		Lire				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	125 00	125 00	„	125 00
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	„	„
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	25 40	„	25 40	„	25 40
	Totali e medie	5,308 52	207 90	5,516 42	„	5,516 42
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	22 52	„	22 52	„	22 52
32	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	„	„	„	„	„
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	„	„	„	„	„
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	„
34	„ Torino-Rivoli	„	„	„	„	„
35	Ferrovia economiche Biellesi	...	...	...	...	...
36	„ Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	„	„	„	„	„
38	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„
39	„ Arezzo-Fossato	„	„	„	„	„
40	„ Napoli-Nola-Baiano	115 49	„	115 49	„	115 49
41	„ Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	„	„	„	„	„
42	„ Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„
43	„ Palermo-Corleone	218 00	„	218 00	„	218 00
	Totali e medie	356 01	„	356 01	„	356 01
	IV. - Ferrovie speciali.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	„	„	„	„	„
45	„ Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali	172,920 45	50,710 16	223,630 61	„	223,630 61

piccola velocità.

Prospetto N. 20.

1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1
1553 / 1500	1554 / 1501	1555 / 1502	1556 / 1503	1553 / 1504	1554 / 1505	1555 / 1506	1556 / 1507	1519+1536+1557			da 1566 a 1568	
E FERETRI								MERCI, BESTIAME, VEICOLI E FERETRI				Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ				PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometro				PRODOTTO				
veicoli			feretri e ceneri mortuarie	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	complessivo derivante			totale	
								dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI			
per conto dei privati	per conto dello Stato	totale		per conto dei privati	per conto dello Stato	totale			diritti fissi	introiti diversi		
Lire								*Lire*				
»	5 21	5 21	»	»	0 1578	0 1578	»	69,014 32	17,201 00	3,492 05	89,707 37	26
»	»	»	»	»	»	»	»	8,172 56	»	165 25	8,337 81	27
»	»	»	»	»	»	»	»	17,849 98	»	31 20	17,881 18	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
2 12	»	2 12	»	0 3024	»	0 3024	»	40,156 16	12 00	2,561 51	42,729 67	30
11 13	5 20	10 67	»	0 2758	0 1217	0 2633	»	3,201,120 37	451,098 41	126,442 73	3,778,661 51	
22 52	»	22 52	»	0 2502	»	0 2502	»	199,115 19	18,181 84	10,458 88	227,755 91	31
»	»	»	»	»	»	»	»	6,627 91	»	»	6,627 91	32
»	»	»	»	»	»	»	»	18,454 61	»	»	18,454 61	
»	»	»	»	»	»	»	»	87,820 63	»	10,676 32	98,496 95	33
»	»	»	»	»	»	»	»	4,356 39	»	»	4,356 39	34
»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	35
»	»	»	»	»	»	»	»	5,259 25	»	768 20	6,027 45	36
»	»	»	»	»	»	»	»	59,867 24	19,254 30	1,648 00	80,769 54	37
»	»	»	»	»	»	»	»	11,863 88	»	»	11,863 88	38
»	»	»	»	»	»	»	»	128'751 86	17,396 07	5,097 30	151,245 23	39
14 44	»	14 44	»	0 4424	»	0 4424	»	34,547 15	»	1,384 35	35,931 50	40
»	»	»	»	»	»	»	»	4,424 50	269 85	945 85	5,640 20	41
»	»	»	»	»	»	»	»	85,610 70	»	»	85,610 70	42
19 82	»	19 82	»	0 3359	»	0 3359	»	78,936 15	22 45	259 95	79,218 55	43
17 80	»	17 80	»	0 3560	»	0 3560	»	725,635 46	55,124 51	31,238 85	811,998 82	
»	»	»	»	»	»	»	»	642 35	»	»	642 35	44
»	»	»	»	»	»	»	»	500 00	»	»	500 00	45
»	»	»	»	»	»	»	»	1,142 35	»	»	1,142 35	
40 56	26 96	36 40	»	0 2423	0 1766	0 2235	»	104,570,944 46	7,471,785 12	2,535,631 47	114,578,361 05	

Osservazioni al prospetto n. 20.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [**1**] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modana-confine francese.

(**) [**2**] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(1) [**4** - 1483] Quantità di capi n. 22,057.

(2) [**6** - 1483] Id. " 2,692.

(3) [**10** - 1456] Di cui tonnellate 6,324 di pietre e di graniti.

(4) [**10** - 1512] Di cui lire 15,223 02 pel trasporto di pietre e di graniti.

(5) [**28** - 1457, 1461] Comprese nella colonna 1456.

(6) [**28** - 1462] Spedizioni di sale.

(7) [**28** - 1513, 1517] Compreso nella colonna 1512.

(8) [**30** - 1458, 1460] Comprese nella colonna 1459.

(9) [**30** - 1514, 1516] Id. id. 1515.

(10) [**31** - 1483] Quantità di capi n. 710.

(11) [**34** - 1456, 1459, 1515] Le merci sono comprese in una sola classe e i dati relativi sono stati assegnati al gruppo delle prime cinque classi, essendo il prodotto medio di una tonnellata (escluso il diritto fisso) più prossimo alla base di tariffa della 3ª classe

(12) [**40** - 1476, 1477] Compreso nella colonna 1478.

(13) [**40** - 1528, 1529] Id. id. 1530.

(14) [**41** - 1483] Quantità di capi n. 2582.

(15) (**42** - 1456] Sono merci trasportate per conto dell'amministrazione sociale, poichè questa non è autorizzata al servizio pubblico delle merci a piccola velocità.

(16) [**42** - 1512] Prodotto calcolato sulla base di una tariffa fittizia, poichè riguarda spedizioni per conto dell'amministrazione, la quale non è autorizzata al servizio pubblico per la piccola velocità. Quindi il prodotto rappresenta una partita di giro.

PROSPETTO N. 21.

Anno 1892

Riassunto dei trasporti di merci

AVVERTENZE

I prodotti sono depurati delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113} \text{ e } \frac{2}{102}\right)$.

PROSPETTO N. 21.

Riassunto dei

1	3	19	1570	1571	1572
			1231+1232 +1365+1455	1233	da 1234 a 1236
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	GRANDE VELOCITÀ P. V. A. P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ	
			spedizioni in complesso	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.
		Chilometri	Numero	Tonnellate	
	I. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,994	8,167,084	37,171	248,236
2	„ dell'Adriatico (**)	5,320	6,584,932	27,656	200,756
3	„ della Sicilia	849	653,366	1,763	20,570
	Totali	11,161	15,405,382	66,590	469,562
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.				
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	134,201	922	2,007
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	135,580	494	3,656
6	„ Torino-Lanzo	31	53,750	257	1,715
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	37,204	207	698
8	„ Santhià-Biella	30	301,346	639	2,730
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	4,410	»	122
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	150	6	»
11	„ Novara-Seregno	55	23,704	86	1,239
12	Ferrovie nord Milano	67	94,587	447	4,498
13	„ del Ticino	75	75,246	526	2,564
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	5,494	82	605
15	„ Verona-Caprino	34	10,232	53	213
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	199,016	705	4,582
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107			
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	26,378	132	489
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	13,376	46	379
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	38,809	162	731
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	25,220	88	618
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	34,212	66	739
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	19,323	76	689
23	„ Suzzara-Ferrara	81	23,571	58	778
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	38,460	77	762
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	14,411	57	238

1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	I
1372	1463	da 1571 a 1574	1260+1390 +1480	1263+1393 +1483	1250	1282	1285+1502	1286+1503	
QUANTITÀ TRASPORTATE									
P. V. ACCELERATA	PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		numerario e valori	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	Numero d'ordine
derrate, vini, mosto, ecc.	merci	grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria	tassato a capi	tassato a carro completo					
Tonnellate			Capi	Carri	Migliaia	Numero			
172,878	7,676,974	8,135,259	383,776	27,965	304,495	63,461	3,993	260	1
193,957	5,711,503	6,133,872	487,767	31,492	173,555	28,079	3,296	298	2
71,467	850,182	943,982	11,900	1,275	5,950	6,655	265	11	3
438,302	14,238,659	15,213,113	883,443	60,732	484,000	98,195	7,554	569	
»	107,284	110,213	1,186	393	6,483	2,423	47	2	4
11,686	114,614	130,450	1,392	1,170	1,220	850	97	»	5
»	72,201	74,173	59	195	274	»	43	2	6
»	45,106	46,011	2,623	»	192	625	2	2	7
534	116,585	120,488	4,927	54	4,586	412	34	15	8
»	2,291	2,413	»	»	»	»	»	»	9
»	9,905	9,911	»	»	»	»	»	»	10
515	85,161	87,001	7,945	162	97	271	52	4	11
727	172,958	178,630	11,205	230	351	1,414	122	15	12
497	78,037	81,624	7,669	156	201	1,661	59	8	13
»	75,937	76,624	»	»	871	»	137	»	14
»	12,758	13,024	111	»	»	209	1	»	15
1,203	198,854	205,344	32,345	2,456	1,619	267	23	»	16
16	23,828	24,465	103	3	376	83	1	»	17
160	27,858	28,443	2,154	321	26	66	»	»	18
167	31,679	32,739	5,096	499	399	145	»	»	19
452	39,862	41,020	5,344	110	211	71	»	2	20
362	49,253	50,420	5,991	593	»	222	3	»	21
374	12,902	14,041	1,880	61	538	283	»	3	22
310	31,421	32,567	5,229	249	88	134	6	»	23
455	26,165	27,459	8,996	337	53	72	»	»	24
»	24,001	24,296	466	2	4	115	»	»	25

PROSPETTO N. 21.

Riassunto dei

1	3	19	1570	1571	1572
			1231+1232 +1365+1455	1233	da 1234 a 1236
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	GRANDE VELOCITÀ P. V. A. P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ	
			spedizioni in complesso	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	43,442	224	1,592
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	20,706	93	90
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	5,730	2	74
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	21,807	65	489
	Totali . . .	1,677	1,400,365	5,570	32,297
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.				
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	358	58,941	682	470
32	Ferrovie del lago di Lugano . Menaggio-Porlezza	12	4,950	91	»
	Ferrovie del lago di Lugano . Ponte Tresa-Luino	12	8,021	10	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	34,260	24	860
34	" Torino-Rivoli	12	13,091	9	149
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	3,530	24	233
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	25,860	71	826
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	3,735	4	234
39	" Arezzo-Fossato	134	20,853	144	580
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	24,896	80	447
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	2,661	9	69
42	" Monteponi-Porto Vesme	20	6,943	13	21
43	" Palermo-Corleone	67	24,597	123	256
	Totali . . .	860	232,338	1,284	4,145
	IV. - Ferrovie speciali.				
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	539	10	9
45	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2	»	»	»
	Totali . . .	5	539	10	9
	Totali generali . . .	13,705	17,038,624	73,454	506,013

PROSPETTO N. **21**.

trasporti di merci.

1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	I
1372	1463	da 1571 a 1574	1260+1390 +1480	1263+1393 +1483	1250	1282	1285+1502	1286+1503	
QUANTITÀ TRASPORTATE									Numero d'ordine
P. V. ACCELERATA	PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		numerario e valori	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	
derrate, vini, mosto, ecc.	merci	grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria	tassato a capi	tassato a carro completo					
Tonnellate			*Capi*	*Carri*	*Migliaia*	*Numero*			
493	43,471	45,780	837	35	11	2,092	35	„	26
„	13,474	13,657	„	„	„	549	„	„	27
„	31,586	31,662	„	„	„	„	„	„	28
„	„	„	„	„	„	„	„	„	29
2,428	33,051	36,033	579	12	100	52	12	„	30
20,379	1,480,242	1,538,488	106,137	7,038	17,700	12,016	674	53	
„	51,764	52,916	471	71	814	1,307	1	„	31
„	2,917	3,008	„	„	„	109	„	„	32
„	8,088	8,098	„	„	„	52	„	„	
„	35,608	36,492	„	„	84	52	„	1	33
„	2,270	2,428	„	„	„	1,391	„	„	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
„	1,841	2,098	1,190	„	„	„	„	„	36
„	40,449	41,346	5,995	498	63	224	„	„	37
„	12,008	12,246	1,095	„	„	50	„	„	38
„	34,493	35,217	830	181	„	103	„	„	39
„	21,860	22,387	10,620	„	26	741	10	„	40
„	116	194	180	453	„	91	„	„	41
„	37,714	37,748	„	„	„	14	„	„	42
„	19,301	19,680	52	1	18	502	11	2	43
„	268,429	273,858	20,433	1,204	1,005	4,636	22	3	
„	418	437	„	„	„	95	„	„	44
„	44	44	„	„	„	4	„	„	45
„	462	481	„	„	„	99	„	„	
458,681	15,987,792	17,025,940	1,010,013	68,974	502,705	114,946	8,250	625	

Annotazioni al prospetto n. 21.

NB. [Ferrovie **1**, **2**, **3**] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni, o concessioni speciali, o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50 P. V. A.

(*) [**1**] Comprende la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modana confine francese.

(**) [**2**] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

PROSPETTO N. 22.

Anno 1892

Elenco delle stazioni che ebbero un introito oltre centomila lire nell'anno 1892, e confronto col prodotto 1891.

AVVERTENZE

Le stazioni sono ordinate secondo il loro introito decrescente, e divise in gruppi, nel modo seguente:
Oltre le 500,000; — da 400m a 500,000; — da 300m a 400,000; — da 200m a 300,000; — e da 100m a 200,000.
Il prodotto è depurato delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113} \text{ e } \frac{2}{102}\right)$.

PROSPETTO N. 22.

Elenco delle stazioni che ebbero un introito oltre

1	1582	1583	1584	1585	1586 1584 + 1585	1587	1588	1589 1587 + 1588	1590	1591
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO						DIFFERENZE nel 1892	
			1892			1891			1586-1589	1589-1586
			viaggiatori	merci	totale	viaggiatori	merci	totale	in più	in meno
			Lire			Lire			Lire	
		I.								
1,2 e 3		**Ferrovie delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.**								
1 e 2	1	Milano	5,909,491	9,271,175	15,180,666	5,737,298	8,918,411	14,655,709	524,957	»
1	2	Genova	3,388,931	8,474,487	11,863,418	3,373.485	7,938,679	11,312,164	551,254	»
1 e 2	3	Roma	5,513,182	5,110,507	10,623,689	5,579,521	4,910,181	10,489,702	133,987	»
1	4	Torino	3,636,124	5,306,844	8,942,968	3,592,954	5,370,138	8,963,092	»	20,124
1 e 2	5	Napoli	4,078,052	3,076,015	7,154,067	4,295,752	3,051,187	7,346,939	»	192,872
1 e 2	6	Firenze	2,529,893	3,095,686	5,625,579	2,486,135	3,160,534	5,646,669	»	21,090
2	7	Venezia	1,446.103	2,853,780	4,299,883	1,594,050	2,625,308	4,219,358	80,525	»
2	8	Bologna	1,724,646	1,788,379	3,513,025	1,753,269	1,778,275	3,531,544	»	18,519
1 e 2	9	Livorno	801,107	1,655,156	2,456,263	830,832	1,720,852	2,551,684	»	95,421
1	10	Savona	424,554	1,474,537	1,899,091	447,360	1,647,379	2,094,739	»	195,648
1	11	Sampierdarena	312,859	1,513,997	1,826,856	342,152	1,471,815	1,813,967	12,889	»
3	12	Catania	581,188	1,192,227	1,773,415	656,471	1,123,017	1,779,488	»	6,073
2	13	Verona	811,203	806,781	1,617,984	877,002	860,340	1,737,342	»	119,358
1 e 2	14	Pisa	957,260	578,714	1,535,974	978,849	609,633	1,588,482	»	52,508
2	15	Padova	687,327	805,427	1,492,754	727,059	863,573	1,590,632	»	97,878
1	16	Alessandria	846,979	633,353	1,480,332	844,141	587,979	1,432,120	48,212	»
2	17	Udine	454,363	1,004,969	1,459,332	491,207	1,011,562	1,502,769	»	43,437
2	18	Brescia	468,225	979,735	1,447,960	494,543	1,096,338	1,590,881	»	142,921
2	19	Bari	462,544	926,923	1,389,467	487,419	862,628	1,350,047	39,420	»
2	20	Bergamo	312,047	970,414	1,282,461	343,822	993,030	1,336,852	»	54,391
3	21	Palermo	566,560	714,612	1,281,172	651,191	818,198	1,469,389	»	188,217
2	22	Barletta	170,013	1,107,337	1,277,350	179,589	778,214	957,803	319,547	»
2	23	Ancona	536,363	709,865	1,246,228	552,802	751,062	1,303,864	»	57,636

centomila lire nell'anno 1892, e confronto col prodotto 1891.

1	1582	1583	1584	1585	1586 (1584 + 1585)	1587	1588	1589 (1587 + 1588)	1590 (1586-1589)	1591 (1589-1586)
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO 1892 viaggiatori (Lire)	1892 merci (Lire)	1892 totale (Lire)	1891 viaggiatori (Lire)	1891 merci (Lire)	1891 totale (Lire)	DIFFERENZE nel 1892 in più (Lire)	DIFFERENZE nel 1892 in meno (Lire)
3	24	Messina	468,422	686,056	1,154,478	480,630	668,704	1,149,334	5,144	»
1	25	Novara	618,033	534,345	1,152,378	605,430	547,197	1,152,627	»	249
2	26	Terni	181,458	933,847	1,115,305	195,030	995,520	1,190,550	»	75,245
2	27	Modena	394,689	705,546	1,100,235	408,772	728,363	1,137,135	»	36,900
1	28	Spezia	609,297	486,081	1,095,378	626,779	527,600	1,154,379	»	59,001
1 e 2	29	Lucca	285,173	692,502	977,675	293,933	792,400	1,086,333	»	108,658
2	30	Foggia	618,686	347,625	966,311	624,385	248,530	872,915	93,396	»
1 e 2	31	Piacenza	467,780	432,763	900,543	473,894	456,688	930,582	»	30,039
2	32	Parma	373,499	502,826	876,325	386,209	539,198	925,407	»	49,082
2	33	Ferrara	273,737	561,170	834,907	284,749	559,784	844,533	»	9,626
1	34	Vercelli	298,739	531,588	830,327	294,662	464,483	759,145	71,182	»
2	35	Vicenza	371,326	456,068	827,394	474,501	473,327	947,828	»	120,434
1	36	Ventimiglia	551,377	265,895	817,272	516,502	266,161	782,663	34,609	»
1 e 2	37	Pavia	332,436	479,715	812,151	319,775	565,236	885,011	»	72,860
1	38	Asti	341,068	439,054	780,122	332,000	417,270	749,270	30,852	»
2	39	Cremona	274,861	491,170	766,031	273,638	514,314	787,952	»	21,921
1	40	Novi Ligure	251,016	481,501	732,517	241,195	535,601	776,796	»	44,279
2	41	Treviso	288,470	435,234	723,704	313,299	480,672	793,971	»	70,267
1 e 2	42	Caserta	450,873	250,036	700,909	504,198	238,776	742,974	»	42,065
2	43	Lecco	168,670	513,402	682,072	172,477	564,203	736,680	»	54,608
1 e 2	44	Monza	199,486	471,160	670,646	211,743	482,602	694,345	»	23,699
3	45	Porto Empedocle	47,507	614,007	661,514	47,748	525,053	572,801	88,713	»
1	46	Como	158,126	464,888	623,014	149,129	441,341	590,470	32,544	»
1	47	Salerno	307,728	290,502	598,230	317,989	355,999	673,988	»	75,758
2	48	Pistoia	294,599	298,309	592,908	293,374	310,633	604,007	»	11,099
1 e 2	49	Brindisi	255,639	319,076	574,715	299,985	276,999	576,984	»	2,269

PROSPETTO N. **22.**

Elenco delle stazioni che ebbero un introito oltre

1	1582	1583	1584	1585	1586 1584 + 1585	1587	1588	1589 1587 + 1588	1590 1586-1589	1591 1589-1586
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO 1892 viaggiatori	merci	totale	PRODOTTI NELL'ANNO 1891 viaggiatori	merci	totale	DIFFERENZE nel 1892 in più	in meno
			Lire			*Lire*			*Lire*	
2	50	Mantova	272,374	281,937	554,311	285,306	253,424	538,730	15,581	»
2	51	San Giovanni Val d'Arno	34,884	503,367	538,251	36,048	512,922	548,970	»	10,719
2	52	Reggio Emilia	185,212	347,922	533,134	196,177	365,256	561,433	»	28,299
I e 2	53	Taranto	228,319	300,949	529,268	228,941	333,728	562,669	»	33,401
1	54	Casale Monferrato	229,996	281,044	511,040	233,600	294,870	528,470	»	17,430
1	55	Modana	237,979	270,643	508,622	253,137	276.615	529,752	»	21,130
1	56	Siena	241,098	265,301	506,399	243,904	244,935	488,839	17,560	»
1	57	San Remo	228,209	274,107	502,316	225,843	279,633	505,476	»	3,160
1	58	Luino	119,007	381,808	500,815	121,246	358,326	479,572	21,243	»
		Totali dal n. 1 al 58 . . .	47,278,787	69,642,364	116.921,151	48,283,131	68,844,696	117,127,827	2,121,615	2,328,291
									— 206,676	
2	59	Rezzato	3,477	482,895	486,372	3,586	408,793	412,379	73,993	»
1	60	Cuneo	233,462	248,292	481,754	223,634	235,147	458,781	22,973	»
1	61	Arona	108,792	372,417	481,209	110,746	371,937	482,683	»	1,474
1	62	Reggio Calabria	328,447	143,634	472,081	347,319	157,030	504,349	»	32,268
2	63	Foligno	258,171	204,708	462,879	187,863	210,196	398,059	64,820	»
1	64	Civitavecchia.	177,119	284,290	461,409	180,796	336,176	516,972	»	55,563
2	65	Prato	121,812	329,574	451,386	119,599	293,797	413,396	37,990	»
2	66	Arezzo	173,288	273,553	446,841	178,058	298,624	476,682	»	29,841
I e 2	67	Benevento	202,054	239,164	441,218	201,851	211,847	413,698	27,520	»
1	68	Pinerolo	129,813	296,637	426,450	132,610	301,750	434,360	»	7,910
2	69	Trani	133,898	286,148	420,046	142,297	195,344	337,641	82,405	»
2	70	Lodi	136,716	281,961	418,677	141,420	230,986	372,406	46,271	»
1	71	Torre Annunziata.	145,243	272,395	417,638	160,604	353,904	514,508	»	96,870

centomila lire nell'anno 1892, e confronto col prodotto 1891.

1	1582	1593	1584	1585	1586 1584 + 1585	1587	1588	1589 1587 + 1588	1590	1591
			PRODOTTI NELL'ANNO						1586-1589	1589 1586
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	1892			1891			DIFFERENZE nel 1892	
			viaggiatori	merci	totale	viaggiatori	merci	totale	in più	in meno
			Lire			Lire			Lire	
2	72	Ravenna	124,077	292,024	416,101	118,348	272,124	390,472	25,629	»
1	73	Cosenza	165,841	214,117	409,958	170,819	192,555	363,374	46,584	»
2	74	Lecce	168,552	232,385	400,937	203,904	189,326	393,230	7,707	»
		Totali dal n. 59 al n. 74 . . .	2,610,762	4,484,194	7,094,956	2,623,454	4,259,536	6,882,990	435,892	223,926
									+ 211,966	
2	75	Forlì	153,582	238,082	391,664	156,511	221,026	377,537	14,127	»
2	76	Cerignola	90,652	299,581	390,233	82,312	155,479	237,791	152,442	»
1	77	Chiasso	176,257	212,857	389,114	151,685	244,480	396,165	»	7,051
1	78	Voghera	210,161	177,392	387,553	202,228	143,542	345,770	41,783	»
1	79	Castellamare di Stabia	240,095	144,281	384,376	249,751	158,202	407,953	»	23,577
2	80	Sansevero	103,814	261,142	364,956	98,049	288,768	386,817	»	21,861
2	81	Aquila	146,467	209,172	355,639	162,057	213,461	375,518	»	19,879
2	82	Rimini	201,990	149,761	351,751	197,160	159,139	356,299	»	4,548
1	83	Voltri	97,873	250,278	348,151	101,653	258,081	359,734	»	11,583
1	84	Viareggio	204,878	136,327	341,205	207,111	135,220	342,331	»	1,126
2	85	Perugia	169,014	169,427	338,441	170 851	211,336	382,187	»	43,746
2	86	Palazzolo	22,712	305,553	328,265	26,236	442,827	469,063	»	140,798
2	87	Casarsa	65,100	261,247	326,347	63,617	233,362	296,979	29,368	»
1	88	Chiavari	180,572	141,164	321,736	184 682	141,475	326,157	»	4,421
1	89	Ivrea	115,198	203,697	318,895	118,893	144,808	263,701	55,194	»
1	90	Sestri Ponente	50,637	267,504	318,141	26,555	214,120	240,675	77,466	»
2	91	Pordenone	98,750	217,581	316,331	100,927	230,178	331,105	»	14,774
2	92	Treviglio	120,377	191,519	311,896	121,445	142,065	263,510	48,386	»
1	93	Mondovì	113,714	196,498	310,212	124,499	199,569	324,068	»	13,856
1	94	Bra	140,524	167,919	308,443	140,992	166,846	307,838	605	»

Prospetto N. **22.**

Elenco delle stazioni che ebbero un introito oltre

1	1582	1583	1584	1585	1586 1584 + 1585	1587	1588	1589 1587 + 1588	1590	1591
									1586-1589	1589-1586
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO						DIFFERENZE nel 1892	
			1892			1891				
			viaggiatori	merci	totale	viaggiatori	merci	totale	in più	in meno
			Lire			*Lire*			*Lire*	
2	95	Casoria Afragola	14,595	293,202	307,797	14,942	346,429	361,371	»	53,574
2	96	Faenza	112,762	194,776	307,538	122,687	184,462	307,149	389	»
2	97	Bisceglie	39,275	265,428	304,703	40,573	186,172	226,745	77,958	»
3	98	Caltanissetta	185,767	118,736	304,503	194,408	122,636	317,044	»	12,541
		Totali dal n. 75 al n. 98 . . .	3,054,766	5,073,124	8,127,890	3,059,824	4,943,683	8,003,507	497,718	373,335
									+ 124,383	
2	99	Rovigo	167,899	130,687	298,586	220.948	149,877	370,825	»	72,239
1	100	Acqui	136,100	153,999	290,099	131,130	163,392	294,522	»	4,423
2	101	Pesaro	110,623	177,449	288,072	117,470	190,974	308,444	»	20,372
1	102	Vigevano	94,441	190,544	284,985	91,864	180,421	272,285	12,700	»
2	103	Mestre	192,326	89,201	281,527	216,832	109,899	326,731	»	45,204
2	104	Fabriano	104,338	175,868	280,206	102,388	148,486	250,874	29,332	»
1	105	Varese	49,778	230,215	279,993	51,039	229,661	280,700	»	707
2	106	Sinigallia	93,015	186,358	279,373	99,361	292,128	391,489	»	112,116
2	107	Molfetta	66,446	208,642	275,088	69,963	183,320	253,283	21,805	»
1	108	Potenza	140,729	133,733	274,462	159,736	139,540	299,276	»	24,814
1	109	Susa	44,912	227,586	272,498	41,092	220,320	261,412	11.086	»
2	110	Codogno	95,176	176,292	271,468	94,458	178,500	272,958	»	1,490
1	111	Saluzzo	114,804	156,327	271,131	107,477	167,911	275,388	»	4,257
1	112	Savigliano	83,736	186,476	270,212	83,683	197,169	280,852	»	10,640
2	113	Fano	84,384	184,525	268,909	81,328	165,740	247,068	21,841	»
1	114	Gallarate	111,875	156,147	268,022	113,946	150,125	264,071	3,951	»
1	115	Empoli	130,955	135,322	266,277	131,728	131,014	262,742	3,535	»
2	116	Belluno	78,504	186,296	264,800	91,326	194,850	286,176	»	21,376
1	117	Avellino	170,416	94,255	264,671	169,286	95,536	264,822	»	151

centomila lire nell'anno 1892, e confronto col prodotto 1891.

1	1582	1583	1584	1585	1586 (1584 + 1585)	1587	1588	1589 (1587 + 1588)	1590	1591
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO						1586-1589	1589-1586
			1892			1891			DIFFERENZE nel 1892	
			viaggiatori	merci	totale	viaggiatori	merci	totale	in più	in meno
			Lire			Lire			Lire	
1	118	Catanzaro-Sala	143,197	115.862	259,059	160,559	116,373	276,932	„	17,873
1	119	Brandizzo	5,384	242,617	248,001	5,827	143,840	149,667	98,334	„
2	120	Campobasso	121,996	124,540	246,536	132,778	115,913	248,691	„	2,155
2	121	Iseo	31,526	214,695	246,221	30,978	179,739	210,717	35,504	„
1	122	Oneglia	83,561	161,815	245,376	83,090	195,743	278,833	„	33,457
1	123	Alba	122,397	120,796	243,193	116,074	102,153	218,227	24,966	„
2	124	Chieti	84,886	156,607	241,493	93,837	151,440	245,277	„	3,784
1	125	Carrara	70,505	170,213	240,718	72,418	162,785	235,203	5,515	„
1	126	Avigliana	38,338	201,642	239,980	41,079	228,826	269,905	„	29,925
1	127	Legnano	39,054	200,362	239,416	39,619	165,092	204,711	34.705	„
1	128	Collegno	6,135	231,000	237,135	5,552	122,581	128,133	109,002	„
1	129	Tortona	137,979	97,704	235,683	124,751	103,397	228,148	7,535	„
2	130	Lugo	69,156	166,349	235,505	64,278	140,880	205,158	30,347	„
2	131	Pontebba	156,767	77,913	234,680	161,845	76,864	238,709	„	4,029
1	132	Chivasso	91,133	141,801	232,934	90,873	111,857	202,730	30,204	„
2	133	Cassano d'Adda	28,045	204,380	232,425	29,738	197,859	227,597	4,828	„
1	134	Mortara	153,936	78,233	232,169	148,303	83,028	231,331	838	„
1	135	Grosseto	114,640	116,589	231,229	115,488	112,500	227,988	3,241	„
3	136	Termini Imerese	111,554	116,980	228,534	121,099	132,039	253,138	„	24,604
3	137	Siracusa	151,422	76,907	228,329	155,308	60,511	215,819	12,510	„
2	138	Iesi	76,198	151,792	227,990	79,838	170,576	250,414	„	22,424
2	139	Maddaloni	67,492	236,259	303,751	68,311	263,744	332,055	„	28,304
2	140	Conegliano	103,124	121,973	225,097	97,068	125,469	222,537	2,560	„
1	141	Busto Arsizio	54,458	166,879	221,337	59,600	153,623	213,223	8,114	„
3	142	Licata	48,595	172,117	220,712	58,725	233,418	292,143	„	71,431
1	143	Pontedera	88,877	126,504	215,381	94,146	118,939	213,0[illegible]5	2,296	„

Prospetto N. 22.

Elenco delle stazioni che ebbero un introito oltre

1	1582	1583	1584	1585	1586 (1584 + 1585)	1587	1588	1589 (1587 + 1588)	1590	1591
									1586-1589	1589-1586
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO						DIFFERENZE nel 1892	
			1892			1891				
			viaggiatori	merci	totale	viaggiatori	merci	totale	in più	in meno
			Lire			Lire			Lire	
1	144	Isola Liri	15,033	199,967	215,000	9,787	87,402	97,189	117,811	»
2	145	Pescara	98,592	115,814	214,406	104,859	129,056	233,915	»	19,509
2	146	Solmona.	105,292	108,561	213,853	106,499	127,274	233,773	»	19,920
2	147	Spoleto	114,022	98,141	212,163	116,241	101,696	217,937	»	5,774
3	148	Giarre Riposto	103,298	108,269	211,567	116,454	90,868	207,322	4,245	»
2	149	Macerata.	94,472	113,165	207,637	96,226	125,555	221,781	»	14,144
1	150	Aosta	88,612	116,588	205,200	95,352	130,677	226,029	»	20,829
1	151	Massa	71,594	132,912	204,506	78,206	121,975	200,181	4,325	»
2	152	Cesena	85,996	117,906	203,902	84,053	99,058	183,111	20,791	»
1	153	Porto Maurizio	69,488	132,965	202,453	68,520	130,262	198,782	3,671	»
2	154	Viterbo	73,171	128,335	201,506	73,648	104,317	177,965	23,541	»
1	155	Moncalieri	67,284	132,743	200,027	57,135	147,386	204.521	»	4,494
		Totali dal n. 99 al n. 155 . . .	5,257,666	8,677,817	13,935,483	5,433,217	8,453,578	13,886,795	689,133	640,445
									+ 48,688	
1	156	Fossano	68,274	130,858	199,132	74,189	135,246	209,435	»	10,303
1	157	Sarzana	98,172	100,271	198,443	108,500	99,530	208,030	»	9,587
2	158	Castellamare Adriatico	131,840	63,381	195,221	147,161	72,734	219,895	»	24,674
1	159	Settimo	16,880	171,553	188,433	20,335	170,595	190,930	»	2,497
1	160	Santhià	103,991	82,432	186,423	96,245	84,052	180,297	6,126	»
1	161	Nervi	76,845	103,560	180,405	74,177	119,228	193,405	»	13,000
2	162	Ascoli Piceno	72,506	106,446	178,952	79,762	142,676	222,438	»	43,486
3	163	Ponte San Giovanni	14,328	164,301	178,629	14,880	166,780	181,660	»	3,031
2	164	Desenzano	77,589	100,383	177,972	82,114	105,836	187,950	»	9,978
1 e 2	165	Seregno	45,146	132,523	177,669	46,383	135,112	181,495	»	3,826
1	166	Nizza Monferrato	58,665	118,940	177,605	50,419	152,561	202,980	»	25,375

centomila lire nell'anno 1892, e confronto col prodotto 1891.

1	1582	1583	1584	1585	1586 (1584 + 1585)	1587	1588	1589 (1587 + 1588)	1590 (1586-1589)	1591 (1589-1586)
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO 1892			PRODOTTI NELL'ANNO 1891			DIFFERENZE nel 1892	
			viaggiatori	merci	totale	viaggiatori	merci	totale	in più	in meno
			Lire			Lire			Lire	
1	167	Pontedecimo	53,017	124,129	177,146	53,903	133,723	187,626	»	10,480
1	168	Cassino	103,832	72,049	175,881	126,213	73,638	199,851	»	23,970
2	169	Saline Margherita di Savoia	1,061	173,619	174,680	4,702	175,816	180,518	»	5,838
1	170	Spezzano-Castrovillari	64,185	109,890	174,075	72,958	109,170	182,128	»	8,053
2	171	San Benedetto del Tronto	72,956	100,633	173,589	77,713	85,402	163,115	10,474	»
3	172	Acireale	109,637	63,730	173,367	121,518	74,021	195,539	»	22,172
2	173	Berceto	37,502	135,442	172,944	37,853	139,421	177,274	»	4,330
1	174	Frosinone	94,298	76,661	170,959	115,542	83,417	198,959	»	28,000
1	175	Pra	15,295	155,031	170,326	14,680	83,895	98,575	71,751	»
2	176	Porto San Giorgio	71,986	98,101	170,087	73,804	100,722	174,526	»	4,439
2	177	Crema	51,003	118,878	169,881	47,853	104,740	152,593	17,288	»
1	178	Domodossola	72,026	97,829	169,855	73,144	102,619	175,763	»	5,908
2	179	Teramo	67,024	100,615	167,639	71,605	90,485	162,090	5,549	»
1	180	Cotrone	77,985	87,227	165,212	80,603	100,958	181,561	»	16,349
1	181	Velletri	94,390	70,096	164,486	104,977	71,590	176,567	»	12,081
1	182	Nocera dei Pagani	96,005	67,658	163,663	98,953	69,531	168,484	»	4,821
3	183	Girgenti	114,113	48,961	163,074	126,301	59,204	185,505	»	22,431
2	184	Pracchia	34,523	128,397	162,920	34,311	151,102	185,413	»	22,493
2	185	Legnago	69,215	93,683	162,898	88,758	115,553	204,311	»	41,413
1	186	Serravalle Scrivia	77,713	85,055	162,768	75,120	87,049	162,169	599	»
1	187	Borgosesia	36,002	126,123	162,125	35,253	124,425	159,678	2,447	»
2	188	Adria	53,558	108,327	161,885	91,377	105,432	196,809	»	34,924
2	189	Imola	66,539	95,192	161,731	66,273	108,197	174,470	»	12,739
1	190	Bussoleno	40,459	120,285	160,744	42,347	95,125	137,472	23,272	»
1	191	Capua	93,743	66,689	160,432	95,601	90,435	186,036	»	25,604
2	192	Orvieto	88,235	71,985	160,220	102,276	93,822	196,098	»	35,878

PROSPETTO N. 22.

Elenco delle stazioni che ebbero un introito oltre

1	1582	1583	1584	1585	1586 (1584 + 1585)	1587	1588	1589 (1587 + 1588)	1590 (1586-1589)	1591 (1589-1586)
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO 1892			PRODOTTI NELL'ANNO 1891			DIFFERENZE nel 1892	
			viaggiatori	merci	totale	viaggiatori	merci	totale	in più	in meno
			Lire			Lire			Lire	
2	193	Vergato	25,514	134,342	159,856	26,230	143,165	169,395	„	9,539
1	194	Rossano	52,975	106,361	159,336	51,557	127,373	178,930	„	19,594
2	195	Soresina	42.399	116,508	158,907	39,069	98,385	137,454	21,453	„
2	196	Aversa	67,007	91,897	158,904	65,504	88.635	154,139	4,765	„
2	197	Montevarchi	61,029	96,888	157,917	59,421	107,784	167,205	„	9,288
2	198	Chiaravalle	17,470	140,182	157,652	17,717	142,755	160,472	„	2.820
1	199	San Giovanni a Teduccio	7,203	149,465	156,668	3.461	206,556	210,017	„	53,349
2	200	Carpi	47,875	106,686	154,561	44,611	106,310	150,921	3,640	„
2	201	Porto Civitanova	60,252	93,300	153,552	57,676	82,978	140,654	12,898	„
1	202	Poggibonsi	51,174	102,103	153,277	48,092	79,940	128,032	25,245	„
2	203	Termoli	74,701	78,258	152,959	73,122	71,692	144,814	8,145	„
1	204	Santa Maria Capua Vetere	106,808	45,802	152,610	107,179	29,507	136,686	15,924	„
2	205	Borgo San Donnino	88.264	64,152	152,416	91,880	62,868	154,748	„	2,332
2	206	Peri	7,718	144,539	152,257	7,953	153,001	160,954	„	8,697
2	207	Frattamaggiore Grumo	37,303	114,650	151,953	37,781	139,084	176,865	„	24,912
1	208	Frascati	114,914	35,831	150,745	129,296	46,197	175,493	„	24,748
1 e 2	209	Chiusi	77,923	72,345	150,268	83,731	83,253	166,984	„	16,716
1	210	Rivarolo Ligure	8,751	140,270	149,021	8,376	156,318	164,694	„	15,673
1	211	Pegli	31,911	117,065	148,976	31,350	133,585	164,935	„	15,959
2	212	Rieti	54,400	93,370	147,770	62,662	120,008	182,670	„	34,900
1	213	Felizzano	33,409	111,432	144,841	33,230	104,763	137,993	6,848	„
2	214	Borgo San Lorenzo	50,288	93,234	143,522	50,358	60,239	110,597	32,925	„
1	215	Volterra	30,122	112,087	142,209	27,558	108,281	135,839	6,370	„
1	216	Valenza	66,325	75,420	141,745	63,542	73,337	136,879	4,866	„
2	217	Sondrio	45,472	96,136	141,608	41,539	122,583	164,122	„	22,514
1	218	Orbetello	49,964	90,711	140,675	48,291	87,238	135,529	5,146	„

centomila lire nell'anno 1892, e confronto col prodotto 1891.

1	1582	1583	1584	1585	1586 (1584 + 1585)	1587	1588	1589 (1587 + 1588)	1590 (1586-1589)	1591 (1589-1586)
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO 1892			PRODOTTI NELL'ANNO 1891			DIFFERENZE nel 1892	
			viaggiatori	merci	totale	viaggiatori	merci	totale	in più	in meno
			Lire			Lire			Lire	
1	219	Varallo Sesia	67,551	73,063	140,614	68,367	72,927	141,294	»	680
2	220	Vasto	58,900	81,040	139,940	55,755	78,078	133,833	6,107	»
1	221	Bolzaneto	14,550	124,825	139,375	16,059	111,021	127,080	12,295	»
2	222	Stazione per la Carnia	46,646	92,276	138,922	45,588	99,452	145,040	»	6,118
1	223	Chieri	55,568	82,895	138,463	54,950	82,802	137,752	711	»
1	224	Stradella	61,546	74,159	135,705	62,756	88,057	150,813	»	15,108
1	225	Pontremoli	36,853	97,855	134,708	40,098	76,543	116,641	18,067	»
1	226	Quinto al Mare	27,063	107,609	134,672	24,805	116,061	140,866	»	6,194
2	227	Pescia	43,239	91,267	134,506	46,029	89,388	135,417	»	911
2	228	Lonigo	44,521	89,871	134,392	43,524	95,320	138,844	»	4,452
2	229	Badia	38,576	94,741	133,317	61,483	105,388	166,871	»	33,554
1	230	Albenga	57,977	75,197	133,174	65,734	89,824	155,558	»	22,384
2	231	Ortona	41,841	91,143	132,984	36,805	107,921	144,726	»	11,742
1	232	Nola	51,269	79,156	130,425	53,665	78,851	132,516	»	2,091
2	233	Chiari	42,293	87,923	130,216	41,003	78,829	119,832	10,384	»
1	234	Abbiategrasso	51,934	77,507	129,441	51,505	82,335	133,840	»	4,399
1	235	Bordighera	59,396	69,970	129,366	52,579	68,215	120,794	8,572	»
2	236	Maglie	33,664	95,338	129,002	36,147	74,375	110,522	18,480	»
1	237	Villa San Giovanni	52,171	76,821	128,992	55,130	76,260	131,390	»	2,398
1	238	Sora	32,964	94,952	127,916	19,931	56,910	76,841	51,075	»
1	239	Mussotto	11,947	115,199	127,146	10,560	142,986	153,546	»	26,400
2	240	Feltre	52,350	73,467	125,817	52,174	71,821	123,995	1,822	»
3	241	Canicattì	76,305	49,281	125,586	75,975	45,661	121,636	3,950	»
1	242	Catanzaro Marina	82,908	42,098	125,006	86,861	36,190	123,051	1,955	»
1	243	Metaponto	116,045	8,019	124,064	129,080	6,097	135,177	»	11,113
2	244	Chiavenna	36,236	87,373	123,609	35,819	90,984	126,803	»	3,194

PROSPETTO N. 22

Elenco delle stazioni che ebbero un introito oltre

1	1582	1583	1584	1585	1586 (1584 + 15 5)	1587	1588	1589 (1587 + 1588)	1590 (1586-1589)	1591 (1589-1586)
			PRODOTTI NELL'ANNO						DIFFERENZE nel 1892	
			1892			1891				
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	viaggiatori	merci	totale	viaggiatori	merci	totale	in più	in meno
			Lire			Lire			Lire	
1	245	Cava dei Tirreni	84,650	38,022	122,672	81,641	35,748	117,389	5,283	"
1	246	Canelli	33,033	89,548	122,581	34,195	84,373	118,568	4,013	"
2	247	Codroipo	31,130	89,561	120,691	31,296	91,645	122,941	"	2,250
1	248	Cecina	57,893	62,678	120,571	55,547	55,294	110,841	9,730	"
2	249	Sacile	43,911	75,966	119,877	39,574	67,551	107,125	12,752	"
2	250	Casalpusterlengo	56,612	62,624	119,236	55,971	64,819	120,790	"	1,554
2	251	Avezzano	56,800	61,860	118,660	62,512	69,596	132,108	"	13,448
2	252	Monopoli	30,938	87,478	118,416	32,097	60,169	92,266	26,150	"
2	253	Sesto Fiorentino	7,976	110,159	118,135	7,056	112,668	119,724	"	1,589
2	254	Trinitapoli	36,376	81,383	117,759	35,722	52,606	88,328	29,431	"
1	255	Borgomanero	43,010	74,225	117,235	43,868	82,437	126,305	"	9,070
2	256	Falconara Marittima	86,837	29,232	116,069	88,958	34,799	123,757	"	7,688
1	257	Laveno Mombello	64,649	50,320	114,969	57,976	46,258	104,234	10,735	"
2	258	Giulianova	53,257	61,673	114,930	64,590	72,295	136,885	"	21,955
1	259	Omegna	28,134	86,056	114,190	28,014	72,317	100,361	13,829	"
1	260	Busalla	69,031	44,515	113,546	68,483	44,746	113,229	317	"
2	261	Lucera	53,482	59,161	112,643	49,413	62,005	111,418	1,225	"
1	262	Corneto	25,007	87,034	112,041	25,252	95,434	120,686	"	8,645
2	263	Tivoli	43,737	67,912	111,649	47,684	48,131	95,815	15,834	"
2	264	Cormons	55,089	56,368	111,457	44,982	52,729	97,711	13,746	"
1	265	Romagnano Sesia	18,746	92,349	111,095	18,769	114,795	133,564	"	22,469
1 e 2	266	Rogoredo	8,046	102,618	110,664	8,394	118,057	126,451	"	15,787
1	267	Vietri sul Mare	35,601	74,866	110,467	39,010	74,386	113,396	"	2,929
3	268	Modica	100,278	10,032	110,310	2,019	216	2,235	108,075	"
1	269	Rocca-Ravindola	50,491	58,398	108,889	55,941	126,443	182,384	"	73,495
2	270	Pontassieve	43.754	65,105	108,859	45,813	58,050	103,863	4,996	"

centomila lire nell'anno 1892, e confronto col prodotto 1891.

1	1582	1583	1584	1585	1586 (1584 + 1585)	1587	1588	1589 (1587 + 1588)	1590 (1586-1589)	1591 (1589-1586)
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO 1892			PRODOTTI NELL'ANNO 1891			DIFFERENZE nel 1892	
			viaggiatori	merci	totale	viaggiatori	merci	totale	in più	in meno
			Lire			*Lire*			*Lire*	
2	271	San Martino Buonalbergo	3,152	105,305	108,457	3,317	103,779	107,096	1,361	"
2	272	Colico	44,645	63,734	108,379	44,030	68,560	112,590	"	4,211
1	273	Taggia	43,991	62,911	106,902	28,571	67,271	95,842	11,060	"
2	274	Pontelagoscuro	5,952	100,754	106,706	7,549	105,678	113,227	"	6,521
1	275	Arce	8,624	98,023	106,647	18,701	143,161	161,862	"	55,215
2	276	Cervia	11,622	94,882	106,504	11,014	123,960	134,974	"	28,470
2	277	San Vito Lanciano	30,503	75,182	105,685	32,450	87,825	120,275	"	14,590
2	278	Bagni della Porretta	57,968	47,019	104,987	62,550	50,452	113,002	"	8,015
2	279	Piadena	37,129	67,542	104,671	33,558	68,107	101,665	3,006	"
2	280	Rovato	60,956	43,279	104,235	62,438	42,966	105,404	"	1,169
1	281	Carrù	31,641	72,580	104,221	38,336	60,174	98,510	5,711	"
1	282	Ternate Varano	14,060	89,976	104,036	13,926	77,444	91,370	12,666	"
1	283	Pietrasanta	54,119	49,513	103,632	52,447	59,347	111,794	"	8,162
2	284	Figline	39,796	63,817	103,613	38,471	58,894	97,365	6,248	"
1	285	Gioia Tauro	57,347	44,752	102,099	69,964	63,594	133,558	"	31,459
1	286	Cancello	82,521	19,517	102,038	84,019	15,635	99,654	2,384	"
1	287	Sesto Calende	46,837	54,828	101,665	43,351	45,512	88,863	12,802	"
3	288	Giardini Taormina	51,873	49,516	101,389	51,916	58,173	110,089	"	8,700
1	289	Finalmarina	54,781	46,602	101,383	52,141	41,185	93,326	8,057	"
2	290	Porto Maggiore	37,742	63,454	101,196	36,949	51,689	88,638	12,558	"
2	291	Tavernelle	31,222	69,585	100,807	39,987	75,096	115,083	"	14,276
2	292	Chioggia	24,525	76,192	100,717	26,622	118,796	145,418	"	44,701
1	293	Varazze	57,571	43,004	100,575	60,088	52,540	112,628	"	12,053
		Totali dal n. 156 al n. 293	7,233,067	11,908,122	19,141,189	7,398,573	12,309,378	19,707,951	751,118	1,317,880
									— 566,762	
		Totali (reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia) dal n. 1 al n. 293	65,435,048	99,785,621	165,220,669	66,798,199	98,810,871	165,609,070	4,495,476	4,883,877
									— 388,401	

PROSPETTO N. **22.**

Elenco delle stazioni che ebbero un introito oltre

1	1582	1583	1584	1585	1586 1584 + 1585	1587	1588	1589 1587 + 1588	1590 1586-1589	1591 1589-1586
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO 1892 viaggiatori	1892 merci	1892 totale	1891 viaggiatori	1891 merci	1891 totale	DIFFERENZE nel 1892 in più	DIFFERENZE nel 1892 in meno
			Lire			*Lire*			*Lire*	
		II.								
4		**Ferrovie Sarde** (Rete principale).								
	294	Cagliari	174,105	305,040	479,145	175,970	321,893	497,863	»	18,718
	295	Sassari	125,933	98,947	224,880	136,276	104,268	240,544	»	15,661
	296	Macomer	68,376	51,681	120,057	65,540	59,517	125,057	»	5,000
	297	Iglesias	61,987	54,057	116,014	60,767	51,356	112,123	3,921	»
	298	Oristano	55,930	46,761	102,691	53,000	36,478	89,478	13,213	»
5		**Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.**								
	299	Palermo	293,383	219,203	512,586	238,753	171,394	410,147	102,439	»
	300	Trapani	107,343	82,276	189,619	109,053	95,855	204,908	»	15,289
	301	Marsala	101,621	76,424	178,045	87,606	84,685	172,291	5,754	»
	302	Castelvetrano	91,076	58,342	149,418	84,894	62,348	147,242	2,176	»
	303	Partinico	72,861	42,782	115,643	74,136	34,018	108,154	7,489	»
6		**Ferrovia Torino-Lanzo**								
	304	Torino	175,576	46,893	222,469	161,200	39,678	200,878	200,878	21,591
7		**Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.**								
	305	Settimo Torinese	39,288	84,067	123,355	52,678	89,010	141,688	»	18,333
8		**Ferrovia Santhià-Biella.**								
	306	Biella	122,428	175,324	297,752	121,203	182,248	303,451	»	5,699
		Santhià	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. **22.**

centomila lire nell'anno 1892, e confronto col prodotto 1891.

1	1582	1583	1584	1585	1586 (1584 + 1585)	1587	1588	1589 (1587 + 1588)	1590 (1586-1589)	1591 (1589-1586)
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO						DIFFERENZE nel 1892	
			1892			1891				
			viaggiatori	merci	totale	viaggiatori	merci	totale	in più	in meno
			Lire			*Lire*			*Lire*	
9		**Ferrovia Frugarolo-Basaluzzo**	»	»	»	»	»	»	»	»
10		**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	»	»	»	»	»	»	»	»
11		**Id. Novara-Seregno**	»	»	»	»	»	»	»	»
12 e 13		**Ferrovie Nord Milano e del Ticino.**								
	307	Milano (Piazza Castello)	623,150	141,003	764,153	634,340	131,164	765,504	»	1,351
	308	Varese	131,790	47,632	179,422	135,953	41,055	177,008	2,414	»
	309	Saronno	77,643	70,388	148,031	77,169	86,936	164,105	»	16,074
14		**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva**	»	»	»	»	»	»	»	»
15		**Id. Verona-Caprino**	»	»	»	»	»	»	»	»
16		**Ferrovia Vicenza-Schio.**								
	310	Vicenza	40,935	94,404	135,339	43,247	87,124	130,371	4,968	»
	311	Schio	47,982	67,712	115,694	54,823	67,833	122,656	»	6,962
		Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.								
	12	Bassano	69,001	58,215	127,216	74,001	52,257	126,258	958	»
	313	Treviso	57,700	58,095	115,795	65,521	60,798	126,319	»	10,524
	314	Vicenza	57,924	50,245	108,169	60,335	56,909	117,244	»	9,075
17		**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	»	»	»	»	»	»	»	»
18		**Id. Padova-Camposampiero-Montebelluna**	»	»	»	»	»	»	»	»
19		**Id. Cividale-Udine-Portogruaro**	»	»	»	»	»	»	»	»
20		**Id. Parma-Guastalla-Suzzara**	»	»	»	»	»	»	»	»
21		**Id. Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda**	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. **22.**

Elenco delle stazioni che ebbero un introito oltre

1	1582	1583	1584	1585	1586 1584 + 1585	1587	1588	1589 1587 + 1588	1590 1586-1589	1591 1589-1586
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO						DIFFERENZE nel 1892	
			1892			1891				
			viaggiatori	merci	totale	viaggiatori	merci	totale	in più	in meno
			Lire			*Lire*			*Lire*	
22		**Ferrovia Arezzo - Pratovecchio-Stia**	»	»	»	»	»	»	»	»
23		**Id. Suzzara-Ferrara** . .	»	»	»	»	»	»	»	»
24		**Id. Guastalla - Reggio - Scandiano e Bagnolo-Carpi**	»	»	»	»	»	»	»	»
25		**Id. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	»	»	»	»	»	»	»	»
26		**Ferrovia Roma-Albano-Nettuno.**								
	315	Roma	164,588	6,014	170,602	143,591	6,906	150,497	20,105	»
	316	Albano Laziale	80,797	26,129	106,926	74.936	21,291	96,227	10,699	»
27		**Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta**	»	»	»	»	»	»	»	»
28		**Id. Ofantino-Margherita di Savoia**	»	»	»	»	»	»	»	»
29		**Id. Telese** (stazione) - **Telese** (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»
30		**Id. Cerignola** (stazione) - **Cerignola** (città) . .	»	»	»	»	»	»	»	»
		Totali (ferrovie del II gruppo) dal n. 294 al n. 316.	2,841,417	1,961,634	4,803,051	2,784,992	1,945,021	4,730,013	195,727 + 73,038	122,689

III.

1	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna**	»	»	»	»	»	»	»	»
32		**Id. del Lago di Lugano** .	»	»	»	»	»	»	»	»
33		**Id. Torrebelvicino-Schio-Arsiero** . .	»	»	»	»	»	»	»	»
34		**Id. Torino-Rivoli**	»	»	»	»	»	»	»	»
35		**Id. economiche Biellesi**	»	»	»	»	»	»	»	»
36		**Id. Fossano-Mondovì** . .	»	»	»	»	»	»	»	»

centomila lire nell'anno 1892, e confronto col prodotto 1891.

1	1582	1583	1584	1585	1586 (1584 + 1585)	1587	1588	1589 (1587 + 1588)	1590 (1586-1589)	1591 (1589-1586)
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO 1892 viaggiatori	1892 merci	1892 totale	1891 viaggiatori	1891 merci	1891 totale	DIFFERENZE nel 1892 in più	DIFFERENZE nel 1892 in meno
			Lire			Lire			Lire	
37		**Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**								
	317	Modena	79,009	36,647	115,656	80,420	38,587	119,007	»	3,351
38		**Ferrovia Modena-Vignola** . .	»	»	»	»	»	»	»	»
39		**Ferrovia Arezzo-Fossato.**								
	»	Arezzo	»	»	»	»	»	»	»	»
40		**Ferrovia Napoli-Nola-Bajano.**								
	318	Napoli	130,884	11,193	142,077	144,814	7,522	152,336	»	10,259
41		**Ferrovia Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe** . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
42		**Id. Monteponi-Porto Vesme**	»	»	»	»	»	»	»	»
43		**Id. Palermo-Corleone** .	»	»	»	»	»	»	»	»
		Totali (ferrovie del III gruppo) dal n. 317 al n. 318	209,893	47,840	257,733	225,234	46,109	271,343	»	13,610
									— 13,610	
		IV.								
44		**Ferrovia funicolare Sassi-Superga**	»	»	»	»	»	»	»	»
45		**Id. Sant'Ellero-Saltino.**	»	»	»	»	»	»	»	»
		Totali generali dal n. 1 al n. 318.	68,486,358	101,795,095	170,281,453	69,808,425	100,802,001	170,610,426	4,691,203	5,020,176
									— 328,973	

Prospetto N. 23.

Anno 1892

Telegrammi

PROSPETTO N. 23. Tele

1	3	19	1592	1593	1594	1595	1596	1597
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	QUANTITÀ DEI TELEGRAMMI					
			DI SERVIZIO		DEI PRIVATI E DI STATO			
					INTERNI		ESTERI	
			spediti	arrivati	spediti	arrivati	spediti	arrivati
		Chilometri	*Numero*					
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,994	4,037,735	4,259,157	365,653	189,245	22,878	10,669
2	„ dell'Adriatico (*)	5,320	2,978,906	3,038,746	223,388	133,322	12,338	4,370
3	„ della Sicilia	849	217,118	268,515	20,118	6,708	282	„
	Totali . . .	11,163	7,233,759	7,566,418	609,159	329,275	35,498	15,039
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	49,195	62,577	11,378	6,347	58	23
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	48,872	60,061	10,298	4,531	279	230
6	„ Torino-Lanzo	31	10,752	9,977	8,524	7,070	243	200
7	„ Settimo Rivarolo-Castellamonte	35	16	50	1,737	1,909	56	60
8	„ Santhià-Biella.	30	3,640	3,422	948	848	22	12
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	10,324	10,324	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	55						
12	Ferrovie nord Milano	67	76,911	87,269	14,700	12,923	747	720
13	„ del Ticino.	75						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	10,533	10,532	499	498	45	44
15	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	54,984	39,003	3,419	3,873	70	110
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	107						
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	3,819	3,081	200	147	9	2
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	4,931	2,850	47	67	3	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro .	78	19,457	11,765	818	854	67	116
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	18,005	15,456	1,020	829	11	34
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	23,423	20,372	827	945	2	11
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	44	18,480	14,015	424	318	2	4
23	„ Suzzara-Ferrara	81	10	30	1,281	1,122	5	4
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi.	69	1,712	1,366	371	469	4	6
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	562	275	173	370	1	3

grammi

1598	1599	1600	1601	1602	1603	1604	1606	I
da 1592 a 1597			1599 + 1600				da 1602 a 1604	
	PRODOTTI			SPESE				
	QUOTA DOVUTA							
totale	ai telegrafi dello Stato	alle strade ferrate	totali	per la sorveglianza e la manutenzione delle linee	per la manutenzione e l'esercizio degli apparati	diverse a carico dello Stato	totali	Numero d'ordine
	Lire			Lire				
8,885,337	356,467 52	138,066 68	494,534 20	90,434 24	156,714 40	»	247,148 64	1
6,391,070	208,938 47	90,092 38	299,030 85	90,752 89	75,310 70	»	166,063 59	2
512,741	18,028 06	8,026 53	26,054 59	8,455 79	31,387 39	784 75	40,627 93	3
15,789,148	583,434 05	236,185 59	819,619 64	189,642 92	263,412 49	784 75	453,840 16	
129,578	7,083 50	6,665 16	13,748 66	5,151 00	4,357 18	»	9,508 18	4
124,271	(1) 7,271 40	(2) 6,341 30	13,612 70	»	480 00	»	480 00	5
36,766	3,190 35	7,157 75	10,348 10	208 18	1,337 58	»	1,545 76	6
3,828	1,159 58	1,097 62	2,257 20	232 80	191 18	»	423 98	7
8,892	589 90	535 55	1,125 45	305 95	72 30	»	378 25	8
20,648	»	»	»	»	256 83	»	256 83	9
»	»	»	»	»	»	»	»	10
								11
193,270	9,785 69	8,339 19	18,124 88	2,005 47	3,061 52	»	5,066 99	12
								13
22,151	988 95	482 00	1,470 95	416 12	2,106 59	»	2,522 71	14
»	»	»	»	»	»	»	»	15
101,459	2,123 28	1,951 21	4,074 49	1,148 47	1,128 52	»	2,276 99	16
7,258	129 58	113 57	243 15	334 92	31 38	»	366 30	17
7,898	37 62	22 78	60 40	328 15	101 63	»	429 78	18
33,077	679 28	290 47	969 75	733 08	146 42	»	879 50	19
35,355	550 83	347 22	898 05	367 23	169 17	»	536 40	20
45,580	541 45	372 55	914 00	645 22	370 52	»	1,015 74	21
33,243	349 88	117 77	467 65	370 82	154 14	»	524 96	22
2,452	997 67	631 47	1,629 14	662 80	280 95	»	943 75	23
3,928	320 03	186 82	506 85	582 62	280 34	»	862 96	24
1,384	159 30	17 70	177 00	56 01	27 80	»	83 81	25

PROSPETTO N. 23.

Tele

1	3	19	1592	1593	1594	1595	1596	1597
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	QUANTITÀ DEI TELEGRAMMI					
			DI SERVIZIO		DEI PRIVATI E DI STATO			
					INTERNI		ESTERI	
			spediti	arrivati	spediti	arrivati	spediti	arrivati
		Chilometri	*Numero*					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	34,052	41,878	435	217	»	1
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	»	»	573	487	10	7
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (staz.)-Telese (bagni) . . .	2	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	4,562	5,148	»	»	»	»
	Totali . . .	1,677	394,240	399,451	57,672	43,824	1,634	1,587
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	358	33,485	52,892	7,821	6,518	50	26
32	Ferrovia del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . .	12 / 12	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	6,502	6,381	972	1,115	172	236
34	» Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	13,007	88	812	455	13	3
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	10,548	10,584	1,495	2,186	10	4
38	Ferrovia Modena-Vignola.	26	364	364	226	373	»	»
39	» Arezzo-Fossato	134	5,315	5,984	1,005	907	95	66
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	10,340	17,430	3,976	4,301	96	30
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	1,920	2,613	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	5,496	2,922	86	3	»	»
43	» Palermo-Corleone	67	10,950	8,725	1,279	1,325	27	14
	Totali . . .	860	97,927	107,983	17,672	17,183	463	379
	IV. - Ferrovie speciali.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	»	»	»	»	»	»
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	2	18	7	75	62	3	2
	Totali . . .	5	18	7	75	62	3	2
	Totali generali . . .	13,705	7,725,944	8,073,859	684,578	390,344	37,598	17,007

PROSPETTO N. 23.

grammi

1598	1599	1600	1601	1602	1603	1604	1605	
da 1592 a 1597			1599 + 1600				da 1602 a 1604	
	PRODOTTI			SPESE				
	QUOTA DOVUTA							
totale	ai telegrafi dello Stato	alle strade ferrate	totali	per la sorveglianza e la manutenzione delle linee	per la manutenzione e l'esercizio degli apparati	diverse a carico dello Stato	totali	Numero d'ordine
	Lire			*Lire*				
76,583	421 41	239 83	661 24	1,325 77	1,019 67	»	2,345 44	26
1,077	339 27	272 73	612 00	127 50	736 16	»	863 66	27
»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	29
9,710	»	»	»	61 44	»	»	61 44	30
898,408	36,718 97	35,182 69	71,901 66	15,063 55	16,309 88	»	31,373 43	
100,792	5,254 82	4,664 78	9,919 60	4,956 22	2,308 43	»	7,264 65	31
»	»	»	»	»	»	»	»	32
15,378	1,014 09	583 91	1,598 00	178 13	131 20	»	309 33	33
»	»	»	»	»	»	»	»	34
...	...	...	...	...	...	»	...	35
14,378	464 78	464 77	929 55	780 81	90 00	»	870 81	36
24,827	847 57	799 58	1,647 15	561 29	358 65	»	919 94	37
1,327	167 50	67 55	235 05	213 31	»	»	213 31	38
13,372	1,017 30	413 15	1,430 45	1,130 00	875 20	»	2,005 20	39
36,173	935 34	768 80	1,703 64	416 00	564 50	»	980 50	40
4,533	»	»	»	»	»	»	»	41
8,507	»	»	»	»	»	»	»	42
22,320	1,415 85	405 61	1,821 46	544 00	893 00	»	1,437 00	43
241,607	11,117 25	8,167 65	19,284 90	8,779 76	5,220 98	»	14,000 74	
»	»	»	»	»	»	»	»	44
167	117 00	118 00	235 00	»	25 00	»	25 00	45
167	117 00	118 00	235 00	»	25 00	»	25 00	
16,929,330	631,387 27	279,653 93	911,041 20	213,486 23	284,968 35	784 75	499,239 33	

Osservazioni al prospetto n. 23.

(*) [1, 2] Comprende metà dei dati riguardanti la linea Milano-Chiasso.
(1) [5-1672] Comprese lire 1,043. 70 per telegrammi spediti all'estero, e lire 167. 60 per quelli di Stato a pagamento.
(2) [5-1673] Comprese lire 129. 65 per spese di *espresso* sostenute dalla società per conto dello Stato.

CAPO V.

PRODOTTI E SPESE DI ESERCIZIO E DATI FINANZIARI RELATIVI ALL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 24

Anno 1892

Entrate dell'esercizio

AVVERTENZE

Le entrate sono depurate delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113} \text{ e } \frac{2}{102}\right)$.

I prodotti diversi non comprendono le esazioni per cambio di classe, che sono invece comprese nelle *esazioni suppletorie* (colonna 1680).

PROSPETTO N. 24.

Entrate del

1	3	19	1606	1607	1608	1609	1610	1611
			1140	1606 / 19	1606 / 455	1364	1609 / 19	1609 / 455
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	VIAGGIATORI prodotti			GRANDE VELOCITÀ prodotti		
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Chilometri	*Lire*			*Lire*		
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,994	47,665,756 00	9,544 61	1 795	10,052,016 00	2,012 82	0 379
2	„ dell'Adriatico (**)	5,320	38,379,639 84	7,214 22	1 616	8,837,706 03	1,661 22	0 372
3	„ della Sicilia	849	4,509,160 92	5,311 14	1 614	532,190 50	626 81	0 190
	Totali e medie	11,163	90,554,556 76	8,112 02	1 705	19,421,912 53	1,739 85	0 366
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	853,615 00	2,061 87	1 310	204,883 55	494 89	0 314
5	Ferrovia Palermo Marsala-Trapani	194	955,994 25	4,927 81	1 949	113,671 24	585 93	0 252
6	„ Torino Lanzo	31	353,108 89	11,390 61	1 861	18,214 59	587 57	0 096
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	199,777 18	5,707 92	1 466	12,524 26	357 84	0 092
8	„ Santhià-Biella	30	258,464 89	8,615 50	2 148	46,434 58	1,547 82	0 386
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	9,829 19	1,092 13	0 450	758 30	84 26	0 035
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	2,310 71	288 84	0 136	47 40	5 93	0 003
11	„ Novara-Seregno	55	183,090 22	3,328 91	0 618	16,238 78	295 25	0 057
12	Ferrovie nord Milano	67	970,663 46	14,487 51	1 771	61,992 05	925 26	0 113
13	„ del Ticino	75	609,792 31	8,130 56	1 507	41,022 11	546 96	0 102
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	120,015 20	4,138 45	0 849	9,604 40	331 19	0 068
15	„ Verona-Caprino	34	100,481 55	2,955 34	0 859	2,124 20	62 48	0 018
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	495,668 39	3,591 80	1 196	74,025 44	536 42	0 179
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107						
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	44,595 32	3,185 38	0 940	5,421 11	387 22	0 114
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	80,552 71	1,751 15	0 744	6,458 05	140 39	0 059
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	152,143 36	1,950 56	0 788	11,927 25	152 91	0 061
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	86,956 03	2,022 23	0 672	8,098 02	188 33	0 062
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	74	166,730 37	2,253 11	0 679	11,241 45	151 91	0 046
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	88,874 52	2,019 87	0 684	10,303 31	234 17	0 079
23	„ Suzzara-Ferrara	81	112,772 89	1,392 26	0 500	10,249 84	126 54	0 046
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	108,589 85	1,573 76	0 699	7,220 62	104 65	0 047
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	15,732 67	2,247 52	0 761	2,248 82	321 26	0 109

l'esercizio.

PROSPETTO N. 24.

1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1
1454	1612 / 19	1612 / 455	1569	1615 / 19	1615 / 455	1606 + 1609 + 1612 + 1615	1618 / 19	1618 / 455	
TITOLO DELL'ENTRATA									Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA prodotti			PICCOLA VELOCITÀ prodotti			PRODOTTI DEL TRAFFICO			
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
Lire			Lire			Lire			
4,160,348 00	833 07	0 157	55,058,522 63	11,024 93	2 073	116,936,642 63	23,415 43	4 404	1
6,370,313 46	1,197 43	0 268	50,991,870 88	9,584 94	2 146	104,579,530 21	19,657 81	4 402	2
483,679 86	569 71	0 173	3,936,164 86	4,636 24	1 409	9,461,196 14	11,143 93	3 386	3
11,014,341 32	986 68	0 208	109,986,558 37	9,852 78	2 071	230,977,368 98	20,691 33	4 350	
"	"	"	634,891 86	1,533 55	0 974	1,693,390 41	4,090 31	2 598	4
34,297 99	176 79	0 070	593,591 27	3,059 75	1 210	1,697,554 75	8,750 28	3 461	5
"	"	"	159,485 82	5,144 70	0 841	530,809 30	17,122 88	2 798	6
"	"	"	155,879 27	4,453 69	1 143	368,180 71	10,519 45	2 701	7
4,343 92	144 80	0 036	315,718 06	10,523 93	2 623	624,961 45	20,832 05	5 193	8
"	"	"	2,352 66	261 40	0 108	12,940 15	1,437 79	0 593	9
"	"	"	20,967 70	2,620 96	1 238	23,325 81	2,915 73	1 377	10
7,850 95	142 74	0 028	171,943 69	3,126 25	0 609	379,123 61	6,893 15	1 342	11
11,063 90	165 13	0 020	355,164 50	5,300 96	0 648	1,398,883 91	20,878 86	2 552	12
7,573 70	100 98	0 019	161,955 32	2,159 41	0 400	820,343 44	10,937 91	2 028	13
"	"	"	149,093 05	5,141 14	1 054	278,712 65	9,610 78	1 971	14
"	"	"	22,309 81	656 17	0 191	124,915 56	3,673 99	1 068	15
53,167 67	385 27	0 128	409,674 60	2,968 66	0 988	1,032,536 10	7,482 15	2 491	16
206 33	14 74	0 004	28,460 40	2,032 88	0 600	78,683 16	5,620 22	1 658	17
5,192 11	112 87	0 048	42,042 00	913 96	0 389	134,244 87	2,918 37	1 240	18
8,169 21	104 73	0 042	65,559 95	840 51	0 338	237,799 77	3,048 71	1 224	19
6,213 01	144 49	0 048	42,616 02	991 07	0 329	143,883 08	3,346 12	1 111	20
10,609 69	143 38	0 043	77,010 35	1,040 68	0 313	265,591 86	3,589 08	1 081	21
3,714 02	84 41	0 028	42,492 29	965 73	0 327	145,384 14	3,304 18	1 118	22
9,495 82	117 23	0 042	84,169 46	1,039 13	0 373	216,688 01	2,675 16	0 961	23
10,565 07	153 12	0 068	43,399 03	628 97	0 279	169,774 57	2,460 50	1 093	24
125 01	17 86	0 006	41,228 37	5,889 77	1 994	59,334 37	8,476 41	2 870	25

Prospetto N. **24.**

Entrate del

1	3	19	1606	1607	1608	1609	1610	1611
			1140	1606/19	1606/455	1361	1609/19	[illegible]
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	VIAGGIATORI prodotti totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	GRANDE VELOCITÀ prodotti totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Chilometri	*Lire*			*Lire*		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	425,541 55	6,351 37	2 008	22,761 94	339 73	0 107
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	282,695 13	14,134 76	1 757	1,917 69	95 88	0 012
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	819 73	136 62	0 137	395 06	65 84	0 066
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,330 57	1,665 28	16 570	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	17,728 98	2,532 71	0 575	6,523 60	931 94	0 212
	Totali e medie	1,677	6,699,874 92	3,995 15	1 288	706,307 66	421 17	0 136
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	358	286,069 13	799 08	0 495	29,489 84	82 37	0 051
32	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	12	31,350 37	2,612 53	0 700	1,029 36	85 78	0 018
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	12	14,986 35	1,248 86		198 68	16 56	
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	31,551 03	1,371 78	0 427	6,094 19	264 96	0 082
34	" Torino-Rivoli	12	134,978 13	11,248 18	1 738	1,193 96	99 50	0 015
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	"	"	...	"	"
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	41,322 80	1,721 78	0 751	2,969 45	123 73	0 054
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	211,802 72	3,069 61	1 075	10,450 57	151 46	0 053
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	54,740 03	2,105 39	0 773	2,608 85	100 34	0 087
39	" Arezzo-Fossato	134	132,621 09	989 71	0 479	17,600 31	131 54	0 064
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	340,480 34	8,960 01	1 736	13,687 67	360 20	0 070
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	115,863 20	5,266 51	1 241	1,056 60	48 03	0 011
42	" Monteponi-Porto Vesme	20	5,609 25	280 46	0 171	1,063 20	53 16	0 032
43	" Palermo-Corleone	67	211,018 70	3,149 53	1 616	9,729 80	145 22	0 074
	Totali e medie	860 / *817*	1,612,393 14	1,973 55	0 872	97,172 48	118 94	0 053
	IV. - Ferrovie speciali.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	40,592 35	13,530 78	4 436	171 46	57 15	0 019
45	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2	4,660 00	2,330 00	1 704	311 25	155 62	0 113
	Totali e medie	5	45,252 35	9,050 47	3 807	482 71	96 54	0 041
	Totali generali e medie	13,705 / *13,662*	98,912,077 17	7,239 94	1 644	20,225,875 38	1,480 45	0 336

PROSPETTO N. 24.

l'esercizio.

1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	I
1454	1612 / 19	1612 / 455	1569	1615 / 19	1615 / 455	1606 + 1609 + 1612 + 1615	1618 / 19	1618 / 455	
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			**PICCOLA VELOCITÀ**			**PRODOTTI DEL TRAFFICO**			Numero d'ordine
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
Lire			*Lire*			*Lire*			
1,599 00	23 86	0 008	89,707 37	1,338 92	0 423	539,609 86	8,053 88	2 516	26
»	»	»	8,337 81	416 89	0 052	292,950 63	14,647 53	1 821	27
»	»	»	17,881 18	2,980 20	2 979	19,095 97	3,182 66	3 182	28
»	»	»	»	»	»	3,330 57	1,665 28	16 570	29
3,065 56	437 91	0 099	42,729 67	6,104 24	1 386	70,047 81	10,006 83	2 272	30
177,252 96	105 70	0 034	3,778,661 51	2,253 23	0 726	11,362,097 05	6,775 25	2 184	
»	»	»	227,755 91	636 19	0 394	543,314 88	1,517 64	0 940	31
»	»	»	6,627 91	552 33	0 379	39,007 64	3,250 64	1 097	32
»	»	»	18,454 61	1,537 88		33,639 64	2,803 30		
»	»	»	98,496 95	4,282 48	1 333	136,142 17	5,919 22	1 842	33
»	»	»	4,356 39	363 03	0 056	140,528 48	11,710 71	1 809	34
...	»	»	...	»	»	...	»	»	35
»	»	»	6,027 45	251 14	0 110	50,319 70	2,096 65	0 915	36
8,233 93	119 33	0 042	80,769 54	1,170 57	0 410	311,256 76	4,510 97	1 560	37
»	»	»	11,863 88	456 30	0 168	69,212 76	2,662 03	0 978	38
5,947 25	44 38	0 021	151,245 23	1,128 70	0 546	307,413 88	2,294 13	1 110	39
»	»	»	35,931 50	945 57	0 183	390,099 51	10,265 78	1 989	40
»	»	»	5,640 20	256 37	0 061	122,560 00	5,570 91	1 313	41
»	»	»	85,610 70	4,280 54	2 602	92,283 15	4,614 16	2 805	42
372 50	5 56	0 003	79,218 55	1,182 37	0 607	300,339 55	4,482 68	2 300	43
14,553 68	17 81	0 008	811,998 82	993 88	0 489	2,536,118 12	3,104 18	1 372	
»	»	»	642 85	214 12	0 070	41,406 16	13,802 05	4 525	44
»	»	»	500 00	250 00	0 183	5,471 25	2,735 62	2 000	45
»	»	»	1,142 35	228 47	0 096	46,877 41	9,375 48	3 944	
11,206,147 96	820 24	0 186	114,578,361 05	8,386 65	1 905	244,922,461 56	17,927 28	4 071	

PROSPETTO N. 24.

Entrate del[illegible] l'esercizio.

1	3	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628
							da 1621 a 1625	[illegible]	1626 / 455
		TITOL[illegible]							DELL' EN[illegible]
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire							
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	194,168 88	125,762 29	98,705 95	137,038 54	368,432 71	924,108 37	185 [illegible]	0 035
2	„ dell'Adriatico (**)	158,898 36	178,744 78	70,475 79	90,657 02	42,495 46	541,271 41	101 74	0 023
3	„ della Sicilia	20,180 73	8,695 66	1,270 79	7,834 59	2,448 37	40,430 14	47 [illegible]	0 014
	Totali e medie	373,247 97	313,202 73	170,452 53	235,530 15	413,376 54	1,505,809 92	134 [illegible]	0 028
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	3,845 69	3,825 23	981 00	6,665 16	311 25	15,628 33	37 [illegible]	0 024
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	474 50	1,446 70	„	6,211 73	18,209 28	26,342 21	135 [illegible]	0 053
6	„ Torino-Lanzo	4,221 00	1,621 50	4,202 50	7,157 75	13,298 83	30,501 58	983 [illegible]	0 161
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	418 00	4,423 25	500 00	1,097 62	9,445 56	15,884 43	453 [illegible]	0 116
8	„ Santhià-Biella	960 85	1,020 07	1,200 00	649 95	11,499 19	15,330 06	511 [illegible]	0 127
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	98 40	55 60	„	„	„	154 00	17 [illegible]	0 007
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	100 00	25 00	„	„	150 00	275 00	34 [illegible]	0 016
11	„ Novara-Seregno	3,780 85	666 05	106 25	1,080 70	2,941 05	8,574 90	155 [illegible]	0 020
12	Ferrovie nord Milano	4,606 27	811 35	129 35	4,999 17	3,583 85	14,129 99	210 [illegible]	0 026
13	„ del Ticino	5,500 80	969 30	154 40	2,259 32	4,279 24	13,163 06	175 [illegible]	0 032
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	482 01	714 35	1,196 36	41 [illegible]	0 008
15	„ Verona-Caprino	1,212 00	920 00	820 00	„	3,001 18	5,953 18	175 [illegible]	0 051
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	470 00	7,281 21	„	1,955 27	22,347 30	32,053 78	232 [illegible]	0 077
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	130 00	191 20	„	114 82	6,582 46	7,018 48	501 [illegible]	0 148
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	103 40	„	667 83	957 91	1,729 14	37 [illegible]	0 016
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	188 75	1,218 05	„	286 67	3,618 75	5,312 22	68 11	0 028
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	39 20	574 80	„	690 14	5,221 38	6,525 52	151 75	0 050
21	Ferrovie Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	1,838 66	90 00	377 40	12,293 50	14,599 56	197 29	0 059
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	100 00	1,300 00	„	119 02	7,392 77	8,911 79	202 54	0 069
23	„ Suzzara-Ferrara	1,838 77	19,631 34	„	631 47	29,473 00	51,574 58	636 72	0 229
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	247 15	386 25	„	186 82	16,707 19	17,527 41	254 02	0 113
25	Ferrovia Poggibonsi Colle Val d'Elsa	1,546 20	287 00	100 00	12 44	215 08	2,160 42	308 63	0 104

l'esercizio.

PROSPETTO N. **24**.

DELL'ENTRATA

1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1
1626/455	1618 + 1626	1629/19	1629/455		1632/19	1632/455	1629 + 1632	1635/19	1635/455	
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE			ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
per chilometro percorso dai treni	totale	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni	
	Lire			Lire			Lire			
0 035	117,860,751 00	23,600 47	4 439	2,443,325 99	489 25	0 092	120,304,076 99	24,089 72	4 531	1
0 023	105,120,801 62	19,759 55	4 425	3,617,316 87	679 95	0 152	108,738,118 49	20,439 50	4 577	2
0 014	9,501,626 28	11,191 55	3 400	251,999 61	296 82	0 090	9,753,625 89	11,488 37	3 490	3
0 028	232,483,178 90	20,826 22	4 378	6,312,642 47	565 50	0 119	238,795,821 37	21,391 72	4 497	
0 024	1,709,018 74	4,128 06	2 622	„	„	„	1,709,018 74	4,128 06	2 622	4
0 053	1,723,896 96	8,886 07	3 514	„	„	„	1,723,896 96	8,886 07	3 514	5
0 161	561,310 88	18,106 80	2 959	„	„	„	561,310 88	18,106 80	2 959	6
0 116	384,065 14	10,973 29	2 817	„	„	„	384,065 14	10,973 29	2 817	7
0 127	640,291 51	21,343 05	5 320	„	„	„	640,291 51	21,343 05	5 320	8
0 007	13,094 15	1,454 90	0 600	„	„	„	13,094 15	1,454 90	0 600	9
0 016	23,600 81	2,950 10	1 393	„	„	„	23,600 81	2,950 10	1 393	10
0 030	387,698 54	7,049 06	1 372	„	„	„	387,698 51	7,049 06	1 372	11
0 026	1,413,013 90	21,089 76	2 578	„	„	„	1,413,013 90	21,089 76	2 578	12
0 032	833,506 50	11,113 42	2 060	„	„	„	833,506 50	11,113 42	2 060	13
0 008	279,909 01	9,652 03	1 979	„	„	„	279,909 01	9,652 03	1 979	14
0 051	130,868 74	3,849 08	1 119	„	„	„	130,868 74	3,849 08	1 119	15
0 077	1,064,589 88	7,714 42	2 568	„	„	„	1,064,589 88	7,714 42	2 568	16
0 148	85,701 64	6,121 54	1 806	„	„	„	85,701 64	6,121 54	1 806	17
0 016	135,974 01	2,955 96	1 256	„	„	„	135,974 01	2,955 96	1 256	18
0 028	243,111 99	3,116 82	1 252	„	„	„	243,111 99	3,116 82	1 252	19
0 050	150,408 60	3,497 87	1 161	„	„	„	150,408 60	3,497 87	1 161	20
0 059	280,191 42	3,786 37	1 140	„	„	„	280,191 42	3,786 37	1 140	21
0 069	154,295 93	3,506 72	1 187	„	„	„	154,295 93	3,506 72	1 187	22
0 229	268,262 59	3,311 88	1 190	„	„	„	268,262 59	3,311 88	1 190	23
0 113	187,301 98	2,714 52	1 206	„	„	„	187,301 98	2,714 52	1 206	24
0 104	61,495 29	8,785 04	2 974	„	„	„	61,495 29	8,785 04	2 974	25

PROSPETTO N. 24.

Entrate del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TITOLO — PRODOTTI FUORI TRAFFICO — per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
1	3	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627
							da 1621 a 1625	1626/19
		Lire						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	929 25	194 00	75 00	239 83	"	1,438 08	21 46
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	1,284 40	176 00	169 00	612 00	998 75	3,240 15	162 01
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	"	58 63	"	"	"	58 63	8 37
	Totali e medie . . .	31,992 08	49,024 59	8,527 50	36,496 82	173,241 87	299,282 86	178 46
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	"	"	"	"	4,664 78	4 664 78	13 03
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . .	"	"	"	"	"	"	"
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	"	"	"	"	"	"	"
33	Ferrovia Torrebelvicino Schio Arsiero .	377 70	65 26	194 00	584 81	10,952 85	12,174 62	529 33
34	" Torino-Rivoli	18 00	870 00	546 45	"	601 05	2,035 50	169 62
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...	"
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	969 85	"	969 85	40 41
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	350 00	9,475 19	202 30	799 58	1,522 63	12,349 70	178 98
38	Ferrovia Modena-Vignola.	505 50	5,306 52	"	105 83	"	5,917 85	227 61
39	" Arezzo-Fossato	588 14	1,702 55	"	413 15	9,156 18	11,860 02	88 51
40	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	760 00	1,150 31	"	1,910 31	50 27
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	"	"	"	"	153 45	153 45	6 97
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	"	220 30	"	220 30	11 01
43	" Palermo-Corleone	25 00	285 25	"	1,821 46	7,749 42	9,881 13	147 48
	Totali e medie . . .	1,864 34	17,704 77	1,702 75	6,065 29	34,800 36	62,137 51	76 06
	IV. - Ferrovie speciali.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	"	"	120 00	"	1,958 24	2,078 24	692 75
45	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	174 00	"	174 00	87 00
	Totali e medie . . .	"	"	120 00	174 00	1,958 24	2,252 24	450 [illegible]
	Totali e medie generali . . .	407,104 39	379,932 09	180,802 78	278,266 26	623,377 01	1,869,482 53	136 84

l'esercizio. PROSPETTO N. **24**.

1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	I
1626/455	1618 + 1626	1629/19	1629/455		1632/19	1632/455	1629 + 1632	1635/19	1635/455	
DELL' ENTRATA										
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE			ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
per chilometro percorso dai treni	totale	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni	
	Lire			*Lire*			*Lire*			
0 007	541,047 94	8,075 34	2 553	1,320 69	19 71	0 006	542,368 63	8,095 05	2 559	26
0 020	296,190 78	14,809 54	1 841	"	"	"	296,190 78	14,809 54	1 841	27
"	19,095 97	3,182 66	3 182	"	"	"	19,095 97	3,182 66	3 182	28
"	3,330 57	1,665 28	16 570	"	"	"	3,330 57	1,665 28	16 570	29
0 002	70,106 44	10,015 20	2 274	"	"	"	70,106 44	10,015 20	2 274	30
0 058	11,661,379 91	6,953 71	2 242	1,320 69	0 79	0 000	11,662,700 60	6,954 50	2 242	
0 008	547,979 66	1,530 67	0 948	"	"	"	547,979 66	1,530 67	0 948	31
"	39,007 64	3,250 64	1 097	"	"	"	39,007 64	3,250 64	1 097	32
"	33,639 64	2,803 30		"	"	"	33,639 64	2,803 30		
0 165	148,316 79	6,448 55	2 007	"	"	"	148,316 79	6,448 55	2 007	33
0 026	142,563 98	11,880 33	1 835	30,068 12	2,505 68	0 387	172,632 10	14,386 01	2 222	34
"	...	"	"	...	"	"	...	"	"	35
0 017	51,289 55	2,137 06	0 932	"	"	"	51,289 55	2,137 06	0 932	36
0 063	323,606 46	4,689 95	1 643	"	"	"	323,606 46	4,689 95	1 643	37
0 083	75,130 61	2,889 64	1 061	"	"	"	75,130 61	2,889 64	1 061	38
0 043	319,273 90	2,382 64	1 153	"	"	"	319,273 90	2,382 64	1 153	39
0 010	392,009 82	10,316 05	1 999	"	"	"	392,009 82	10,316 05	1 999	40
0 002	122,713 45	5,577 88	1 315	"	"	"	122,713 45	5,577 88	1 315	41
0 007	92,503 45	4,625 17	2 812	"	"	"	92,503 45	4,625 17	2 812	42
0 076	310,220 68	4,630 16	2 376	"	"	"	310,220 68	4,630 16	2 376	43
0 034	2,598,255 63	3,180 24	1 406	30,068 12	36 80	0 016	2,628,323 75	3,217 04	1 422	
0 227	43,484 40	14,494 80	4 752	"	"	"	43,484 40	14,494 80	4 752	44
0 064	5,645 25	2,822 62	2 064	"	"	"	5,645 25	2,822 62	2 064	45
0 189	49,129 65	9,825 93	4 133	"	"	"	49,129 65	9,825 93	4 133	
0 031	246,791,944 09	18,064 12	4 102	6,344,031 28	464 36	0 105	253,135,975 37	18,528 48	4 207	

Annotazioni al prospetto n. 24.

(*) [1] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio mediterraneo della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
Escluso il prodotto relativo all'esercizio della tratta Modana-confine francese.

(**) [2] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio adriatico della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

Prospetto N. 25.

Anno 1892

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1892

PROSPETTO N. **25.**

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	3	18	1638	1639	1640
NUMERO		INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		reale in esercizio al 31 dicemb. 1892	sovvenzionata al 31 dicembre 1892	per chilometro (1640 : 1638)	totale
			Chilometri		*Lire*	
		I. — Ferrovie a scartamento normale comprese nelle reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.				
		A) **comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico:**				
		a) *ferrovie di proprietà dello Stato.*				
1	109	Dossobuono-Legnago	42 811	43 669.00	(1) 1,000 00	43,669 00
2	110	Legnago-Rovigo	47 067	70 737.00	(2) 1,000 00	70,737 00
		Rovigo-Adria	24 557			
		Totali (dal n. 1 al n. 2)	114 435	114 406.00	»	114,406 00
		b) *ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*				
		1) ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:				
3	57	Voghera-Pavia	25 120			
4	123	Pavia-Brescia. Pavia-Casalpusterlengo	41 575	133 000.00	11,000 00	1,463,000 00
		Pavia-Brescia. Codogno-Cremona	27 337			
		Pavia-Brescia. Olmeneta-Brescia	38 652			
5	56	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 706	6 597.60	20,500 00	135,250 80
6	58	Napoli-Eboli	79 283	79 354.85	20,500 00	1,626,764 18
7	124	Bologna-Ancona	203 997	845 727.76	20,500 00	17,337,419 08
		Diramazione al porto di Ancona	»			
		Ancona-Foggia-Brindisi	555 541			
		Brindisi-Otranto	85 152			
		Diramazione al porto di Brindisi	1 706	1 614.58	20,500 00	33,098 89
8	125	Castelbolognese-Ravenna	41 093	41 795.43	20,500 00	856,806 32
9	126	Pescara-Solmona (stazione nuova)	66 220	125 478.09	20,500 00	2,572,300 85
		Solmona (stazione nuova)-Aquila	60 270			
		Aquila-Rieti-Terni	103 247	103 077.07	20,500 00	2,113,079 93

1641	1642	1643	1644	1645	1646
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
22 febbraio 1874	2	R. D. 16 aprile 1874	1932	2ª	
6 aprile 1873	3	R. D. 15 settem. 1873	1655	2ª	
Contratto in data 31 ottobre 1884 per l'esercizio della rete dell'Adriatico	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	

(1) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, dalla data di apertura di ciascun tronco, è pagato alla provincia di Verona; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ma ha ritenuto per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(2) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000, pel periodo d'anni, che non potrà eccedere i 35, occorrente per estinguere il debito incontrato per l'esecuzione dei lavori, è pagato alla provincia di Rovigo: la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ritenendo per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(3) Di cui lire 40,000 sono rimborsate dalla provincia e dai comuni interessati (V. legge del 28 agosto 1870, n. 5858).

(4) La differenza fra questa somma e quella di lire 35.987,117 60, riportata nell'articolo 7 del contratto per l'esercizio della rete dell'Adriatico, dipende dalla rettificazione delle lunghezze delle ferrovie Aquila-Rieti-Terni, Campobasso-Benevento e Termoli-Campobasso.

Dalla somma di lire 35,989,838 46 si deve dedurre:

1) il canone annuo dovuto dalla società allo stato per la ferrovia Bologna-Ancona e per la diramazione Castel Bolognese-Ravenna in	L.	3,557,758 64
2) la somma annua di lire 200 per ciascun chilometro di strada di proprietà della società, per l'esonero dalle spese di riparazione per danni cagionati alle strade da forza maggiore, cioè lire 200 × Km. 1852 160.69 = ...	„	370,433 94
In tutto . . .	L.	3,928,192 58

(5) I prodotti diretti della ferrovia Cremona-Mantova furono accertati in lire 1,183,668 41 ossia in lire 19,025 82 per chilometro, con un'eccedenza di lire 51 82 sul prodotto chilometrico garantito in lire 18,974 00. Alla società concessionaria quindi non è stata corrisposta alcuna sovvenzione.

(*) Le sovvenzioni indicate per ciascun tronco di ferrovia saranno dovute per otto anni a partire dal giorno successivo a quello in cui scade, per ciascun tronco, il termine stabilito per la costruzione. Trascorso tale periodo, sarà corrisposto per ciascun chilometro di ferrovia l'annualità di lire 20,500 fino al 31 dicembre 1966.

(6) Il 5 aprile 1892 fu aperto all'esercizio la ferrovia Campiglia Marittima-Piombino e la sovvenzione fu computata nella maniera seguente:

$$\frac{\text{lire } 8{,}261_{00} \times \text{chilom. } 14_{039.44} \times \text{giorni } 270}{\text{giorni } 366}.$$

NB. Pel 1° semestre 1892 la sovvenzione fu pagata in base alla lunghezza di chilometri 14 012.00 e pel 2° semestre in quella rettificata di chilometri 14 039.44.

(7) Il 27 maggio 1892 fu aperta all'esercizio la ferrovia Velletri-Terracina e la sovvenzione fu computata nella maniera seguente:

$$\frac{\text{lire } 10{,}711_{00} \times \text{chilom. } 79_{516.28} \times \text{giorni } 218}{\text{giorni } 366}.$$

NB. Pel 1° semestre 1892 la sovvenzione fu pagata in base alla lunghezza di chilometri 79 511.11 e pel 2° semestre in quella rettificata di chilometri 79 516.28.

PROSPETTO N. **25.**

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	3	18	1638	1639	1640
NUMERO		INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		reale in esercizio al 31 dicemb. 1892	sovvenzionata al 31 dicembre 1892	per chilometro (1640 : 1638)	totale
			Chilometri		*Lire*	
10	128	Campobasso-Benevento	84 367	84 838.33	20,500 00	1,739,185 76
11	129	Foggia-Napoli	197 750	198 530.15	20,500 00	4,069,868 07
12	131	Bari-Taranto (stazione nuova)	114 536	114 586.24	20,500 00	2,349,017 92
13	127	Termoli-Campobasso	87 187	87 570.09	18,500 00	1,620,046 66
14	130	Cervaro-Candela	29 682	30 000.00	"	(3) 74,000 00
		Totali (dal n. 3 al n. 14)	1,848 421	1,852 169.69	"	(4) 35,989,838 46
		2) ferrovie concesse ad altre società:				
15	134	Cremona-Mantova	*62 207*	*62 213.78*	"	(5)
		Totali (dal n. 3 al n. 15)	1,848 421	1,852 169.69	"	(4) 35,989,838 46
		Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti principali)	1,962 856	1,966 575.69	"	36,104,244 46
		***B)* comprese nelle reti secondarie:**				
		a) *del Mediterraneo* (*).				
16	90	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	14 039.44	(6) 8,261 00	85,563 81
17	91	Velletri-Terracina	79 026	79 546.28	(7) 10,711 00	507,456 41
18	92	Sparanise-Gaeta	59 168	59 388.13	(8) 13,217 00	516,860 58
19	93	Avellino-Ponte Santa Venere (tronco Rocchetta Santa Venere-Monteverde)	13 863	14 243.38	(9) 15,279 00	164,706 31
20	94	Saluzzo-Cuneo	32 597	33 412.26	(10) 8,619 00	195,404 37
		b) *dell'Adriatico* (**).				
21	160	Solmona-Isernia (tronco Solmona-Cansano)	25 568	25 731.51	(11) 24,967 00	184,306 16
22	161	Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle: Rocchetta Santa Venere-Rapolla-Lavello	22 507	22 693.37	13,681 00	310,467 99
		Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle: Rapolla-Lavello Gioia del Colle	116 786	116 593.61	(12) 12,522 00	610,321 67
23	162	Rocchetta Santa Venere-Potenza (tronco Rocchetta Santa Venere-Rionero)	25 424	25 557.95	(13) 38,036 00	382,474 30

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1892.

1641	1642	1643	1644	1645	1646
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
Contratto in data 31 ottobre 1884 per l'esercizio della rete dell'Adriatico	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	(8) Il 4 maggio 1892 fu aperta all'esercizio la ferrovia Sparanise-Gaeta e la sovvenzione fu computata nella maniera seguente: $\frac{\text{lire } 13{,}217_{00} \times \text{chilom. } 59_{388.13} \times \text{giorni } 241}{\text{giorni } 366}$.
id.	7	id.	3048	3ª	*NB.* Pel 1° semestre 1892 la sovvenzione fu pagata in base alla lunghezza di chilometri 59 390.97 e pel 2° semestre in quella rettificata di chilometri 59 388.13.
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	(9) Il 29 marzo 1892 fu aperto all'esercizio il tronco Rocchetta Santa Venere-Monteverde e la sovvenzione fu computata nella maniera seguente:
10 giugno 1868	1 e 2	R. D. 12 luglio 1868	4535	»	
10 giugno 1868	1 e 2	Legge 28 agosto 1870	5858	»	$\frac{\text{lire } 15{,}279_{00} \times \text{chilom. } 14_{243.38} \times \text{giorni } 277}{\text{giorni } 366}$.
Contratto d'esercizio della rete adriatica	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	*NB.* Pel 1° semestre 1892 la sovvenzione fu pagata in base alla lunghezza di chilometri 14 241.73 e pel 2° semestre in quella rettificata di chilometri 14 243.38. (10) Il 1° giugno 1892 fu aperta all'esercizio la ferrovia Saluzzo-Cuneo e la sovvenzione fu computata nella maniera seguente: $\frac{\text{lire } 8{,}619_{00} \times \text{chilom. } 33_{412.26} \times \text{giorni } 252}{\text{giorni } 366}$. *NB.* Pel 1° semestre 1892 la sovvenzione fu pagata in base alla lunghezza di chilometri 31 615.50 e pel 2° semestre in quella rettificata di chilometri 33 412.26. La sovvenzione ha principio dal 23 aprile 1892, epoca in cui fu ultimata la costruzione della ferrovia. (**) Le sovvenzioni chilometriche distinte per ogni linea o tronco di linea sono dovute, per 10 anni, alla società italiana per le strade ferrate meridionali dal giorno successivo ai termini prescritti per dare compiute le linee o i tronchi di linea, in seguito sarà pagata alla società un'annua sovvenzione di lire 20,500 per ogni chilometro di linea fino al 31 dicembre 1966. Sarà inoltre pagata alla società la somma iniziale complementare di lire 21,129,000 in dieci uguali annualità di lire 2,758,600 ognuna dal 1° luglio 1890. (11) Il 18 settembre 1892 fu aperto all'esercizio il tronco Solmona-Cansano e la sovvenzione fu computata nella maniera seguente: $\frac{\text{lire } 24{,}967_{00} \times \text{chilom. } 25_{731.51} \times \text{giorni } 105}{\text{giorni } 366}$.
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	(12) Il 1° agosto 1892 fu aperto all'esercizio il tronco Rapolla Lavello-Gioia del Colle e la sovvenzione fu computata nella maniera seguente: $\frac{\text{lire } 12{,}522_{00} \times \text{chilom. } 116_{593.61} \times \text{giorni } 153}{\text{giorni } 366}$. (13) Il 10 agosto 1892 fu aperto all'esercizio il tronco Rocchetta Santa Venere-Rionero e la sovvenzione fu computata nella maniera seguente: $\frac{\text{lire } 38{,}036_{00} \times \text{chilom. } 25_{557.96} \times \text{giorni } 144}{\text{giorni } 366}$.
20 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	(***) Le annualità chilometriche distinte per ogni linea o tronco di linea sono dovute per sei anni alla società italiana per le strade ferrate della Sicilia dal giorno successivo ai termini prescritti per dare compiute le linee o i tronchi di linea: in seguito sarà pagata alla società una annualità di lire 20,500 per ogni chilometro di linea, fino al 31 dicembre 1966.

1	2	3	18	1638	1639	1640
NUMERO		INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		reale in esercizio al 31 dicemb. 1892	sovvenzionata al 31 dicembre 1892	per chilometro (1640 : 1638)	totale
			Chilometri		*Lire*	
		c) *della Sicilia* (***).				
24	172	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Sampieri)	39 474	59 692.47	(14) 20,337 00	1,135,817 28
		Siracusa-Licata (tronchi Sampieri-Modica)	19 987			
		Siracusa-Licata (tronchi Terranova-Licata)	35 531	35 866.23	16,514 00	592,294 92
25	173	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	1 450	1 250.00	(15) 35,381 00	17,037 98
26	174	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone)	52 888	53 065.60	(16) 18,120 00	23,644 64
		Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti secondarie)	538 118	541 080.23	"	4,726,356 45
		Totali delle ferrovie sovvenzionate appartenenti al I gruppo	2,500 974	2,507 655.92	"	40,830,600 91
		II. — Ferrovie diverse a scartamento normale.				
		(Rete delle ferrovie sarde)				
		(Rete principale).				
27	175	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	304 799	310 801.00	(17) 16,243 405	(18) 6,749,086 05
		Diramazione al molo di Terranova	1 207			
		Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 954			
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	1 920			
28	176	Chilivani-Portotorres	65 910	66 744.00		
		Diramazione al porto di Portotorres	0 635			
29	177	Decimomannu-Iglesias	37 695	37 952.00		
		Totali (dal n. 27 al n. 29)	414 120	415 497.00	"	6,749,086 05
30	178	Palermo-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale)	194 278	127 182.00	(19) 14,000 00	1,780,548 00
31	180	Ciriè-Lanzo	10 920	10 920.00	(20) 1,000 00	10,920 00
32	182	Rivarolo-Castellamonte	7 172	7 199.96	(21) 1,000 00	7,199 96
33	184	Frugarolo-Basaluzzo	8 938	8 890.80	(21) 1,000 00	8,890 80
34	186	Novara-Seregno (tronco Novara-Turbigo)	13 120	13 120.00	(22) 1,000 00	13,120 00
35	188	Milano-Incino Erba (tronco Bovisa-Incino Erba)	39 050	41 393.65	(23) 1,000 00	41,393 65
36	189	San Pietro Martire-Camnago (tronco di raccordo)	2 354			

1641		1642	1643	1644	1645
Atti riguardanti le sovvenzioni					
Convenzioni			**Leggi e decreti**		
Data		Articolo	Data	Num.	Serie
21 giugno	1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª
1 maggio	1877	8 e 10	Legge 20 giugno 1877	3910	2ª
3 luglio	1881	4 e 12	Legge 14 magg. 1882	792	3ª
9 luglio	1863	20 e 26	Legge 25 agosto 1863	1440	»
25 agosto	1874	2	R. D. 27 agosto 1874	2115	2ª
12 dicembre	1875	2	Legge 21 magg. 1876	3139	2ª
7 marzo	1886	5	R. D. 18 marzo 1886	3779	3ª
4 febbraio	1886	5	R. D. 11 febbr. 1886	3763	3ª
5 settembre	1883	2	R. D. 23 settem. 1883	1643	3ª
18 maggio	1877	3	Legge 15 giugno 1877	3881	2ª

1646

OSSERVAZIONI

(14) Il giorno 11 marzo 1892 fu aperto all'esercizio il tronco Sampieri-Modica e la sovvenzione fu computata nella maniera seguente:

$$\frac{\text{lire } 20{,}337_{00} \times \text{chilom. } 25_{091.70} \times \text{giorni } 296}{\text{giorni } 366}.$$

(15) Il 13 agosto 1892 fu aperta all'esercizio la linea Siracusa (stazione)-Siracusa (porto) e la sovvenzione fu computata nella maniera seguente:

$$\frac{\text{lire } 35{,}381_{00} \times \text{chilom. } 1_{250} \times \text{giorni } 141}{\text{giorni } 366}.$$

(16) Il 23 dicembre 1892 fu aperto all'esercizio il tronco Scordia-Caltagirone e la sovvenzione fu computata nella seguente maniera:

$$\frac{\text{lire } 18.120_{00} \times \text{chilom. } 53_{065.00} \times \text{giorni } 9}{\text{giorni } 366}.$$

(17) Il prodotto chilometrico garantito, netto dalle tasse erariali, è di lire 14,800, più la metà della somma eventualmente mancante al compimento di lire 7,000 di prodotto lordo chilometrico; oppure, nel caso contrario, meno il 54 per cento del prodotto lordo chilometrico, che si ottenesse oltre le lire 7,000.

(18) Per l'anno 1892 la garanzia fu liquidata nella maniera seguente:

$$\text{L. } 14{,}800 + \frac{7{,}000 - 4{,}113_{19}}{2} = \text{L. } 16{,}243_{405} \times \text{Km. } 415_{497} = \text{L. } 6{,}749{,}086_{06}.$$

(19) La sovvenzione chilometrica, limitata a Km. 127 182, è di lire 14,000, finchè il prodotto chilometrico lordo dell'intera linea (considerata nella sua effettiva lunghezza in esercizio - Km. 194 278) non oltrepassi le lire 12,000. Quando, poi, superasse questa somma, la sovvenzione sarebbe diminuita della metà del prodotto lordo chilometrico compreso fra le 12 e le 29 mila lire, cessando di esser dovuta nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico avesse raggiunto le 29 mila lire. Oltre questa somma, il prodotto lordo chilometrico spetta per 1/3 allo Stato e per 2/3 al consorzio concessionario.

Nel 1892 il prodotto lordo chilometrico fu di $\frac{\text{lire } 1{,}661{,}519_{65}}{\text{Km. } 194_{278}} = \text{lire } 8{,}552_{28}$.

(20) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura della linea all'esercizio regolarmente autorizzato.

(21) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi però i tratti di ferrovia, che non hanno sede propria.

(22) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, limitatamente al tratto Novara-Turbigo.

(23) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia e del tronco, escluso, però, il tratto Milano-Bovisa.

(24) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio, computato sulla lunghezza dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Conegliano all'estremità della linea.

1	2	3	18	1638	1639	1640
Numero			Lunghezza		Sovvenzione annua	
d'ordine	di riferimento al prospetti n. 1, 2 e 3	Indicazione delle ferrovie	reale in esercizio al 31 dicemb. 1892	sovvenzionata al 31 dicembre 1892	per chilometro (1640 : 1638)	totale
			Chilometri		*Lire*	
37	193	Verona (P. S. G.)-Caprino	34 198	34 389. 00	(21) 1,000 00	34,389 00
38	197	Conegliano-Vittorio	13 532	13 740. 69	(24) 1,000 00	13,740 69
39	198	Padova-Camposampiero-Montebelluna (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 169. 62	(25) 1,000 00	27,169 62
40	199	Cividale-Udine	15 115	14 871. 95	(21) 1,000 00	14,871 95
41	209	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	29 078	24 913. 15	(26) 1,000 00	24,913 15
42	210	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 483	37 613. 78	(20) 1,000 00	37,613 78
43	211	Napoli (Montesanto)-Cuma Fusaro-Torre Gaveta	19 690	19 781. 85	(20) 1,000 00	19,781 85
44	214	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 983	6 846. 50	(27) 1,500 00	10,269 75
		Totali del II gruppo	873 063	803 529. 95	»	8,793,908 25
		III. — Ferrovie diverse a scartamento ridotto.				
		(Ferrovie secondarie della Sardegna).				
		(Linee del 1° periodo).				
45	215	Monti-Tempio	39 139	39 163. 37		
46	219	Macomer-Nuoro	62 282	(28) 62 111. 55		
47	220	Macomer-Bosa	47 168	47 338. 60		
48	218	Cagliari-Isili	81 102	(29) 81 248. 11		
					(30) 9,450 00	3,371,552 55
		(Linee del 2° periodo).				
49	216	Sassari-Alghero	34 201	34 242. 00		
50	217	Chilivani-Ozieri	9 352	9 351. 55		
51	218	Isili-Sorgono	83 118	83 232. 63		
		Totali (dal n. 45 al n. 51)	356 362	356 682. 81	»	3,371,552 55
52	223	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 190	23 003. 82	(21) 1,000 00	23,003 82
53	225 227	Ferrovie economiche Biellesi	41 629	41 005. 93	(31) 3,000 00	123,017 85
54	231	Modena-Vignola	25 898	25 827. 54	(32) 1,000 00	25,827 54
55	234	Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaiano-San Giuseppe	21 862	21 245. 00	(33) 1,000 00	21,245 00
		Totali del III gruppo	468 941	467 765. 12	»	3,564,646 76
		Totali generali (dal n. 1 al n. 55)	3,842 978	3,778 950. 99	»	53,189,155 92

di ferrovie in esercizio nell'anno 1892.

PROSPETTO N. **25.**

1641	1642	1643	1644	1645	1646
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
4 febbraio 1886	2	R. D. 11 febbr. 1886	3762	3ª	(25) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia concessa (Camposampiero-Montebelluna), esclusi i tratti comuni con altre ferrovie e quelli non in sede propria.
3 dicembre 1877	3	R. D. 9 dicemb. 1877	4199	2ª	
23 giugno 1884	2	R. D. 29 giugno 1884	2520	3ª	
3 giugno 1884	5	R. D. 12 giugno 1884	2507	3ª	(26) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 tanto per il tratto Roma-Albano, quanto per il prolungamento da Albano a Nemi, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio dei due detti tronchi, esclusi però i tratti comuni con ferrovie e con tramvie esistenti che non fossero in sede propria. Per il tratto Roma-Albano il sussidio decorre dal 1° giugno 1890, data d'apertura all'esercizio dell'ultimo tronco.
8 dicembre 1887	3	R. D. 18 dicemb. 1887	5143	3ª	
16 novembre 1881	5	R. D. 27 novem. 1881	554	3ª	
30 settembre 1883	2	R. D. 12 ottobre 1883	1641	3ª	
23 febbraio 1889	5	R. D 3 marzo 1889	5993	3ª	(27) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,500 per anni 35 a decorrere dall'apertura dell'esercizio (15 settembre 1891) regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie o tramways e quelli che non sono in sede propria.
					(28) Non compresi chilometri 0 323.66 comuni con la ferrovia Macomer-Bosa.
					(29) Compresi chilometri 0 146.02 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Isili all'estremità del binario di servizio.
Contratto in data del 26 luglio 1886	7	L. 22 marzo 1885 (art. 4)	3011	3ª	(30) La sovvenzione annua chilometrica per le strade ferrate secondarie della Sardegna, stabilita dall'articolo 7 del contratto approvato col decreto reale del 1° agosto 1886, n° 4041, è di lire 9,950 (*V.* articolo 4 della legge del 22 marzo 1885, n° 3011) per tutta la durata della concessione. Però questa sovvenzione s'intende ridotta a lire 8,450 fino all'apertura all'esercizio di metà della lunghezza delle ferrovie del 2° periodo e portata a lire 9,450 fino all'apertura di metà della lunghezza delle ferrovie del 3° periodo. Nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico delle ferrovie in esercizio superi le lire 2,000, la sovvenzione sarà diminuita del 40 per cento del prodotto eccedente tale somma.
		R. D. 1 agosto 1886	4041	3ª	
					(31) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzata; esclusi, però, i tratti che non hanno sede propria.
					(32) Sussidio annuo chilometrico di L. 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie e quelli che non hanno sede propria.
1 dicembre 1883	2	R. D. 13 dicemb. 1883	1835	3ª	(33) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura dell'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie, tramvie o guidovie esistenti e quelli che non hanno sede propria.
5 novembre 1889	5	R. D. 8 novem 1889	6527	3ª	
26 giugno 1885	2	R. D. 28 giugno 1885	3251	3ª	
2 novembre 1887	2	R. D. 13 novem. 1887	5086	3ª	

PROSPETTO N. **26.**

Anno 1892.

Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio.

PROSPETTO **A.** — Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

ID. **B.** — Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

ID. **C.** — Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

ID. **D.** — Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.

PROSPETTO N. **26**-*A*.

Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

(Contratti d'esercizio approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048: per la rete del Mediterraneo art. 22, 23 e 24, per quella dell'Adriatico art. 25, 26 e 27 e per quella della Sicilia art. 19, 20 e 21).

1	3	19	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653
			1649+1651+1652 + 1653	1647 : 19		1749 : 19			
		LUNGHEZZA	PRODOTTO LORDO		QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE				
					alla società esercente come corrispettivo per			ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali	allo stato (*)
					le spese d'esercizio		l'uso del materiale mobile e di esercizio acquistato		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI	media esercitata nell'anno 1892	totale	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada			
		Chilometri	*Lire*		*Lire*			*Lire*	*Lire*
1	Rete principale del Mediterraneo:								
	totali e medie	4,993 942	113,918,329 88	22,811 30	71,198,956 18	14,257 06	7,820,000 00	3,571,832 99	31,327,540 71
	per °/o	"	"	"	62 50 °/o	"	10 °/o		27 50 °/o
2	Rete principale dell'Adriatico:								
	totali e medie	5,320 348	98,667,382 00	18,545 29	61,667,113 75	11,590 80	6,660,000 00	3,206,738 20	27,133,530 05
	per °/o	"	"	"	62 50 °/o	"	10 °/o		27 50 °/o
3	Rete principale della Sicilia:								
	totali e medie	848 744	8,380,542 58	9,874 05	6,872,044 91	8,096 72	868,650 00	388,431 39	251,416 28
	per °/o	"	"	"	82 °/o	"	15 °/o		3 °/o
	TOTALI E MEDIE GENERALI . . .	11,163 034	220,966,254 46	19,794 46	139,738,114 84	12,517 93	15,348,650 00	7,167,002 58	(*) 58,712,487 04

(*) Nelle quote spettanti allo stato sono incluse le compartecipazioni dovute ai concessionari delle ferrovie delle quali lo stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico (vedi prospetto n. 26-*B*, col. 1654).

Dalle somme spettanti allo stato per l'esercizio delle reti Mediterranea e Adriatica si devono dedurre i seguenti importi per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate ai prodotti delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali n. 1001, 1002, 1003:

1° Rete Mediterranea	L.	143 40
2° Id. Adriatica	"	10,018 31
Totale . . .	L.	10,161 71

PROSPETTO N. **26**-*B*.

Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

(V. contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 per la rete del Mediterraneo e 16 per quella dell'Adriatico).

1	2	3	19	1654	1655	1656	1657
NUMERO		INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA	PRODOTTO	1654 : 19	Quota assegnata ai concessionari	ANNOTAZIONI
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		media esercitata nell'anno 1892	totale	per chilometro di strada		
			Chilometri	*Lire*		*Lire*	
		I.					
		Ferrovie comprese nella rete principale del Mediterraneo.					
		a) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
1	53	Alessandria-Piacenza	96 513	5,787,560 88	50,394 10	1,359,100 90	
2	54	Tortona-Novi	18 333				
3	55	Milano (Porta Sempione)-Vigevano . .	34 373	1,209,360 80	35,183 45	491,675 44	
		Totali e medie (dal n. 1 al n. 3) . . .	149 219	6,996,921 68	46,884 25	1,850,776 34	
		b) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
4	59	Torino-Pinerolo	37 144	806,704 54	14,830 21	372,357 00	
5	60	Pinerolo-Torre Pellice	17 252				
6	61	Chivasso-Ivrea.	32 464	370,791 47	11,421 62	206,514 36	
7	62	Mortara-Vigevano	12 698	343,647 58	27,063 13	171,728 03	
8	63	Acqui-Alessandria	34 055	603,084 41	17,709 18	309,106 13	
9	64	Torreberetti-Pavia	43 074	212,954 19	4,943 41	106,340 89	
10	65	Pontegalera-Fiumicino	10 378	20,775 56	2,001 88	(a) — *11,391 92*	(a) Debito della società concessionaria, per eccedenza dei corrispettivi sui prodotti dell'esercizio.
		Totali e medie (dal n. 4 al n. 10) . .	187 015	2,357,957 75	12,605 09	1,154,654 49	
		TOTALI E MEDIE (dal n. 1 al n. 10) . . .	336 234	9,354,879 43	27,818 39	3,005,430 83	
		II.					
		Ferrovie comprese nella rete principale dell'Adriatico.					
		a) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
11	132	Monza-Calolzio.	30 435	695,754 65	22,860 35	347,098 92	
12	133	Palazzolo-Paratico	9 654	90,773 10	9,402 64	23,160 67	
13	134	Cremona-Mantova	62 207	1,185,465 38	19,056 78	687,464 59	
14	135	S. Antonio (Mantova)-Modena	64 496	1,108,756 04	17,191 08	556,354 45	
		TOTALI E MEDIE (dal n. 11 al n. 14) . . .	166 792	3,080,749 17	18,470 60	1,614,078 63	
		Totali e medie generali . . .	503 076	12,435,628 60	24,719 18	4,619,509 46	

PROSPETTO N. 26-C.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	3	19	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665
						1659 : 1658	(*)	1661 : 1658	(**)		
NUMERO		INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
			Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
		Rete secondaria del Mediterraneo.									
		A) **Ferrovie complementari costrutte per cura dello Stato.**									
		a) Linee di 1ª categoria.									
1	66	Ciampino-Velletri-Segni-Paliano . . .	30 169	41 112.57	178,078 05	4,331 47	212,376 76	5,165 71	17,807 81	»	34,298 67
2	67	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro)	8 538	33 611.56	67,772 77	2,014 55	134,811 07	4,007 28	6,777 27	»	67,038 30
	69	Reggio Calab.-Castrocucco (tronco Pietrace [stazione provvisoria] Gioia-Tauro-Nicotera) . . .	20 298								
3	68	Battipaglia-Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo-Pisciotta)	17 470	18 913.04	33,754 19	1,784 70	73,616 21	3,892 85	3,375 42	»	39,862 02
		Totali e medie (dal n. 1 al n. 3) . .	76 475	93 667.17	279,605 05	2,985 09	420,804 04	4,492 54	27,960 50	»	141,198 99
										— 141,198 99	
		b) Linee di 2ª categoria.									
4	70	Gozzano-Domodossola	53 795	62 832.25	414,069 15	6,590 07	395,531 32	6,295 04	41,406 92	18,537 83	»
5	71	Ivrea-Aosta	66 125	68 888.27	396,640 30	5,757 73	404,984 96	5,878 87	39,664 03	»	8,344 66
6	72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone)	31 801	57 609.17	113,094 94	1,963 11	229,374 99	3,981 57	11,309 49	»	116,280 05
7	73	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Arce Sora)	29 576	35 927.49	148,547 15	4,134 61	182,056 04	5,067 32	14,854 71	»	33,508 89
8	74	Avellino-Benevento	29 788	33 374.37	116,433 68	3,488 72	158,340 05	4,744 36	11,643 39	»	41,906 17
9	75	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi . . .	69 169	77 952.59	265,909 19	3,411 18	366,812 37	4,705 58	26,590 92	»	100,903 18
		Totali e medie (dal n. 4 al n. 9) . .	280 254	336 581.14	1,454,694 61	4,321 93	1,737,099 73	5,160 97	145,469 46	18,537 83	300,942 95
										— 282,405 12	
		c) Linee di 3ª categoria.									
10	76	Gallarate-Laveno	31 236	31 278.83	222,992 47	7,129 18	205,332 72	6,564 59	22,299 25	17,659 75	»
11	77	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) . .	24 888	26 773.99	162,693 88	6,076 53	161,668 00	6,038 28	16,269 39	1,024 98	»
12	78	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 907	48 014.86	443,208 57	9,224 89	365,738 87	7,612 44	44,320 86	77,469 70	»
13	79	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore (vedi n. 86)	34 148	34 535.74	171,520 32	4,966 16	189,367 39	5,483 23	17,152 03	»	17,847 07
14	80	Cuneo-Mondovì	26 223	27 668.24	170,286 91	6,154 60	168,148 17	6,077 30	17,028 70	2,138 74	»
15	81	Ceva-Ormea (tronco Ceva-Garessio-Trappa) . . .	27 339	31 536.47	78,524 71	2,489 96	133,871 77	4,244 98	7,852 46	»	55,347 06
16	82	Aulla-Lucca (tronco Lucca-Ponte a Moriano) . .	7 968	8 193 01	15,946 95	1,946 40	32,552 60	3,973 20	1,594 70	»	16,605 65
17	83	Viareggio-Lucca	22 015	22 433.69	227,884 14	10,158 12	181,213 14	8,079 06	22,788 42	46,641 00	»

PROSPETTO N. **26**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	3	19	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665
						1659 : 1658	(*)	1661 : 1658	(**)		
NUMERO		INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
			Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
18	84	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova)	3 658	13 233.33	40,802 26	3,083 29	60,101 12	4,541 65	4,080 23	»	19,998 [illegible]
19	85	Caianello-Isernia (tronco Caianello-Roccaravindola)	27 734	30 349.56	81,641 31	2,690 05	131,868 73	4,345 02	8,164 13	»	50,227 42
		Totali e medie (dal n. 10 al n. 19)	250 116	274 047.55	1,615,501 52	5,894 97	1,629,893 41	5,947 48	161,550 17	144,934 17	159,326 [illegible]
										— 14,391 89	
		d) Linee di 4ª categoria.									
20	86	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (v. n. 79)	14 531	15 076.73	30,275 97	2,008 12	60,368 18	4,004 06	3,027 60	»	30,092 21
21	87	Bricherasio-Barge	11 700	11 922.84	25,242 09	2,117 12	48,389 57	4,058 56	2,524 21	»	23,147 48
22	88	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 949	46 151.34	240,792 10	5,217 44	258,850 07	5,608 72	24,079 21	»	18,057 97
23	89	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 747								
		Totali e medie (dal n. 20 al n. 23)	62 927	73 150.91	296,310 16	4,050 67	367,607 82	5,025 33	29,631 02	»	71,297 66
										— 71,297 66	
		B) **Costruite dalla società.** (*Legge 20 luglio* 1888, *n.* 5550).									
		a) Linee di 3ª categoria.									
24	90	Campiglia Marittima-Piombino	10 254	12 256.00	21,381 23	1,744 55	47,458 61	3,872 27	2,138 12	»	26,077 38
25	91	Velletri-Terracina	47 286	71 372.89	119,182 01	1,669 85	273,709 67	3,834 92	11,918 20	»	154,527 66
26	92	Sparanise-Gaeta	39 122	61 640.49	116,496 94	1,889 94	243,169 95	3,944 97	11,649 69	»	126,673 01
27	93	Rocchetta Santa Venere-Avellino (tronco Rocchetta Santa Venere Monteverde)	10 530	11 815.78	7,167 57	606 61	39,031 12	3,303 30	716 75	»	31,863 55
		Totali e medie (dal n. 24 al n. 27)	107 192	157 085.16	264,227 75	1,682 07	603,369 35	3,841 03	26,422 76	»	339,141 60
										— 339,141 60	
		b) Linee di 4ª categoria.									
28	94	Saluzzo-Cuneo	19 059	24 004.72	32,082 03	1,336 49	88,055 17	3,668 24	3,208 20	»	55,973 14
										— 55,973 14	
		Totale delle ferrovie costruite dalla Società (dal n. 24 al n. 28)	126 251	181 089.88	296,309 78	1,636 26	691,424 52	3,818 13	29,630 96	»	395,114 74
										— 395,114 74	
		Totali e medie (dal n. 1 al n. 28)	796 023	958 539.65	3,942,421 12	4,112 94	4,846,829 52	5,056 47	394,242 11	163,472 00	1,067,880 [illegible]
										— 904,408 40	
		A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta e Cuneo-Saluzzo (Chm. 2485.15 × L. 750 = L. 1863.85)					1,863 85				
		Restano i corrispettivi					4,844,965 67				

Prospetto N. 26-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	3	19	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665
						1659 : 1658	(*)	1661 : 1658	(**)		
Numero		Indicazione delle ferrovie	Lunghezza media esercitata nell'anno 1892		Prodotto lordo		Corrispettivi o rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		Quota del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	Differenza fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
			Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
		Rete secondaria dell'Adriatico.									
		Ferrovie complementari									
		a) *costruite per cura dello Stato.*									
		1) collegate alla rete principale:									
		a) Linee di 1ª categoria									
29	136	Faenza-Firenze (tronco Borgo S. Lorenzo-Firenze S. M. N.)	34 557	48 557.00	232,450 55	4,787 17	261,896 28	5,393 58	23,245 06	"	29,445 73
										— 29,445 73	
		b) Linee di 2ª categoria.									
30	137	Belluno-Treviso	85 235	94 288.00	716,513 71	7,599 20	641,120 85	6,799 60	71,651 37	75,392 86	"
31	138	Adria-Chioggia	31 245	33 470.00	82,435 02	2,462 95	141,627 51	4,231 48	8,243 50	"	59,192 49
32	139	Albacina-Macerata	59 389	90 831.00	275,959 88	3,038 17	316,146 94	5,213 98	27,595 99	"	40,187 06
33	140	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli (1)	27 796	39 619.00	124,541 92	3,143 49	181,127 96	4,571 74	12,454 19	"	56,586 04
34	141	Teramo-Giulianova	25 077	37 601.00	97,589 17	2,595 39	161,597 58	4,297 69	9,758 91	"	64,008 41
		Totali e medie (dal n. 30 al n. 34)	228 742	295 809.00	1,297,039 70	4,384 72	1,441,620 84	5,405 78	129,703 96	75,392 86	219,974 00
										— 144,581 11	
		c) Linee di 3ª categoria.									
35	142	Lecco-Albate Camerlata (2)	36 780	52 464.00	378,442 55	7,213 37	346,613 26	6,606 69	37,844 26	31,829 27	"
36	143	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	31 866	33 332.00	228,586 70	6,857 87	214,289 35	6,428 94	22,858 68	14,297 35	"
37	144	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena e Brescia-Iseo)	63 523	77 889.00	540,475 70	6,939 05	503,904 84	6.469 52	54,047 58	36,570 86	"
38	145	Mantova-Cerea (3)	37 332	83 591.00	668,219 36	7,993 91	584,882 67	6,996 96	66,821 94	83,336 69	"
39	146	Legnago-Monselice	37 951								
40	147	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	34 707	34 830.00	105,610 98	3,032 18	157,295 49	4,516 09	10,561 09	"	51,684 51
41	148	Mestre-San Donà-Portogruaro	59 223	59 166 00	810,689 57	13,701 95	582,842 78	9,850 97	81,068 95	227,846 79	"
42	149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa)	21 122	21 151.00	254,768 49	12,045 22	190,837 25	9,022 61	25,476 85	63,931 24	"
43	150	Bologna-Verona (tronco Bologna San Felice sul Panaro)	42 491	42 549.00	155,802 06	3,661 71	205,548 03	4,830 85	15,580 21	"	49,745 97
44	151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Rimini)	89 226	111 520.00	661,313 99	5,930 00	665,216 99	5,965 00	66,131 40	"	3,903 00
45	152	Lavezzola-Lugo	22 189								
46	153	Attigliano-Viterbo	39 077	82 687.00	142,300 08	1,720 95	319,211 08	3,860 47	14,230 00	"	176,910 95
47	154	Foggia-Lucera	19 358	20 439.00	84,104 89	4,123 55	103,609 44	5,061 77	8,440 49	"	19,204 55
48	155	Foggia-Manfredonia	35 671	37 809.00	99,220 47	2,624 25	163,037 23	4,312 13	9,922 04	"	63,816 76
49	156	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta-Santa Venere)	10 882	12 177.00	39,014 08	3,203 91	56,038 06	4,601 96	3,901 41	"	17,023 98
50	157	Zollino-Gallipoli	34 245	37 066.00	121,536 18	3,278 91	171,966 09	4,639 46	12,153 62	"	50 429 91
		Totali e medie (dal n. 35 al n. 50)	615 643	706 700.00	4,290,385 19	6,071 01	4,265,292 53	6,035 51	429,038 52	457,812 20	432,719 63
										+ 25,092 57	

PROSPETTO N. **26**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	3	19	1658	1859	1660	1661	1662	1663	1664	1665
						1659 : 1658	(*)	1661 : 1658	(**)		
NUMERO		INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI o rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
			Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
		d) Linee di 4ª categoria.									
51	158	Macerata-Porto Civitanova	27 167	52 746.00	126,235 52	2,393 27	315,681 76	5,984 94	12,623 55	» — 189,446 24	189,446 24
		Totali e medie (dal n. 29 al n. 51)	906 109	1,103 812.00	5,946,110 87	5,386 89	6,284,491 41	5,693 44	594,611 09	533,205 06 — 338,380 51	871,585 60
		2) isolate dalla rete:									
		Linee di 2ª categoria.									
52	159	Colico-Sondrio Colico-Chiavenna	40 485 26 283	80 542.00	339,164 15	4,[illegible]11 02	569.982 76	7,076 84	33,916 41	» — 230,818 61	230,818 61
		Totali e medie (dal n. 29 al n. 52)	972 877	1,184 354.00	6,285,275 02	5,306 92	6,854,474 17	5,787 52	628,527 50	533,205 06 — 569.199 15	1,102,404 [illegible]
		b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).									
		Linee di 3ª categoria.									
53	160	Solmona-Isernia (tronco Solmona-Cansano)	7 335	16 951.00	4,625 04	272 80	53,174 51	3,136 40	462 50	»	48,549 47
54	161	Rocchetta - Santa Venere-Gioia del Colle (tronchi Rocchetta Santa Venere-Rapolla Lavello) / Rapolla Lavello-Gioia del Colle)	22 507 48 820	81 994.00	127,648 19	1,556 80	309,806 10	3,778 40	12,764 82	»	182,157 91
55	162	Rocchetta Santa Venere-Potenza (tronco Rocchetta Santa Venere-Rionero)	10 003	20 853.00	35,862 69	1,719 78	80,490 38	3,859 89	3,586 27	»	44,627 69
		Totali e medie (dal n. 53 al n. 55)	88 665	119 801.00	168,135 92	1,403 46	443,470 99	3,701 73	16,813 59	» — 275,335 67	275,335 07
		Totali e medie (dal n. 29 al n. 55)	1,061 542	1,304 155.00	6,453,410 94	4,948 35	7,297,945 16	5,595 92	645,341 09	533,205 06 — 844,534 22	1,377,789 [illegible]
		Rete secondaria della Sicilia.									
		Ferrovie complementari									
		A) *costruite per cura dello Stato.*									
		a) Linee di 2ª categoria.									
56	169	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù (tronchi Messina-Oliveri) / Oliveri-Patti)	60 218 5 202	82 590.94	602,451 53	7,294 40	639,366 31	7,741 36	90,367 73	»	36,914 78
		Cefalù-Bivio Cefalù)	23 710	30 366.41	118,777 16	3,911 46	168,304 38	5,542 45	17,816 58	»	49,527 [illegible]

PROSPETTO N. **26**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	3	19	1653	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665
NUMERO		INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892		PRODOTTO LORDO	1659 : 1658	CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio (*)	1661 : 1658	QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
			Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
57	170	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 626	38 119.53	66,697 16	1,749 69	157,712 03	4,137 30	10,004 61	»	91,014 57
		Diramazioni al porto di Licata	2 235								
		Totali e medie (dal n. 58 al n. 57) . . .	123 991	151 076.91	787,926 15	5,215 40	965,382 72	6,390 01	118,188 92	»	177,456 57
										— 177,456 57	
		b) Linee di 3ª categoria.									
58	171	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia)	13 577	18 183.82	47,136 85	2,592 24	85,190 41	4,684 96	7,070 53	»	38,053 56
										— 38,053 56	
		Totali e medie (dal n. 56 al n. 58) . . .	137 568	169 260.73	835,063 00	4,933 59	1,050,573 13	6,206 83	125,259 45	»	215,510 13
										— 215,510 13	
		b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).									
		a) Linee di 2ª categoria.									
59	172	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Sampieri)	39 474	137 894.89	241,273 50	1,749 69	570,512 39	4,137 30	36,191 01	»	329,238 89
		Siracusa-Licata (tronchi Sampieri-Modica)	16 164								
		Siracusa-Licata (tronchi Terranova-Licata)	35 531								
60	173	Siracusa (stazione) Siracusa (porto)	0 559								
		Totali e medie (dal n. 59 al n. 60) . . .	91 728	137 894.89	241,273 50	1,749 69	570,512 39	4,137 30	36,191 01	»	329,238 89
										— 329,238 89	
		b) Linee di 3ª categoria.									
61	174	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone)	1 300	3 312.96	8,665 77	2,592 24	15,661 63	4,684 96	1,299 87	»	6,995 86
										— 6,995 86	
		TOTALI E MEDIE (dal n. 59 al n. 61) . . .	93 028	141 237.85	249,939 27	1,769 63	586,174 02	4,150 26	37,490 88	»	336,234 75
										— 336,234 75	
		TOTALI E MEDIE (dal n. 56 al n. 61) . . .	230 596	310 498.58	(4) 1,085,002 27	3,494 39	1,636,747 15	5,271 35	162,750 33	»	551,744 88
										— 551,744 88	
		Totale e medie generali (dal n. 1 al n. 61).	2,088 161	2,573 193.23	11,480,834 33	4,461 71	13,781,521 83	5,355 80	1,202,333 53	696,677 06	2,997,364 56
										— 2,300,687 50	
		A dedursi per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta e Cuneo-Saluzzo, giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª (Chm. 2485. 15 × L. 750 = L. 1863. 85).					1,863 85				
		Restano i corrispettivi . . .					13,779,657 98				

Annotazioni al prospetto n. 26-*C*

(*) Il corrispettivo annuo per le spese d'esercizio comprende, per ogni ferrovia collegata alla rete principale, lire 3,000 per ogni chilometro di lunghezza reale della strada o virtuale, nel caso in cui questa abbia pendenze superiori al 10 °/₀₀, più la metà del prodotto lordo, per quanto riguarda le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) o più il 65 °/₀, per quanto riguarda la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

Le ferrovie isolate dalla rete (capitolato art. 4) sono esercitate, in seguito ad accordo, *a rimborso di spesa*.

(**) La quota del prodotto lordo assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali è del 10 °/₀ per le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) e del 15 °/₀ per la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

(1) [33-3] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Ascoli-Porto d'Ascoli-S. Benedetto del Tronto, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a S. Benedetto.

(2) [35-3] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Lecco-Albate Camerlata-Como, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Como.

(3) [38-3] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Mantova-Cerea-Legnago, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Legnago.

(4) [Tot. col. 1659] La differenza del prodotto resultante fra il prospetto 24 e quello 26c dipende dal fatto che in quest'ultimo prospetto non sono compresi i prodotti derivanti dall'esercizio del tronco Sampieri-Modica dal 1° gennaio al 10 marzo 1892, essendo stato questo tronco esercitato per conto e rischio della Società esercente durante il periodo suindicato, a termini della convenzione in data 21 giugno 1888.

Prospetto N. **26**-*D*.

Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.

(Contratto 2 ottobre 1874 e appendice del 24 stesso mese, per la ferrovia Schio-Vicenza, e contratto 17 aprile 1875, per le ferrovie Vicenza-Treviso Padova-Bassano).

1	2	3	19	1666	1667	1668	1669	1670	1671
					1666 : 19		1668 : 19		
Numero		Indicazione delle ferrovie	Lunghezza media esercitata nell'anno 1892	Prodotto		Corrispettivi, quote di prodotto e compartecipazioni spettanti all'esercente		Differenza	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3			totale	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	a credito	a debito
								dello stato	
			Chilometri	*Lire*		*Lire*		*Lire*	
1	183	Schio-Vicenza	31 305	333,116 39	10,641 00	345,956 24	11,051 15	»	12,839 85
2	184	Vicenza-Treviso	59 892	722,272 70	6,734 01	981,861 32	9,154 29	»	259,588 62
3	185	Padova-Bassano	47 365						
		Totali e medie	138 562	(a) 1,055,389 09	7,616 73	1,327,817 56	9,582 84	»	272,428 47
		Interesse del 6 °/o sul debito dello stato al 31 decembre 1891 per le ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (L. 1,772,020. 80 [eccedenze dei corrispettivi sui prodotti a tutto l'anno 1891] + L. 421,932. 73 [interessi composti del 6 °/o] = $\frac{\text{L. } 2{,}193{,}953.53 \times 6}{100}$) (art. 15 del contratto)				131,637 21	950 02	»	131,637 21
		Totali e medie generali				1,459,454 77	10,532 86	»	(b) 404,065 63

(*a*) — La differenza tra questa cifra e quella del prospetto n. **24** [colonna 1635 = lire 1,064,589 88] è così costituita:

1°) metà del provento delle multe derivanti da contravvenzioni per false dichiarazioni . . . . . L. 23 73
2°) provento dei trasporti a domicilio non compreso nella liquidazione, perchè spettante esclusivamente alla società . . . . . „ 7,789 62
3°) profitti diversi devoluti alla società . . . . . „ 1.387 44

differenza in più nel prospetto n. **24** = L. 9,200 79

(*b*) L'esercizio di queste ferrovie è fatto dalla società veneta a suo rischio: così essa può solo valersi degli eventuali maggiori proventi, durante il ventennio del contratto, per pareggiare il suo credito con lo stato

Prospetto N. 27.

Anno 1892

Spese dell'esercizio

PROSPETTO N. 27.

Spese del

1	3	19	1672	1673	1674	1675	1676
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensione e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*).	4,994	915,916 42	2,754,548 13	2,050,884 72	536,444 63	963,393 62
2	„ dell'Adriatico (**).	5,320	1,258,531 02	2,621,486 11	1,737,032 34	518,764 84	758,659 98
3	„ della Sicilia.	849	68,720 00	613,548 67	134,334 82	137,145 86	195,546 66
	Totali e medie . . .	11,163	2,243,167 44	5,989,582 91	3,922,251 88	1,192,355 33	1,917,600 26
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	119,009 16	156,312 14	31,972 53	45,073 57	66,986 01
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	„	109,099 23	„	13,033 42	31,645 98
6	„ Torino-Lanzo	31	„	17,523 60	„	52,520 52	17,690 80
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	4,773 30	14,640 00	„	24,222 54	9,541 50
8	„ Santhià-Biella.	30	30,684 29	(5)	3,252 81	„	13,993 51
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	621 87	600 00	„	3,372 53	1,316 00
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	„	3,000 00	1,000 00	1,420 00	500 00
11	„ Novara-Seregno	55	651 01	13,175 11	1,496 25	6,026 65	4,639 61
12	Ferrovie nord Milano.	67	1,374 34	27,814 12	3,158 74	12,722 94	9,794 97
13	„ del Ticino	75	1,157 32	23,422 42	2,659 99	10,714 05	8,248 46
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva. .	29	4,320 00	10,200 17	„	46,569 32	4,066 46
15	„ Verona-Caprino	34	„	13,253 28	„	2,794 53	6,699 80
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	4,399 45	95,412 10	„	423 56	13,538 61
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	107					
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	366 70	8,719 87	„	1,631 44	1,619 99
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	553 85	10,665 54	„	1,391 24	2,094 05
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro. .	78	1,054 50	„	28,740 78	2,664 86	11,216 09
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	608 00	16,916 29	„	2,601 86	2,153 74
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	74	1,235 00	29,007 71	„	5,328 96	18,704 27
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	44	646 00	14,229 21	„	3,074 94	4,770 39
23	„ Suzzara-Ferrara	81	7,341 88	26,564 84	608 09	17,344 77	7,321 41
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	„	14,382 60	„	7,367 35	4,049 34
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	5,000 00	4,810 07	„	4,474 82	200 00

l'esercizio.

1677	1678	1679	1680	1681	1682	1683	1684	I
da 1672 a 1676	1677 : 19	1677 : 455						
TITOLO DELL'USCITA								
D'ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
			servizio centrale		uffici di sezione e di linea			
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			Lire					
7,221,187 52	1,445 97	0 272	647,591 18	110,185 03	1,051,125 94	85,000 00	223,857 07	1
6,894,474 29	1,295 95	0 290	857,395 13	173,406 99	1,442,955 93	130,477 86	166,705 62	2
1,149,296 01	1,353 71	0 411	»	»	84,273 33	5,053 08	8,618 83	3
15,264,957 82	1,367 46	0 287	1,504,986 31	283,592 02	2,578,355 20	220,530 94	399,181 52	
419,353 51	1,012 93	0 613	»	»	28,983 61	1,144 73	40,531 56	4
153,778 63	792 67	0 313	23,857 98	1,978 90	13,525 61	1,755 03	5,660 81	5
87,734 92	2,830 16	0 463	3,000 00	1,428 58	»	»	2,607 33	6
53,177 31	1,519 35	0 390	»	»	3,900 00	285 84	543 60	7
47,930 61	1,597 69	0 398	»	»	3,000 00	182 24	5,989 63	8
5,910 40	656 71	0 271	»	»	2,277 13	(6)	»	9
5,920 00	740 00	0 349	»	»	»	»	250 00	10
25,988 63	472 52	0 092	5,358 50	1,694 34	2,465 75	»	25,153 15	11
54,865 11	818 88	0 100	8,381 23	2,559 59	3,856 80	»	48,002 08	12
46,202 24	616 03	0 114	5,349 32	1,795 98	4,094 55	»	47,990 80	13
65,155 95	2,246 76	0 461	575 32	200 00	1,053 03	456 87	500 00	14
22,747 61	669 05	0 194	»	»	15,001 46	944 99	534 27	15
113,773 72	824 45	0 274	»	»	»	»	3,270 85	16
12,338 00	881 29	0 260	»	»	»	»	782 40	17
14,704 68	319 67	0 136	»	»	»	»	480 54	18
43,676 23	559 95	0 225	»	»	»	»	401 69	19
22,279 89	518 14	0 172	»	»	»	»	1,091 52	20
54,275 94	733 46	0 221	»	»	»	»	562 70	21
22,720 54	516 38	0 175	»	»	»	»	5,044 65	22
59,180 99	730 63	0 262	»	»	»	716 25	278 40	23
25,799 29	373 90	0 166	»	2,734 08	»	»	1,825 59	24
14,484 89	2,069 27	0 701	»	»	»	»	320 00	25

PROSPETTO N. 27.

Spese del

1	3	19	1672	1673	1674	1675	1676
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensioni o di soccorso o alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	"	16,918 51	12,864 88	"	6,678 49
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	18,879 57	12,190 87	360 00	6,781 65	23,927 71
28	" Ofantino-Margherita di Savoia.	6	"	2,544 00	"	"	(15) 490 04
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	"	9 33	28 28	"	8 05
30	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	"	212 59	644 02	"	187 34
	Totali e medie . . .	1,677	202,676 34	641,623 60	86,786 32	271,555 58	272,082 62
	III. – Ferrovie diverse a scartamento ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	358	16,896 81	89,646 58	13,082 79	18,859 57	21,430 00
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . .	12 / 12	787 69	7,539 67	"	32,008 75	3,129 96
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	"	6,523 31	"	25 40	984 17
34	" Torino-Rivoli	12	"	10,872 00	1,047 60	1,572 15	2,999 00
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	3,634 94	4,278 18	"	9,293 23	1,299 00
37	Ferrovie Sassuolo - Mirandola e Cavezzo-Finale	69	4,107 28	24,154 45	"	9,858 84	5,101 27
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	2,743 42	8,514 45	"	2,449 75	"
39	" Arezzo-Fossato	134	4,250 00	10,980 00	740 27	14,988 00	34,155 11
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	18,322 40	19,837 62	1,200 00	21,645 10	14,111 89
41	" Napoli-Ottaiano S. Giuseppe .	22	"	22,722 50	"	12,812 34	5,779 45
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	20	1,984 15	4,500 00	"	915 74	560 80
43	" Palermo-Corleone	67	29,019 00	6,840 00	1,560 00	53,402 00	34,700 00
	Totali e medie. . .	860 / *817*	81,745 69	216,408 76	17,630 66	177,830 87	124,250 65
	IV. – Ferrovie speciali.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	"	3,930 00	"	1,611 50	7,749 30
45	" Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	2	"	1,335 00	"	"	200 00
	Totali e medie . . .	5	"	5,265 00	"	1,611 50	7,949 30
	Totali e medie generali . . .	13,705 / *13,662*	2,527,58? 47	6,852,880 27	4,026,668 86	1,643,353 22	2,321,882 83

Prospetto N. 27.

l' esercizio.

1677	1678	1679	1680	1681	1682	1683	1684	1
da 1672 a 1676	1677 : 19	1677 : 455						
TITOLO DELL' USCITA								
D' ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
			servizio centrale		uffici di sezione e di linea			
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	pesonale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio stampati, affitti o diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			Lire					
36,461 83	544 21	0 172	6,702 45	723 76	15,778 44	7,159 29	12,083 43	26
62,139 80	3,106 99	0 386	»	»	»	1,465 12	16,392 85	27
3,034 04	505 68	0 505	»	»	»	»	»	28
45 66	22 83	0 227	»	»	»	»	»	29
1,043 95	149 13	0 034	»	»	2,279 11	122 70	»	30
1,474,724 40	879 38	0 288	53,224 80	13,115 23	96,215 52	13,533 06	220,297 85	
159,915 75	446 69	0 277	»	»	»	»	»	31
43,466 07	1,811 09	0 656	22,313 29	(17)	»	»	»	32
7,532 88	327 52	0 102	»	»	»	»	1,129 70	33
16,490 75	1,374 23	0 212	»	»	»	523 60	672 00	34
...	»	»	...	...	...	...	...	35
18,505 85	771 06	0 336	10,022 00	»	»	»	1,478 10	36
43,221 84	626 40	0 219	»	»	3,240 00	1,721 61	1,154 70	37
13,707 62	527 22	0 194	12,617 10	12 80	»	89 76	268 55	38
65,113 38	485 92	0 235	2,621 00	108 82	»	»	8,139 96	39
75,117 01	1,976 76	0 383	»	»	1,534 92	480 56	5,023 23	40
41,314 29	1,877 92	0 443	»	»	1,440 00	319 89	4,135 95	41
7,960 69	398 08	0 242	»	»	»	»	»	42
125,521 00	1,873 45	0 961	3,600 00	»	»	»	2,851 00	43
617,866 68	756 24	0 334	51,173 39	121 62	6,214 92	3,135 42	24,853 19	
13,290 80	4,430 27	1 452	»	124 95	»	»	»	44
1,535 00	767 50	0 561	»	...	»	»	»	45
14,825 80	2,965 16	1 247	»	124 95	»	»	»	
17,372,374 65	1,271 58	0 289	1,609,384 50	296,953 82	2,680,735 61	237,199 42	644,332 56	

PROSPETTO N. 27.

Spese del

1	3	1685	1686	1687	1688	1689	1690
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA linee sociali	PARTE METALLICA linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,028,953 36	"	578,065 09	4,266,580 08	170,123 93	623,248 33
2	" dell'Adriatico (**)	1,368,137 38	145,911 08	50,887 66	3,487,893 64	"	"
3	" della Sicilia	361,965 81	"	"	557,080 65	"	"
	Totali e medie	2,759,056 55	145,911 08	628,952 75	8,311,554 37	170,123 93	623,248 33
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	93,360 04	24,902 00	"	236,756 50	19,747 10	30,900 12
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	150,057 19	549 72	"	25,524 29	"	151,207 92
6	" Torino-Lanzo	4,056 59	7,714 83	"	6,087 32	3,953 09	6,786 45
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	"	"	"	"	2,716 58	"
8	" Santhià-Biella	6,602 80	1,311 29	"	16,393 63	"	"
9	" Frugarolo-Basaluzzo	2,075 53	"	"	(7)	275 44	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	450 00	"	"	200 00	"	"
11	" Novara-Seregno	34,153 93	308 21	"	"	"	"
12	Ferrovie nord Milano	34,651 34	19,600 72	"	"	"	"
13	" del Ticino	20,439 28	2,112 06	"	"	"	"
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	8,000 00	"	"	10,033 21	2,500 00	"
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	1,440 40	117 82
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	14,350 70	"	16,369 48	57,784 36	8,673 38	4,778 46
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	2,918 06	"	"	6,477 17	"	"
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	4,084 70	365 40	"	16,376 14	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	1,770 00	1,651 05	"	21,008 98	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	10,815 13	140 00	"	20,114 27	"	"
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	8,903 70	445 02	31,528 50	"	"	"
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	2,002 16	"	"	18,382 97	"	"
23	" Suzzara-Ferrara	4,781 88	"	"	25,784 10	"	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	1,618 19	3,892 60
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,917 70	715 80	"	520 75	1,080 20	381 00

l'esercizio

1691	1692	1693	1694	1695	1696	1797	1698	1699	1700	I
							da 1680 a 1697	1698 : 19	1698 : 455	
TITOLO DELL'USCITA										
TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE										
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
106,572 18	154,547 81	994,243 89	236,631 18	1,571,087 73	4,500,000 00	90,434 25	16,438,247 05	3,291 60	0 619	1
»	165,944 70	637,350 24	131,731 63	963,739 50	3,623,039 21	90,814 33	13,436,390 90	2,525 64	0 566	2
»	8,618 83	17,237 67	45,245 73	»	567,315 93	8,455 79	1,663,865 65	1,959 79	0 596	3
106,572 18	329,111 34	1,648,831 80	413,608 54	2,534,827 23	8,690,355 14	189,704 37	31,538,503 60	2,825 27	0 594	
20,069 86	9,159 38	62,962 15	27,300 53	44,118 61	68,806 85	5,151 00	713,894 04	1,724 38	1 095	4
7,102 74	58,990 78	36,839 53	3,506 49	30,755 16	192,939 85	2,540 61	706,792 64	3,643 26	1 441	5
1,349 53	2,279 86	4,766 08	2,513 24	»	17,987 90	208 18	64,738 98	2,088 35	0 341	6
1,159 95	»	1,480 00	887 67	118 35	15,900 00	232 80	27,224 79	777 85	0 200	7
»	»	1,509 52	911 40	»	5,400 00	1,311 19	42,611 70	1,420 39	0 354	8
(8)	»	195 90	36 68	104 89	»	»	4,965 57	551 73	0 228	9
»	70 00	»	»	»	4,000 00	»	4,970 00	621 25	0 293	10
»	1,104 33	(12) 8,475 50	841 28	674 04	22,160 45	569 48	102,958 96	1,871 98	0 364	11
»	2,619 66	(13) 9,796 41	2,781 45	1,044 47	32,871 46	658 52	166,823 73	2,489 91	0 304	12
»	2,513 49	(14) 3,920 29	3,722 00	2,647 95	20,348 94	777 47	115,712 13	1,542 83	0 286	13
3,900 00	800 96	551 45	667 85	»	6,357 90	95 00	35,691 59	1,230 74	0 252	14
1,431 88	125 99	351 76	8 60	»	»	»	19,257 17	566 38	0 165	15
3,276 50	855 70	9,342 53	707 45	421 50	36,322 40	1,148 47	157,301 78	1,139 87	0 379	16
»	137 00	148 76	60 20	55 25	3,044 93	334 92	13,958 69	997 05	0 294	17
»	268 68	950 01	90 15	60 47	4,198 25	328 15	27,202 49	591 36	0 251	18
»	110 45	1,398 92	126 14	150 10	18,560 53	733 08	45,910 94	588 60	0 236	19
»	102 15	1,208 05	345 55	176 15	7,953 92	367 23	42,313 97	984 04	0 327	20
»	386 20	4,198 13	365 00	514 12	19,562 81	645 22	67,111 40	906 91	0 273	21
»	555 94	1,228 61	305 07	250 30	9,108 34	370 82	37,248 86	846 56	0 286	22
»	363 32	1,366 36	291 54	2,052 09	9,907 37	662 80	46,204 11	570 42	0 205	23
2,932 87	»	2,579 02	765 40	1,044 80	32,902 50	862 96	51,158 01	741 42	0 330	24
295 25	6,006 00	175 50	»	1,220 81	4,800 00	56 01	18,489 02	2,641 29	0 894	25

Prospetto N. 27.

Spese del

1	3	1685	1686	1687	1688	1689	1690
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata e traversine	parte metallica: linee sociali	parte metallica: linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	14,824 60	»	»	31,126 81	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	3,386 95	754 20
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	2,523 10	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	1,598 90	33 77	»	568 60	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	7,052 03	»	»
	Totali e medie	422,813 53	59,849 87	47,897 98	502,714 23	45,391 33	198,818 57
	III. – Ferrovie diverse a scartamento ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	231,783 25	»	(16)	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	»	6,757 38	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2,906 08	»	»	9,667 87	»	»
34	» Torino-Rivoli	3,429 40	302 90	»	6,020 15	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	..	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	12,347 81	1,222 18	»	234 25	210 10	129 80
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	8,215 68	1,889 25	»	28,662 19	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	1,377 82	1,790 48	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	24,101 49	1,413 30	»	42,258 68	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	10,471 70	2,400 00	»	18,877 95	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	1,412 15	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	5,668 53	»	»	8,763 80	»	»
43	» Palermo-Corleone	23,858 00	5 00	»	53,381 00	»	»
	Totali e medie	92,376 51	247,563 04	»	167,865 89	1,622 25	129 80
	IV. – Ferrovie speciali.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	1,717 50	1,036 60
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	1,717 50	1,036 60
	Totali e medie generali	3,274,246 59	453,323 99	676,850 73	8,982,134 49	218,855 01	823,233 30

l' esercizio.

1691	1692	1693	1694	1695	1696	1697	1698	1699	1700	1
							da 1680 a 1697	1698 : 19	1698 : 455	
TITOLO DELL'USCITA										
TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE										
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
»	28 37	4,938 29	499 94	»	42,457 40	1,325 77	137,648 55	2,054 45	0 649	26
»	1,842 98	4,007 17	102 35	»	5,392 85	863 66	34,208 13	1,710 41	0 213	27
»	224 08	»	»	»	»	»	2,747 18	457 86	0 458	28
»	163 45	»	»	»	27 00	»	2,391 02	1,195 51	11 896	29
»	»	»	652 35	»	3,012 85	»	13,119 04	1,874 15	0 425	30
41,518 58	88,708 77	162,389 94	47,488 33	85,409 06	584,024 50	19,243 31	2,702,654 49	1,611 60	0 520	
»	3,325 08	23,621 87	69 66	10,462 92	52,027 34	2,853 31	324,143 43	905 43	0 561	31
»	855 00	1,523 30	276 89	724 44	»	»	32,449 80	1,352 07	0 490	32
»	209 00	128 84	80 60	320 87	2,696 87	178 13	17,317 96	752 95	0 234	33
»	»	150 60	»	2,206 00	7,542 80	58 05	20,904 30	1,742 02	0 269	34
...	...	..	...	...	...	..	...	»	»	35
140 00	»	89 75	»	»	»	780 81	26,654 80	1,110 62	0 485	36
»	»	1,077 05	223 34	61 15	6,412 00	561 29	53,218 26	771 28	0 270	37
»	58 10	101 10	152 24	»	158 75	213 01	16,839 71	647 68	0 238	38
»	23,819 07	7,018 74	608 99	858 95	16,096 38	1,127 61	128,172 99	956 52	0 463	39
»	»	3,249 70	»	»	16,859 80	980 50	59,878 36	1,575 75	0 305	40
4,335 00	360 00	360 00	300 12	»	11,076 50	»	23,739 61	1,079 08	0 251	41
»	»	582 68	»	»	1,508 00	»	16,523 01	826 15	0 502	42
»	854 00	2,048 00	»	503 00	7,140 00	544 00	94,784 00	1,414 66	0 726	43
4,475 00	29,480 25	39,951 63	1,711 34	15,137 83	121,517 94	7,296 71	814,626 23	997 10	0 441	
2,815 15	»	»	2,545 00	1,010 20	3,[illegible]76 00	»	13,155 40	4,385 14	1 438	44
»	»	»	»	»	712 50	»	712 50	356 25	0 261	45
2,815 15	»	»	2,545 00	1,010 20	4,588 50	»	13,867 90	2,773 58	1 167	
155,380 91	447,300 36	1,851,173 37	465,353 21	2,636,413 82	9,400,486 08	216,244 42	35,069,652 22	2,566 95	0 583	

PROSPETTO N. 27.

Spese del

1	3	1701	1702	1703	1704	1705	1706
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
	I. – Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	377,727 89	27,324 74	278,913 97	335,024 40	4,280,150 22	4,833,923 44
2	» dell'Adriatico (**)	563,230 41	56,853 22	427,430 96	247,935 23	2,859,054 92	3,570,401 75
3	» della Sicilia	»	»	84,270 94	9,606 41	737,825 38	488,806 32
	Totali	940,958 30	84,177 96	790,615 87	592,566 04	7,877,030 52	8,893,131 51
	II. – Ferrovie diverse a scartamento ordinario.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	21,994 28	1,831 53	»	»	47,172 08	47,975 03
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	15,499 27	1,731 62	9,155 61	8,899 07	42,722 94	17,872 16
6	» Torino-Lanzo	2,700 00	188 60	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	(3)	10,000 00
8	» Santhià-Biella	5,300 00	615 65	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	3,957 79	(9)	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	2,322 40	240 70	2,349 62	2,015 29	»	»
12	Ferrovie nord Milano	4,532 71	469 79	4,585 84	3,933 32	»	»
13	» del Ticino	3,377 68	350 08	3,417 26	2,931 02	»	»
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	2,619 60	3,718 30	»	»	6,665 91	4,930 60
15	» Verona-Caprino	»	»	12,735 61	752 15	697 61	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	21,360 50	13,105 15
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	1,853 77
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	4,936 40	2,499 65
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	1,296 36
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	2,402 91	2,011 50
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	3,360 75	4,070 00
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	1,142 73
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	6,900 00	322 65	18,857 27	267 12	4,500 00	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,880 00	60 00	»	»	»	»

l' esercizio.

1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	1
TITOLO DELL' USCITA								Numero d'ordine
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta	combustibile	servizio dell'acqua	
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti			
Lire								
1,298,010 66	838,789 55	»	2,785 88	225,098 82	5,594,191 23	10,862,987 57	323,240 45	1
1,213,828 12	552,427 34	»	320,916 86	»	4,865,914 90	8,503,691 97	303,062 58	2
99,076 68	67,370 64	»	»	»	473,599 99	864,220 90	45,865 53	3
2,610,915 46	1,458,587 53	»	323,702 74	225,098 82	10,933,706 12	20,230,900 44	672,168 56	
33,768 74	18,247 73	»	6,307 73	24,598 19	111,792 83	168,166 23	11,339 65	4
28,886 50	14,045 16	»	19,620 86	46,339 24	79,827 83	124,377 68	5,320 06	5
18,193 95	15,300 46	»	»	»	13,366 26	51,961 10	2,798 60	6
(4)	3,557 62	»	»	»	14,216 80	28,337 14	»	7
5,965 83	8,432 73	»	»	»	14,723 60	45,744 42	1,450 20	8
(10)	2,363 64	»	»	»	»	4,456 63	246 12	9
150 00	50 00	»	»	»	2,600 00	3,200 00	»	10
22,395 57	17,566 68	»	»	»	26,189 47	60,823 08	3,717 58	11
43,710 29	34,285 57	»	»	»	51,115 01	118,710 75	7,255 74	12
32,571 90	25,548 83	»	»	»	38,089 62	88,460 51	5,406 81	13
2,000 00	2,000 00	659 92	3,000 00	1,000 00	17,578 48	28,892 85	1,222 95	14
1,033 02	677 75	»	»	»	»	20,977 95	820 40	15
11,548 44	11,174 75	»	»	»	38,233 56	75,534 05	3,978 55	16
2,135 13	912 93	»	»	»	3,628 46	7,329 92	»	17
1,394 53	286 54	»	»	»	8,378 63	17,530 07	1,698 34	18
6,695 49	2,040 20	»	»	»	12,312 03	24,161 64	1,761 20	19
3,866 97	1,294 94	»	»	»	9,134 57	17,771 96	1,015 49	20
3,256 91	898 22	»	»	»	22,778 24	31,221 21	2,250 10	21
4,856 94	1,869 35	»	»	»	11.769 07	23,710 18	1,003 70	22
4,029 26	3,296 76	»	»	»	18,472 27	30,354 06	921 86	23
6,866 84	3,491 33	»	»	»	»	31,850 66	1,652 09	24
460 00	120 00	170 00	110 00	190 00	650 00	5,829 17	75 20	25

1	3	1701	1702	1703	1704	1705	1706
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	3,406 38	149 00	2,506 66	2,223 72	39,926 98	17,061 02
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	2,147 96	1,929 64	844 97
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	4 60	0 19	6 92	3 25	»	»
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	367 84	14 79	553 58	256 30	»	»
	Totali . . .	75,862 55	9,692 90	54,168 37	23,429 20	175,675 72	124,663 03
	III. – Ferrovie diverse a scartamento ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	10,089 33	(18)	»	»	6,867 84	3,529 09
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	2,197 94	596 33
34	" Torino-Rivoli	»	»	(19) 6,233 85	»	»	»
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	7,047 12	198 20	»	»	2,129 55	2,417 85
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	2,160 00	796 25	5,222 39	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	7,871 32	»	»	»	1,821 83	»
39	" Arezzo-Fossato	5,029 61	660 22	»	»	12,826 42	11,454 20
40	" Napoli-Nola-Baiano	»	»	5,362 40	»	5,625 30	»
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	3,100 00	322 48	»	»
42	" Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	5,879 19	1,386 86
43	" Palermo-Corleone	6,540 00	920 00	»	»	13,470 00	5,128 00
	Totali . . .	36,577 38	1,778 42	16,855 75	1,118 73	56,040 51	24,512 33
	IV. – Ferrovie speciali.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	4,085 50	»	»	»	»	»
45	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,899 00	»	»	»	»	»
	Totali . . .	5,984 50	»	»	»	»	»
	Totali generali .	1,059,382 73	95,649 28	861,639 99	617,113 97	8,108,746 75	9,042,306 87

l'esercizio.

1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	Numero d'ordine
TITOLO DELL'USCITA								
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta	combustibile	servizio dell'acqua	
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti			
Lire								
12,109 35	2,900 09	»	»	»	45,926 99	70,254 22	1,813 33	26
10,713 23	4,841 09	»	»	»	6,848 39	31,394 23	3,681 25	27
1,383 02	»	»	»	»	1,800 00	3,646 00	947 88	28
20 75	8 95	»	1 37	»	72 34	147 45	5 23	29
1,649 82	715 55	»	109 36	»	5,741 41	11,721 17	415 37	30
259,662 48	180,926 87	829 92	29,149 32	72,127 43	555,245 86	1,126,564 33	60,797 70	
46,888 79	28,506 88	9,521 23	»	»	79,837 78	118,769 34	9,670 10	31
»	»	»	1,362 60	»	»	15,719 37	»	32
2,478 73	2,920 07	»	»	»	8,391 31	13,609 20	»	33
390 25	1,044 80	»	»	»	6,848 55	10,569 35	(20) 4,542 35	34
...	...	...	...	...	...	....	...	35
302 00	275 00	»	»	6,000 00	»	10,997 94	»	36
2,757 50	6,657 58	»	»	»	23,412 70	36,872 54	3,312 74	37
1,287 27	»	»	»	»	1,274 11	11,534 34	240 34	38
4,959 36	6,322 00	»	3,118 31	1,634 00	18,936 87	45,409 62	324 00	39
2,460 70	8,317 05	»	»	»	16,858 00	29,233 45	4,389 78	40
8,488 66	3,050 34	»	»	»	10,361 32	26,561 48	1,904 35	41
2,543 76	2,577 09	378 54	»	3,181 86	6,480 75	9,582 00	»	42
20,582 00	8,015 00	1,415 00	»	»	20,915 00	52,243 00	1,170 00	43
93,139 02	67,685 81	11,314 77	4,480 91	10,815 86	193,316 42	381,101 63	25,553 66	
2,186 19	707 20	»	»	»	9,815 67	14,509 00	»	44
»	»	»	»	»	»	1,109 00	37 00	45
2,186 19	707 20	»	»	»	9,815 67	15,618 00	37 00	
2,965,903 15	1,707,907 41	12,144 69	357,332 97	308,042 11	11,692,084 07	1,754,184 40	758,556 92	

1	3	1715	1716	1717	1718	1719
				da 1701 a 1716	1717 : 19	1717 : 455
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	503,224 75	926,372 80	30,707,766 47	6,148 93	1 156
2	„ dell'Adriatico (**)	326,355 28	710,507 82	24,521,611 36	4,609 33	1 032
3	„ della Sicilia	64,184 13	122,142 45	3,056,969 37	3,600 67	1 094
	Totali e medie	893,764 16	1,759,023 17	58,286,347 20	5,221 39	1 098
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.					
4	Rete principale delle ferrovie sarde	17,214 62	11,301 78	521,710 42	1,260 17	0 801
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	13,941 68	8,230 39	436,470 07	2,249 85	0 890
6	„ Torino-Lanzo	7,683 78	2,560 20	114,752 95	3,701 71	0 605
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	3,049 68	1,740 00	65,901 24	1,882 89	0 483
8	„ Santhià-Biella	2,520 60	5,133 15	89,886 18	2,996 20	0 747
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	508 12	„	11,332 80	1,281 37	0 529
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	380 00	80 00	6,460 00	807 50	0 381
11	„ Novara-Seregno	3,495 17	933 52	142,049 08	2,582 71	0 503
12	Ferrovie nord Milano	6,821 67	1,821 99	277,242 68	4,137 95	0 506
13	„ del Ticino	5,083 35	1,357 71	206,594 77	2,754 59	0 511
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	3,054 74	1,942 08	79,285 52	2,733 98	0 561
15	„ Verona-Caprino	3,370 62	304 30	41,369 41	1,216 75	0 354
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	7,767 63	10,256 00	192,958 63	1,398 25	0 466
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	663 42	1,153 40	17,677 03	1,262 65	0 372
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,947 00	403 20	39,074 36	849 44	0 361
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	2,462 71	2,531 76	53,261 39	682 14	0 274
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1,559 28	3,317 12	42,374 74	985 46	0 327
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	2,802 62	2,415 20	73,053 25	987 21	0 297
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	2,138 94	2,092 60	48,583 51	1,104 17	0 374
23	„ Suzzara Ferrara	1,694 06	428 61	59,196 91	730 82	0 263
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	1,047 50	554 24	76,309 70	1,105 94	0 491
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	615 80	175 50	11,335 67	1,619 38	0 548

1° esercizio.

TITOLO DELL'USCITA

1720	1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727	1728	1729	1
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
539,267 82	48,072 26	1,333,469 26	125,215 53	16,668,000 00	3,465,677 35	2,900,352 88	3,860,009 81	391,840 56	379,970 00	1
727,453 17	75,913 69	1,383,462 47	127,010 59	14,086,322 72	2,110,288 96	1,981,927 96	3,140,830 28	429,159 15	213,797 60	2
»	»	84,433 51	11,648 69	995,517 53	358,542 00	120,177 07	304,789 69	22,186 26	8,149 17	3
1,266,720 99	123,985 95	2,801,365 24	263,904 81	31,749,840 25	5,934,508 31	5,002,457 91	7,305,629 78	843,185 97	601,916 77	
13,073 75	1,209 68	8,700 00	»	217,807 16	42,860 10	34,464 22	62,707 85	2,369 78	»	4
17,860 61	2,295 85	8,850 36	»	167,993 25	20,273 01	51,266 45	47,713 72	2,688 44	3,714 60	5
3,200 00	128 65	»	»	55,249 73	»	11,046 28	12,067 95	4,478 91	227 90	6
»	»	»	»	23,631 00	»	7,012 05	4,398 85	158 93	»	7
3,840 00	776 30	»	»	25,630 10	5,960 00	4,863 15	10,580 40	4,626 81	»	8
»	»	»	»	6,312 15	(11)	(11)	923 80	87 30	»	9
»	»	»	»	»	»	»	2,000 00	85 00	70 00	10
5,057 30	»	»	»	57,532 37	»	37,664 51	12,572 57	3,431 22	»	11
10,677 28	»	»	»	138,266 75	»	56,430 69	24,083 22	6,650 38	»	12
8,990 91	»	»	»	91,700 57	»	35,859 50	17,875 82	4,940 24	»	13
1,825 00	600 00	1,460 00	»	14,466 99	9,344 00	2,535 85	5,606 70	2,774 23	132 00	14
»	»	»	»	23,112 20	»	6,082 49	6,936 78	276 89	»	15
»	»	»	»	69,082 53	»	14,858 97	19,096 40	3,113 20	»	16
»	»	»	»	9,216 60	»	2,262 41	2,379 00	200 04	»	17
»	»	»	»	12,966 99	»	»	3,729 95	633 09	1,279 23	18
»	»	»	»	34,925 45	»	3,666 78	7,304 75	927 52	»	19
»	»	»	»	26,656 23	»	3,437 41	7,232 50	591 43	»	20
»	»	»	»	36,446 04	»	7,966 38	9,561 40	859 40	»	21
»	»	»	»	24,350 66	»	3,901 81	6,401 10	234 67	»	22
»	»	»	»	35,920 10	»	24,129 93	9,921 85	535 66	1,069 70	23
»	2,296 19	»	»	23,152 50	28,062 35	9,507 59	10,693 04	366 78	1,228 59	24
»	»	»	»	1,602 00	1,008 00	230 00	1,308 00	295 00	40 45	25

Prospetto N. 27.

Spese del

1	3	1715	1716	1717	1718	1719
				da 1701 a 1716	1717 : 19	1717 : 455
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	5,231 64	3,022 03	206,531 41	3,082 56	0 975
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	3,948 53	2,853 94	69,203 23	3,460 16	0 430
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	577 22	„	8,354 12	1,392 35	1 392
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	17 11	11 50	299 69	149 84	1 491
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1,360 56	919 72	23,825 47	3,403 64	0 773
	Totali e medie	100,958 08	65,539 97	2,915,293 73	1,738 40	0 560
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	18,000 27	25,526 52	336,720 91	940 56	0 582
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	1,868 02	259 71	39,695 96	1,654 00	0 600
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1,782 22	1,377 99	33,353 79	1,450 16	0 451
34	„ Torino-Rivoli	1,101 60	2,470 05	33,200 30	2,766 69	0 427
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	„	„
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	1,400 00	638 85	31,406 51	1,308 60	0 571
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	4,450 83	341 36	85,983 89	1,246 14	0 437
38	Ferrovia Modena-Vignola	1,181 03	248 17	25,458 49	979 17	0 360
39	„ Arezzo-Fossato	2,170 23	1,489 35	114,334 19	853 24	0 413
40	„ Napoli-Nola-Baiano	5,130 11	1,575 71	78,952 50	2,077 70	0 408
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	739 75	826 33	55,354 27	2,516 10	0 593
42	„ Monteponi-Porto Vesme	1,699 08	2,139 20	35,848 28	1,792 41	1 090
43	„ Palermo-Corleone	10,263 00	1,460 00	142,121 00	1,121 21	1 088
	Totali e medie	49,785 65	38,353 24	1,012,430 09	1,239 20	0 548
	IV. - Ferrovie speciali.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	479 25	334 00	32,116 81	10,705 60	3 510
45	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	82 00	„	3,127 00	1,563 50	1 143
	Totali e medie	561 25	334 00	35,243 81	7,048 76	2 965
	Totali e medie generali	1,045,069 14	1,863,250 38	62,249,311 83	4,556 38	1 034

l' esercizio.

1720	1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727	1728	1729	1
TITOLO DELL' USCITA										Numero d'ordine
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
3,402 70	448 05	8,310 28	2,456 18	56,584 15	9,663 60	11,875 95	15,028 35	112 88	314 79	26
"	"	"	957 36	11,618 62	8,068 66	12,515 92	3,714 22	3,765 44	656 91	27
"	"	"	"	2,019 95	"	398 66	2,189 50	"	"	28
32 30	1 39	21 62	0 15	257 17	"	1 55	532 20	"	3 30	29
734 52	31 54	455 30	2 00	12,984 99	"	1,580 88	3,499 20	129 14	21 00	30
68,694 37	7,787 65	27,597 56	3,415 69	1,179,486 25	125,239 72	343,559 43	310,059 12	44,332 36	8,758 47	
"	"	"	"	115,702 95	6,247 17	2,722 12	38,536 46	3,819 34	"	31
"	"	"	"	20,173 67	"	1,292 57	5,096 56	291 15	"	32
"	"	"	"	11,481 13	"	2,260 88	2,560 12	134 92	"	33
"	"	"	"	10,296 95	"	2,028 10	2,953 25	715 10	1,920 70	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
"	"	"	"	7,047 68	"	526 35	"	120 00	22 55	36
"	"	"	"	46,037 26	"	9,745 05	10,688 60	658 29	"	37
"	12,417 29	"	"	7,887 60	"	2,213 91	2,814 96	235 69	"	38
"	"	"	"	27,180 00	3,760 00	(21) 14,787 40	10,132 23	2,145 82	2,329 12	39
"	"	3,480 00	"	44,767 81	4,825 47	600 00	12,718 44	2,709 66	477 40	40
"	3,773 25	"	"	22,574 33	"	4,074 64	9,432 33	1,864 89	"	41
"	"	"	"	8,601 40	714 00	"	3,412 33	"	"	42
6,224 00	2,592 00	"	"	27,721 00	7,707 00	5,514 00	15,768 00	1,275 00	"	43
6,224 00	18,782 54	3,480 00	"	349,471 78	23,253 64	45,765 02	114,113 31	13,969 86	4,749 77	
"	"	"	"	"	"	"	4,572 00	"	190 00	44
"	"	"	"	1,005 00	150 00	37 00	210 00	10 00	"	45
"	"	"	"	1,005 00	150 00	37 00	4,782 00	10 00	190 00	
1,341,639 36	150,556 14	2,832,442 80	267,320 50	33,279,803 28	6,083,151 67	5,391,819 86	7,734,584 21	901,498 19	615,615 01	

PROSPETTO N. 27.

Spese del

1	3	1730	1731	1732	1733
					da 1720 a 1732
		TITOLO			
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
		Lire			
	I. – Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	(1)	156,714 41	228,719 01	30,097,308 89
2	" dell'Adriatico (**)	(2)	76,874 92	115,327 61	24,468,399 12
3	" della Sicilia	"	31,387 39	188 12	1,937,019 43
	Totali e medie	"	264,976 72	344,234 74	56,502,727 44
	II. – Ferrovie diverse a scartamento ordinario.				
4	Rete principale delle ferrovie sarde	"	4,357 18	"	387,549 72
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	2,052 02	11,126 14	354 04	335,988 49
6	" Torino-Lanzo	6,498 11	1,337 58	113 25	94,348 36
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	6,559 49	191 18	836 45	42,787 95
8	" Santhià-Biella	1,537 81	720 66	7,145 72	65,680 98
9	" Frugarolo-Basaluzzo	3,141 72	286 53	92 17	10,843 67
10	" Gozzano Cava d'Alzo	620 00	"	"	2,775 00
11	" Novara-Seregno	10,972 51	780 51	414 05	128,425 04
12	Ferrovie nord Milano	11,727 83	1,300 16	874 02	250,010 33
13	" del Ticino	5,358 55	980 85	735 80	166,442 24
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	11,404 27	2,106 59	2,344 97	54,600 60
15	" Verona-Caprino	664 39	93 27	"	37,166 02
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	4,914 32	1,128 52	439 40	112,633 34
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	"	31 38	13 40	14,102 83
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,644 50	101 63	5 40	20,360 79
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	3,005 31	146 42	37 40	50,013 63
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	169 17	"	38,086 74
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	370 52	107 15	55,310 89
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	"	154 14	"	35,042 38
23	" Suzzara-Ferrara	"	280 95	"	71,858 19
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	"	507 80	460 73	76,275 52
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	27 80	"	4,511 25

l' esercizio.

1734	1735	1736	1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1
1733 : 19	1733 : 455			1736 + 1737	1738 : 19	1738 : 455	1677 + 1698 + 1717 + 1733 + 1738	1741 : 19	1741 : 455	
DELL' USCITA							USCITE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
		Lire					Lire			
6,026 70	1 134	»	»	»	»	»	84,464,509 93	16,913 20	3 181	1
4,599 82	1 030	2,965 79	1,113 59	4,079 38	0 77	0 000	69,324,955 05	13,031 01	2 918	2
2,281 53	0 693	»	»	»	»	»	7,807,150 46	9,195 70	2 794	3
5,061 61	1 064	2,965 79	1,113 59	4,079 38	0 36	0 000	161,596,615 44	14,476 09	3 043	
936 11	0 595	18,264 15	1,873 09	20,137 24	48 64	0 031	2,062,644 93	4,982 28	3 165	4
1,731 00	0 685	»	»	»	»	»	1,633,029 83	8,417 68	3 329	5
3,043 50	0 497	»	»	»	»	»	361,575 21	11,663 72	1 906	6
1,222 52	0 314	»	»	»	»	»	189,091 32	5,402 61	1 387	7
2,189 37	0 546	»	16,085 56	16,085 56	536 18	0 134	262,195 03	8,739 83	2 179	8
1,204 85	0 497	»	275 15	275 15	30 57	0 012	33,527 09	3,725 23	1 537	9
346 87	0 164	»	350 00	350 00	43 75	0 021	20,475 00	2,559 37	1 208	10
2,335 00	0 455	»	»	»	»	»	399,421 71	7,262 21	1 414	11
3,731 50	0 456	»	»	»	»	»	748,941 85	11,178 24	1 366	12
2,219 23	0 411	»	»	»	»	»	534,951 38	7,132 68	1 322	13
1,882 78	0 386	540 74	600 00	1,140 74	39 34	0 008	235,874 40	8,133 60	1 668	14
1,093 12	0 318	»	»	»	»	»	120,540 21	3,545 30	1 031	15
816 18	0 272	»	58,221 53	58,221 53	421 89	0 140	634,889 00	4,600 64	1 531	16
1,107 34	0 297	»	2,964 15	2,964 15	211 72	0 063	61,040 70	4,360 05	1 286	17
442 68	0 188	»	2,365 70	2,365 70	51 43	0 022	103,708 02	2,254 52	0 958	18
641 20	0 257	»	4,015 46	4,015 46	51 48	0 021	196,877 65	2,524 07	1 013	19
885 74	0 294	»	1,460 47	1,460 47	33 96	0 011	146,515 81	3,407 34	1 131	20
747 44	0 225	»	4,368 50	4,368 50	59 03	0 018	254,119 98	3,434 05	1 034	21
796 42	0 269	»	1,375 40	1,375 40	31 26	0 011	144,970 69	3,294 79	1 115	22
887 14	0 319	»	»	»	»	»	236,440 20	2,919 01	1 049	23
1,105 44	0 491	»	»	»	»	»	229,542 52	3,326 70	1 478	24
644 46	0 218	»	»	»	»	»	48,820 83	6,974 40	2 861	25

1	3	1730	1731	1732	1733
					da 1720 a 1732
		TITOLO			
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
		Lire			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	1,019 67	278 01	109,494 64
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	41,297 13
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	200 00	»	»	4,808 11
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	849 68
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	10 14	»	19,448 71
	Totali e medie . . .	70,300 83	27,228 79	14,251 99	2,230,712 23
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.				
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	1,325 06	»	168,353 10
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	26,853 95
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	131 20	»	16,568 25
34	» Torino-Rivoli	»	140 50	4 40	18,059 00
35	Ferrovie economiche Biellesi	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	90 00	48 00	7,854 58
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	358 65	»	67,487 85
38	Ferrovia Modena-Vignola	154 00	56 60	441 61	26,221 66
39	» Arezzo-Fossato	»	875 20	2,971 40	64,181 20
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	131 70	»	69,710 48
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	389 96	300 00	42,409 40
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	12,727 73
43	» Palermo-Corleone	»	893 00	400 00	68,094 00
	Totali e medie . . .	154 00	4,391 87	4,165 41	588,521 20
	IV. - Ferrovie speciali.				
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	4,762 00
45	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	25 00	»	1,437 00
	Totali e medie . . .	»	25 00	»	6,199 00
	Totali e medie generali . . .	70,454 83	296,622 38	362,652 14	59,328,159 87

l' esercizio.

PROSPETTO N. 27.

1734	1735	1736	1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1
1733 : 19	1733 : 455			1736 + 1737	1738 : 19	1738 : 455	1677 + 1698 + 1717 1733 + 1758	1741 : 19	1741 : 455	
DELL' USCITA							USCITE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
		Lire					Lire			
1,634 25	0 517	»	»	»	»	»	490,136 43	7,315 47	2 313	26
2,064 85	0 257	»	»	»	»	»	206,848 29	10,342 41	1 286	27
801 35	0 801	»	»	»	»	»	18,943 45	3,157 24	3 156	28
424 84	4 227	»	»	»	»	»	3,586 05	1,793 02	17 811	29
2,778 39	0 631	»	»	»	»	»	57,437 17	8,205 31	1 853	30
1,330 18	0 429	18,804 89	93,955 01	112,759 90	67 24	0 022	9,436,144 75	5,626 10	1 814	
470 26	0 291	»	»	»	»	»	989,133 19	2,762 94	1 711	31
1,118 91	0 406	»	»	»	»	»	142,465 78	5,936 07	2 152	32
720 36	0 224	»	3,235 60	3,235 60	140 68	0 044	78,008 48	3,391 67	1 055	33
1,504 92	0 293	»	»	»	»	»	88,654 35	7,387 86	1 141	34
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	35
327 27	0 113	»	»	»	»	»	84,421 24	3,517 55	1 535	36
978 09	0 343	»	»	»	»	»	249,911 84	3,621 91	1 269	37
1,008 52	0 370	»	»	»	»	»	82,227 48	3,162 59	1 162	38
478 96	0 232	»	»	»	»	»	371,801 76	2,774 64	1 343	39
1,834 49	0 356	4,412 40	»	4,412 40	116 11	0 022	288,070 75	7,580 81	1 469	40
1,927 70	0 451	»	»	»	»	»	162,817 57	7,400 80	1 744	41
636 39	0 387	»	»	»	»	»	73,059 71	3,652 98	2 221	42
1,016 33	0 522	3,440 00	1,518 00	4,958 00	74 00	0 038	435,478 00	6,499 67	3 335	43
720 34	0 318	7,852 40	4,753 60	12,606 00	15 43	0 007	3,046,050 15	3,728 33	1 648	
1,587 33	0 520	1,069 20	1,166 02	2,235 22	745 07	0 244	65,560 23	21,853 41	7 164	44
718 50	0 525	»	»	»	»	»	6,811 50	3,405 75	2 490	45
1,239 80	0 522	1,069 20	1,166 02	2,235 22	447 04	0 188	72,371 73	14,474 34	6 089	
4,342 57	0 986	30,692 28	100,988 22	131,680 50	9 64	0 002	174,151,182 07	12,747 12	2 894	

Osservazioni al prospetto n. 27.

(*) [1] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 817,139 44).
Comprese le spese per la linea Pisa-Livorno, relative all'esercizio della società mediterranea (lire 514,898 00).
Escluse le spese relative alla tratta Modane - confine francese (lire 322,735 12).

(1) [1 - 1730] Il saldo del " nolo veicoli " diede un attivo di lire 110,788 56.

(**) [2] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 817,139 44).
Comprese le spese per la linea Pisa-Livorno, relative al solo esercizio della società adriatica (lire 390,385 29).
Comprese le spese relative ai tronchi isolati Colico-Sondrio e Colico-Chiavenna (lire 522,605 29), esercitati a rimborso di spesa, e le spese del tratto Lecco-Bellano apertosi all'esercizio il 1 luglio 1892, esercitato per conto diretto della società per complessive lire 150,474 69.

NB. — Non sono messe particolarmente in evidenza, nè le spese generali delle officine del materiale mobile (stipendi, paghe, assegni, indennità, gratificazioni, contributo alla massa vestiario, cancelleria e stampati, manutenzione e rinnovamento di macchine, attrezzi, ecc., carbone, olio; oggetti di consumo, spese d'ufficio e spese diverse), nè quelle del servizio dei magazzini: tali spese si ripartiscono a carico dei servizi a conto dei quali vengono eseguiti i lavori o le forniture.

(2) [2 - 1730] Il saldo del " nolo veicoli " diede un attivo di lire 7,668 85.
(3) [7 - 1705] Comprese nella colonna 1706.
(4) [7 - 1707] Id. id. 1708.
(5) [8 - 1673] Id. id. 1672.
(6) [9 - 1683] Id. id. 1682.
(7) [9 - 1688] Id. id. 1685.
(8) [9 - 1691] Id. id. 1689.
(9) [9 - 1702] Id. id. 1701.
(10) [9 - 1707] Id. id. 1708.
(11) [9 - 1725, 1726] Comprese nella colonna 1724.
(12) [11 - 1693] Comprende lire 6,194 33 di " canoni per stazioni e per tronchi comuni ".
(13) [12 - 1693] Id. 1,024 73 id. id.
(14) [13 - 1693] Id. 181 25 id. id.
(15) [28 - 1676] Comprese lire 434 04 per spese sostenute dall'Impresa delle saline.
(16) [31 - 1688] Comprese nella colonna 1686.
(17) [32 - 1681] Id. id. 1680.
(18) [32 - 1702] Id. id. 1701.
(19) [34 - 1703] Personale delle officine.
(20) [34 - 1714] Comprende i premi per economie ai macchinisti.
(21) [39 - 1726] Comprende lire 8,000 00 di " canone annuo alla società dell'Adriatica per l'uso comune delle stazioni di Arezzo e Fossato ".

Prospetto N. 28.

Anno 1892.

Combustibili ed olio consumati per le locomotive e spesa relativa.

AVVERTENZE

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifica del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$).

1	3	19	1744	1745	1746	1747	1748	1749	1750
						da 1744 a 1746	1747 : 326	1747 : 455	1747 : 413
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA						
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*						
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo	4,994	396,098,299	„	1,749,018	397,847,317	10 576	14 983	0 979
2	„ dell'Adriatico	5,320	331,636,685	„	1,230,699	332,867,384	9 583	14 012	0 861
3	„ della Sicilia	849	36,416,425	„	330,007	36,746,432	8 975	13 150	1 346
	Totali e medie	11,163	764,151,409	„	3,309,724	767,461,133	10 039	14 452	0 936
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	5,087,000	„	171,030	5,258,030	6 720	8 068	0 882
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	4,987,250	„	61,194	5,048,444	10 072	10 292	1 022
6	„ Torino-Lanzo	31	1,269,810	„	87,246	1,357,056	7 021	7 155	1 029
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	35	759,307	„	„	759,307	5 202	5 570	0 805
8	„ Santhià-Biella	30	1,276,750	„	6,570	1,283.320	8 448	10 664	1 033
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	139,750	„	62,190	201,940	9 258	9 258	0 291
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	96,725	„	2,960	99,685	5 884	5 884	1 346
11	„ Novara-Seregno	55	2,130,289	„	8,043	2,138,332	6 132	7 569	1 110
12	Ferrovie nord Milano	67	2,595,080	„	9,797	2,604,877	3 972	4 753	0 737
13	„ del Ticino	75	3,098,603	„	11,698	3,110,301	6 318	7 688	1 206
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	929,100	„	8,160	937,260	6 499	6 629	1 079
15	„ Verona-Caprino	34	598,793	„	„	598,793	4 208	5 122	1 420
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 / 107	2,507,273	„	45,474	2,552,747	4 805	6 158	0 686
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	230,400	„	8,928	239,328	3 601	5 042	0 690
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	530,500	„	7,035	537,535	4 373	4 968	0 725
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	765,525	„	17,445	782,970	3 214	4 031	0 660
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	560,550	„	9,702	570,252	3 313	4 405	0 512
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	963,800	„	35,646	999,446	3 127	4 067	0 644
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	594,600	„	24,038	618,638	3 908	4 759	0 715
23	„ Suzzara-Ferrara	81	844,760	„	13,888	858,648	3 445	3 810	0 696
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano e Bagnolo-Carpi	69	761,105	„	3,436	764,541	3 651	4 924	1 070
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	170,000	„	1,800	171,800	6 317	8 309	1 682

per le locomotive e spesa relativa.

1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	I
	1751 : 326	1751 : 455	1751 : 413			1755 + 1756	1757 : 326	1757 : 455	1757 : 413	Numero d'ordine
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA				SPESA						
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro	
Chilogrammi				*Lire*						
1,129,866	0 03003	0 04255	0 00278	12,561,112 77	569,912 47	13,131,025 24	0 34907	0 49451	0 03232	1
900,780	0 02593	0 03792	0 00233	9,493,482 15	630,546 00	10,124,028 15	0 29147	0 42619	0 02619	2
119,211	0 02912	0 04266	0 00437	1,021,805 22	68,589 54	1,090,394 76	0 26632	0 39021	0 03994	3
2,149,857	0 02812	0 04048	0 00262	23,076,400 14	1,269,048 01	24,345,448 15	0 31847	0 45846	0 02968	
21,890	0 02798	0 03359	0 00367	168,166 00	17,215 00	185,381 00	0 23694	0 28416	0 03109	4
16,098	0 03212	0 03282	0 00326	138,916 18	12,879 52	151,795 70	0 30284	0 30946	0 03073	5
4,912	0 02541	0 02590	0 00373	51,961 10	4,666 40	56,627 50	0 29298	0 29856	0 04296	6
5,146	0 03525	0 03775	0 00545	28,337 14	2,773 10	31,110 24	0 21312	0 22822	0 03298	7
4,219	0 02777	0 03506	0 00340	43,339 97	1,255 15	44,595 12	0 29358	0 37058	0 03592	8
1,055	0 04836	0 04836	0 01518	4,456 63	508 12	4,964 75	0 22760	0 22760	0 07145	9
175	0 01033	0 01033	0 00236	3,200 00	300 00	3,500 00	0 20659	0 20659	0 04726	10
12,897	0 03238	0 04565	0 00670	73,558 68	3,740 13	77,298 81	0 22167	0 27362	0 04014	11
15,710	0 02395	0 02866	0 00442	89,607 74	4,555 90	94,163 61	0 14359	0 17181	0 02649	12
18,759	0 03810	0 04637	0 00727	106,994 32	5,440 11	112,434 43	0 22838	0 27793	0 04358	13
5,110	0 03543	0 03614	0 00588	33,391 85	1,486 89	34,878 74	0 24185	0 24670	0 04017	14
4,604	0 03235	0 03938	0 01092	20,977 00	3,370 00	24,347 00	0 17109	0 20825	0 05773	15
8,845	0 01665	0 02134	0 00238	75,534 05	7,767 63	83,301 68	0 15681	0 20095	0 02239	16
779	0 01173	0 01641	0 00224	7,329 92	663 42	7,993 34	0 12039	0 16840	0 02301	17
2,153	0 01751	0 01990	0 00290	17,530 07	1,947 00	19,477 07	0 15844	0 18000	0 02629	18
2,778	0 01140	0 01430	0 00234	24,161 64	2,462 71	26,624 35	0 10930	0 13707	0 02244	19
1,754	0 01019	0 01355	0 00157	17,771 96	1,559 28	19,331 24	0 11230	0 14931	0 01737	20
3,178	0 00994	0 01293	0 00205	31,221 21	2,802 62	34,023 83	0 10646	0 13846	0 02192	21
2,632	0 01663	0 02025	0 00304	23,710 18	2,138 94	25,849 12	0 16331	0 19885	0 02989	22
3,222	0 01292	0 01430	0 00261	30,354 06	1,694 06	32,048 12	0 12857	0 14220	0 02598	23
2,661	0 01271	0 01714	0 00372	28,670 28	1,197 40	29,867 68	0 14265	0 19235	0 04179	24
922	0 03390	0 04459	0 00902	5,952 87	709 94	6,662 81	0 24499	0 32225	0 06522	25

1	3	19	1744	1745	1746	1747	1748	1749	1856
						da 1744 a 1746	1747 : 326	1747 : 455	1747 : 413
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1892	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA						
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	2,191,429	»	32,570	2,223,999	8 393	10 494	1 692
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	851,150	»	25,056	876,206	5 093	5 448	0 724
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	131,176	»	323	131,499	21 909	21 909	2 833
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,651	»	»	3,651	18 164	18 164	2 349
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	430,188	»	1,593	431,781	9 678	14 005	2 154
	Totali e medie . . .	1,677	34,504,564	»	655,822	35,160,386	5 685	6 760	0 919
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	358	3,516,480	»	23,000	3,539,480	5 384	6 122	1 168
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino .	12 / 12	424,000	»	848	424,848	6 179	6 418	1 294
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	421,000	»	1,992	422,992	3 717	5 723	1 227
34	» Torino-Rivoli	12	248,075	»	8,010	256,085	3 165	3 297	0 592
35	Ferrovie economiche Biellesi	43	...	...	...	...	»	»	»
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	243,724	»	1,460	245,184	4 437	4 458	0 846
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	902,500	»	13,234	915,734	4 043	4 649	0 577
38	Ferrovia Modena-Vignola.	26	280,300	»	»	280,300	3 530	3 960	0 799
39	» Arezzo-Fossato	134	1,193,632	»	41,320	1,234,952	4 123	4 462	0 908
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	1,030,000	»	»	1,030,000	4 448	5 253	0 547
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	860,670	»	7,270	867,940	9 277	9 298	1 777
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	287,738	»	»	287,738	8 201	8 747	1 699
43	» Palermo-Corleone	67	1,197,895	»	15,222	1,213,117	8 014	9 391	1 319
	Totali e medie . . .	860 / *817*	10,606,014	»	112,356	10,718,370	5 121	5 799	0 958
	IV. - Ferrovie speciali.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	...	...	...	...	»	»	»
45	» Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	2	...	...	...	...	»	»	»
	Totali e medie . . .	5	...	...	...	...	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	13,705 / *13,662*	809,261,987	»	4,077,902	813,339,889	9 596	13 518	0 935

per le locomotive e spesa relativa.

1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	1
	1751 : 326	1751 : 455	1751 : 413			1755 + 1756	1757 : 326	1757 : 455	1757 : 413	Numero d'ordine
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA				SPESA						
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro	
Chilogrammi				*Lire*						
8,279	0 03124	0 03906	0 00630	69,672 32	5,231 64	74,903 96	0 28266	0 35844	0 05698	26
5,797	0 03370	0 03604	0 00479	26,571 95	1,739 10	28,311 05	0 16457	0 17602	0 02338	27
710	0 11829	0 11829	0 01530	3,646 00	497 00	4,143 00	0 69027	0 69027	0 08926	28
9	0 04478	0 04478	0 00579	104 12	6 30	110 42	0 54935	0 54935	0 07105	29
1,170	0 02622	0 03795	0 00584	12,314 39	819 00	13,133 39	0 29438	0 42599	0 06552	30
155,464	0 02514	0 02980	0 00406	1,137,451 63	89,426 36	1,226,877 99	0 19837	0 23587	0 03208	
49,678	0 07557	0 08593	0 01639	116,890 82	30,209 85	147,100 67	0 22376	0 25445	0 04854	31
2,669	0 03882	0 04032	0 00813	15,719 37	1,868 02	17,587 39	0 25578	0 26568	0 05358	32
1,961	0 01723	0 02653	0 00569	13,609 20	1,782 22	15,391 42	0 13525	0 20825	0 04365	33
1,736	0 02145	0 02235	0 00401	11,416 35	1,736 00	13,152 35	0 16254	0 16934	0 03040	34
...	»	»	»	...	...	...	»	»	»	35
3,619	0 06549	0 06581	0 01249	8,581 44	1,085 76	9,667 20	0 17495	0 17579	0 03387	36
6,581	0 02906	0 03341	0 00414	37,087 22	4,606 97	41,694 19	0 18409	0 21168	0 02626	37
1,682	0 02118	0 02376	0 00480	11,534 34	1,181 03	12,715 37	0 16013	0 17965	0 03626	38
6,794	0 02268	0 02455	0 00499	43,853 51	2,173 54	46,027 05	0 15866	0 16630	0 03383	39
10,288	0 04442	0 05247	0 00547	31,521 00	3,023 00	34,544 00	0 14917	0 17617	0 01886	40
5,345	0 05713	0 05726	0 01094	26,561 49	1,570 57	28,132 06	0 30071	0 30138	0 05760	41
4,282	0 01220	0 01302	0 02528	7,566 00	2,140 00	9,706 00	0 27663	0 29505	0 05730	42
8,567	0 05660	0 06562	0 00932	36,317 00	8,181 00	44,498 00	0 29897	0 34082	0 04839	43
103,202	0 04930	0 05584	0 00923	360,657 74	59,557 96	420,215 70	0 20076	0 22736	0 03757	
...	»	»	»	...	...	...	»	»	»	44
...	»	»	»	...	...	...	»	»	»	45
...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	
2,408,523	0 02842	0 04003	0 00277	24,574,509 51	1,418,032 33	25,992,541 84	0 30675	0 43202	0 02989	

Capo VI.

PROSPETTI COMPARATIVI PER GLI ANNI

1891 e 1892

PROSPETTI COMPARATIVI

PER GLI ANNI 1891 E 1892

Prospetto N. 29. — Riassunto delle spese d'esercizio;

" 30. — Id. del personale impiegato e della spesa relativa;

" 31. — Id. dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive;

" 32. — Id. dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio;

" 33. — Id. dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio.

AVVERTENZE

Le differenze percentuali nei prospetti dal n. 29 al n 34 sono riferite ai risultati dell'anno 1891.

PROSPETTO N. 29.

Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1891 e 1892.

Numero d'ordine	TITOLO DELLE SPESE			LUNGHEZZA DELLE FERROVIE al 31 dicembre di impianto	LUNGHEZZA DELLE FERROVIE al 31 dicembre reale in esercizio	media esercitata nell'anno	SPESA totale	SPESA per ogni chilometro di strada	SPESA per ogni treno chilometro	SPESA per ogni 100 lire di spesa totale
1				15	18	19	1761	1762	1763	1764
							(V. prosp. n. 27)	1761 : 19	1761 : 455	
				Chilometri			Lire	Lire		
1	**Spese della direzione e spese generali d'esercizio.**	Anni	1892 (1)	13,638	13,929	13,662	17,372,374 65	1,271 58	0 288,747	9 975
			1891 (2)	13,057	13,340	13,211	19,172,488 54	1,451 25	0 318,490	10 743
		Differenza	+	581	589	451	»	»	»	»
			—	»	»	»	1,800,113 89	179 67	0 029,743	0 768
2	**Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.**	Anni	1892 (1)	13,636	13,928	13,662	35,069,652 22	2,566 95	0 582,895	20 138
			1891 (2)	1 ,057	13,340	13,211	35,155,933 34	2,661 11	0 584,003	19 700
		Differenza	+	581	589	451	»	»	»	0 438
			—	»	»	»	86,281 12	94 16	0 001,108	»
3	**Spese per il materiale e per la trazione.**	Anni	1892 (1)	13,636	13,928	13,662	62,249,314 83	4,556 38	1 034,650	35 744
			1891 (2)	13,057	13,340	13,211	64,172,973 99	4,857 54	1 066,029	35 959
		Differenza	+	581	589	451	»	»	»	»
			—	»	»	»	1,923,659 16	301 16	0 031,379	0 215
4	**Spese per il servizio del traffico.**	Anni	1892 (1)	13,636	13,928	13,662	59 328,159 87	4,342 57	0 986,097	34 067
			1891 (2)	13,057	13,340	13,211	59,816,873 08	4,527 81	0 993,666	33 519
		Differenza	+	581	589	451	»	»	»	0 548
			—	»	»	»	488,713 21	185 24	0 007,569	»
5	**Spese per servizi diversi**	Anni	1892 (1)	13,636	13,928	13,662	131,680 50	9 64	0 002,189	0 076
			1891 (2)	13,057	13,340	13,211	141,436 21	10 71	0 002,350	0 079
		Differenza	+	581	589	451	»	»	»	»
			—	»	»	»	9,755 71	1 07	0 000,161	0 003
	Spese totali (3)	Anni	1892 (1)	13,636	13,928	13,062	174.151,182 07	12,747 12	2 894,578	100
			1891 (2)	13,057	13,340	13,211	178,459,705 16	13,508 42	2 964,538	100
		Differenza	+	581	589	451	»	»	»	»
			—	»	»	»	4,308,523 09	761 30	0 069,960	»

(1) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1891, i dati relativi alle ferrovie Biellesi (chilometri 43).

(2) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1892, i dati relativi alle ferrovie Napoli-Torre Gaveta (chilometri 20), Ofantino-Margherita di Savoia (chilometri 6) e del Lago di Lugano (chilometri 24). Mancano inoltre i dati relativi alle funicolari al Vomero (chilometri 2).

(3) Gli importi esposti non comprendono le spese pel completamento e pel miglioramento delle strade ferrate e quelle a carico dei fondi di riserva delle reti dell'Adriatico e della Sicilia.

Prospetto N. **30**.

Riassunto comparativo del personale impiegato

Numero d'ordine	TITOLI			19	1765	1766	1767	1768
					714	715	(1765) + (1766) = (716)	(1767) : (19) = (717)
				LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	PERSONALE IMPIEGATO — quantità media — stabile e provvisorio	avventizio	totale	per chilometro di strada
				Chilometri	*Numero*			
1	**Amministrazione centrale**	*Anni*	1892 (1)	13,662	3,227 59	78 14	3,305 73	0 242
			1891 (2)	13,217	3,350 48	81 73	3,432 21	0 260
		Differenza.	+	445	»	»	»	»
			—	»	122 89	3 59	126 48	0 018
2	**Manutenzione e sorveglianza della strada**	*Anni*	1892 (1)	13,662	29,503 04	6,394 19	35,897 23	2 628
			1891 (2)	13,217	29,849 98	6,393 48	36,243 46	2 742
		Differenza.	+	445	»	0 71	»	»
			—	»	346 94	»	346 23	0 114
3	**Materiale e trazione**	*Anni*	1892 (1)	13,662	21,169 98	379 78	21,549 76	1 577
			1891 (2)	13,217	21,250 34	453 90	21,704 24	1 642
		Differenza.	+	445	»	»	»	»
			—	»	80 36	74 12	154 48	0 065
4	**Movimento e traffico**	*Anni*	1892 (1)	13,662	32,900 10	1,200 61	34,100 71	2 496
			1891 (2)	13,217	33,528 57	1,485 74	35,014 31	2 649
		Differenza.	+	445	»	»	»	»
			—	»	628 47	285 13	913 60	0 153
5	**Servizi diversi**	*Anni*	1892 (1)	13,662	1,680 60	38 94	1,719 54	0 126
			1891 (2)	13,217	1,743 68	42 59	1,786 27	0 135
		Differenza.	+	445	»	»	»	»
			—	»	63 08	3 65	66 73	0 009
	Totali generali	*Anni*	1892 (1)	13,662	88,481 31	8,091 66	96,572 97	7 069
			1991 (2)	13,217	89,723 05	8,457 44	98,180 49	7 428
		Differenza	+	445	»	»	»	»
			—	»	1,241 74	365 78	1,607 52	0 359

(1) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto del 1891, i dati relativi alle ferrovie Biellesi (chilometri 43).

(2) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto del 1892, i dati relativi alle ferrovie Napoli-Torre Gaveta (chilometri 20), del Lago di Lugano (chilo-

e della spesa relativa negli anni 1891 e 1892.

1769	1770	1871	1772	1773	1774	1775	1776	1777	1778	1779	1780
722	1869 : 1767	1769 : 19	1769 : 455	723 + 728	1773 : 1767	1773 : 19	1773 : 455	(1769) + (1773) = (729)	(1777) : (1767) = (730)	1777 : 19	1777 : 455
SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE											
per stipendi				per diarie e contributi agli istituti di previdenza				in complesso			
totale	per ogni			totale	per ogni			totale	per ogni		
	agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro
Lire				*Lire*				*Lire*			
7,356,966 60	2,225 52	538 50	0 122,281	957,828 98	289 75	70 11	0 015,920	8,314,795 58	2,515 27	608 61	0 138,201
7,558,835 61	2,202 32	571 90	0 125,566	923,422 94	269 05	69 87	0 015,340	8,482,258 55	2,471 37	641 77	0 140.906
»	23 20	»	»	34,406 04	20 70	0 24	0 000,580	»	43 90	»	»
201,869 01	»	33 40	0 003,285	»	»	»	»	167,462 97	»	33 16	2 705
24,117,499 37	671 85	1,765 30	0 400,858	4,590,306 65	127 87	335 99	0 076,296	28,707,806 08	799 72	2,101 29	0 477,154
25,353,701 82	699 54	1,918 27	0 421,171	4,481,545 38	123 65	339 07	0 074,446	29,835,247 20	823 19	2,257 34	0 495,617
»	»	»	»	108,761 27	4 22	»	0 001,850	»	»	»	»
1,236,202 45	27 69	152 97	0 020,313	»	»	3 08	»	1,127,441 18	23 47	156 05	0 018.463
24,431,261 50	1,133 71	1,788 26	0 406.074	7,904,335 29	366 79	578 56	0 131,379	32,335,596 79	1,500 51	2,366 83	0 537,452
24,661,543 52	1,136 25	1,865 89	0 409.673	7,823,233 04	360 45	591 91	0 129.958	32,484,776 56	1,496 70	2,457 80	0 539,631
»	»	»	»	81,102 25	6 34	»	0 001,421	»	3 81	»	»
230,282 02	2 54	77 63	0 003,509	»	»	13 35	»	149,179 77	»	90 97	0 002,179
36,167,424 55	1,060 61	2,647 30	0, 601,141	9,212,777 16	270 16	674 31	0 153,126	45,380,201 71	1 330 77	3,321 63	0 754,267
36,752.777 29	1,049 65	2,780 72	0 610,530	9,151,832 00	261 37	692 43	0 152,028	45,904,609 29	1,311 02	3,473 15	0 762,558
»	10 96	»	»	60,945 16	8 79	»	0 001,098	»	19 75	151 52	»
585,352 74	»	133 42	0 009,389	»	»	18 09	»	524,407 58	»	»	0 008,291
2,445,214 91	1,422 01	178 98	0 040,642	324,246 51	188 56	23 73	0 005.389	2,769,461 42	1,610 58	202 71	0 046,032
2,452,080 65	1,372 74	185 53	0 040,793	405,043 96	226 75	30 64	0 006,729	2,857,124 61	1,599 49	216 17	0 047,462
»	49 27	»	»	»	»	»	»	»	11 09	»	»
6,865 74	»	6 55	0 000,091	80,797 45	38 19	6 91	0 001,340	87,663 19	»	13 46	0 001.430
94,518,366 93	978 73	6,918 34	1 570,996	22,989,494 59	238 05	1,682 73	0 382,110	117,507,861 52	1,216 78	8,601 07	1 953,106
96,778,938 89	985 73	7,322 31	1 607,673	22,785,077 32	232 07	1,723 92	0 378,501	119,564,016 21	1,217 80	9,046 23	1 986,174
»	»	»	»	204,417 27	5 98	»	0 003.609	»	»	»	»
2,260,571 96	7 00	403 97	0 036,677	»	»	41 19	»	2,056,154 69	1 02	445 16	0 033,068

metri 24) e alle funicolari al Vomero (chilometri 2).

PROSPETTO N. **31**.

Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1891 e 1892.

1			19	1781	1782	1783	1784	1785	1786
				(*V.* prospetto n. 28)	1781 : 19	1781 : 119	1781 : 326	1781 : 455	1781 : 413
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO e spesa relativa		LUNGHEZZA media esercitata ne l'anno	QUANTITÀ totale	per ogni chilometro di strada	locomotiva	locomotiva-chilometro (*)	treno-chilometro (*)	veicolo-chilometro (*)
			Chilometri	*Chilogrammi*					
1	**Carbone fossile, lignite, legna**	*Anni* . . . 1892 (1)	13,662	813,339,889	59,533	335,087	9 598.556	13 518.576	0 935.327
		1891 (2)	12,757	822,960,170	64,510	344,918	9 822.932	13 909.250	0 935.316
		Differenza . +	905	"	"	"	"	"	"
		—	"	9,620,281	4,977	9,831	0 224.376	0 390.674	0 000.019
2	**Olio**	*Anni* . . . 1892 (1)	13,662	2,408,523	176 293	992 285	0 028.424	0 040.032	0 002.770
		1891 (2)	12,757	2,352,872	184 438	986 132	0 028.084	0 039.767	0 002.674
		Differenza . —	905	55,651	"	6 153	0 000.340	0 000.265	0 000.096
		+	"	"	8 145	"	"	"	"
3	**Spese per carbone fossile, lignite, legna.**	*Anni* . . . 1892 (1)	13,662	24,574,509 51	1,798 75	10,124 48	0 290.014	0 408.454	0 028.260
		1891 (2)	12,757	25,600,825 55	2,006 81	10,729 78	0 305.574	0 432.692	0 029.097
		Differenza . +	905	"	"	"	"	"	"
		—	"	1,026,316 04	208 06	605 35	0 015.560	0 024.238	0 000.837
4	**Id. per olio**	*Anni* . . . 1892 (1)	13,662	1,418,032 33	103 79	584 21	0 016.735	0 023.569	0 001.631
		1891 (2)	12,757	1,546,936 20	121 26	648 35	0 018.464	0 026.145	0 001.758
		Differenza . +	905	"	"	"	"	"	"
		—	"	128,903 87	17 47	64 14	0 001.729	0 002.576	0 000.127
5	**Spesa totale**	*Anni* . . . 1892 (1)	13,662	25,992,541 84	1,902 54	10,708 64	0 306.749	0 432.023	0 029.891
		1891 (2)	12,757	27,147,761 75	2,128 07	11,378 13	0 324.038	0 458.837	0 030.855
		Differenza . +	905	"	"	"	"	"	"
		—	"	1,155,219 91	225 53	669 49	0 017.289	0 026.814	0 000.964

(*) Locomotive-chilometro . { 1892 = 84,735,654. 1891 = 83,779,480.

Treni id. . { 1892 = 60,164,614. 1891 = 59,166,393.

Veicoli id. . { 1892 = 869,578,350. 1891 = 879,845,799.

(1) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1891, i dati relativi alle ferrovie Biellesi (chilometri 43), funicolare di Superga (chilometri 3) e ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (chilometri 2).

(2) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1892, i dati relativi alle ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo Carpi (chilometri 54), Napoli-Pozzuoli-Cuma (chilometri 20), Ofantino-Margherita di Savoia (chilometri 6), alle ferrovie secondarie della Sardegna (chilometri 356), Reggio Emilia-Ventoso (chilometri 10), Napoli-Baiano (chilometri 38), Napoli-Ottaiano-San Giuseppe (chilometri 19) e alle funicolari di Superga (chilometri 3) e del Vomero (chilometri 2), del lago di Lugano (chilometri 24).

PROSPETTO N. 32.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

1				19	1787	1788	1789	1790	1791
					(a)	1787 : 19	(a)	1789 : 19	1789 : 1787
Numero d'ordine	TITOLO DELL'ENTRATA			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
					quantità assolute		quantità-chilometro		percorrenza media di ogni unità
					totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
				Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
					viaggiatori		viaggiatori-chilometro		
1	**Viaggiatori**	*Anni* . . .	1892 (1)	13,662	(3) 50,248,456	3,678	(3) 2,176,015,499	159,275	43 305
			1891 (2)	13,217	49,570,516	3,750	2,191,953,333	165,843	44 219
		Differenza .	+	445	677,940	»	»	»	»
			−	»	»	72	15,937,834	6,568	0 914
					tonnellate		tonnellate-chilometro		
2	**Merci** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria).	*Anni* . . .	1892 (1)	13,662	16,952,486	1,241	1,966,230,843	143,920	115 985
			1891 (2)	13,217	17,081,590	1,292	1,984,502,405	150,140	116 178
		Differenza .	+	445	»	»	»	»	»
			−	»	129,104	51	18,271,562	6,220	0 193
					tonnellate		tonnellate-chilometro		
3	**Bagagli** (grande velocità).	*Anni* . . .	1892 (1)	13,662	73,454	5 376	9,587,669	702	130 526
			1891 (2)	13,217	72,216	5 464	9,569,820	724	132 517
		Differenza .	+	445	1,238	»	17,849	»	»
			−	»	»	0 088	»	22	1 991
					capi		capi-chilometro		
4	**Bestiame** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). Capi	*Anni* . . .	1892 (1)	13,662	(4) 1,010,013	73 929	69,035,465	5,053	68 351
			1891 (2)	13,217	961,685	72 761	70,481,897	5,333	73 290
		Differenza .	+	445	48,328	1 168	»	»	»
			−	»	»	»	1,446,432	280	4 939
					carri		carri-chilometro		
	Carri	*Anni* . . .	1892 (1)	13,662	68,974	5 049	8,807,922	645	127 699
			1891 (2)	13,217	69,452	5 255	8,493,833	643	122 298
		Differenza .	+	445	»	»	314,089	2	5 401
			−	»	478	0 206	»	.	»
					unità		unità-chilometro		
5	**Veicoli e feretri** (grande e piccola velocità).	*Anni* . . .	1892 (1)	13,662	8,875	0 649	1,550,116	113	174 661
			1891 (2)	13,217	7,732	0 585	1,218,565	92	157 600
		Differenza .	+	445	1,143	0 064	331,551	21	17 061
			−	»	»	»	»	»	»
					migliaia di lire				
6	**Numerario e valori** (grande velocità).	*Anni* . . .	1892 (1)	13,662	502,705	36 796	84,811,049	6,208	168 709
			1891 (2)	13,217	540,126	40 866	99,899,578	7,558	184 956
		Differenza .	−	445	»	»	»	»	»
			+	»	37,421	4 070	15,088,529	1,350	16 247
					capi		capi-chilometro		
7	**Cani** (grande velocità). .	*Anni* . . .	1892 (1)	13,662	114,946	8 413	6,880,896	504	59 862
			1891 (2)	13,217	114,299	8 648	6,565,276	497	57 439
		Differenza .	+	445	647	»	315,620	7	2 423
			−	»	»	0 235	»	»	»
8	**Prodotti diversi indiretti**.	*Anni* . . .	1892 (1)	13,662	»	»	»	»	»
			1891 (2)	13,217	»	»	»	»	»
		Differenza .	+	445	»	»	»	»	»
			−	»	»	»	»	»	»

Prodotti totali (*) (5) . . .	*Anni* . . .	1892 (1)	
		1891 (2)	
	Differenza .	+	
		−	

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1891 e 1892.

1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800
(a)	1792 : 19	1792 : 1787	1792 : 1789	(a)	1792 + 1796 (a)	1797 : 19	1797 : 455	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
	PER OGNI					PER OGNI		
totali	chilometro di strada	unità di traffico	unità-chilometro	totali	totali	chilometro di strada	treno-chilometro (**)	100 lire del prodotto totale
Lire	Lire			Lire	Lire	Lire		
(3) 98,237,780 33	7,190 59	1 955.040	0 045.146	674,296 84	(3) 98,912,077 17	7,239 94	1 644.024	40 079
99,370,229 08	7,518 37	2 001.624	0 045.334	725,213 61	100,095,442 69	7,573 23	1 662.766	40 338
»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,132,448 75	327 78	0 049.581	0 000.188	50,916 77	1,183,365 52	333 29	0 018.742	0 259
124,892,098 48	9,141 57	7 367.185	0 063.518	11,107,541 80	135,999,640 28	9,954 59	2 260.459	55 107
125,707,978 17	9,511 08	7 359.267	0 063.345	10,472,594 16	136,180,572 33	10,303 44	2 262.205	54 880
»	»	0 007.918	0 000.173	634,947 64	»	»	»	0 227
815,879 69	369 51	»	»	»	180,932 05	348 85	0 001.746	»
3,966,966 77	290 36	54 006.137	0 413.757	(4) »	3,966,966 77	290 36	0 065.935	1 607
3,964,476 98	299 95	54 897.488	0 414.269	(4) »	3.964,476 98	299 95	0 065.857	1 598
2,489 79	»	»	»	»	»	»	0 000.078	0 009
»	9 59	0 891.351	0 000.512	»	2,489 79	9 59	»	»
1,845,584 76	135 09	1 827.288	0 026.738	(4) »	1,845,584 76	135 09	0 030.676	0 748
1,807,848 87	136 78	1 879.876	0 025.650	(4) »	1,807,848 87	136 78	0 030.031	0 729
37,735 89	»	»	0 001.088	»	37,735 89	»	0 000.645	0 019
»	1 69	0 052.588	»	»	»	1 69	»	»
3,394,025 71	248 43	49 207.320	0 385.338	(4) »	3,394,025 71	248 43	0 056.412	1 375
3.347,672 14	253 29	48 201.234	0 394.130	(4) »	3,347,672 14	253 29	0 055.611	1 349
46,353 57	»	1 006.086	»	»	46,353 57	»	0 000.801	0 026
»	4 86	»	0 008.792	»	»	4 86	»	»
368,864 51	27 00	41 562.193	0 237.960	(4) »	368,864 51	27 00	0 006.131	0 150
295,420 16	22 35	38 207.470	0 242.433	(4) »	295,420 16	22 35	0 004.907	0 119
73,444 35	4 65	3 354.728	»	»	73,444 35	4 65	0 001.224	0 031
»	»	»	0 004.473	»	»	»	»	»
289,644 32	21 20	0 576.171	0 003.415	(4) »	289,644 32	21 20	0 004.814	0 117
335,968 41	25 42	0 622.019	0 003.363	(4) »	335,968 41	25 42	0 005.581	0 135
»	»	»	0 000.052	»	»	»	»	»
46,324 09	4 22	0 045.848	»	»	46,324 09	4 22	0 000.767	0 018
145,658 04	10 66	1 266.988	0 021.168	(4) »	145,658 04	10 66	0 002.421	0 059
139,344 35	10 54	1 219.121	0 021.224	(4) »	139,344 35	10 54	0 002.315	0 056
6,313 69	0 12	0 047.867	»	»	6,313 69	0 12	0 000.106	0 003
»	»	»	0 000.056	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1,869,482 53	1,869,482 53	136 84	0 031.078	0 758
»	»	»	»	1,975,084 16	1,975,084 16	149 44	0 032.810	0 796
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	105,601 63	105,601 63	12 60	0 001.737	0 038
233,140,622 92	17,064 90	»	»	13,651,321 17	246,791,944 09	18,064 11	4 101.945	100
234,968,938 16	17,777 78	»	»	13,172,891 93	248,141,830 09	18,774 44	4 122.083	100
»	»	»	»	478,429 24	»	»	»	»
1,828,315 24	712 88	»	»	»	1,349,886 00	710 33	0 020.138	»

PROSPETTO N. 33.

Riassunto comparativo dei prodotti lordi (**), delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1891 e 1892.

1			19		1801		1802		1803		1804	
Numero d'ordine	INDICAZIONE dei prodotti e delle spese d'esercizio		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno		(V. prospetti n. 24, col. 1685, e n. 27, col. 1741)		1801 : 19		1801 : 455		1801 : 413	
					IMPORTI							
					totali		per ogni chilometro esercitato		per ogni treno-chilometro		per ogni veicolo-chilometro (**)	
			1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
			Chilometri		*Lire*		*Lire*					
1	**Prodotti lordi** (***)	*Totali* . . .	[1] 13,662	[2] 13,217	[1] 253,135,975 37	[2] 257,072,507 20	18,528 47	19,450 14	4 207 890	4 270.438	0 291.102	0 290.259
		Differ. tot. .	+ 445		— 3,936,531 83		— 921 67		— 0 063.048		+ 0 000.843	
2	**Spese** (6) . . .	*Totali* . . .	[6] 13,662	[2] 13,211	[6] 174,151,182 07	[2] 178,459,705 16	12,747 12	13,508 42	2 894 578	2 964.538	0 200 271	0 201.498
		Differ. tot. .	+ 451		— 4,308,523 09		— 761 30		— 0 069 960		— 0 001.227	
3	**Prodotti netti** .	*Totali* . . .	[1] [6] 13,662	[2] 13,211	[1] [6] 78,984,793 30	[2] 78,612,802 04	5,781 35	5,941 72	1 312.812	1 305.900	0 090 831	0 088.761
		Differ. tot. .	+ 451		+ 371,991 26		— 160 37		+ 0 006.912		+ 0 002.070	

Annotazioni ai prospetti n. 32 e n. 33.

(a) I risultati esposti nelle colonne 1787, 1789, 1792, 1796 e 1797 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLO DELL' ENTRATA	1787	1789	1792	1796	1797
		Prospetti n. **16, 18, 19, 20** e **24**				
		quantità	percorrenza	prodotto	esazioni diverse	prodotti totali
		Colonne				
1	Viaggiatori	1022 + 1064 + 1068	1047 + 1072 + 1076	1107 + 1132 + 1136	1137 + 1139	1140
2	Merci, ecc.	1234 + 1235 + 1236 + 1372 + 1463	1239 + 1240 + 1241 + 1379 + 1471	1298 + 1299 + 1300 + 1414 + 1519	1362 + 1363 + 1452 + 1453 + 1567 + 1568	1298 + 1299 + 1300 + 1414 + 1519 + 1362 + 1363 + 1452 + 1453 + 1567 + 1568
3	Bagagli.	1233	1238	1297	"	1297
4	Bestiame. . a capi.	1260 + 1390 + 1480	1269 + 1379 + 1488	1322 + 1432 + 1532	"	1322 + 1432 + 1532
	Bestiame. . a carri	1263 + 1393 + 1483	1272 + 1400 + 1491	1325 + 1435 + 1535	"	1325 + 1435 + 1535
5	Veicoli, ecc.	1285 + 1286 + 1502 + 1503	1290 + 1291 + 1506 + 1507	1348 + 1349 + 1555 + 1556	" "	1348 + 1349 + 1555 + 1556
6	Numerario	1250	1253	1314	"	1314
7	Cani	1282	1287	1345	"	1345
8	Prodotti diversi indiretti	"	"	"	1626	1626

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.

(**) Treni a chilometro: anni { 1892 = 60,164,614. / 1891 = 60,198,156.

(***) Compresi i proventi a rimborso di spesa [prospetto n. **24**, col. 1632], che per le sole reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, ascesero { nel 1892 a L. 6,312,642 47. / " 1891 a " 8,889,231 41.

(1) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1891, i dati relativi alle ferrovie Biellesi (chilometri 43).

(2) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1892, i dati relativi alla ferrovia Fossano-Mondovì (chilometri 20) e alla funicolare al Vomero (chilometro 1).

(3) Compresi i biglietti circolari e di abbonamento.

(4) Compresi nei prodotti diversi delle merci e nella colonna 1792.

(5) Sono escluse le spese pel completamento e pel miglioramento delle strade ferrate e quelle a carico dei fondi di riserva delle reti dell'Adriatico e della Sicilia.

(6) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1891, i dati relativi alle ferrovie Biellesi (chilometri 43).

Capo VII.

TARIFFE

PROSPETTO N. **34.**

Basi principali di tariffa per il trasporto dei viaggiatori e delle merci sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

PROSPETTO N. 34-**A** — Viaggiatori, bagagli, cani e valori (grande velocità).

ID. » » -**B** — Merci (grande e piccola velocità).

ID. » » -**C** — Bestiame, veicoli e feretri (grande e piccola velocità accelerata e piccola velocità).

AVVERTENZE

Nelle basi non è compresa la tassa erariale (13 °/ₒ per la G. V. — 2 °/ₒ per la P. V. A. e P. V.).

Prospetto N. 34-A.

Basi principali di tariffa pel trasporto dei viaggiatori, bagagli, cani e

1	3	18	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1892	Viaggiatori								
			Prezzo dei biglietti ordinari per ogni viaggiatore e chilometro							Ribasso percentuale per i biglietti d'andata e ritorno	
			1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe		
			Treni		Treni		Treni		Treni		
			diretti	omnibus	diretti	omnibus	diretti	omnibus	omnibus	1ª e 2ª classe	3ª classe
		Km.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
	I. - Grandi Reti.										
1	Rete del Mediterraneo	5,103							(1) 0.0339		
2	„ dell'Adriatico	5,416	0.1243	0.1130	0.0871	0.0791	0.0565	0.0509	(2) 0.0339	dal 20 al 35	
3	„ della Sicilia	897							„		
	II. - Ferrovie diverse a scartamento ordinario.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde.	414	... 0.1130 ...		... 0.0791 ...		... 0.0452 ...		„	... 30 (3) ...	
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	„ Torino-Lanzo	31	... 0.1017 ...		... 0.0678 ...		... 0.0452 ...		„	... 20 ...	
7	„ Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.	41	... 0.079 ...		... 0.056 ...		... „ ...		„	... 25 ...	
8	„ Santhià-Biella	30	... 0.1356 ...		... 0.1017 ...		... 0.0678 ...		...	...	...
9	„ Basaluzzo-Frugarolo	9	... 0.10 ...		... 0.05 ...		... „ ...		„	... 20 ...	
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo (5)	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	„ Novara-Seregno	55	... 0.10 ...		... 0.065 ...		... 0.04 ...		„	dal 20 al 30	
12	Ferrovie Nord Milano	67	... 0.096 ...		... 0.0565 ...		(6) 0.035 ...		„	20	(7) 10
13	„ del Ticino	75	0.118085	0.10735	0.0826595	0.075145	„	0.053675	„	dal 20 al 25	
14	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	... 0.0791 ...		... 0.0565 ...		... „ ...		...	... 20 ...	
15	Ferrovia Verona Caprino	34	... 0.11 ...		... 0.08 ...		... 0.05 ...		„	... „ ...	
16	Ferrovie. Schio-Vicenza	31									
	Ferrovie. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	107									
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	Basi varie non superiori a quelli delle reti 1, 2 e 3								
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46									
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78									
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara.	43									
21	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	74									
22	„ Arezzo-Pratovecchio-Stia	44									
23	„ Suzzara-Ferrara	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	„ Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71									
25	„ Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	7	... 0.09375 ...		... 0.05625 ...		„	„	„	... 27 ...	

valori (grande velocità) sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1
Bagagli		**Cani**			**Numerario, carte e valori**						Numero d'ordine
PREZZO		PREZZO			PREZZO						
per tonnellata e kilometro	minimo per spedizione	per capo e kilometro	minimo per spedizione	minimo per capo	kilometrico per ogni 500 lire indivisibili	kilometrico per ogni 1000 lire indivisibili	per ogni migliaio di lire indivisibili da 1 a 50 km.	per ogni migliaio di lire indivisibili da 51 a 100 km.	per ogni migliaio di lire indivisibili per l'intera rete	minimo per ogni spedizione	
L. c.	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	
0. 452	0. 70	0. 0226	0. 70	"	0. 0017	"	"	"	"	0. 70	1, 2, 3
0. 452	0. 45	0. 0226	0. 45	"	"	(4) 0. 002825	"	"	"	0. 55	4
Come le reti 1, 2 e 3											5
0. 340	0. 25	0. 0226	"	"	"	"	"	"	0. 40	0. 40	6
0. 450	0. 35	0. 022	0. 25	"	"	"	"	"	0. 165	0. 45	7
Come le reti 1, 2 e 3											8
0. 44	0. 45	0. 025	"	"	"	"	"	"	0. 40	"	9
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
0. 452	0. 70	0. 0226	0. 70	"	0. 0017	"	"	"	"	0. 70	11
0. 450	0. 30	0. 0300	"	0. 30	0. 0016	"	0. 1650	0. 2650	"	0. 70	12
Come le reti 1, 2 e 3 col ribasso del 5 % (8)											13
0. 452	0. 70	0. 0226	0. 70	"	0. 0017	"	"	"	"	(9) 0. 70	14
0. 52	0. 30	0. 052	"	"	.....	"	"	"	0. 20	0. 35	15
											16
											17
											18
Come le reti 1, 2 e 3											
											19
											20
											21
											22
Come le reti 1, 2 e 3.											23
											24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25

Osservazioni

(1) Per la sola linea Napoli-Castellammare di Stabia.

(2) Per la sola linea Benevento-Napoli (via Aversa).

(3) Per la III classe sulla base di lire 0. 0565 per viaggiatore-chilometro.

(4) Più la tassa di assicurazione da lire 0. 01 a lire 0. 30 per migliaio di lire in proporzione della tassa chilometrica.

(5) Le tariffe definitive non sono ancora approvate.

(6) Per la linea Milano-Erba lire 0. 04.

(7) Per la linea Milano-Erba il 15 per cento per i percorsi di 30 chilometri ed oltre.

(8) La riduzione del 5 % per quanto riguarda il trasporto dei bagagli delle merci, dei veicoli e del bestiame, deve ritenersi applicabile solo alle basi chilometriche di tariffa, escluse le tasse minime, i diritti fissi e le tasse accessorie. (D. M. 18 aprile 1890).

(9) In via di esperimento e per le merci provenienti e destinate ad Alzano i prezzi minimi in 0,70 e 50 centesimi (G. e P. V.) sono ridotti a 0,30.

PROSPETTO N. 34-A.

Basi principali di tariffa pel trasporto dei viaggiatori, bagagli, cani e

1	3	18	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1892	Viaggiatori								
			Prezzo dei biglietti ordinari per ogni viaggiatore e chilometro							Ribasso percentuale per i biglietti d'andata e ritorno	
			1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe		
			Treni		Treni		Treni		Treni		
			diretti	omnibus	diretti	omnibus	diretti	omnibus	omnibus	1ª e 2ª classe	3ª classe
		Km.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	Basi varie non superiori a quelli delle reti 1, 2 e 3								
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta.	20	0.1130		0.0791		0.0509		„	(1)	
28	„ Ofantino Margherita di Savoia (2).	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni).	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
30	„ Cerignola-(stazione) Cerignola-(città) (3).	7	1.05		0.60		0 35		„	„	„
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna.	358	0.1017		0.0678		0.03955		„	dal 25 al 30 %	
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza.	12	0.2234		0.1200		„		„	20 %	....
	Ponte Tresa-Luino.	12	0.2234		0.1000		„		„	....	....
33	Ferrovia Torrebelvicino - Schio - Arsiero.	23	0.06		0.04		„	„	„	20	
34	„ Torino-Rivoli	12	„	„	da 0.0666 a 0.10		da 0.0458 a 0.0625		„	Variabile	
35	Ferrovie economiche Biellesi (2)	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	0.0700		0.0500		„	„	„	20	
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	69	0.0750		0.0500		„	„	„	20	
38	Ferrovia Modena-Vignola	26									
39	„ Arezzo-Fossato	134	0.0688		0.050		„	„	„	20	
40	„ Napoli-Nola-Baiano	38	0.07345 Salone 0.10735		0.05085		„	„	„	25	
41	„ Napoli-Ottaiano-San Giuseppe.	22	0.1130		0.0791		0.0509		„	(1)	
42	„ Monteponi-Porto Vesme	20	„	„	0.16		0.08		„	„	„
43	„ Palermo-Corleone	67	0.125		0.088		0.052		„	dal 20 al 50 %	
	IV. - Ferrovie speciali.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga (3)	3	2.00		1.40		„	„	„	Variabile	
45	Ferrovia a dentiera Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	da L. 0.20 a L. 1.00 (6)							25	

valori (grande velocità) sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1
Bagagli		**Cani**			**Numerario, carte e valori**						
PREZZO		PREZZO			PREZZO						
per tonnellata e kilometro	minimo per spedizione	per capo e kilometro	minimo per		kilometrico per ogni		per ogni migliaio di lire indivisibili			minimo per ogni spedizione	Numero d'ordine
			spedizione	capo	500 lire indivisibili	1000 lire indivisibili	da 1 a 50 km.	da 51 a 100 km.	per l'intera rete		
L. c.	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	
. . . . Come le reti 1, 2 e 3											26
0.452	0.70	»	0.0225	0.40	0.0017	»	»	»	»	0.70	27
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	28
. . . . .	. . . . .	. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	29
5.65	»	0.1582	0.70	»	0.0119	»	»	»	»	0.70	30
0.3955	0.45	0.0226	0 45	»	»	0.003164	»	»	»	0.68	31
0.9040	0.50	0.045	»	0.40	»	0.10	»	»	»	0 40	32
0.9040	0.50	0.045	»	0.40	»	0.10	»	»	»	0.40	
0.520	0.30	0.052	0.040	»	»	»	»	»	0.20	0.35	33
»	»	½ biglietto di 2ª classe	»	»	»	»	»	»	(4) 0.40	»	34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35
0.450	0.30	0.0226	0.25	»	»	»	»	»	0.109	0.40	36
0.450	0.45	0.045	0.45	»	»	»	»	»	0.169	0.40	37 38
0.452	0.70	0.226	0 70	»	0.0017	»	»	»	»	0.70	39
0.452	0.50	0.0226	0.50	»	»	(5)	»	»	»	0.75	40
0.472	0.45	0.226	0.35	»	0.0017	»	»	»	»	0.50	41
0.50	0.50	0.05	»	»	»	0.015	»	»	»	0.85	42
0.452	0.70	0.0226	0.70	»	0.0017	»	»	»	»	0.70	43
Variabile		0.45	»	»	»	»	»	»	»	»	44
(7) 0.0375	0.70	0.25	0.70	»	»	»	»	»	»	»	45

Osservazioni

(1) L'amministrazione potrà istituire di volta in volta biglietti di andata e ritorno fra stazioni da determinarsi.

(2) Le tariffe definitive non sono ancora approvate.

(3) Prezzi per l'intero percorso.

(4) Più la tassa della G. V.

(5) Lire 0.25 per ogni mille lire indivisibili, oltre al prezzo di trasporto stabilito per le merci a G. V.

(6) Il prezzo dei biglietti ordinari di corsa semplice è calcolato in base a lire 0.20 per chilometro e per ogni persona pel tratto da Sant'Ellero a Filiberti e di lire 1.00 per il tratto da Filiberti a Saltino.

(7) Per ogni 10 chilogrammi indivisibili e per chilometro.

PROSPETTO N. 34-*B*.

Basi principali di tariffa pel trasporto delle merci a grande e

1	3	18	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1892	Messaggerie e Merci													
			Grande velocità				Piccola									
			Classe unica				1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe		5ª classe	
							Prezzo									
			per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	minimo per kilometro e per carro di 8 tonn.	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata
		Km.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
	I. – Grandi Reti.															
1	Rete del Mediterraneo	5,103														
2	„ dell'Adriatico	5,416	0.452	„	0.70	0.9040	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
3	„ della Sicilia	897														
	II. – Ferrovie diverse a scartamento ordinario.															
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	0.452	„	[1] 0.50	„	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.7014	[2] 0.204
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	„ Torino-Lanzo	31	0.340	„	[3] 0.25	„	0.22	[2]	0.18	[2]	0.15	[2]	0.12	[2]	0.09	[2]
7	„ Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.	41	0.440	„	0.35	„	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0714	1.122
8	„ Santhià-Biella	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	„ Basaluzzo-Frugarolo	9	0.44	„	[3] 0.35	„	0.16	1.00	0.14	1.00	0.12	1.00	0.10	1.00	0.07	0.55
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo [4]	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	„ Novara-Seregno	55														
12	„ Nord Milano	67	0.42	„	0.50	0.80	0.155	2.00	0.135	2.00	0.116	2.00	0.096	2.00	0.077	2.00
13	Ferrovie del Ticino	75														
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva.	29	0.452	„	0.70	0.9040	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0816	2.04
15	„ Verona-Caprino	34	0.52	„	[5] 0.30	„	0.204	2.00	0.153	2.00	0.102	1.12	„	„	„	„
16	Ferrovie. Schio-Vicenza	31														
	Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	107														
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14														
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46														
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Come le
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43														
21	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	74														
22	„ Arezzo-Pratovecchio-Stia	44														
23	„ Suzzara-Ferrara	81														
24	„ Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71														
25	„ Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	0.375	„	0.30	„	[1] 2.00	„	[1] 1.70	„	[1] 1.50	„	[1] 1.35	„	„	„

piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1
VELOCITÀ											Bozzoli						
											A GRANDE VELOCITÀ			MORTI – A PICCOLA VELOCITÀ			
6ª classe		7ª classe		8ª classe		TASSA minima per spedizione		PREZZO MINIMO (oltre il diritto fisso sul peso reale della merce) per km. e per carro			Prezzo						Numero d'ordine
per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	1ª classe	altre classi	di 5 tonnellate	di 8 tonnellate	di 10 tonnellate	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	
L. c.	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	
																	1
0.0714	1.224	0.0612	1 224	0.0510	1.224	0.50		„	0.306	0.3825	0.565	2.26	0.70	0.306	2.04	0.50	2
																	3
„	„	„	„	„	„	0.40		„	0.306	„	0.452	„	(1) 0.50	0.1428	2.04	0.40	4
. . . Come le reti 1, 2 e 3																	5
0.07	(2) „	„	„	„	„	0.30		. . .	0.35	. . .	0.450	„	(3) 0.40	0.23	„	0.40	6
„	„	„	„	„	„	0.35		„	0.306	0.357	0.550	„	0.45	0.1632	2.04	0.35	7
. . . Come le reti 1, 2 e 3.																	8
0.06	0.55	0.05	0.55	„	„	0.30		. . .	0.35	. . .	0.55	2.20	0.45	0.30	2.00	0.40	9
. . .	. .	. . .	. .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. .	10
																	11
0.067	1.20	0.0581	1.20	0.0484	1.20	0.50		„	0.30	0.35	0.536 0.483	2 26	0.50	0.29 0.242	2.00	0.50	12
																	13
0.0714	1.224	0.0612	1.122	0.0510	1.122	0.50		„	0.306	0.3825	0.565	2.26	0.70	0.306	2.04	0.50	14
„	„	„	„	„	„	(5) 0 55		„	„	„	0.52	„	(5) 0.30	0.204	2.00	(5) 0.55	15
																	16
																	17
																	18
reti 1, 2 e 3																	19
																	20
																	21
																	22
																	23
																	24
„	„	„	„	„	„	0.25		„	„	„	„	„	„	„	„	„	25

Osservazioni

(1) Per spedizioni di peso eccedente i 5 chilogrammi.

(2) Carico e scarico a cura e spese delle parti.

(3) Per spedizioni eccedenti i 3 chilogrammi.

(4) Le tariffe definitive non sono ancora approvate.

(5) In via di esperimento e per le merci provenienti e destinate ad Alzano i prezzi minimi segnati in 0,70 e 0,50 (G. e P. V.) sono ridotti a 30 centesimi.

Prospetto N. 34-*B*.

Basi principali di tariffa pel trasporto delle merci a grande e

1	3	18	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	[illegible]
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1892	Merci [illegible]													
			Grande velocità				Piccola [illegible]									
			Classe unica				1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe		5ª classe	
			Prezzo [illegible]													
			per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	minimo per kilometro e per carro di 8 tonn.	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		Km.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno . .	67	. . . . Come le													
27	„ Napoli-Cuma Torre Gaveta.	20	0.452	„	0.50	0.9040	0.15	2.040	0.10	2.040	0.06	1.22	„	„	„	„
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia (1).	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni).	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7	4 52	„	„	„	1.02	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto.															
31	Ferrovie secondarie della Sardegna .	358	0.452	„	0.45	„	0.1632	2.04	0.1224	2.04	0.0918	1.632	0.0612	1.224	„	„
32	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza. .	12	0.904	„	0.50	„	0.25	1.50	0.20	1.50	0.20	1.50	0.12	1.50	0.12	1.50
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino. .	12	0.904	„	0.50	„	0.25	1.50	0.20	1.50	0.20	1.50	0.12	1.50	0.12	1.50
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	0 520	„	0.30	„	0.204	2.04	0.153	2 04	0.102	1.122	„	„	„	„
34	„ Torino-Rivoli	12	0.35	„	0.25	„	0.12	0.60	0.12	0.40	„	„	„	„	„	„
35	Ferrovie economiche Biellesi (1) . .	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ferrovia Fossano-Mondovì.	24	0.450	„	0.35	„	0.10	1.50	0.07	1.10	„	„	„	„	„	„
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	69	0.450	„	0.35	„	0.10	1.50	0.07	1.10	„	„	„	„	„	„
38	Ferrovia Modena-Vignola	26														
39	„ Arezzo-Fossato	134	0.452	„	0.70	0.9040	0.1632	2.04	0.1224	2.04	0.0918	1.632	0.0612	1.224	„	„
40	„ Napoli-Nola-Baiano . . .	38	0.452	„	0.50	„	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0714	1.224
41	„ Napoli-Ottaiano-San Giuseppe.	22	0.452	„	0.35	(8) 0.791	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2 04	0.1020	2.04	0.0714	1.224
42	„ Monteponi-Porto Vesme . .	20	0.50	„	(5)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
43	„ Palermo-Corleone.	67	0.452	. .	0.70	„	0.1632	1.02	0.1428	1.02	0.1224	1.02	0 1020	1.02	0.0816	1.02
	IV. - Ferrovie speciali.															
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga (2).	3	. . . . Variabile . . .				. . . .									
45	„ a dentiera Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	. . . . Da lire 0 10 a lire 0.20 (6)													

piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	I
											Bozzoli						
VELOCITÀ											A GRANDE VELOCITÀ			MORTI A PICCOLA VELOCITÀ			
6ª classe		7ª classe		8ª classe		TASSA minima per spedizione		PREZZO MINIMO (oltre il diritto fisso sul peso reale della merce) per km. e per carro			Prezzo						Numero d'ordine
per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	1ª classe	altre classi	di 5 tonnellate	di 8 tonnellate	di 10 tonnellate	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
reti 1, 2 e 3																	26
»	»	»	»	»	»	0.50		»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
. . .	. .	. . .	. .	. . .	. .	. .	. .	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. .	. . .	. .	. .	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	0.51	0.51	0.255	»	»	0.452	»	0.45	0.1632	2.04	0.51	31
»	»	»	»	»	»	0.30	0.30	1.00 0.80	»	»	0.450	»	0.35	. . .	. .	. .	32
»	»	»	»	»	»	0.30	0.30	0.60	»	»	0.450	»	0.35	. . .	. .	. .	
»	»	»	»	»	»	0.55		0.306	0.612		0.520	»	0.30	0.204	2.04	0.55	33
											»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»							
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. .	35
»	»	»	»	»	»	0.45	0.30	»	»	»	0.560	2.30	0.50	0.10	1.50	0.45	36
»	»	»	»	»	»	0.45	0.30	»	»	»	0.560	2.30	0.50	0.10	1.50	0.45	37 38
»	»	»	»	»	»	0.50		. . .	0.357	. .	0.565	2.26	0.70	0.260	2.04	0.50	39
0.0612	1.224	0.0510	1.224	»	»	0.45		0.306	(3) 0.408	»	0.565	2.26	0.50	(4) 0.1428	2.04	0.45	40
0.0612	1.224	0.0510	1.224	»	»	0.30	0.30	»	»	»	0.565	»	0.50	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0.50	»	»	»	»	»	42
0.0714	0.408	»	»	»	»	0.50	0.50	da 0.250 a 0.442			»	»	»	»	»	»	43
Variabile											»	»	»	»	»	»	44
. . . .											»	»	»	»	»	»	45

Osservazioni

(1) Le tariffe definitive non sono ancora approvate.

(2) Prezzi per l'intiero percorso.

(3) Per carri caricati di macchine e meccanismi.

(4) I bozzoli a P. V. si tassano in ragione di 200 chg. per metro cubo se non raggiungono la compressione corrispondente.

(5) Per le spedizioni non superiori ai due chilogrammi si applica la tassa di 0.30 per l'intero percorso, e per quelle di peso superiore ai 2 chilogrammi e fino a 5 la tassa di L. 0.60.

(6) Le merci da trasportarsi sono divise in tre categorie: la 1ª a L. 0.20; la 2ª a L. 0.125 e la 3ª a L. 0.10 per quintale e per chilometro.

Il carico e scarico delle merci spedite di peso inferiore alle due tonnellate viene eseguito dall'Amministrazione percipendo L. 0.50 per tonnellata e per ciascuna operazione.

PROSPETTO N. 34-*C*.

Basi principali di tariffa pel trasporto del bestiame, dei veicoli e feretri a grande, a piccola

1	3	18	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1892	Indicazione dei trasporti se a G. V., a P. V. A. o a P. V.	Bestiame										
				Cavallino			Bovino, suino ed ovino							
				1ª classe	2ª classe	1ª e 2ª cl.	1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe	
				Prezzo			Prezzo							
				per capo e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	[illegible]
		Km.		*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	
	I. - Grandi Reti.													
1	Rete del Mediterraneo	5,103	G. V.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	[illegible]
2	„ dell'Adriatico	5,416	P. V. A.	da L. 0.1530 a „ 0.0663	da L. 0.1530 a „ 0.0510	„ „	da L. 0.1326 a „ 0.0561	„ „	da L. 0.1326 a „ 0.0459	„ „	0.02244	0.1326	0.01224	0.[illegible]
3	„ della Sicilia	897	P. V.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	[illegible]
	II. - Ferr. diverse a scartamento ordinario.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde.	414	G. V. P. V.	0.1130 0.0714	0.0791 0.0510	0.1695 0.1224	0.1130 0.0714	0.1695 0.1224	0.0791 0.0510	0.1695 0.1224	0.0452 0.0306	0.1695 0.1224	0.01695 0.0102	0.169[illegible] 0.1224
5	Ferr. Palermo-Marsala-Trapani.	194	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
6	„ Torino-Lanzo	31	G. V. P. V.	. . . . Mezzo vagone e kilometro 0.30 . . . . „	 „	 „	 „	 „	 „	 „	. . . . Vagone completo e „	 „	 „	 „
7	„ Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.	41	G. V. P. V.	0.0825 „	0.0550 „	0.131 „	0.0825 „	0.131 „	0.0550 „	0.131 „	0.0275 „	0.131 „	0.0132 „	0.131 „
8	„ Santhià-Biella	30	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
9	„ Bosaluzzo-Frugarolo . . .	9	G. V. P. V.	. . . . Mezzo vagone e kilometro 0.30 . . . . „	 „	 „	 „	 „	 „	 „	. . . . Vagone completo e „	 „	 „	 „
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo (1) . .	8	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
11	„ Novara-Seregno	55												
12	„ Nord Milano.	67	G. V. P. V. A. P. V.	da 0.145 a 0.062	da 0.145 a 0.048	„ „	da 0.125 a 0.053	„ „	da 0.125 a 0.043	„ „	0.021	0.13	0,011	0.13
13	„ del Ticino	75												
14	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
15	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. . . .	31												
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	107												
17	Ferr. Conegliano-Vittorio . . .	14												
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46												
19	„ Cividale-Portogruaro-Udine	78	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara .	43												
21	„ Bologna-Portomaggiore e Bologna-Massalombarda	74												
22	„ Arezzo-Pratovecchio-Stia .	44												
23	„ Suzzara-Ferrara	81												
24	„ Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71												
25	„ Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	G. V.	(2) 0.50	(2) 0.30	1.50	(2) 0.50	2.00	(2) 0.30	1.50	(2) 0.15	1.00	„	„
26	„ Roma-Albano-Nettuno . .	67	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .

velocità accelerata ed a piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1
						Veicoli								Feretri						Numero d'ordine
		Classe unica				Carrozze				Carri				Isolati		Su carri		Casse di ceneri		
5a classe		Prezzo minimo per carro				a 4 ruote		a 2 ruote		a 4 ruote		a 2 ruote		Prezzo						
		per un capo		più capi		Prezzo														
per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	e kilometro	diritto fisso per carro	e kilometro	diritto fisso per carro	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
»	»	»	»	»	»	da L. 0.5085 a » 0.3390	3.39	da L. 0.4520 a » 0.2825	3.39	da L. 0.4520 a » 0.2825	2.26	da L. 0.3955 a » 0.2260	2.26	0.452	3.39	0.678	3 39	0.113	1.13	1
0.00612	0.1326	0.2550	»	Tar. speciali *n. 52 e 53*	1.02	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	da L. 0.3570 a » 0.2040	2.04	da L. 0.3060 a » 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a » 0.1530	1.53	da L. 0.2550 a » 0.1224	1.53	»	»	»	»	»	»	3
0.00678 0.00408	0.1695 0.1224	0.452 0.0306	» »	» »	» »	0.565 0.357	3.39 3.06	0.452 0.306	3.39 3.06	0.396 0.255	1.13 1.02	0.396 0.255	1.13 1.02	0.678 0.408	3.39 3.06	0.678 0.408	3.39 3.06	» »	» »	4
.... Come le reti 1, 2 e 3																				5
kilometro 0.45 .... »	 »	 »	 »	» »	» »	0.35 0.25	» »	0.30 0.20	» »	0.35 0.25	» »	0.30 0.20	» »	0.75 »	» »	0.75 »	» »	0.3750 »	» »	6
0.0066 »	0.131 »	0.44 »	» »	» »	» »	0.35 »	1.10 »	0.30 0 30	1.10 1.10	0.35 0.35	1.10 1.10	0.30 0.30	1.10 1.10	0.67 »	3.30 »	0.67 »	3.30 »	0.335 »	1.65 »	7
.... Come le reti 1, 2 e 3																				8
kilometro 0.45 .... »	 »	 »	 »	» »	» »	0.55 0.35	3.30 3.00	0.44 0.30	3.30 3.00	0.55 0.35	3.30 3.00	0.44 0.30	3.30 3.00	0.66 »	» »	0.66 »	» »	» »	» »	9
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10
																				11
0.005	0.13	»	»	»	»	da 0.48 a 0.30	3.00	da 0.42 a 0.25	3.00	da 0.42 a 0.25	2.00	da 0.37 a 0.20	2.00 1.00	0.429	3.00	0.644	3.00	0.107	1.00	12
																				13
.... Come le reti 1, 2 e 3																				14
»	»	»	»	0.35	»	»	»	»	»	0.612	4.08	0.612	4.08	»	»	0.612	4.08	»	»	15
																				16
																				17
																				18
.... Come le reti 1, 2 e 3																				19
																				20
																				21
																				22
																				23
																				24
»	»	»	»	(3) »	»	(2) 4.00	»	(2) 2.50	»	(2) 4.00	»	(2) 2.50	»	(2) 4.00	»	»	»	(2) 2.50	»	25
.... Come le reti 1, 2 e 3																				26

PROSPETTO N. 34-C.

Basi principali di tariffa pel trasporto del bestiame, dei veicoli e feretri a grande, a piccola

1	3	18	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867
				Bestiame										
				Cavallino			Bovino, suino ed ovino							
				1ª classe	2ª classe	1ª e 2ª cl.	1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe	
				Prezzo			Prezzo							
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1892	Indicazione dei trasporti se a G. V., a P. V. A. o a P. V.	per capo e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	[illegible]
		Km.		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
27	Ferr. Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	G. V. P. V.	» »	» »	» »	» da L. 0.1530 a » 0.1020	» 0.153	» da L. 0.1530 a » 0.0816	» 0.153	» 0.0306	» 0.153	» 0.0204	» 0.153
28	» Ofantino-Margherita di Savoia (1).	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	» Telese (staz.)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (2).	7	G. V. P.V.A. P. V.	» da L. 1.071 a » 0.4641 »	» da L. 1.071 a » 0.357 »	» » » »	» da L. 0.9282 a » 0.3927 »	» » » »	» da L 0.9282 a » 0.3213 »	» » » »	» 0.15708 »	» 0.9282 »	» 0.08568 »	» 0.9282 »
	III. - Ferr. diverse a scartamento ridotto.													
31	Ferr. secondarie della Sardegna.	358	P. V.	da L. 0.102 a » 0.0714	da L. 0.0918 » 0.0510	0.153	da L. 0.1020 a » 0.0714	0.153	da L. 0.0918 a » 0.0510	0.153	0.0306	0.153	0.0102	0.153
32	Ferr. del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza.	12	»	»	»	»	0.14	0.135	0.093	0.135	0.0465	0.135	0.023	0.135
	Ferr. del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino.	12	»	»	»	»	0.14	0.135	0.093	0.135	0.0465	0.135	0.023	0.135
33	Ferr. Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	G. V. P. V.	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
34	» Torino-Rivoli	12	G. V.	. . . . . 1.50 (5)			. . . . . 1.50 (5)				0.30 (6) 0.40 (7) 2.50 (8)	»	0.30 (6) 0.40 (7) 2.50 (8)	»
35	» economiche Biellesi (1) . .	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	» Fossano-Mondovì	24	G. V. P. V.	0.085 0.056	0.056 0.039	0.135 0.12	0.085 0.056	0.135 0.12	0.056 0.039	0.135 0.12	0.028 0.018	0.135 0.12	0.013 0.009	0.135 0.12
37	» Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	69	G. V. P.V.A.	0.085 0.075	0.056 0.052	0.135 0.12	0.085 0.075	0.135 0.12	0.056 0.052	0.135 0.12	0.028 0.026	0.135 0.12	0.013 0.011	0.135 0.12
38	» Modena-Vignola	26	P. V.	» 0.056	» 0.039	» 0.121	» 0.056	» 0.121	» 0.039	» 0.121	» 0.018	» 0.121	» 0.009	» 0.121
39	» Arezzo-Fossato.	134	G. V. P.V.A. P. V.	» da L. 0.1530 a » 0.1020 »	» da L. 0.1520 a » 0.0816 »	» 0.1530 »	» da L. 0.1530 a » 0.1020 »	» 0.1530 »	» da L. 0.1530 a » 0.0816 »	» 0.1530 »	» 0.0306 »	» 0.1530 »	» 0.0204 »	» 0.1530 »
40	» Napoli-Nola-Baiano. . . .	38	G. V. P. V.	0.1695 0.1224	0.0791 0.0516	(12) 0.1582 0.1020 (12)	0.1695 0.1224	» »	0.0791 0.0516	0.1582 0.1020	0.0452 0.0306	0.1582 0.1020	0.01695 0.011020	0.1582 0.1020
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	G. V. P. V.	» 0.1224	» (13) 0.0724	» 0.1428	» »	» »	» 0.1020	» 0.1428	» 0.1714	» 0.1428	» 0.0459	» 0.1428
42	» Monteponi-Porto Vesme. .	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	» Palermo-Corleone	67	G. V. P. V.	0.220	»	0.1526	»	»	0.199	0.1526	0.06854	0.1526	0.04913	0.1526
	IV. - Ferrovie speciali.													
44	Ferr. funicolare Sassi-Superga .	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» a dentiera Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	G. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

velocità accelerata ed a piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1892.

1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	I
						Veicoli								Feretri						
		Classe unica				Carrozze				Carri				isolati		su carri		Casse di ceneri		
5ª classe		Prezzo minimo per carro				a 4 ruote		a 2 ruote		a 4 ruote		a 2 ruote		Prezzo						
		per un capo		più capi		Prezzo														
per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	e kilometro	diritto fisso per carro	e kilometro	diritto fisso per carro	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	Numero d'ordine
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
"	"	"	"	"	"	da L. 0.5085 a „ 0.3390	3.39	da L. 0.4520 a „ 0.2825	3.39	da L. 0.4520 a „ 0.2825	2.26	da L. 0.3955 a „ 0.2260	2.26	Come per le reti 1, 2 e 3						27
0.0102	0.153	"	"	0.255	1.02	da L. 0.3570 a „ 0.2040	2.04	da L. 0.4520 a „ 0.2825	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	1.53	da L. 0.2550 a „ 0.1224	1.53	"	"	"	"	"	"	
....	...	...	...	...	...	......	...	......	...	......	...	......	...	...	...	...	...	...	...	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	da L. 3.5595 a „ 2.373	3.39	da L. 3.164 a „ 1.9775	3.39	da L 3.164 a „ 1.9775	2.26	da L. 2.7685 d „ 1.582	2.26	3.164	3.39	4.746	3.39	0.791	1.13	
0.04284	0.9282	1.785	1.02	da L. 2.9988 a „ 3.7128 da L. 2.7132 a „ 3.4272	1.02 1.02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	da L. 2.499 a „ 1.428	2.04	da L. 2.142 a „ 1.071	2.04	da L. 2,142 a „ 1.071	1.53	da L. 1.785 a „ 0.8568	1.53	"	"	"	"	"	"	
0.00408	0.153	"	"	"	"	da L. 0,357 a „ 0 204	2.04	da L. 0.306 a „ 0.153	2.04	da L. 0.306 a „ 0.153	1.53	da L. 0.255 a „ 0 1224	1.53	0.408	3.06	0.612	3.06	0.102	1.02	31
0.0111	0.135	"	"	0.7443	"	0.8365	1.92	0.614	1.92	0.7443	1.92	0.4831	1.00	1.042	1.92	"	"	"	"	32
0.0111	0.135	"	"	0.7443	"	0.8365	1.92	0.614	1.92	0.7443	1.92	0.4831	1.00	1.042	1.92	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	(4)	"	(4)	"	(4)	"	(4)	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	0.612	4.08	0.612	4.08	0.612	4.08	0.612	4.08	0.612	4.08	"	"	"	"	
0.30 (6) 0.40 (7) 2.50 (8)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
....	...	...	...	...	...	......	...	......	...	......	...	......	...	...	...	...	...	...	...	35
0.006	0.135	"	"	"	"	0.45	1.35	0.33	1.35	0.40	0.75	0.26	0.75	0.56	1.70	"	"	0.28	1.70	36
0.004	0.12	"	"	"	"	0.20	1.35	0.17	1.35	0.17	0.75	0.14	0.75	0.33	1.70	"	"	0.165	1.70	
0.006	0.135	0.25 (9)	"	"	"	0.45	1.92	0.33	1.92	0.40	1.92	0.26	1.00	0.56	1.92	"	"	0.28	1.92	37
0.005	0.12	0.24 (9)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	0.35(10)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
0.004	0.121	0.20 (9)	"	"	"	0.20	1.35	0.17	1.35	0.17	0.75	0.14	0.75	0.33	1.70	"	"	0.165	1.70	38
"	"	"	"	"	"	da L. 0.5085 a „ 0.3390	3.39	da L. 0.4520 a „ 0.2825	3.39	da L. 0.4520 a „ 0.2825	2.26	da L. 0.3955 a „ 0.2260	2.26	0.452	3.39	0.678	3.39	0.113	1.13	
0.0102	0.1530	(11) 0.255	1.02	(11) 0.255	1.02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	da L. 0.3570 a „ 0.2040	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	1.53	da L. 0.2550 a „ 0,1224	1.53	"	"	"	"	"	"	40
"	"	0.452	"	"	"	0.565	3.39	0.452	3.39	0.3955	2.26	0.3955	2.26	0.678	3.39	0.678	3.39	"	"	41
"	"	0.306	"	"	"	0.357	3.06	0.306	3.06	0.255	2.04	0.255	2.04	0.408	3.06	0.408	3.06	"	"	
"	"	"	"	"	"	da L. 0.5085 a „ 0.3390	3.39	da L. 0,4520 a „ 0.2825	3.39	da L. 0.4520 a „ 0 2825	2.26	da L. 0.3955 a „ 0.2260	2.26	0.452	3.39	0.678	3.39	0.113	1.13	
0.0306	0.1428	"	"	0.408	"	da L. 0 3570 a „ 0.2040	2 04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a „ 0·1530	1.53	da L. 0.2550 a „ 0.1224	1.53	"	"	"	"	"	"	
....	...	...	...	...	...	......	...	......	...	......	...	......	...	...	...	...	...	...	...	42
"	"	"	"	0.452	"	0.3570	3.06	0.3060	3.06	0.2550	2.04	0.2550	2.04	0.452	3.39	0.678	3.39	0.113	1.13	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45

Osservazioni al prospetto n. 34-*C*.

(1) [**10, 28, 35** - 3] Le tariffe definitive non sono ancora approvate.
(2) [**25** - 1857, 1858, 1860, 1862, 1864, 1874, 1876, 1878, 1880, 1822, 1886] Tariffe per l'intero percorso.
(3) [**25** - 1872] Un vagone di bestiame misto, ossia contenente diversi capi appartenenti a più classi della suddetta tariffa, verrà tassato applicando a ciascun capo la tariffa della rispettiva classe. In tal caso la tassa minima sarà quella del bestiame compreso nel vagone a cui spetta la più costosa tariffa.
(4) [**33** - 1874, 1876, 1878, 1880] I veicoli sono esclusi dalla G. V.
(5) [**34** - 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863] Per capo e per l'intera linea.
(6) [**34** - 1864, 1866, 1868] Per capo e spedizione di più di 10 capi per l'intera linea.
(7) [**34** - 1864, 1866, 1868] Id. da 5 a 10 capi id.
(8) [**34** - 1864, 1866, 1868] Per spedizione inferiore a 5 capi id.
(9) [**37, 38** - 1870] Per vagone della portata di 5 tonnellate.
(10) [**37** - 1870) Per vagone della portata di 8 tonnellate.
(11) [**39** - 1870, 1872] Se pel trasporto del bestiame fosse richiesto dal mittente l'uso esclusivo di un vagone, si pagherà la tassa minima di L. 0.255 per vagone e per chilometro, più il diritto fisso di L. 1.02 per vagone.
La detta tassa minima di L. 0.255 si applica unicamente quando dà un prodotto superiore alla tassa per capo, in caso diverso si applicherà quest'ultima.
(12) [**40** - 1859] Prezzo minimo per la sola 2ª classe.
(13) [**41** - 1858] Prezzo pel trasporto di *muletti*, *asini* (classe 3ª della tariffa)

TARIFFE E CONDIZIONI SUI TRASPORTI

I.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie Mediterranee, Adriatiche e Sicule.

A) **Viaggiatori.**

Nell'anno 1892 non furono introdotte riforme nelle tariffe viaggiatori, ma si continuarono gli studi iniziati in proposito nel 1891 e se ne intrapresero dei nuovi sui biglietti di andata e ritorno, sui biglietti circolari con percorso combinabile a volontà dei viaggiatori, e sugli abbonamenti chilometrici per i viaggi sulle grandi reti.

B) **Merci.**

1. — Modificazioni ed aggiunte alle tariffe generali ed alle condizioni pei trasporti.

Furono aggiunte alla nomenclatura e classificazione delle merci molte voci, fra le quali si ricordano le seguenti: *campeggio, formaggi, macchine da cucire, margarina e margarine burrificate, macchine dinamo-elettriche, elettrostatiche, magneto-elettriche, paste di straccio, grappa e mistrà, candele di spermaceto, di parafina, di ceresina*, ecc.

Furono approvati due nuovi regolamenti: il primo per il trasporto delle materie pericolose e nocive, in sostituzione dell'allegato 9 alle tariffe, il secondo per la circolazione sulle ferrovie italiane dei carri di costruzione speciale, nazionali ed esteri.

2. — Modificazioni alle tariffe speciali.

Fu riattivata la tariffa speciale comune temporanea P. V. accelerata per i trasporti di uva fresca in vagone completo dal 15 agosto al 15 dicembre.

Furono ammesse le *acque minerali* alle tariffe speciali n. 50 e 55 P. V. accelerata, e fu instituita per i trasporti dei pacchi del peso fino a 10 chilogrammi, la tariffa speciale comune n. 11, con i prezzi e le condizioni qui appresso indicate:

TARIFFA SPECIALE COMUNE N. 11 — G. V.

in servizio interno delle reti Mediterranea ed Adriatica e cumulativo fra le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula

(*valevole in via di esperimento per un anno dal 1° aprile* 1892).

Pacchi del peso fino a 10 chilogrammi.

Spedizioni con affrancazione obbligatoria.

ZONE DI PERCORRENZA	PACCHI DEL PESO		
	Fino a 4 kg.	Oltre 4 a 7 kg.	Oltre 7 a 10 k.
	Prezzi per ogni pacco		
Fino a 200 chilometri	0.40	0.60	0.70
Da 201 a 500 chilometri	0.60	0.90	1.20
Oltre 500 chilometri	1.00	1.50	2.00

Condizioni.

1ª I prezzi di questa tariffa non sono applicabili ai pacchi contenenti numerário, carte-valori, oggetti preziosi (compresevi le merci asssicurate), seme di bachi, oggetti d'arte e di collezione, merletti, pizzi, animali vivi: ed in generale alle merci che in qualche maniera possono danneggiarne altre insieme alle quali fossero caricate.

2ª I pacchi devono essere ben condizionati, ed ogni pacco non può avere alcuna dimensione superiore a lire 1. 50, nè eccedere in volume metri cubi 0. 200.

3ª Per ottenere l'applicazione di questa tariffa, il mittente deve pagare a partenza il prezzo di trasporto e presentare una richiesta di spedizione conforme al modello appositamente statabilito. Sul modello stesso deve essere indicato:

a) stazione di destinazione;

b) nome, cognome ed indirizzo del mittente;

c) nome, cognome ed indirizzo del destinatario;

d) qualità del collo, natura e peso della merce;

e) firma del mittente;

f) la menzione « *in stazione* » quando non vuolsi che la merce sia trasportata a domicilio nelle località dove esiste un servizio di consegna della merce a domicilio, salvo il disposto della condizione seguente.

4° La consegna a domicilio è obbligatoria in tutte quelle località dove, esistendo tale servizio, la relativa tassa non sia superiore a centesimi 15 per ogni pacco.

5ª Non sono ammessi nè gli assegni nè le spese anticipate.

6ª In caso di perdita od avaria, l'avente diritto non può pretendere un indennizzo superiore a lire 5 per chilogramma, e l'Amministrazione ferroviaria ha sempre il diritto di liquidare le indennità in ragione del prezzo degli oggetti in comune commercio al luogo di partenza, ove questo sia inferiore.

7ª Quando le esigenze del servizio lo permettano, su domanda scritta dal mittente, le

Amministrazioni ferroviarie eseguiranno il trasporto dei pacchi coi treni diretti od accelerati, aumentando, rispettivamente, del 50 o del 25 per cento i prezzi portati dalla presente tariffa.

8ª Per i pacchi da consegnarsi *in stazione* e per quelli dei quali, per fatto non imputabile all'Amministrazione, non fosse stato possibile il recapito al destinatario, è dovuta una tassa di magazzinaggio di centesimi 5 per pacco e per giorno, decorrendo dal terzo giorno successivo all'arrivo.

9ª La presentazione della richiesta di spedizione sul modello di cui al N. 3 equivale a domanda di questa tariffa speciale, ed, agli effetti dell'articolo 416 del Codice di commercio, implica l'accettazione delle particolari condizioni suesposte.

10ª Sono applicabili alla presente tariffa le disposizioni ordinarie per le tariffe generali e speciali, in quanto non siano contrarie a quelle particolari suesposte.

NB. In aggiunta ai prezzi della tariffa si devono riscuotere:

centesimi 10 per la traversata dello stretto di Messina per le spedizioni in servizio cumulativo colla Sicilia;

centesimi 20 per le spedizioni da o per stazioni delle linee di Colico-Chiavenna e Colico-Sondrio, destinate o provenienti da stazioni Adriatiche, Mediterranee e Sicule in transito sul lago di Como.

3. — Tariffe locali.

Furono estese a nuove stazioni le tariffe locali piccola velocità 203, 204, 205, 207 *A*, 208 *B*, 209, 210, 211, 213, 215, 216, 220, 221, 222, 224, 225, 226 *A*, 227, 228, 229, 230, 413 e 601; furono prorogate per altri due anni le tariffe locali 210, 221, 226, 227, 304, 410, 411 e 413 ed infine furono instituite in via di esperimento le tariffe locali N. 414, 415 e 681.

4 — Tariffe eccezionali.

L'articolo 44 dei Capitolati di esercizio delle reti maggiori, il quale dà facoltà al Governo di ordinare per proprio conto dei ribassi di tariffa alle Società esercenti, non aveva, sino al 1891, trovato applicazione.

In detto anno cominciò il Governo a valersi di tale facoltà, allo scopo di promuovere il traffico delle merci più povere, e ad un tempo per rendere possibile il trasporto delle immondizie e spazzature dalle grandi città, con vantaggio dell'igiene dei centri abitati e dell'agricoltura nelle località più bisognose di concimazione.

Venne così istituita, in via di esperimento per due anni dal 1° gennaio 1892, sulle reti Adriatica e Mediterranea la tariffa eccezionale N. 1001 a piccola velocità pei trasporti a carro completo di immondizie e spazzature di città, letame, marna, piume sucide non atte ad altro uso che per concime, torba in natura non compressa ed in tritumi, in sacchi, o che ha servito per lettiera di animali, alla rinfusa.

Nello stabilire siffatta tariffa, sono stati seguiti i criteri suggeriti dal Consiglio delle tariffe nella riunione del settembre 1891, concordando, cioè, con le Società ferroviarie una tariffa assai ridotta ed abbandonando poi, nei prezzi della tariffa medesima, una parte della compartecipazione nei prodotti spettanti all'erario.

Le riduzioni accordate della quota erariale (37. 50 per cento del prodotto lordo) variano secondo le categorie nelle quali la tariffa stessa è divisa, in modo che, per la serie *A*, la quota governativa è limitata al 20 per cento, nella serie *B* al 15 per cento e nella serie *C* al 10 per cento del prodotto derivante dall'applicazione della tariffa.

In altri termini, per la serie *A* - spedizioni di un vagone isolato - si è fatto l'abbuono del 17. 50 per cento; per la serie *B* - spedizioni di 50 vagoni in un anno - l'abbuono del 22. 50 per cento ed infine per la serie *C* - spedizioni di 200 vagoni in un anno - l'abbuono del 27. 50 per cento.

Nello stesso anno 1892, con l'intendimento di portare aiuto all'industria enologica italiana, che si trovava in condizioni assai depresse per effetto della rottura del trattato di commercio con la Francia, e di trovare nuovi sbocchi alla nostra produzione vinaria, si è istituita un'altra tariffa eccezionale con abbandono di quota governativa e cioè, la tariffa, pure a piccola velocità, N. 1002 per il vino comune, il mosto, l'uva pigiata dall'Italia all'estero per i transiti di Ventimiglia, Modane, Chiasso, Peri, Potebba e Cormons.

Anche qui si è dapprima concordata una tariffa con le Società Mediterranea e Adriatica, aventi prezzi più bassi delle tariffe normali 104-*F* e 204. Dai prezzi così ribassati, si dedussero, per conto del Governo, le quote del 10 °/₀ per la serie *A* — spedizioni di un carro isolato — e per la serie *B*:

del 15 °/₀ per le spedizioni di 1000 tonnellate in un anno;
del 17. 50 °/₀ per quelle di 5000 tonnellate in un anno;
del 22. 50 °/₀ per quelle di 10,000 tonnellate in un anno;
del 25 °/₀ per quelle di 20,000 e 30,000 tonnellate in un anno;

eseguite da un solo mittente.

La tariffa 1002 fu attuata con decorrenza dal 15 febbraio 1892, in via di esperimento per un anno.

Nello stesso anno 1892, in via di esperimento per sei mesi — dal 1° marzo, e poi a tutto novembre 1892 ed in seguito ancora, a tutto maggio 1893, fu istituita altra tariffa eccezionale — la N. 1003 a P. V. per il vino guasto destinato alle distillerie, limitatamente alle spedizioni provenienti dalle stazioni della Rete Adriatica.

In questo caso si trattava di rendere possibile il trasporto di grosse partite di vino guasto giacente nelle Puglie, che, pel suo valore deprezzato, non poteva sostenere il nolo ferroviario stabilito pel vino in genere.

La tariffa era formata di due serie: la serie *A* per spedizioni di un vagone isolato e la serie *B* per spedizioni a treno completo, e tanto nell'una come nell'altra serie, la riduzione ordinata dal Governo fu del 27. 50 °/₀.

I prezzi e le condizioni di trasporto delle dette tariffe eccezionali sono qui appresso riportati:

TARIFFA ECCEZIONALE N. 1001 — P. V.

(per le due reti Adriatica e Mediterranea).

Spedizioni a vagone completo d'immondizie e spazzature di città, letame, marna o marga, piume sudicie non atte ad altro uso che per concime, torba in natura non compressa od in tritumi, in sacchi, o che ha servito per lettiera di animali, alla rinfusa.

(Valevole, in via di esperimento per due anni, dal 1° gennaio 1892 a tutto il 31 dicembre 1893).

Serie A.

PREZZI	Zone di percorrenza in chilometri												Diritto fisso per vagone
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
	Da 1 a 50	Da 51 a 100	Da 101 a 200	Da 201 a 300	Da 301 a 400	Da 401 a 500	Da 501 a 600	Da 601 a 700	Da 701 a 800	Da 801 a 900	Da 901 a 1000	Oltre 1000	
	Lire												
Per vagone e chilometro	0.2692	0.2424	0.2154	0.2154	0.2020	0.2020	0.2020	0.2020	0.2020	0.2020	0.2020	0.2020	1.683
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti. . .	13.46	25.58	47.12	68.66	88.86	109.06	129.26	149.46	169.66	189.86	210.06	—	

Avvertenza. — Tassa minima per spedizione L. 5.10 oltre il diritto fisso e le tasse accessorie.

Serie B. — Spedizioni di almeno 50 vagoni in un anno.

Applicabile in via di rimborso a forma della condizione *b*).

PREZZI	Zone di percorrenza in chilometri												Diritto fisso per vagone
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
	Per 50 km. o pagando per tale percorrenza	Da 51 a 100	Da 101 a 200	Da 201 a 300	Da 301 a 400	Da 401 a 500	Da 501 a 600	Da 601 a 700	Da 701 a 800	Da 801 a 900	Da 901 a 1000	Oltre 1000	
	Lire												
Per vagone e chilometro	—	0.2162	0.1922	0.1922	0.1801	0.1801	0.1801	0.1801	0.1801	0.1801	0.1801	0.1801	1.581
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, compreso le precedenti. . .	12.01	22.82	42.04	61.26	79.27	97.28	115.29	133.30	151.31	169.32	187.33	—	

91

Serie C. — Spedizioni di almeno 200 vagoni in un anno.

Applicabile in via di rimborso a forma della condizione *b*).

PREZZI	Zone di percorrenza in chilometri												Diritto fisso per vagone
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
	Per 50 km. o pagando per tale percorrenza	Da 51 a 100	Da 101 a 200	Da 201 a 300	Da 301 a 400	Da 401 a 500	Da 501 a 600	Da 601 a 700	Da 701 a 800	Da 801 a 900	Da 901 a 1000	Oltre 1000	
	Lire												
Per vagone e chilometro	—	0. 1916	0. 1704	0. 1704	0. 1597	0. 1597	0. 1597	0. 1597	0. 1597	0. 1597	0. 1597	0. 1597	1.479
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti. . .	10. 65	20. 23	37. 27	54. 31	70. 28	86. 25	102. 22	118. 19	134. 16	150. 13	166. 10	—	

Condizioni.

a) I trasporti avranno luogo in base ai prezzi stabiliti dalla serie *A* ed in vagoni da dieci tonnellate, semprechè dai mittenti non siano richiesti vagoni di portata maggiore, nel qual caso i prezzi predetti saranno aumentati di un decimo per ogni tonnellata di maggior portata.

Qualora per mancanza di quelli richiesti o per altri motivi l'Amministrazione non potesse mettere a disposizione dei mittenti che vagoni della portata di otto tonnellate, si applicheranno ai trasporti con questi effettuati i prezzi stabiliti per vagoni da dieci tonnellate diminuiti di due decimi.

b) I prezzi delle serie *B* e *C* sono applicabili soltanto in via di rimborso, quando lo speditore abbia provato, con la presentazione dei documenti di trasporto, di avere spedito nell'anno rispettivamente almeno 50 o 200 vagoni.

c) I trasporti effettuati in base alla presente tariffa sono soggetti alla tassa di pulitura di lire 1 per ogni vagone. Non saranno però assoggettati a tale tassa i trasporti di marna, di piume sucide in sacchi e di torba non compressa, in natura od in tritumi, che non abbia servito di lettiera per animali.

d) Il pagamento dei prezzi di trasporto deve essere fatto in partenza.

e) Le operazioni di carico e di scarico dovranno essere eseguite a cura, rischio e spese dei mittenti e dei destinatari.

f) Sotto la propria responsabilità i mittenti dovranno provvedere all'adempimento delle vigenti prescrizioni sanitarie o di quelle altre generali o particolari che fossero emanate dalle Autorità pubbliche circa il trasporto delle merci di cui alla presente tariffa.

g) L'Amministrazione ha facoltà di prolungare il termine di resa per le merci comprese nella presente tariffa, in ragione di tre giorni per le spedizioni percorrenti fino a trecento chilometri e di altre ore dodici per ogni cento chilometri indivisibili successivi.

h) In quanto non siano contrarie a quelle sopra enunciate, ai trasporti eseguiti in base alla presente tariffa eccezionale, sono applicabili tutte le condizioni generali e particolari in vigore per l'applicazione delle tariffe speciali.

TARIFFA ECCEZIONALE N. 1002 — P. V. (1)

(*per le due reti Adriatica e Mediterranea*).

Spedizioni a vagone completo di vino comune, mosto ed uva pigiata in botti o barili dall'Italia all'estero, pei transiti di Ventimiglia, Modane, Pino, Chiasso, Peri, Pontebba e Cormons.

NB. — La presente tariffa deve intendersi istituita unicamente a favore dei vini comuni, mosti ed uve di produzione italiana destinati all'estero. Essa non dovrà perciò in nessun caso essere applicata alle stesse merci di origine estera che eventualmente venissero presentate per la spedizione in partenza dalle stazioni interne italiane o che fossero spedite in transito per l'Italia a mezzo delle stazioni e scali marittimi o dalle stazioni di frontiera.

SERIE **A.**

PREZZI per vagone della portata di 10 tonnellate	Zone di percorrenza in chilometri							Diritto fisso per vagone
	I	II	III	IV	V	VI	VII	
	Per almeno 600 km. o paganti per tale percorso	Da 601 a 700	Da 701 a 800	Da 801 a 900	Da 901 a 1000	Da 1001 a 1100	Oltre 1100	
	Lire							
Per vagone e chilometro	0.3085	0.3085	0.3085	0.2938	0.2865	0.2718	0.2718	4.59
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona comprese le precedenti	185.10	215.95	246.80	276.18	304.83	332.01	—	

(1) Attuata con decreto ministeriale n. 7305/844 del 15 febbraio 1892.

SERIE B. — **Applicabile in via di rimborso a forma della condizione** *c*).

Quantità minime annuali in tonnellate	PREZZI per vagone della portata di 10 tonnellate	Zone di percorrenza in chilometri							Diritto fisso per vagone
		I	II	III	IV	V	VI	VII	
		Per almeno 600 km. o paganti per tale percorso	Da 601 a 700	Da 701 a 800	Da 801 a 900	Da 901 a 1000	Da 1001 a 1100	Oltre 1100	
		Lire							
1000	Per vagone e chilometro	0.2775	0.2775	0.2775	0.2636	0.2636	0.2497	0.2497	4.335
	Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona comprese le precedenti	166.50	194.25	222. „	248.36	274.72	299.69	—	
5000	Per vagone e chilometro	0.2626	0.2626	0.2626	0.2559	0.2559	0.2424	0.2424	4.2075
	Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona comprese le precedenti	157.56	183.82	210.08	235.67	261.26	285.50	—	
10000	Per vagone e chilometro	0.2467	0.2467	0.2467	0.2404	0.2404	0.2277	0.2277	3.9525
	Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona comprese le precedenti	148.02	172 69	197.36	221.40	245.44	268.21	—	
20000	Per vagone e chilometro	0.2326	0.2326	0.2326	0.2265	0.2265	0.2142	0.2142	3.825
	Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona comprese le precedenti	139.56	162.82	186.08	208.73	231.38	252.80	—	
30000	Per vagone e chilometro	0.2265	0.2265	0.2204	0.2142	0.2081	0.2020	0.1959	3.825
	Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona comprese le precedenti	135.90	158.55	180.59	202.01	222.82	243.02	—	

Avvertenza. — Le spedizioni suddette possono essere eseguite anche con vagoni serbatoi; per quelle però che venissero effettuate con vagoni serbatoi brevettati di proprietà delle Amministrazioni ferroviarie, saranno applicabili la sovratassa e le condizioni stabilite dall'Allegato n. 14 al volume delle tariffe.

Condizioni.

a) La presente tariffa è applicabile soltanto ai trasporti destinati all'estero con carteggio diretto e percorrenti almeno 600 km. sulle ferrovie italiane (reti Adriatica e Mediterranea) o paganti per tale distanza. Se trattasi di trasporti diretti alla Svizzera, la presente tariffa è applicabile soltanto a quelli destinati oltre Göschenen.

b) I mittenti non hanno diritto di domandare o pretendere i vagoni di portata inferiore alle dieci tonnellate.

c) Ferma la condizione di cui al comma *b*), l'Amministrazione procurerà di mettere a disposizione degli speditori i vagoni della portata richiesta.

d) I trasporti effettuati per domanda dei mittenti, in vagoni di portata superiore alle dieci tonnellate, saranno tassati coi prezzi stabiliti dalla tariffa pei vagoni da dieci tonnellate aumentati di un decimo per ogni tonnellata di maggior portata. Se però il trasporto in vagoni di portata superiore alle dieci tonnellate, ha luogo per mancanza di quelli domandati dai mittenti, le tasse saranno applicate in base ai prezzi come sopra stabiliti per quelli della portata richiesta o di quella necessaria per il trasporto.

e) I prezzi da riscuotersi dalle stazioni all'atto del ricevimento o della riconsegna delle spedizioni, sono quelli stabiliti dalla serie *A* della tariffa, aumentati, ove ne sia il caso, nel modo e nella misura sopraindicati, mentre i prezzi della serie *B*, con gli eventuali aumenti predetti, sono applicabili soltanto in via di rimborso ed a trasporto compiuto nell'anno, di uno dei prestabiliti quantitativi minimi di tonnellate di vino, mosto, ecc.

f) Per ottenere il rimborso delle differenze fra i prezzi della serie *A* e quelli della serie *B*, di cui al comma precedente, il mittente dovrà provare con la presentazione dei documenti di trasporto (ricevute di spedizione) di avere spedito nell'anno e complessivamente da tutte le stazioni ammesse a fruirne, uno dei quantitativi stabiliti dalla tariffa.

Il rimborso delle dette differenze spetta allo speditore anche se i trasporti furono eseguiti in porto assegnato.

g) Le operazioni di carico dovranno essere eseguite a cura, rischio e spese dei mittenti.

h) Quantunque i prezzi della presente tariffa siano applicabili senza riguardo al peso caricato, tuttavia sulla richiesta di spedizione (lettera di porto) dovrà essere sempre dichiarato il peso effettivo della spedizione, il quale non deve in alcun caso eccedere la portata dei vagoni adoperati pel trasporto.

i) I trasporti che hanno luogo in base a questa tariffa, sono accettati ed eseguiti a rischio e pericolo del mittente.

Non si potrà pertanto ripetere dall'Amministrazione alcun indennizzo per deterioramento, avaria, calo naturale della merce, ecc., quando non sia provato che essi derivano da colpa dell'Amministrazione stessa.

l) In quanto non siano contrarie a quelle sopra enunciate, ai trasporti eseguiti in base alla presente tariffa eccezionale, si estendono tutte le vigenti condizioni generali e particolari per l'applicazione delle tariffe speciali in servizio internazionale.

Questa tariffa è applicabile in via di esperimento per un anno dal 15 *febbraio* 1892 *al* 14 *febbraio* 1893.

TARIFFA ECCEZIONALE N. 1003 — P. V.

(per la rete Adriatica).

Col giorno 1° marzo u. s., ed in via d'esperimento per sei mesi, e cioè a tutto il 31 agosto 1892, è andata in vigore la seguente (1)

TARIFFA ECCEZIONALE N. 1003 - P. V. (per la rete Adriatica).

Vino comune guasto destinato alla distillazione.

Spedizioni in partenza da stazioni delle linee Adriatiche: San Severo-Foggia-Lucera-Manfredonia, Foggia-Maddaloni Superiore, Cervaro-Rocchetta-Melfi-Rapolla-Lavello, Foggia-Otranto-Bari-Massafra-Zollino-Gallipoli ed in destinazione di Milano Porta Garibaldi e Ponte San Giovanni.

SERIE **A.** — **Spedizioni a vagone completo.**

PREZZI	Per almeno 600 km. o paganti per tale percorrenza minima	Diritto fisso	
		Per vagone da 10 tonnellate	Per ogni tonnellata oltre le prime 10
Per vagone di 10 tonnellate e per chilometro	0.214005	3.6975	—
Per tonnellata, oltre le prime 10 e per chilometro	0.0213005	—	0.36975

SERIE **B.** — **Spedizioni a treno completo.**

PREZZI	Per almeno 600 km. o paganti per tale percorrenza minima	Diritto fisso per treno
Per treno-chilometro (con carico massimo di tonnellate 150)	2.3664	29.58
Per tonnellata, oltre le prime 150, e per chilometro . . .	0.0157325	

Condizioni.

a) Per ottenere l'applicazione della presente tariffa i mittenti dovranno dichiarare sui documenti di trasporto (Lettere di porto) che trattasi di vino guasto destinato alla distillazione. Nelle lettere di porto dovrà altresì figurare il peso effettivo della merce.

b) I trasporti si effettuano in vagoni serbatoi di proprietà degli speditori, fatta eccezione per quelli eseguiti in base alla serie *A*, i quali possono pure aver luogo in vagoni ordinari dell'Amministrazione.

---

(1) La tariffa eccezionale N. 1003 fu, alla scadenza della sua validità, prorogata una prima volta fino a tutto novembre 1892 e poi a tutto maggio 1893.

c) Nel caso in cui il mittente voglia adoperare materiale dell'Amministrazione non potrà domandare o pretendere vagoni di portata inferiore alle 10 tonnellate, nè in quelli di maggiore portata, che fossero posti a sua disposizione per esigenze di servizio, potrà caricare una quantità di vino superiore a detto peso. Ove ciò si verificasse, i prezzi stabiliti dalla tariffa per vagoni da 10 tonnellate saranno aumentati della tassa proporzionale per tante tonnellate quante ne occorrono per raggiungere la portata del vagone che sarebbe stato necessario pel trasporto.

d) Se il trasporto in vagoni di portata superiore alle 10 tonnellate ha luogo per domanda dei mittenti, i prezzi della tariffa saranno aumentati della tassa proporzionale per tante tonnellate quante ne occorrono per raggiungere la portata del vagone richiesto.

e) Per trasporti eseguiti in vagoni serbatoi dei privati, le tasse saranno applicate, rispettivamente, in base a prezzi della serie *A* o serie *B*, a seconda che si tratta di vagoni isolati o di treni completi. Le eccedenze sui pesi di 10 e 150 tonnellate previsti dalle due serie predette saranno tassate in base ai prezzi proporzionali per tonnellata-chilometro stabiliti dalle serie stesse e per frazioni indivisibili di 10 in 10 chilogrami.

f) I trasporti da effettuarsi colla presente tariffa si accettano soltanto in porto assegnato. All'atto dello svincolo il destinatario pagherà a titolo di deposito le tasse in base ai prezzi portati dalle vigenti tariffe speciali o locali applicabili, salvo ad ottenere il rimborso della differenza fra le tasse stesse e quelle computate coi prezzi stabiliti dalla presente tariffa eccezionale, quando provi, mediante presentazione di dichiarazione autentica degli agenti di dogana permanentemente addetti agli stabilimenti di distillazione, rilasciata sui bollettini di consegna, che il vino componente le relative spedizioni fu visto entrare negli stabilimenti stessi.

g) Il rimborso della differenza di cui alla precedente condizione *f*) dovrà essere richiesto alla stazione destinataria del trasporto, e sarà dovuto e liquidato dalla stazione stessa, solo quando la relativa domanda venga fatta entro 48 ore dal momento dello svincolo della merce.

h) Le operazioni di carico e scarico dovranno essere eseguite a cura, rischio e spese dei rispettivi mittenti e destinatari.

i) Per le spedizioni a treno completo, di cui alla serie *B*, i termini utili per la resa delle merci a destinazione, nonchè dei serbatoi vuoti di ritorno, sono quelli regolamentari risultanti dalle tariffe. Per le spedizioni, invece, di cui alla serie *A*, i termini stessi saranno aumentati di tre giorni per i primi 300 chilometri di percorso e di 12 ore per ogni 100 chilometri successivi.

l) I trasporti che hanno luogo in base a questa tariffa sono accettati ed eseguiti a rischio e pericolo del mittente. Non si potrà pertanto ripetere dall'Amministrazione alcun indennizzo per deterioramento, avaria, calo naturale della merce, ecc., quando non sia provato che essi derivano da colpa dell'Amministrazione stessa.

m) In quanto non siano contrarie a quelle sopra enunciate, ai trasporti eseguiti in base alla presente tariffa eccezionale si estendono tutte le vigenti condizioni generali e particolari delle tariffe speciali e locali.

Dall'applicazione di queste tariffe eccezionali, si ebbero i seguenti risultati:

La 1001 dette luogo ad un movimento di 68,856 tonnellate.

La 1002 dette luogo, nel periodo dal 15 febbraio al 30 novembre 1892, ad un movimento di tonnellate 39,708, mentre nel periodo analogo per l'anno 1891 il movimento era stato di tonnellate 17,227.

La eccezionale 1003 dette luogo, nel periodo dal 10 febbraio al 30 settembre 1892, ad un movimento di tonnellate 3,670 di vino guasto, che certamente non si sarebbe verificato se si fossero dovute applicare le tariffe normali per i trasporti dei vini comuni.

C) **Concessioni speciali.**

Anche nel 1892, come per gli anni precedenti, si accordarono ai trasporti di alcune merci speciali facilitazioni allo scopo di vincere la concorrenza delle vie ordinarie e di aiutare l'agricoltura e l'industria nazionale.

Gli abbuoni sulle tariffe ordinarie accordati in via di rimborso, quando i trasporti raggiunsero i quantitativi fissati per ciascuna concessione, e le varie categorie di merci per le quali le concessioni stesse furono accordate, risultano dal seguente prospetto, dal quale si deduce pure che le somme rimborsate nel 1892 ammontarono a lire 1,359,214. 09 con un aumento di lire 255,069. 47 su quelle rimborsate nel 1891.

Concessioni speciali per trasporto di merci.

Num. d'ordine	NATURA DELLE MERCI	Numero delle concessioni per ciascuna categoria	Ammontare delle tasse e tariffa		Differenza rimborsata nell'anno		Differenza in	
			normale	ridotta	1891	1892	+	—
1	Derrate alimentari	13	730,636 50	668,556 72	72,444 87	62,079 78	„	10,365 09
2	Cereali, farine e paste . . .	8	258,220 03	193,494 05	55,367 86	64,725 98	9,358 12	„
3	Vini, uva fresca, mosto e fusti vuoti	8	2,384,996 80	1,924,450 18	157,029 56	460,546 62	303,517 06	„
4	Foraggi	„	„	„	1,138 90	„	„	1,138 90
5	Zuccheri	6	432,791 30	324,265 05	148,717 89	108,526 25	„	40,191 64
6	Olii, sansa, semi oleosi e simili	16	298,538 69	237,790 69	77,779 22	60,748 „	„	17,031 22
7	Tessuti e filati di cotone, canapa, lino, ecc.	5	216,692 20	173,818 96	69,222 30	42,873 24	„	26,349 06
8	Legnami	16	1,040,434 41	853,208 03	184,692 24	187,226 38	2,534 14	„
9	Materiale ferroviario . . .	„	„	„	826 30	„	„	826 30
10	Combustibili fossili e legna da ardere	15	418,276 10	290,107 45	94,838 02	128,168 65	33,330 63	„
11	Calce, cementi e pozzolana.	13	251,057 20	214,323 „	75,349 07	36,734 20	„	38,614 87
12	Pietre e materiali da costruzione.	10	223,753 50	198,834 95	11,349 80	24,918 55	13,568 75	„
13	Asfalti.	2	69,184 60	56,110 38	„	13,074 22	13,074 22	„
14	Marmi e graniti.	1	4,322 65	3,747 77	8,633 48	574 88	„	8,058 60
15	Conterie	„	„	„	868 85	„	„	868 85
16	Birra.	1	4,832 95	1,870 64	4,605 25	2,962 31	„	1,642 94
17	Ferro ed altri metalli grezzi o lavorati	4	55,531 63	47,561 38	4,365 73	7,970 25	3,604 52	„
18	Acido solforico e cloridrico, e solfato d'alluminio . .	7	207,360 20	167,413 88	36,031 25	39,946 32	8,915 07	„
19	Petrolio	2	25,399 09	21,725 65	16,656 95	3,673 44	„	12,983 51
20	Concimi naturali	8	64,873 18	52,408 36	7,041 95	12,464 82	5,422 87	„
21	Scorza di china	„	„	„	„	„	„	„
22	Diverse	22	662,502 97	560,502 77	77,185 13	102,000 20	24,815 07	„
	Totali . . .	157	7,349,404 „	5,990,189 91	1,104,144 62	1,359,214 09	413,140 45	158,070 98
							+ 255,069 47	

II.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie secondarie.

a) Viaggiatori.

Ferrovia cumana. — Furono approvati i prezzi per i biglietti di abbonamento per le tre classi dei viaggiatori.

Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola-Finale. — L'articolo 4 delle tariffe e delle condizioni di trasporto fu modificato nel senso di dare maggiore validità ai biglietti d'andata e ritorno festivi.

Ferrovie del lago di Lugano. — Fu approvata la tariffa viaggiatori con applicazione dal 1° novembre 1892.

b) Merci.

Ferrovia Bologna-San Vitale-Portomaggiore con diramazione a Massa Lombarda. — Fu approvato un aumento alle tariffe in vigore per i trasporti in servizio cumulativo ed interno da e per Bologna-San Vitale ed in transito a Bologna centrale, mediante l'applicazione della sovratassa fissa di manovra di lire 3 per ogni carro completo e di centesimi 30 per ogni tonnellata di merce per spedizioni non a carro completo.

Questa sovratassa speciale fu approvata per compensare la Società delle spese inerenti al detto servizio che, altrimenti, correva pericolo di essere soppresso.

Ferrovie economiche biellesi. — Furono approvate le tariffe e le condizioni di trasporto per le ferrovie Biella-Balma, Biella-Cossato-Vallemosso, e Biella-Mongrando.

III.

Trasporti in servizio cumulativo internazionale.

Gli zolfi provenienti a Venezia dalla Sicilia e destinati a stazioni austriache della Südbahn per la via di Pontebba furono compresi nella tariffa eccezionale N. 1 del servizio italo-austriaco al prezzo di lire 6. 77 per tonnellata applicabile pel tratto Venezia-Pontebba.

La stazione di Como San Giovanni fu ammessa al benefizio della tariffa speciale comune italo-francese N. 401 P. V. con applicazione degli stessi prezzi per le spedizioni da e per Lecco (via Modane).

La stazione di Genova Principe fu ammessa alla tariffa speciale di transito italo-francese, con l'applicazione dei prezzi stabiliti per Santa Limbania magazzini,

Furono attivati i seguenti supplementi alle tariffe internazionali:

4° e 5° supplemento alla tariffa diretta italo-svizzera del 1° agosto 1888;

1° supplemento alle tariffe pel servizio di corrispondenze con le poste austriache;

6° supplemento alle tariffe italo-germanica.

Furono instituite due nuove tariffe a G. V. fra l'Italia e Londra: la prima col N. 201 si riferisce ai trasporti di messaggerie, merci, seta e derrate da alcune stazioni italiane a Londra per la via di Modane; la seconda per il trasporto di merci fra Londra ed alcune stazioni italiane per la via Gottardo-Basilea-Anversa.

Furono riattivate le tariffe italo-francesi N. 321 e 323 per quanto concerne i fusti vuoti di ritorno, che servirono per trasportare in Francia vini, acquavite, ecc.

Fu estesa la tariffa speciale comune N. 401 *bis* P. V., fra le strade ferrate del Mediterraneo e quelle francesi, ai porti di Dunkerque, Calais, Boulogne e Le Tréport, a cominciare dal 15 giugno 1892.

Infine fu instituita la tariffa speciale comune n. 300 P. V. pel trasporto delle merci a vagone completo in transito per la Francia ed in servizio diretto fra l'Italia ed i seguenti porti di mare francesi della Manica e del nord: Dunkerque, Gravelines, Calais, Boulogne, St-Valéry, Le Tréport, Dieppe, Fécamp, Le Havre, Rouen, Honfleur, Trouville, Deauville e Caen (via Modane) e della speciale comune n. 303 pel trasporto accelerato delle derrate alimentari a vagone completo in servizio italo-francese-inglese.

CONSIGLIO DELLE TARIFFE.

Al Consiglio delle tariffe furono proposti i seguenti quesiti, che però non furono discussi, non essendosi il detto Consiglio riunito nell'anno 1892.

1° « Se la facoltà lasciata alle Società esercenti le strade ferrate del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, di prolungare i termini di resa, nei limiti stabiliti dalle *Condizioni speciali* stampate a piedi di talune tariffe speciali e locali possa essere da esse usata senza preavviso al Governo ed al pubblico. »

2° Quale sia il senso e la portata della disposizione contenuta nel 2° capoverso dell'articolo 62 delle tariffe approvate con legge 27 aprile 1885, n. 3048, così concepita: « Se una merce non si trova specificata nella nomenclatura e classificazione, viene assimilata a quella, con la quale presenta maggiore analogia. Ove l'assimilazione non sia possibile, si applicano i prezzi stabiliti per le *Merci non nominate, nè strettamente assimilabili a quelle non nominate.* »

3° Come devono classificarsi i colori di fabbricazione nazionale, denominati in commercio: Rosso inglese e Verde Italia.

Capo VIII.

PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI RIGUARDANTI L'ESERCIZIO DELLE FERROVIE.

PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

RIGUARDANTI L'ESERCIZIO DELLE FERROVIE

Due sole leggi in materia ferroviaria furono emanate nel 1892: la prima pel servizio di navigazione attraverso lo Stretto di Messina in corrispondenza col servizio ferroviario, la seconda pel trasporto delle merci sulle strade ferrate in servizio internazionale.

Legge 28 febbraio 1892, n. 75.

Il trasporto dei viaggiatori e delle merci attraverso lo Stretto di Messina, in coincidenza col servizio ferroviario a Reggio ed a Messina, fu fatto, fino a tutto il 1891, dalla Società Generale di Navigazione Italiana, in base alla convenzione 5 dicembre 1877, con essa stipulata, per conto del Governo, dalla Società esercente la rete Calabro-Sicula.

Allo scadere del contratto suindicato l'Amministrazione governativa ritenne conveniente migliorare il servizio attraverso lo Stretto di Messina, allo scopo di ottenere insieme, con una riduzione di tariffe, anche un effettivo collegamento fra le reti del continente e dell'isola, parificando la traversata dello Stretto ad un prolungamento della percorrenza sulla ferrovia.

A ciò si provvide con la legge 28 febbraio 1892, n. 75 (1), con la quale si stabilì, che il trasporto delle merci, tanto in colli sciolti, come nei vagoni a carico completo, si dovesse eseguire anche senza trasbordo delle merci in essi contenuti ed in ogni caso, applicando ai detti trasporti le tariffe in uso sulla Mediterranea, in base alla percorrenza virtuale, di 15 chilometri fra Reggio e Messina.

In corrispettivo degli obblighi suindicati fu stabilito, di corrispondere alla Società assuntrice del servizio, una somma non eccedente le lire 110,000 annue, oltre la metà del prodotto di tutti i trasporti fatti col materiale galleggiante adibito al servizio stesso.

Legge 15 dicembre 1892, n. 710.

L'altra legge pubblicata nel 1892 è quella in data 15 dicembre 1892, con la quale si dà esecuzione alla Convenzione internazionale di Berna del 14 ottobre 1890 per il trasporto delle merci per strade ferrate in servizio internazionale.

Con questa Convenzione, si stabilisce l'obbligo di tutte le strade ferrate collegate, di eseguire i trasporti in servizio cumulativo fra le rispettive stazioni con una sola lettera di vettura; si regolano le varie questioni di diritto fra vettore e committente e fra i vari vettori in materia di trasporti internazionali; si determina il foro competente per ogni azione ine-

(1) Alcune modalità della legge 28 febbraio 1892 furono poi modificate con la legge 6 agosto 1893, n. 491.

rente al contratto di trasporto e le norme per l'esercizio di tale azione; e si costituisce un ufficio centrale, con sede a Berna, allo scopo di facilitare ed assicurare l'esecuzione della Convenzione internazionale.

L'ufficio centrale riceve le comunicazioni degli Stati e delle ferrovie contraenti e le fa conoscere agli enti interessati: raccoglie e pubblica le notizie che interessano i servizi internazionali ed in fine, a richiesta delle parti, giudica sui litigi che possono sorgere fra le ferrovie collegate.

La durata della Convenzione fu limitata ad un periodo di tre anni, trascorsi i quali essa fu rinnovata per un nuovo periodo di tre anni.

Gli Stati che volessero denunziare la Convenzione, dovranno farlo un anno prima della scadenza del periodo triennale.

CAPO IX.

CONTENZIOSO

MASSIME DI GIURISPRUDENZA

IN MATERIA FERROVIARIA DESUNTE DA SENTENZE PRONUNZIATE NELL' ANNO 1892.

Art. 7 delle Condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali.

1. — Il ritardo nella riconsegna verificatosi dopo l'arrivo a destino della spedizione non è cosa diversa dal ritardo nell'arrivo. Il vettore quindi non incorre per esso in una responsabilità più grave di quella stabilita pei trasporti eseguiti con tariffe speciali dall'articolo 7 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe medesime (Corte di cassazione di Torino. Sentenza 17 febbraio 1892).

Articoli 39 e 40, legge 25 1865 sulle espropriazioni pubblica utilità.

2. — È nulla la perizia eseguita nel caso di espropriazione parziale per pubblica utilità quando il perito trascuri d'indicare i fattori della valutazione da lui fatta e li accenni invece in modo generico e indeterminato (Corte di appello di Genova. Sentenza 25 febbraio 1892).

Prescrizione.

3. — Non sospende il corso della prescrizione la impossibilità nella quale si trova la parte di determinare la quantità del danno, quando non le è impedito di far valere in via generica il diritto alla rivalsa di esso (Corte di appello di Bologna. Sentenza 11 marzo 1892).

Ritardi di treni.

4. — La Società e per essa il suo rappresentante legale non può essere chiamata a rispondere personalmente del ritardo di un treno ma deve rispondere secondo i casi, o *direttamente* in sede penale, o *direttamente* in sede civile delle multe che colpiscono i ritardi medesimi (Corte di cassazione di Roma. Sentenza 9 aprile 1892).

Operazioni doganali.

5. — Il mittente deve sempre rispondere di fronte alla ferrovia di tutte le conseguenze derivanti da indicazioni irregolari o inesatte da lui scritte sui documenti di trasporto, e nel caso di penalità doganali che siano conseguenza di dichiarazioni incomplete o false, il mittente e il destinatario devono rifondere alla ferrovia le penalità medesime (Tribunale di Modena in grado di appello. Sentenza 28 maggio 1892).

Art. 42 delle tariffe.

6. — Il viaggiatore ha obbligo di vigilare alla sicurezza della propria persona e nel caso di danno arrecatogli dal personale ferroviario egli non ha diritto al risarcimento quando questo danno avrebbe potuto evitare vigilando alla propria sicurezza (Corte di appello di Torino. Sentenza 30 maggio 1892).

Prescrizione - Art. 46 tariffe - Art. 926 Codice di commercio.

7. — La prescrizione di cui all'articolo 146 delle tariffe (articolo 926 del Codice di commercio) è applicabile non solamente nei casi di perdita, avaria o ritardo, ma a tutti i casi di azione derivante dal contratto di trasporto e quindi anche al caso di mancata riconsegna (Corte di cassazione di Torino. Sentenza 5 luglio 1892).

Espropriazione per pubblica utilità - Competenza dell'autorità giudiziaria.

8. — L'autorità giudiziaria non può avere facoltà di modificare le disposizioni di un decreto prefettizio ordinante il deposito dell'indennità di espropriazione. È però competente a negare applicazione al decreto stesso *limitatamente agli effetti dell'atto in relazione all'oggetto dedotto in giudizio per lesione di diritto* (Cassazione di Roma. Sentenza 3 dicembre 1892 a sezioni unite).

LITI ED INDENNIZZI

Liti ed indennizzi per reclami contro l'esercizio.

Le liti, che ebbero a sostenere, come le indennità che dovettero pagare per reclami contro l'esercizio, rispettivamente le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula nell'anno 1892 appariscono dai seguenti prospetti:

a) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle liti.

Anno 1892.

Numero d'ordine	CAUSA DELLE LITI	CAUSE – esistenti nel 1892 – pendenti all'1° gennaio 1892 (1)	introdotte nell'anno 1892 (2)	Totale (3)	CAUSE – trattate e definite nel 1892 – vinte (4)	perdute (5)	transatte od abbandonate (6)	rimaste pendenti al 31 dicembre (7)	Totale (8)
	Rete Mediterranea.								
1	Tasse e diritti dovuti alla ferrovia	64	242	306	177	3	43	83	306
2	Ritardi	30	17	47	14	1	17	15	47
3	Consegna di merci erronea o controversa	8	12	20	1	1	7	11	20
4	Avarie	20	50	70	14	8	30	18	70
5	Deficienza di peso	5	17	22	4	4	8	6	22
6	Mancanza di merci	18	26	44	9	2	18	15	44
7	Manomissioni di gruppi	"	1	1	1	"	"	"	1
8	Sottrazioni	2	6	8	"	1	3	4	8
9	Affari diversi	16	40	56	8	1	27	20	56
	Totali	163	411	574	228	21	153	172	574
	Rete Adriatica.								
10	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	10	46	56	18	7	14	17	56
11	Ritardi	38	34	72	6	1	26	39	72
12	Consegna di merci erronea o controversa	2	4	6	"	"	"	6	6
13	Avarie	14	14	28	8	1	4	15	28
14	Deficienza di peso	19	10	29	5	1	12	11	29
15	Mancanza di merci	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Sottrazioni	2	3	5	"	"	2	3	5
17	Affari diversi	17	9	26	9	"	8	9	26
	Totali	102	120	222	46	10	66	100	222
	Rete Sicula.								
18	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	1	"	1	"	"	"	1	1
19	Ritardi	"	1	1	"	1	"	"	1
20	Consegna di merci erronea o controversa	2	"	2	"	"	2	"	2
21	Avarie	"	1	1	"	"	1	"	1
22	Deficienza di peso	1	"	1	"	"	1	"	1
23	Mancanza di merci	"	1	1	"	1	"	"	1
24	Sottrazioni	1	1	2	1	"	1	"	2
25	Affari diversi	2	5	7	5	"	2	"	7
	Totali	7	9	16	6	2	7	1	16
	Totali generali anno 1892	272	540	812	280	33	226	273	812
	Id. id. id. 1891	431	572	1003	354	64	314	271	1003
	Differenze	—159	— 32	—191	— 74	— 31	— 88	+ 2	—191

b) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle indennità.

Anno 1892.

Numero d'ordine	CAUSA DEI RECLAMI	Numero dei reclami	INDENNITÀ — liquidate a carico — della Amministrazione	INDENNITÀ — liquidate a carico — di agenti o terzi — di agenti di servizio	dei terzi	Totale	INDENNITÀ — in conto comune	TOTALE generale
		1	2	3	4	5	6	7
	I. Rete Mediterranea.							
1	Contesti doganali.	93	3,121 92	29 23	634 58	3,785 68	1,634 30	5,419 98
2	Ritardi e disguidi.	2,106	27,065 12	566 66	4,893 95	32,526 11	2,379 73	34,905 84
3	Smarrimenti	1,738	60,566 10	3,445 78	5,914 19	69,926 07	6,342 20	76,268 27
4	Avarie.	2,154	113,329 15	1,607 65	21,884 26	136,815 06	8,972 80	145,787 86
5	Furti	2,550	43,822 34	3,428 64	11,059 43	58,310 41	2,713 15	61,023 56
6	Affari diversi.	236	35,318 64	200 43	1,033 17	36,552 24	2,817 90	39,370 14
	Totali . . .	8,877	283,217 67	9,278 39	45,419 51	337,915 57	24,860 08	362,775 65
	II. Rete Adriatica.							
7	Contesti doganali.	164	2,443 23	121 96	102 61	2,667 79	128 61	2,796 40
8	Ritardi e disguidi.	1,478	24,099 62	948 64	16,572 37	41,620 63	5,847 38	47,468 01
9	Smarrimenti	983	33,838 47	4,555 30	12,297 78	50,691 55	4,605 59	55,297 14
10	Avarie.	2,066	67,757 59	1,760 75	16,407 79	85,926 13	6,469 36	92,395 49
11	Manomissioni e furti . . .	2,451	26,815 63	3,396 73	12,113 29	42,325 63	4,233 84	46,559 47
12	Affari diversi.	288	8,736 05	1,342 77	1,327 34	11,406 16	873 84	12,280 00
13	Danni alle persone	23	21,485 10	"	"	21,485 10	886 10	22,371 20
14	Danni alle merci	35	10,226 54	47 60	6 07	10,280 21	152 80	10,433 01
	Totali . . .	7,488	195,402 33	12,173 76	58,827 35	266,403 30	23,197 58	289,600 72
	III. Rete Sicula.							
15	Ritardi e disguidi.	69	787 00	81 08	323 76	1,191 78	"	1,191 78
16	Smarrimenti	17	386 04	299 80	"	685 84	"	685 84
17	Avarie.	17	427 97	102 70	"	530 67	"	530 67
18	Sottrazioni.	61	105 37	959 26	"	1,064 63	"	1,064 63
19	Affari diversi.	20	42 81	257 24	"	300 05	"	300 05
	Totali . . .	184	1,749 19	1,700 08	323 76	3,772 97	"	3,772 97
	Totali generali 1892 . . .	16,549	480,369 08	23,152 15	104,570 51	608,091 74	48,057 60	656,149 34
	Id. id. 1891 . . .	16,153	689,949 94	28,329 32	112,259 48	830,538 74	38,495 99	869,034 73
	Differenze. . .	+ 396	— 209,580 86	— 5,177 17	— 7,688 97	— 222,447 00	+ 9,561 61	— 212,885 39

SENTENZE PER CONTRAVVENZIONI AI REGOLAMENTI
SULLA POLIZIA FERROVIARIA.

Dal prospetto seguente risultano le sentenze pronunziate per contravvenzioni al regolamento di polizia ferroviaria nel periodo dal 1° gennaio a tutto il 31 dicembre 1892.

Prospetto delle sentenze pronunziate durante l'anno 1892 per contravvenzioni alle disposizioni concernenti la polizia delle Strade Ferrate.

Numero d'ordine	MATERIA DELLE CONTRAVVENZIONI	Rete Mediterranea		Rete Adriatica		Rete Sicula		Ferrovie Sarde		Totale		
		condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	generale
1	Introduzione e transito abusivo. .	104	41	118	38	25	8	9	14	256	101	357
2 3	Pascolo abusivo . . . . Abbandono di animali e materiali.	50	44	64	133	30	16	20	28	164	221	385
4	Tariffe e norme per i trasporti . .	111	19	110	34	6	1	14	6	241	60	301
5	Danni alle ferrovie ed attentati alla sicurezza dei convogli . . .	33	53	44	79	7	„	2	1	86	133	219
6	Diverse	48	29	60	27	7	2	5	3	120	61	181
	Totali . . .	346	186	396	311	75	27	50	52	867	576	1443